

Bielsko – Biała, dnia 30.07.2013r.

BZ.272. 46.2013 – wyjaśn. SIWZ

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: *postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. „Remont drogi powiatowej 4491S Bielany - Zasole Bielańskie, ul. Ptasznik od km 0+390 do km 1+923”.*

Na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29.01.2004r. *Prawo Zamówień Publicznych* (t.j. Dz.U. Nr 113 z 2010r., poz.759 ze zm.), w odpowiedzi na pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

W udostępnionej specyfikacji technicznej D-04.00.00 jest zapis „nawierzchnia dla dróg o kategorii ruchu od KR2” proszę o wyjaśnienie,

Wyjaśnienie nr 1:

W specyfikacji technicznej D-04.00.00 błędnie umieszczono zapis „nawierzchnia dla dróg kategorii ruchu od KR2” winno być „nawierzchnia dla dróg o kategorii ruchu KR2”.

Pytanie nr 2:

Proszę o wskazanie na mapie (planie orientacyjnym) zakresu odcinka drogi na jakim planowany jest remont?

Wyjaśnienie nr 2:

Do materiałów przetargowych zostaje dołączony plan orientacyjny z uwidocznionym zakresem remontu.

Pytanie nr 3:

Proszę o wskazanie na mapie (planie orientacyjnym) lokalizacji cieku wodnego do przełożenia opisanego w poz. 3.4. kosztorysu ofertowego?

Wyjaśnienie nr 3:

Przełożenie cieku wodnego zaplanowano ze względów technologicznych celem wykonania monolitycznych ścian czołowych przepustu przebiegającego pod remontowaną drogą. Zaplanowano uchwycenie wód przed przepustem, a następnie przeprowadzenie wewnątrz remontowanego przepustu.

Pytanie nr 4:

Proszę o wyjaśnienie czy zgodnie z zapisem w poz. 1.11. kosztorysu ofertowego „warstwa ścieralna”, dostawy mieszanki mineralno asfaltowej mają się odbywać wyłącznie samochodami o tonażu 5-10t, czy możliwy jest dowóz autami o większej ładowności niż 10t?

Wyjaśnienie nr 4:

Transport mieszanki mineralno-asfaltowej może odbywać się dowolnymi samochodami dostosowanymi do użytego sprzętu do rozkładania mieszanki. Należy jednak przeanalizować dostępność sieci drogowej ze względu na ograniczenia tonażowe.

Pytanie nr 5:

Proszę o informacje czy dla poz. 1.19. kosztorysu ofertowego „uzupełnienie poboczy” destruktu asfaltowy można zakupić od ZDP?

Wyjaśnienie nr 5:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej nie prowadzi sprzedaży destruktu asfaltowego.

Pytanie nr 6:

Proszę o wyjaśnienie, czy w kosztorysie ofertowym w pozycjach gdzie podana jest krotność należy ją uwzględnić w wartości ceny jednostkowej?

Wyjaśnienie nr 6:

Krotności należy uwzględnić **zgodnie z wyborem w pkt. 1 odnośnik drugi formularza ofertowego:**

→ „Ceny jednostkowe podane w kosztorysie ofertowym **uwzględniają/ nie uwzględniają** ^{*)} krotności dla danej pozycji kosztorysowej” /*) – niewłaściwe skreślić/

Uwaga: wyliczając wartość pozycji 1.11 kosztorysu ofertowego zgodnie z KNNR 6/309/2 (2) należy przyjąć grubość warstwy ścieralnej 4cm i krotność 1,25 – projektowana grubość w/w warstwy po zagęszczeniu to 5cm.

Pytanie nr 7:

Proszę o udostępnienie rysunków lub podanie wymiarów dla ścianek czołowych przepustów, które są rozliczane w sztukach. W przypadku braku danych proszę o zmianę dla pozycji dotyczącej ścianek czołowych przepustów ze sztuki na m3.

Wyjaśnienie nr 7:

Wymiary ścian czołowych monolitycznych podane są w kosztorysie ofertowym.

Grubość ścian czołowych dla rur fi 40cm nie powinna być mniejsza niż 20cm, wysokość oraz szerokość będzie uzależniona od rzędnej dna rowu w rejonie przepustu. Spadki oraz wymiary rowu powinny być zgodnie z SST- Odtworzenie rowów. W związku z powyższym ostateczne wymiary ścian czołowych będą znane po wytyczeniu dna oraz skarp rowu

Pytanie nr 8:

Czy cenę ławy fundamentowej i ścianki czołowej dla przepustów należy zawrzeć w cenie jednostkowej w pozycji dotyczącej wykonania rur przepustowych tak jak jest to wymagane w udostępnionych specyfikacjach? Jeżeli tak to proszę o usunięcie z przedmiarów i kosztorysów pozycji dotyczących wykonania ław i ścianek czołowych,

Wyjaśnienie nr 8:

Ceny ławy fundamentowej i ścianki działowej nie należy zawierać w cenie jednostkowej dotyczącej rur przepustowych. Cena wykonania w/w elementów jest zawarta w osobnych pozycjach.

Pytanie nr 9:

Proszę o podanie ilości i długości przepustów,

Wyjaśnienie nr 9:

Zaplanowane jest wykonanie 49 szt. przepustów fi 40cm o łącznej długości 324mb oraz 1,5mb przepustu fi 80cm.

Pytanie nr 10:

Proszę o wyjaśnienie zakresu pozycji 3.1 w kosztorysie ofertowym, na czym polega wykonanie 1,5 szt. ścianki przepustu?

Wyjaśnienie nr 10:

W zakres pozycji 3.1 wchodzi wykonanie **1,5mb** rury betonowej przepustu fi 80cm.

Pytanie nr 11:

Proszę o uzupełnienie brakujących Specyfikacji technicznych.

Wyjaśnienie nr 11:

Uzupełnia się specyfikacje techniczne o D-06.00.00 - Oznakowanie poziome.

Pytanie nr 12:

Proszę o wyjaśnienie, czy w związku z koniecznością wykazania się dysponowaniem frezarką do nawierzchni asfaltowych, w udostępnionych przedmiarach i kosztorysie nie brakuje pozycji, dotyczącej wykonania frezowania istniejącej nawierzchni?

Wyjaśnienie nr 12:

W ramach remontu drogi przewiduje wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej bez frezowania istniejącej nawierzchni. Dysponowaniem frezarką należy wykazać się ze względów technologicznych do wykonania wcinek podczas wykonania połączenia istniejącej nawierzchni z projektowaną.



REKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
Grzegorz Kubiś

Załączniki:

1. Plan orientacyjny
2. SST – oznakowanie poziome