

## Spis zawartości projektu:

### • Opis techniczny

1. Dane ogólne .....	4
1.1. Przedmiot i zakres opracowania .....	4
1.2. Inwestor i inwestycja .....	4
2. Opis stanu istniejącego .....	4
3. Opis rozwiązania projektowego .....	4
3.1 Opis kanałów oraz bilans ilości ścieków deszczowych .....	5
3.1.1 Kanał D-V .....	5
3.1.2 Kanał D- VI .....	6
3.1.3 Kanał D-VII .....	6
3.1.4 Kanał D-VIII .....	6
3.1.5 Kanał D-IX .....	6
3.1.6 Kanał D-X .....	6
3.1.7 Kanał D-XI .....	7
3.1.8 Kanały odprowadzane do istniejącej kanalizacji .....	7
3.1.8.1 Mazańcowice km 3+020 – km 3+607,06 .....	7
3.1.8.2 Mazańcowice km 3+607,06 - km 3+762,12 .....	7
3.1.8.3 Mazańcowice km 3+761- km 3+938 .....	7
3.1.9 Tabela przepływów w kanałach D-V do DXI .....	7
3.2. Posadowienie kanałów w wykopie .....	8
3.3 Rozwiązania budowlane i techniczno- instalacyjne .....	9
3.3.1 Materiały rur i elementów kanalizacji .....	9
3.3.2 Studzienki rewizyjne, połączeniowe, przelotowe .....	9
3.3.3 Skrzyżowania z przeszkodami terenowymi i infrastrukturą podziemną .....	10
3.4 Obliczenia i dobór urządzeń oczyszczających .....	11
Uwaga: 12	
Wylot WXI stanowi odpływ z zarzucenia odcinka rowu i nie wymaga zabudowy urządzeń oczyszczających .....	12
3.5 Wyloty kanalizacji do odbiornika .....	12
3.6 Wloty z rowów do kanalizacji .....	12
3.7 Roboty ziemne i montażowe .....	12
3.7.1 Roboty przygotowawcze .....	12
3.7.2 Roboty ziemne .....	13
3.7.3 Podsypka .....	13
3.7.4 Zasyпка .....	13
3.7.5 Prace montażowe .....	14
3.8 Próby szczelności kanalizacji .....	14
3.9. Zakres projektowanej przebudowy .....	14
3.10. Warunki ogólne wykonania i odbioru .....	15
3.11. Warunki BHP .....	15

### • Część rysunkowa

Rys 1.01 Orientacja
Rys 2.00 Plan sytuacyjny -Legenda
Rys 2.01 Plan sytuacyjny część 1
Rys 2.02 Plan sytuacyjny część 2
Rys 2.03 Plan sytuacyjny część 3
Rys 2.04 Plan sytuacyjny część 4
Rys 3.01 Profile podłużne- kanał D-V - od studni DV.7

Rys 3.02 Profile podłużne- kanał D-VI cz.1  
 Rys 3.03 Profile podłużne- kanał D-VI cz.2  
 Rys 3.04 Profile podłużne- przyłącza wpustów do istniejącego kanału K1-K13  
 Rys 3.05 Profile podłużne- kanał 305 -306  
 Rys 3.06 Profile podłużne- kanał D-VII  
 Rys 3.07 Profile podłużne- kanał D-VIII  
 Rys 3.08 Profile podłużne- kanał D-IX cz.1  
 Rys 3.09 Profile podłużne- kanał D-IX cz.2  
 Rys 3.10 Profile podłużne- kanał D-X cz.1  
 Rys 3.11 Profile podłużne- kanał D-X cz.2  
 Rys 3.12 Profile podłużne- kanał D-XI  
 Rys 4.01 Wlot rowu przydrożnego do kanalizacji p DV.11.2; K1.2  
 Rys 4.02 Wlot rowu przydrożnego do kanalizacji DIX.9.1.2; DXI.3  
 Rys 4.03 Wyloty kanalizacji do rowów melioracyjnych WVI- WXI  
 Rys 5.01 Studzienka przelotowa  
 Rys 5.02 Studzienka połączeniowa  
 Rys 5.03 Studzienka kaskadowa

- **Załączniki**

Załącznik 1. Tabela zbiorcza bilansu wód deszczowych dla kanałów DV do DXI

Załącznik 2. Tabela wymiarów studzienek kanalizacyjnych

- **KODY CPV:**

	<b>Grupy</b>	<b>Klasy</b>	<b>Kategorie</b>
Kody CPV	45300000-0	45330000-9	45332300-6
			45332400-7

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego projektu jest budowa sieci kanalizacji deszczowej realizowanej w ramach zadania:

**Przebudowa Drogi Powiatowej 4426S ” Landek – Ligota – Mazańcowice - Stare Bielsko.**

**Część II - odcinek drogi na terenie gminy Jasienica**

#### **1.2. Inwestor i inwestycja.**

Inwestor: Powiat Bielski  
43-300 Bielsko Biała ul. Piastowska 40

Inwestycja: „Przebudowa Drogi Powiatowej 4426S” Landek - Ligota - Mazańcowice - Stare Bielsko.  
Część II - odcinek drogi na terenie gminy Jasienica "Przebudowa"

### **2. Opis stanu istniejącego**

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się cieki wodne Kanał Ligocki oraz układ rowów melioracji szczegółowej odprowadzających wody deszczowe powierzchniowe z terenu istniejącej zabudowy oraz terenów zielonych.

Odwodnienie istniejących dróg odbywa się poprzez rowy przydrożne oraz niewielkie odcinki istniejącej kanalizacji deszczowej odprowadzone do rowów melioracyjnych i cieków wodnych.

Odcinek istniejącej drogi Mazańcowice km 3+020 – km 3+607,06 jest odwodniony (lewa strona) do kanalizacji deszczowej a prawa do rowu przydrożnego..

Administratorem przedmiotowych rowów melioracyjnych jest Rejonowy Związek Spółek Wodnych Bielsko – Biała a cieków wodnych ŚZMiUW Katowice Oddział Bielsko – Biała i Oddział Pszczyna.

### **3. Opis rozwiązania projektowego**

Projekt drogowy zakłada przebudowę pasa drogowego obejmującą ujęcie pasa jezdni w układ krawężnikowy, budowę chodników oraz pobocza. Modernizacja powoduje na większości przebiegu drogi likwidację istniejących rowów odwadniających biegnących wzdłuż drogi.

Tam gdzie pozwoli na to istniejąca zabudowa zachowane zostaną układy z rowami przydrożnymi.

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez wpusty uliczne i ciągi kanalizacji deszczowej projektowanej i istniejącej. Ciągi kanalizacji deszczowej o spadkach dostosowanych do spadków podłużnych drogi kierowane będą do odbiorników tj znajdujących się w pobliżu cieków wodnych lub rowów melioracyjnych, podobnie jak istniejące obecnie rowy przydrożne.

Odprowadzane ścieki deszczowe przed włączeniem do odbiornika zostaną podczyszczane przez zabudowę osadników i separatorów.

Do projektowanej kanalizacji zostaną włączone rowy melioracyjne, które są połączone z likwidowanymi rowami przydrożnymi.

Odcinek drogi Mazańcowice km 3+020 – km 3+607,06 jest odwodniony (lewa strona) do kanalizacji deszczowej a prawa do rowu przydrożnego.

Po modernizacji drogi rów przydrożny zostanie zlikwidowany a nowa jezdnia na tym odcinku włączona zostanie w całości do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### 3.1 Opis kanałów oraz bilans ilości ścieków deszczowych

Kanały oraz bilanse odprowadzanych ścieków deszczowych podzielono zgodnie z odbiornikami, do których są skierowane.

Wydzielono 7 projektowanych odcinków kanałów oznaczonych DV do DXI, D305-306 oraz istniejącej kanalizacji w km 3+020 – km 3+607,06.

Obliczenia ilości wód deszczowych oraz średnic projektowanych kanałów wykonano przy następujących założeniach:

- ze względu na rangę projektowanej drogi przyjęto prawdopodobieństwo opadu  $p = 20\%$  w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430) i normę PN-S-02204:1997 „Odwodnienie dróg”,
- czas deszczu miarodajnego  $t = 15$  min,
- natężenie opadu  $q = 131 \text{ dm}^3/\text{s} \times \text{ha}$ .

Bilans ilościowy wód deszczowych obliczono metodą stałych natężeń deszczu wg wzoru:

$$Q = q \times F \times \varphi \times \psi \text{ [l/s]}$$

gdzie:

$q$  – jednostkowy spływ z hektara, przyjęto  $q = 131 \text{ l/s} \times \text{ha}$ ,

$F$  – powierzchnia zlewni w hektarach,

$\varphi$  – współczynnik opóźnienia obliczony ze wzoru  $\varphi = 1/\sqrt[n]{F}$   $n=4$  dla zlewni wydłużonej i spadkach mniejszych,

$\psi$  – współczynniki redukcji zlewni przyjęto dla:

jezdn	0,95
chodnika	0,85
tereny zielone	0,1

#### 3.1.1 Kanał D-V

Do kanału D-V kierowane są wody opadowe z odwodnienia drogi, Mazańcowice km.1+670 do km.1+943 (koniec I odcinka) i do km 2+280 (II odcinek drogi).

Ponadto do projektowanej kanalizacji włączony zostanie rów melioracyjny R-38, w pkt DV.11.2.

Obecnie rów R-38 w rejonie pkt DV.11.2 łączy się z otwartym rowem przydrożnym biegnącym po lewej stronie drogi. Na odcinku od km2+026 do km 1+945 rów jest zarurwany rurami Dn600. W km.1+945 przepustem pod drogą rów przechodzi na prawą stronę drogi i dalej rowem otwartym dochodzi do istniejącego wylotu Dn1000 do Cieku Ligockiego. Po modernizacji drogi rowy przydrożne oraz kanał Dn600 i przepust pod drogą zostaną zlikwidowane i zastąpione kanałem zamkniętym Dn1000 przejmującym wody opadowe z odwodnienia drogi oraz z rowu R-38, włączonym do istniejącego wylotu rowu Dn1000 do Cieku Ligockiego.

Włączenie kanalizacji do komory **DV.0**, zabudowanej na kanale Dn1000, odprowadzającym wody deszczowe do Cieku Ligockiego ( istniejący wylot do rzeki Dn1000 mm).

Natężenie spływu wód deszczowych z odwadnianej powierzchni drogi na odcinku jw. oraz przejętego rowu R-38, o zlewni zredukowanej wynoszącej 8,16ha, przy natężeniu jednostkowym dla deszczu 20% i  $t=15$ min wynoszącym 131 l/s ha i współczynniku opóźnienia 0,34 wynosi :

$$Q = 360,34 \text{ l/s}$$

Kanał DV od wylotu do studni DV.7 został ujęty w projekcie drogi odcinek I, na terenie gminy Czechowice- Dziedzice.

### 3.1.2 Kanał D- VI

Do kanału D-VI kierowane są wody opadowe z odwodnienia drogi, Mazańcowice km.2+280 do km.3+000.

Natężenie spływu wód deszczowych z odwadnianej powierzchni o zlewni zredukowanej wynoszącej **0,59** ha, przy natężeniu jednostkowym dla deszczu 20% i  $t=15\text{min}$  wynoszącym 131 l/s ha i współczynnika opóźnienia 1 wynosi :

$$Q = 77,65 \text{ l/s}$$

Włączenie wylotu **W-VI** o średnicy Ø450 do rowu melioracyjnego R-39

### 3.1.3 Kanał D-VII

Do kanału D-VII kierowane są wody opadowe z odwodnienia drogi, Mazańcowice km.4+040 do km.4+180

Natężenie spływu wód deszczowych z odwadnianej powierzchni o zlewni zredukowanej wynoszącej **0,10** ha, przy natężeniu jednostkowym dla deszczu 20% i  $t=15\text{min}$  wynoszącym 131 l/s ha , średnim współczynnika spływu 0,9 i współczynnika opóźnienia 1 wynosi :

$$Q = 13,14 \text{ l/s}$$

Włączenie wylotu **W-VII** o średnicy Ø300 do rowu melioracyjnego R-48

### 3.1.4 Kanał D-VIII

Do kanału D-VIII kierowane są wody opadowe z odwodnienia drogi, Mazańcowice km.4+180 do km.4+340.

Natężenie spływu wód deszczowych z odwadnianej powierzchni o zlewni zredukowanej wynoszącej **0,10** ha, przy natężeniu jednostkowym dla deszczu 20% i  $t=15\text{min}$  wynoszącym 131 l/s ha , średnim współczynnika spływu 0,9 i współczynnika opóźnienia 1 wynosi :

$$Q = 12,69 \text{ l/s}$$

Włączenie wylotu **W-VIII** o średnicy Ø300 do rowu melioracyjnego R-47

### 3.1.5 Kanał D-IX

Do kanału D-IX kierowane są wody opadowe z odwodnienia drogi, Mazańcowice km.4+340 do km.4+980

Natężenie spływu wód deszczowych z odwadnianej powierzchni o zlewni zredukowanej wynoszącej **0,5** ha, przy natężeniu jednostkowym dla deszczu 20% i  $t=15\text{min}$  wynoszącym 131 l/s i współczynnika opóźnienia 1 wynosi :

$$Q = 65,24 \text{ l/s}$$

Włączenie wylotu **W-IX** o średnicy Ø450 do rowu melioracyjnego R-42.

### 3.1.6 Kanał D-X

Do kanału D-X kierowane są wody opadowe z odwodnienia ul. Klubowa km.4+980 do km.5+720

Natężenie spływu wód deszczowych z odwadnianej powierzchni o zlewni zredukowanej wynoszącej **0,52** ha, przy natężeniu jednostkowym dla deszczu 20% i  $t=15\text{min}$  wynoszącym 131 l/s ha i współczynnika opóźnienia 1 wynosi :

$$Q = 67,57 \text{ l/s}$$

Włączenie wylotu **W-X** o średnicy Ø450 do rowu melioracyjnego R-50

### 3.1.7 Kanał D-XI

Do kanału D-XI kierowane są wody opadowe z odwodnienia ul. Klubowa km.5+720 do km.5+766,31. Na ww odcinku likwidacji ulegnie rów odwadniający otwarty i zarurowany zostanie kanałem o średnicy Ø300.

Natężenie spływu wód deszczowych z odwadnianej powierzchni o zlewni zredukowanej wynoszącej **0,03** ha, przy natężeniu jednostkowym dla deszczu 20% i  $t=15\text{min}$  wynoszącym 131 l/s ha, i współczynnika opóźnienia 1 wynosi :

$$Q = 4,0 \text{ l/s}$$

Włączenie wylotu **W-XI** o średnicy Ø300 do rowu melioracyjnego R-53

### 3.1.8 Kanały odprowadzane do istniejącej kanalizacji

#### 3.1.8.1 Mazańcowice km 3+020 – km 3+607,06

Odcinek istniejącej drogi na tym odcinku jest odwodniony (lewa strona) do kanalizacji deszczowej a prawa do rowu przydrożnego..

Po modernizacji drogi rów przydrożny zostanie zlikwidowany a nowa jezdnia włączona zostanie w całości do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Do rowu przydrożnego włączony jest niesklasyfikowany rów boczny.

Ze względu na likwidację rowu przydrożnego rów boczny zostanie podłączony do kanalizacji w pkt.K1.2

Natężenie spływu wód deszczowych z odwadnianej powierzchni o zlewni zredukowanej wynoszącej **0,64** ha, przy natężeniu jednostkowym dla deszczu 20% i  $t=15\text{min}$  wynoszącym 131 l/s ha i współczynnika opóźnienia 0,83 wynosi :

$$Q = 70,11 \text{ l/s}$$

#### 3.1.8.2 Mazańcowice km 3+607,06 - km 3+762,12

Odcinek istniejącej drogi na tym odcinku jest objęty odrębnym opracowaniem projektowym. „Przebudowa skrzyżowania ul. Międzyrzeckiej, Ligockiej, Komorowickiej i Starobielskiej w Mazańcowicach” i nie wchodzi w zakres opracowania.

Kanalizacja odwadniająca rondo kierowana jest do rowu i kończy się studnią D-304, do której będzie włączona kanalizacja z odwodnienia odcinka drogi wg pkt.3.1.8.3. Łączna ilość ścieków wyniesie 43,07l/s i średnica kanalizacji D0,40 jest wystarczająca do odprowadzenia całości wód z tego rejonu.

#### 3.1.8.3 Mazańcowice km 3+761- km 3+938

Odwodnienie drogi na tym odcinku zostanie skierowane do projektowanej kanalizacji deszczowej odwadniającej skrzyżowanie jak w pkt. 3.1.8.2.. Włączenie projektuje się do studni D-304 na kanale D0,40.

Natężenie spływu wód deszczowych z odwadnianej powierzchni wynoszącej **0,21** ha, przy natężeniu jednostkowym dla deszczu 20% i  $t=15\text{min}$  wynoszącym 131 l/s ha i współczynnika opóźnienia 1 wynosi

$$Q = 28,07 \text{ l/s}$$

### 3.1.9 Tabela przepływów w kanałach D-V do DXI

#### Tabela przepływów w kanałach

Nazwa odcinka	Przepływ [dm <sup>3</sup> /s]	Spadek. [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm <sup>3</sup> /s]	Prędkość 100% [m/s]	Nr Katal.	Chrop. [mm]
Bielska i Mazańcowice km 1+670 do km 1+943 do km 2+280 D-V	360,34	3	1000	57	1,66	676,2	1,83	3002100090	0,01
Mazańcowice km 2+280 do km 3+000 D-VI	77,65	3	450	57	1,14	145,9	1,26	3011521015	0,01
Mazańcowice istn. Kanał km 3+020 do km 3+607	70,11	3	500	51,3	0,95	158,7	1,11		1,5
Mazańcowice km 3+761 do km 3+938	28,07	3	300	58,5	0,89	50,3	0,97	3011456015	0,01
Mazańcowice wg odrębnego proj. Rondo	43,07	3	400	48,8	0,97	107,3	1,17	3011501015	0,01
Mazańcowice km 3+989 do km 4+075 D-VII	13,14	3	300	39,1	0,7	50,3	0,97	3011456015	0,01
Mazańcowice km 4+075 do km 4+340 D-VIII	12,69	3	300	38,4	0,69	50,3	0,97	3011456015	0,01
Kłubowa km 4+340 do km 4+980 D-IX	65,24	3	450	51,7	1,08	145,9	1,26	3011521015	0,01
Kłubowa km 4+980 do km 5+720 D-X	67,57	3	450	52,7	1,09	145,9	1,26	3011521015	0,01
Kłubowa km 5+720 do km 5+766 D-XI	4	3	300	21,7	0,48	50,3	0,97	3011456015	0,01

### 3.2. Posadowienie kanałów w wykopie

Przewiduje się zasadniczo 3 typy posadowień rurociągów w wykopie (w zależności od lokalnych warunków gruntowo-wodnych). W wypadku występowania wód gruntowych można wstrzymać pompowanie wody dopiero po pełnym zasypaniu wykopu!

Sposób posadowienia rury w wykopie zależy od realnych warunków gruntowych, lokalizacji (teren obciążony ruchem drogowym lub wolny od niego), stanu wód gruntowych i zagłębienia kanału.

Przyjęto podstawowe typy posadowień rur, oznaczone symbolami „A”, „B” i „B1”.

- **Typ „A”** – posadowienie standardowe w gruntach o dobrych parametrach geotechnicznych. W trakcie wykonywania podsypki i obsypów bocznych sukcesywnie podciągać obudowę wykopu tak, aby uniknąć przemieszczeń materiału konstrukcyjnego zasypowego i związanych z tym możliwych deformacji ułożonego kanału. W pasach drogowych wykop zasypany gruntem zagęszczonym o parametrach zasypu, jego warstwowaniu, zagęszczeniu i odwodnieniu - wg odpowiednich projektów drogowych.
- **Typ „B”** – posadowienie standardowe w gruntach o słabych parametrach geotechnicznych w rejonie dna wykopu. Pod podsypką piaskową przewiduje się wykonanie zamkniętego geowłókniną „materaca” stabilizacyjno-odwadniającego, z materiału gruboziarnistego. W trakcie wykonywania podsypki i obsypów bocznych sukcesywnie podciągać obudowę wykopu tak, aby uniknąć przemieszczeń materiału konstrukcyjnego zasypowego i związanych z tym możliwych deformacji ułożonego kanału. Domknięcie geowłókniny „materaca” podbudowy wykonać po podciągnięciu obudowy wykopu powyżej jego poziomu. W pasach drogowych

wykop zasypany gruntem zagęszczonym o parametrach zasypu, jego warstwowaniu, zagęszczeniu i odwodnieniu - wg odpowiednich projektów drogowych.

- **Typ „B1”** – posadowienie w gruntach o słabych parametrach geotechnicznych w rejonie dna wykopu i gruntach ścian bocznych wykopu, nie gwarantujących odpowiedniej stabilności obsypu bocznego rury – co mogłoby prowadzić do nadmiernych deformacji rury lub jej niekontrolowanych przemieszczeń w gruncie. Pod podsypką piaskową przewiduje się wykonanie zamkniętego geowłókniną „materaca” stabilizacyjno-odwadniającego, z materiału gruboziarnistego. Obsyp boczny i nadsyp (0,3m nad rurą) zamknięte w „pakiet” otulony geowłókniną. W trakcie wykonywania podsypki i obsypów bocznych sukcesywnie podciągając obudowę wykopu tak, aby uniknąć przemieszczeń materiału konstrukcyjnego zasypowego i związanych z tym możliwych deformacji ułożonego kanału. Domknięcie geowłókniny „materaca” podbudowy i „owijki obsypu rury” wykonać po podciągnięciu obudowy wykopu powyżej ich poziomów. W pasach drogowych wykop zasypany gruntem zagęszczonym o parametrach zasypu, jego warstwowaniu, zagęszczeniu i odwodnieniu - wg odpowiednich projektów drogowych.

Dla unifikacji przyjęto grubość dolnej zagęszczonej części podbudowy równą 20cm, kąt oparcia rury (kąt posadowienia) przyjęto  $\alpha=90^\circ$ . W szczególnych wypadkach, jeśli byłaby wymagana dodatkowa stabilizacja dna wykopu należy wykonać "materac wzmacniający" - analogicznie jak podano przy typie posadowienia "B1".

### Konstrukcja wykopów

Wykopy dla posadowienia kanałów będą prowadzone zarówno w ciągach istniejących dróg jak i w terenach nieutwardzonych. Sposób umocnienia wykopu zależy w dużej mierze od realnych warunków gruntowych, lokalizacji (teren obciążony ruchem drogowym lub wolny od niego), stanu wód gruntowych i zagłębienia kanału. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozpoznać istniejące uzbrojenie podziemne (zweryfikować "z natury" uzbrojenia podziemne podane w dokumentacji projektowej).

## 3.3 Rozwiązania budowlane i techniczno- instalacyjne

### 3.3.1 Materiały rur i elementów kanalizacji

Do budowy kanalizacji deszczowej zastosowano następujące materiały:

- Ø200 – Ø600mm - rury kanalizacyjne PP SN8 kN/m<sup>2</sup>, łączone przy pomocy kielichy i uszczelkę
- Ø1000 mm – rur kanalizacyjnych PE\_HD SN 8kN/m<sup>2</sup>, łączone na zatrask

Wszystkie stosowane rury, połączenia, studzienki itd. muszą posiadać następujące dopuszczenia:

- posiadanie aprobat technicznych z COBRTI „Instal” Warszawa i IBDiM Warszawa (w drogach) na cały stosowany asortyment lub zgodność z PN.
- posiadanie Aprobaty Technicznej ITB.
- oznaczenie znakiem B lub CE (wyrób budowlany)

### 3.3.2 Studzienki rewizyjne, połączeniowe, przelotowe

Uzbrojenie kanalizacji deszczowej stanowią studnie kanalizacyjne o średnicy DN 1,2m, DN 1,5m i DN 2,0m. Zaprojektowano betonowe studnie rewizyjne, przelotowe i kaskadowe wykonane będą z betonu klasy B45, wodoszczelnego W8, mrozoodpornego F150. Studzienki te spełniać będą następujące wymagania:

- studzienki systemowe betonowe zbrojone, z dolną komorą żelbetową prefabrykowaną, płytą przejściową pokrywową, wyżej z kręgów. W celu uzyskania żądanej wysokości studni, kręgi



będą uzupełniane pierścieniami o wysokości 6, 8, i 10 cm. Nie będą stosowane uzupełnienia wykonywane z cegieł,

- łączenie kręgów za pomocą uszczeltek gumowych systemowych producenta
- włączenie kanałów do studzienek wykonać za pomocą przejść szczelnych systemowych, oferowanych przez producenta rur,
- zabezpieczenie zewnętrzne przed korozją chemiczną betonu zgodnie z SST (izolacje najlepiej wykonać w zakładzie producenta studzienek a uzupełnienia np. uszkodzenia itp. - na budowie). Nie stosuje się izolacji wewnętrznej,
- pokrywa wjazdu powinna być wpuszczona na kilka cm w płytę pokrywową lub głębiej o ile tak proponuje wybrany przez Wykonawcę producent studzienek.
- kinety wewnętrzne studni,
- w przypadku usytuowania studzienki w terenie zielonym należy wjazd wynieść ponad teren 15 cm i obrukować na zaprawie
- w przypadku usytuowania wjazdów w drogach nieutwardzonych wjazd żeliwny zrównać z poziomem terenu, lecz wybrukować wokół płaski pierścień na zaprawie
- we wjazdach i miejscach najazdu z płytą odciażającą i pokrywą wjazdu z żeliwa, typu ciężkiego 40T (w jezdni lub terenie narażonym na ruch ciężki) lub 25T (na terenie wjazdu utwardzonego nie narażonego na ciągły ruch pojazdów). Dopuszcza się zastosowanie w chodnikach wjazdów typu średniego (15T), jeśli wjazd jest usytuowany w miejscu niedostępnym dla pojazdów wjeżdżających na chodniki lub na nich parkujących.
- stopnie zjazdowe żeliwne lub plastikowe.

Ponadto w miejscu o ograniczonej możliwości lokalizacyjnej wykonana zostanie 1 studnia z PP Dn425mm. Przy posadowieniu studni należy bezwzględnie przestrzegać wszystkie zalecenia i wskazówki producenta określonego typu studni, zastosowanych przez Wykonawcę.

Dla studzienek wymagane jest również posiadanie aprobat technicznych z COBRTI „Instal” Warszawa w pełnym stosowanym asortymencie a dla studzienek do zastosowania w drogach również IBDiM Warszawa lub zgodność z PN oraz znak B lub CE.

Do projektu dołączono rysunki typowe studzienek oraz tabelę zbiorczą dołączoną na końcu opisu.

### 3.3.3 Skrzyżowania z przeszkodami terenowymi i infrastrukturą podziemną

Projektowane kanały grawitacyjne krzyżują się na trasie z istniejącym uzbrojeniem podziemnym jak: wodociągi, gaz, kable energetyczne, kable telefoniczne itd.

Na profilu wrysowano standardowe lub określone przez Użytkowników głębokości posadowienia uzbrojenia, a na planach jego usytuowanie.

- W przypadku skrzyżowania kanalizacji z wodociągiem należy zachować odległości określone w normach oraz skutecznym zabezpieczeniem projektowych i istniejących sieci na wypadek awarii. Roboty te należy wykonać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia.
- W przypadku skrzyżowań z siecią teletechniczną zachować odległości i wykonać zabezpieczenia zgodnie normą ZN-96/TP S.A.-004/T. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne. Prace w okolicach tej sieci prowadzić pod nadzorem właściciela tego uzbrojenia.
- Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania sieci kanalizacyjnych z przewodami energetycznymi - należy wykonać zgodnie z normą PN-E-05100-1, PN-76/E-05125. O rozpoczęciu robót w pobliżu urządzeń NN i SN należy powiadomić właściciela uzbrojenia.
- Gazociągi zabezpieczyć poprzez założenie rury ochronnej PVC o długości 1 m poza wykop. Rura ochronna winna mieć średnice o 100 do 150mm większą niż gazociąg. Dopuszcza się stosowanie rur stalowych ochronnych, dwudzielnych.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia z wcześniejszym pisemnym powiadomieniem, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

Realizując inwestycję zabezpieczyć przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub przesunięciem punkty osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej.

### 3.4 Obliczenia i dobór urządzeń oczyszczających

Podczyszczenie wód opadowych prowadzonych projektowaną kanalizacją odbywa się poprzez zabudowę przed wylotem do odbiornika urządzeń podczyszczających składających się z osadnika i separatora substancji ropopochodnych. Miejsca odprowadzenia wód opadowych do odbiorników oraz zabudowy urządzeń podczyszczających pokazano na planie sytuacyjnym.

Separatory lamelowe są urządzeniami przeznaczonymi do oddzielania substancji ropopochodnych z wód płynących w systemie kanalizacji deszczowej. Wody opadowe wpływają przed separatorem kierowane będą do osadnika gdzie następuje uspokojenie przepływu oraz osadzanie zawiesin. Dalsze oddzielenie zanieczyszczeń następuje dzięki zjawiskom sedymentacji i flotacji podczas poziomego przepływu przez sekcje lamelowe. Separatory te powinny posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie.

#### Separator na wylocie W-V

Urządzenia podczyszczające tj separator i osadnik zostały ujęte w projekcie drogi odcinek I, na terenie gminy Czechowice- Dziedzice

#### .Separator na wylocie W-VI

a. Dane wyjściowe:

Natężenie deszczu obliczeniowego  $q_0 = 15 \text{ dm}^3/\text{s ha}$

Zlewnia zredukowana  $F_z = 0,59 \text{ ha}$

Współczynnik opóźnienia  $\varphi = 1$

Natężenie deszczu nawalnego  $q_{\max} = 131 \text{ dm}^3/\text{s ha}$

b. Obliczeniowy spływ  $Q_0$

$Q_0 = \varphi \times F_z \times q_0 = 1 \times 0,59 \times 15 = 8,85 \text{ dm}^3/\text{s}$

Dobrano separator Lamelowy 10/100 o średnicy  $D_w = 1200 \text{ mm}$ . Średnica dolotu  $\varnothing 450$ . Przed separatorem zabudowany zostanie osadnik OS  $V = 3,0 \text{ m}^3$  o średnicy  $D_w = 1500 \text{ mm}$ .

c. Sprawdzenie

$Q_{\max} = q_{\max} \times \varphi \times F_z = 131 \times 1 \times 0,59 = 77,65 \text{ dm}^3/\text{s} < 100 \text{ dm}^3/\text{s}$

#### Separator na wylocie W-VII

a. Dane wyjściowe:

Natężenie deszczu obliczeniowego  $q_0 = 131 \text{ dm}^3/\text{s ha}$

Zlewnia zredukowana  $F_z = 0,10 \text{ ha}$

Współczynnik opóźnienia  $\varphi = 1$

b. Obliczeniowy spływ  $Q_0$

$Q_0 = \varphi \times F_z \times q_0 = 1 \times 0,18 \times 131 = 13,1 \text{ dm}^3/\text{s}$

Dobrano separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem o średnicy  $D_w = 2000 \text{ mm}$ .

#### Separator na wylocie W-VIII

a. Dane wyjściowe:

Natężenie deszczu obliczeniowego  $q_0 = 131 \text{ dm}^3/\text{s ha}$

Zlewnia zredukowana  $F_z = 0,10 \text{ ha}$

Współczynnik opóźnienia  $\varphi = 1$

b. Obliczeniowy spływ  $Q_0$

$Q_0 = \varphi \times F_z \times q_0 = 1 \times 0,18 \times 131 = 13,1 \text{ dm}^3/\text{s}$

Dobrano separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem o średnicy  $D_w = 2000\text{mm}$ .

### Separator na wylocie W-IX

a. Dane wyjściowe:

Natężenie deszczu obliczeniowego  $q_o = 15\text{dm}^3/\text{s ha}$

Zlewnia zredukowana  $F_z = 0,50\text{ha}$

Współczynnik opóźnienia  $\varphi = 1$

Natężenie deszczu nawalnego  $q_{\max} = 131\text{dm}^3/\text{s ha}$

b. Obliczeniowy spływ  $Q_o$

$Q_o = \varphi \times F_z \times q_o = 1 \times 0,50 \times 15 = 7,50\text{dm}^3/\text{s}$

Dobrano separator Lamelowy 10/100 o średnicy  $D_w = 1200\text{mm}$  oraz osadnik  $V = 3,0\text{m}^3$  o średnicy  $D_w = 1500\text{mm}$ . Średnica dołotu  $\varnothing 450$ . c. Sprawdzenie

$Q_{\max} = q_{\max} \times \varphi \times F_z = 131 \times 1 \times 0,50 = 65,5\text{ dm}^3/\text{s} < 100\text{ dm}^3/\text{s}$

### Separator na wylocie W-X

a. Dane wyjściowe:

Natężenie deszczu obliczeniowego  $q_o = 15\text{dm}^3/\text{s ha}$

Zlewnia zredukowana  $F_z = 0,52\text{ha}$

Współczynnik opóźnienia  $\varphi = 1$

Natężenie deszczu nawalnego  $q_{\max} = 131\text{dm}^3/\text{s ha}$

b. Obliczeniowy spływ  $Q_o$

$Q_o = \varphi \times F_z \times q_o = 1 \times 0,52 \times 15 = 7,80\text{dm}^3/\text{s}$

Dobrano separator Lamelowy 10/100 o średnicy  $D_w = 1200\text{mm}$  oraz osadnik  $V = 3,0\text{m}^3$  o średnicy  $D_w = 1500\text{mm}$ . Średnica dołotu  $\varnothing 450$ .

Uwaga:

Wylot WXI stanowi odpływ z zarzucania odcinka rowu i nie wymaga zabudowy urządzeń oczyszczających.

## 3.5 Wyloty kanalizacji do odbiornika

Wyloty kanalizacyjne do odbiornika tj rowów melioracyjnych wylot W-VI do W-XI wykonane zostaną przez umocnienie skarp i dna w miejscu wlotu przez wybrukowanie ułożone na podsypce cementowo-piaskowej.

W tak zabezpieczoną skarpe zostanie wyprowadzony odcinek rury z PP, który będzie stanowił wylot wód deszczowych. Koniec rury zostanie obcięty zgodnie z nachyleniem skarpy.

Szczegóły wykonania wylotów podano na rysunkach nr 4.03.

## 3.6 Wloty z rowów do kanalizacji

Wloty rowów melioracyjnych do kanalizacji DV.11.2; DIX.9.1.2; DXI.3 oraz K1.2 zostaną umocnione przez zabudowanie prefabrykowanych zbrojonych ścianek przepustów wg typowych rozwiązań drogowych. Dno i skarpy rowów w rejonie przepustów zostaną umocnione przez wybrukowanie na długości 3,0m.

Szczegóły wykonania wlotów i wylotów podano na rysunkach nr 4.01 i 4.02.

## 3.7 Roboty ziemne i montażowe

### 3.7.1 Roboty przygotowawcze

Projektowana oś przewodu powinna być wyznaczona w terenie przez geodetę z uprawnieniami w sposób trwały i widoczny, z założeniem ciągów reperów roboczych. Punkty na osi trasy należy

oznaczyć za pomocą drewnianych palików, tzw. kołków osiowych z gwoździami. Kołki osiowe należy wbić na każdym załamaniu trasy. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać urządzenie odwadniające, zabezpieczające wykopy przed wodami opadowymi, powierzchniowymi. Urządzenie odprowadzające należy kontrolować i konserwować przez cały czas trwania robót.

### 3.7.2 Roboty ziemne

Wykopy pod sieci można wykonywać ręcznie i mechanicznie przy użyciu sprzętu budowlanego zgodnie z aktualnymi przepisami.

Wykop pod kanał należy rozpocząć od najniższego punktu i prowadzić w górę w kierunku przeciwnym do spadku kanału. Zapewnia to możliwość grawitacyjnego odpływu wód z wykopu w czasie opadów oraz odwodnienia wykopów nawodnionych.

Wydobywaną ziemię na odkład należy składować wzdłuż krawędzi wykopu w odległości min. 1,0 m od jego krawędzi, aby utworzyć przejście wzdłuż wykopu. Przejście to powinno być stale oczyszczane z wyrzucanej ziemi. Spód wykopu należy pozostawić na poziomie wyższym od rzędnej projektowanej o 2 do 5 cm w gruncie suchym, a w gruncie nawodnionym o około 20 cm. Wykopy należy wykonać bez naruszenia naturalnej struktury gruntu. Pogłębienie wykopu do projektowanej rzędnej należy wykonać bezpośrednio przed ułożeniem podsypki.

Prace ziemne w odległości ok. 50 cm od istniejących przewodów oraz kanałów należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu ciężkiego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami i rysunkami szczegółowymi, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację. Nie wyklucza się istnienia sieci nie zinwentaryzowanych.

Wyjścia (zejścia) z wykopu powinny być wykonane z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległości od siebie nie przekraczającej 20 m. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji projektowej. Tolerancja dla rzędnych dna wykopu nie powinna przekraczać  $\pm 3$  cm dla gruntów zwięzłych,  $\pm 5$  cm dla gruntów wymagających wzmocnienia. Natomiast tolerancja szerokości wykopu wynosi  $\pm 5$  cm.

W miejscach występowania wody gruntowej powyżej poziomu posadowienia kanalizacji należy zabezpieczyć wykop ściankami szczelnymi z grodzic G62 długości 8,0 m dla głębokości wykopu  $h < 3,0$  m i długości 10,0 m dla  $3,0 < h < 4,0$  m. Obniżenie poziomu wody gruntowej wykonać np. za pomocą igłofiltrów w ilości dostosowanej do miejscowych warunków hydrogeologicznych.

W przypadku wystąpienia wody gruntowej lub przedostania się wody deszczowej do wykopu, należy ją usunąć. Sposób odwodnienia wykopu powinien być indywidualnym rozwiązaniem wykonawcy robót zależnym od wielkości napływu wody. Można odpompować wodę z uprzednio założonych w dnie wykopu studzienek odwadniających, np. z kręgów betonowych DN600 mm, o wysokości 0,6 m. Pompowanie można prowadzić pompami spalinowymi dwu przeponowymi tzw. żabkami lub pompami odśrodkowymi.

Wodę z wykopów należy odpompować do cieków terenowych leżących w sąsiedztwie nawodnionego odcinka wykopu w uzgodnieniu z użytkownikiem cieku. W trakcie realizacji kanalizacji należy prowadzić dziennik pompowań

### 3.7.3 Podsypka

Podsypkę należy wykonać z piasku zagęszczonego mechanicznie o grubości 20 cm.

### 3.7.4 Zasyпка

Użyty materiał i sposób zasypania przewodu nie powinien spowodować uszkodzenia ułożonego przewodu i obiektów na przewodzie. Grubość warstwy ochronnej zasypu strefy niebezpiecznej ponad

wierzch przewodu powinna wynosić min. 30 cm ponad lico rury. Materiałem zasypu w obrębie strefy niebezpiecznej powinien być piasek pozbawiony grud i kamieni, drobno lub średnioziarnisty wg PN-86/B-02480. Materiał zasypu powinien być zagęszczony ubijakiem po obu stronach przewodu, ze szczególnym uwzględnieniem wykopu pod złącza, żeby kanał nie uległ zniszczeniu. Grubość warstwy ochronnej wokół rurociągu powinna wynosić 0,5 m licząc od górnej krawędzi rurociągu. Warstwę tę należy zagęszczać ubijakiem ręcznym lub lekkim sprzętem mechanicznym, aby nie uszkodzić rur. Następnie wykop wypełnić gruntem niewysadzinowym niespoistym i małospoistym różnofrakcyjnym o dobrej zagęszczalności. Do głębokości 1,0 ppt zasypkę zagęszczać mechanicznie co 20 cm uzyskując stopień zagęszczenia minimum  $I_s=0,97$ . Górna warstwę podłoża zagęszczać mechanicznie uzyskując stopień zagęszczenia zgodny z dokumentacją projektową.

### 3.7.5 Prace montażowe

Sposób transportu, rozładunku i magazynowania materiałów powinien odpowiadać wytycznym producenta. Technologia montażu musi gwarantować utrzymanie trasy i spadków przewodów oraz musi również być zgodna z zaleceniami producenta.

Materiały użyte do budowy sieci powinny być zgodne z dokumentacją projektową i posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz na uszkodach górniczych. Rury do budowy przewodów przed opuszczeniem do wykopu, należy oczyścić od wewnątrz i zewnątrz z ziemi oraz sprawdzić czy nie uległy uszkodzeniu w czasie transportu i składowania. Do wykopu należy je opuścić ręcznie, za pomocą jednej lub dwóch lin. Niedopuszczalne jest zrzućcie rur do wykopu.

Przyjęta technologia wykonywania robót przewiduje wykonanie wykopów o szerokości dostosowanej do średnicy prowadzonego rurociągu deskowanych dylami stalowymi lub z użyciem kształtowników na pale szalunkowe do wykonania ręcznego. Istnieje możliwość wykonania robót posiadając komplet kształtowników na pale szalunkowe na odcinku kanalizacji około 30,0 m. Alternatywnie można wykonać kanalizację z zastosowaniem typowej obudowy do wykopów ziemnych na odcinku do 15,0 m.

Łączenie przewodów należy wykonać ściśle wg instrukcji podanej przez producenta rur.

Odchyłka osi ułożonego przewodu od osi projektowanej nie może przekraczać  $\pm 20$  mm. Spadek dna rury powinien być jednostajny, a odchyłka spadku nie może przekraczać  $\pm 1$  cm.

Kąty włączenia i załamania kanałów podane na profilach należy traktować tylko orientacyjnie. Należy pamiętać, iż profile, mapy sytuacyjne, rysunki szczegółowe oraz opis powinny być traktowane łącznie.

### 3.8 Próby szczelności kanalizacji

Ułożone kanały grawitacyjne należy poddać badaniom w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu oraz infiltrację wód gruntowych do przewodu. Próbę należy przeprowadzać odcinkami pomiędzy studzienkami rewizyjnymi, po ułożeniu przewodu, przysypaniu z podbiciem obu stron rury dla zabezpieczenia przed przesunięciem się przewodu. Wszystkie złącza powinny być odkryte dla możliwości sprawdzenia ewentualnych przecieków. Badanie szczelności przewodów i armatury należy przeprowadzić za pomocą próby wodnej zgodnie z normą PN-EN 1610:2002 oraz instrukcją producenta rur kanalizacyjnych.

### 3.9. Zakres projektowanej przebudowy

1. Kanały:

• Rura PE HD SN8 Ø1000	144,0m
• Rura PP SN8 Ø600	134,5m
• Rura PP SN8 Ø450	604,0m
• Rura PP SN8 Ø400	563,5m
• Rura PP SN8 Ø300	1522,5m

- Rura PP SN8 Ø200 (przykanaliki) 767,6m
2. Studnie:
- Studnia żelbetowa Ø 1200 szt.93
  - Studnia żelbetowa Ø 1400 szt. 1
  - Studnia żelbetowa Ø 1500 szt.11
  - Studnia żelbetowa Ø 2000 szt. 1
  - Studnia z PP Ø 425 szt.1
  - Studnie istniejące do renowacji, regulacji włączów  
I podłączenia projektowanych wpustów szt.13
3. Separatory:
- separator Lamelowy 10/100 o średnicy Dw =1200mm. Przed separatorem zabudowany osadnik V=3,0m<sup>3</sup> o średnicy Dw =1500mm. – Kpl. 3
  - separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem o średnicy Dw =2000mm- Kpl. 2
4. Wyloty kanalizacji deszczowej:
- Wyloty W-VI do W-XI w konstrukcji z kostek granitowych 6 szt.
5. Wloty rowów do kanalizacji deszczowej
- Wloty wykonane zostaną z prefabrykowanych elementów żelbetowych 4 szt

### 3.10. Warunki ogólne wykonania i odbioru

1. Całość robót należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją i Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz obowiązującymi przepisami.
2. Wszystkie materiały budowlane i instalacyjne oraz urządzenia powinny posiadać aprobaty techniczne.

### 3.11. Warunki BHP

Obiekty zaprojektowano zgodnie z wymaganiami i wytycznymi zawartymi w poniżej wymienionych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonane, przez co najmniej dwie osoby,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 września 1997r. w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 września 1999r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. w sprawie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13 poz.9).

Przyszła obsługa eksploatacyjna winna być przeszkolona w zakresie przepisów bhp i p.popż. zgodnie z odpowiednimi instrukcjami i wyposażona w odpowiedni sprzęt ratunkowy i odzież ochronną.



Załącznik nr 1

AKRES	Nazwa zlewni	pkt. włącz.	KANALIZACJA DESZCZOWA / WODY DESZCZOWE																	
			F - powierzchnia zlewni rzeczywistej własnej [ha]				Fzred - powierzchnia zlewni zredukowanej własnej [ha]				Suma	Suma	Suma	Suma			Natężenie deszczu qd t=15 min. p=20% c=5	współcz. n	Wsółcz. opóźnie- nia φ	Ilość wód deszcz. Qd
			F1	F2	F3	F4	F1	F2	F3	F4	pow. rzecz. własnej	pow. zred. własnej	pow. rzeczywistej z tranzytu	powierzchni zredukowanej z tranzytu	Suma pow. rzeczyw. całk.	Suma pow. zred. całk.				
			Jezdnia	chodnik	pobocze	tereny zielone	Ψ - współczynnik spływu powierzchniowego								ΣF	ΣFzred	qd=(470³√c)/t^0.67			
							0,95	0,85	0,5	0,1	ΣF [ha]	ΣFzred	ΣF [ha]	ΣFzred	[ha]	[ha]	[l/sek*ha]		1/√F	ΣFzred*qd*φ
1	2	4	5	6	7	8	11	12	13	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Bielska i Mazańcowice	km 1+670 do km 1+943 do km 2+280	D-V	0,41	0,04	0,12	76,75	0,39	0,03	0,06	7,68	77,32	8,16			77,32	8,16	131,00	4	0,34	360,34
Mazańcowice	km 2+280 do km 3+000	D-VI	0,45	0,12	0,14		0,43	0,10	0,07	0,00	0,70	0,59			0,70	0,59	131,00		1,00	77,65
Mazańcowice istn kanał	km 3+020 do km 3+607		0,44	0,01	0,13	1,50	0,42	0,01	0,07	0,15	2,08	0,64			2,08	0,64	131,00	4	0,83	70,11
Mazańcowice dopływ do ronda	km 3+761 do km 3+938		0,16	0,05	0,05		0,15	0,04	0,02	0,00	0,25	0,21			0,25	0,21	131,00		1,00	28,07
Mazańcowice wg odrębnego proj.	Rondo		0,10		0,03	0,05	0,10	0,00	0,02	0,00	0,18	0,11	0,25	0,21	0,43	0,33	131,00		1,00	43,07
Mazańcowice	km 3+989 do km 4+075	D-VII	0,07	0,03	0,02		0,06	0,03	0,01	0,00	0,12	0,10			0,12	0,10	131,00		1,00	13,14
Mazańcowice	km 4+075 do km 4+340	D-VIII	0,07	0,03	0,02		0,06	0,02	0,01	0,00	0,11	0,10			0,11	0,10	131,00		1,00	12,69
Klubowa	km 4+340 do km 4+980	D-IX	0,36	0,12	0,11		0,34	0,10	0,05	0,00	0,59	0,50			0,59	0,50	131,00		1,00	65,24
Klubowa	km 4+980 do km 5+720	D-X	0,38	0,12	0,11		0,36	0,10	0,06	0,00	0,61	0,52			0,61	0,52	131,00		1,00	67,57
Klubowa	km 5+720 do km 5+766	D-XI	0,02	0,01	0,01		0,02	0,01	0,00	0,00	0,04	0,03			0,04	0,03	131,00		1,00	4,00