

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-02.00.00

ODTWORZENIE ROWÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z robotami renowacji rowów.

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót w zakresie renowacji rowów (pogłębienie, udrożnienie i usunięcie z namułu)

Określenia podstawowe

1.3.1. Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 50 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

1.3.2. Rów przydrożny - rów zbierający wodę z korony drogi.

1.3.3. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST „Wymagania ogólne”.

2. SPRZĘT

2.1. Sprzęt do wykonywania robót

W zależności od potrzeb Wykonawca użyje poniżej wymienionego sprzętu do wykonania robót:

- koparka

3. TRANSPORT

3.1. Środki transportu do wykonywania robót

Do wykonania robót wykonawca zapewni środki transportowe (samochody samowyładowcze).

4. WYKONANIE ROBÓT

4.1. Oznakowanie robót

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany przedstawić zatwierdzony w/w projekt zarządcy drogi.

4.2. Roboty renowacyjne rowów.

W wyniku prac remontowych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp:

- dla rowu przydrożnego w kształcie:

trapezowym - szerokość dna co najmniej 0,40 m, nachylenie skarp nie większe niż 1:1,5, głębokość min. 0,50 m

Spadek podłużny rowu powinien zapewniać sprawne odprowadzenie wody i być nie mniejszy niż 0,5% (0,2% na terenie płaskim).

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

5.1. Zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST „Wymagania ogólne”.

5.2. Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp

Częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje tablica 1.

Tablica 1.

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadek podłużny rowu	1 raz na 300 m
2	Szerokość i głębokość rowu	1 raz na 300 m

5.2.1. Spadki podłużne rowu

Spadki podłużne rowu powinny być zgodne z dokumentacją projektową

5.2.2. Szerokość i głębokość rowu Szerokość i głębokość rowu powinna być zgodna z dokumentacją projektową z tolerancją do 5 cm.

6. ODBIÓR ROBÓT

6.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane prawidłowo jeśli są wykonane zgodnie z warunkami SST i normami podanymi.

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową tj. 1 mb renowacji rowu

Cena jednostkowa winna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie.

Cena jednostkowa obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- oznakowanie robót,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,

- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- koszty ubezpieczenia robót i ewentualnych odszkodowań w wyniku zaistniałych szkód podczas wykonywania robót u osób trzecich
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym podatek VAT

Zakres płatności za jednostkę obmiarową należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg