

**SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

**D-05.00.00**

**WYKONANIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem nawierzchni zjazdów.

### **1.2. Zakres stosowania**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót.

### **1.3. Określenia podstawowe**

1.3.1. Zjazd - urządzone miejsce dostępu do drogi, którego lokalizacja wynika z potrzeb obsługi przyległego terenu i jest uzgodniona z zarządem drogi. W zależności od pełnionej funkcji, rozróżnia się dwa typy zjazdów: publiczne i indywidualne.

1.3.2. Zjazd publiczny – urządzone miejsce dostępu do drogi z drogi bocznej lub obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza. Zjazd publiczny zapewnia dostęp z/do parkingu, stacji paliw, obiektów gastronomicznych, obiektów przemysłowych lub innych obiektów ogólnodostępnych.

1.3.3. Zjazd indywidualny (do gospodarstw) - miejsce dostępu do drogi z obiektu, który jest użytkowany indywidualnie. Zjazd indywidualny zapewnia dostęp do pojedynczych posesji, zabudowań gospodarczych, na pole lub do innych obiektów użytkowych indywidualnie.

1.3.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w OST D-00.00.00 .Wymagania ogólne.

### **1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D- 00.00.00. Wymagania ogólne.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-.00.00.00 .Wymagania ogólne.

### **2.2. Materiały do konstrukcji nawierzchni zjazdów.**

Materiały użyte do wykonywania nawierzchni i podbudowy na zjazdach powinny odpowiadać następującym wymaganiom:

- materiały do nawierzchni z kostki brukowej betonowej- do wykonania robót należy zastosować kostkę betonową wibroprasowaną. Wymiary i kolorystykę kostki betonowej wibroprasowanej należy przyjmować wg Dokumentacji Projektowej lub ustalić z Inżynierem. W przypadku braku określenia grubości w Dokumentacji grubość kostki betonowej powinna być zgodna z grubością kostki z rozbiórki,
- materiały do nawierzchni z kruszywa- kruszywo łamane 0-31,5mm,
- materiały do nawierzchni betonu asfaltowego zgodnie ze SST- 04.00.00.

## **3. SPRZĘT**

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w OST D-00.00.00 Wymagania ogólne.

## **4. TRANSPORT**

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w OST D-00.00.00 Wymagania ogólne.

## **5. Wykonanie robót**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne wymagania wykonania robót podano w OST D-00.00.00 Wymagania ogólne.

### **5.2. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego**

Kruszywo powinno być rozkładane warstwą o jednakowej grubości z zachowaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych oraz rzędnych wysokościowych. Kruszywo po rozścieleniu i wyprofilowaniu powinno być natychmiast zagęszczone za pomocą wibratorów płytowych lub małych walców wibracyjnych. Grubość po zagęszczeniu powinna być zgodna z dokumentacją projektową.

### **5.3. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego**

Podbudowa pod kostką powinna być wyprofilowana i zagęszczona. Grubość podsypki cementowo-piaskowej 1:4 lub grysowej po zagęszczeniu powinna wynosić 3cm. Podsypka powinna być wyprofilowana i następnie zagęszczona. Spoiny pomiędzy kostkami po oczyszczeniu powinny być zamulone piaskiem na pełną grubość kostki. Do zasypania spoin należy stosować piasek łamany.

## **6. Kontrola jakości robót**

### **6.1. Sprawdzenie prawidłowości robót przygotowawczych**

Kontrola jakości robót przygotowawczych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- a) dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,
- b) wymaganiami podanymi w niniejszej SST.

### **6.2. Sprawdzenie wykonania nawierzchni zjazdów**

Kontrola jakości wykonania nawierzchni polega na sprawdzeniu ich zgodności z dokumentacją projektową w zakresie grubości konstrukcji nawierzchni.

### **6.6. Ocena wyników badań**

Wszystkie materiały muszą spełniać wymagania podane w punkcie 2.

Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień SST, powinny być doprowadzone na koszt Wykonawcy do stanu zgodności z SST, a po przeprowadzeniu badań i pomiarów mogą być ponownie przedstawione do akceptacji Inżyniera

.

## **7. Obmiar robót**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni zjazdu, zgodnie z dokumentacją projektową i pomiarami w terenie.

## **8. Odbiór robót**

Roboty objęte niniejszą SST podlegają:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu, który powinien być dokonany po wykonaniu:
  - prac pomiarowych,
  - robót przygotowawczych,
  - robót ziemnych i ewentualnie przepustów,
- b) odbiorowi końcowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu.

## **9. Podstawa płatności**

Płatność za m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) zjazdu należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót na podstawie wyników pomiarów i badań laboratoryjnych.

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- dostarczenie potrzebnych materiałów,
- wykonanie nawierzchni zjazdu i zagęszczenie,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

## **10. Przepisy związane**

1. PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe -- Wymagania i metody badań
2. PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
3. PN-EN 12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe -- Wymagania dla asfaltów drogowych