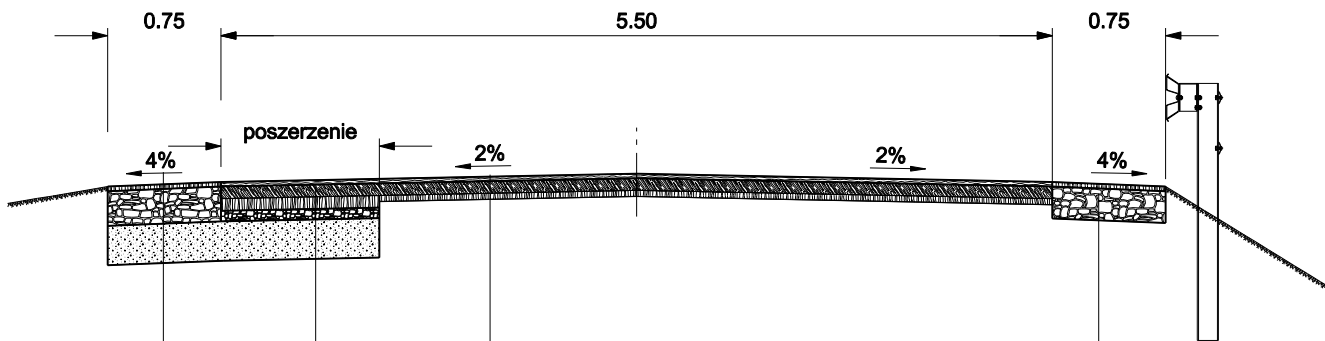


PRZEKRÓJ TYPOWY F-F
konstrukcja typ II



skropienie kory emulsją kationową szybkozspadową modyfikowaną w ilości 1,5kg/ m2
3cm warstwa kory asfaltowej pochodzącej z frezowania
20cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/ 63,5mm
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie

3cm warstwa ścieralna z SMA o uziarnieniu 0/ 8mm
skropienie emulsją kationową szybkozspadową modyfikowaną w ilości 1,0kg/ m2
8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego 0/ 20mm
kompozyt wzmacniający o sztywnych węzłach
skropienie emulsją kationową szybkozspadową modyfikowaną w ilości 1,0kg/ m2
4cm (śr) warstwa profilowa z betonu asfaltowego gruboziarnistego 0/ 16mm
skropienie emulsją kationową szybkozspadową modyfikowaną w ilości 1,5kg/ m2
5cm (śr.) frezowanie nawierzchni bitumicznej

3cm warstwa ścieralna z SMA o uziarnieniu 0/ 8mm
skropienie emulsją kationową szybkozspadową modyfikowaną w ilości 1,0kg/ m2
8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego 0/ 20mm
kompozyt wzmacniający o sztywnych węzłach
skropienie emulsją kationową szybkozspadową modyfikowaną w ilości 1,0kg/ m2
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gruboziarnistego 0/ 25mm
7cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/ 31,5mm
28cm podbudowa pomocnicza z mieszanki betonowej popiołowo - żużlowej UTEX BP 5,0
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie

skropienie kory emulsją kationową szybkozspadową modyfikowaną w ilości 1,5kg/ m2
3cm warstwa kory asfaltowej pochodzącej z frezowania
23cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/ 63,5mm
28cm podbudowa pomocnicza z mieszanki betonowej popiołowo - żużlowej UTEX BP 5,0
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie

temat: PRZEBUDOWA UL. KRZYWOLAKÓW I UL. CZECHOWICKIEJ W KANIOWIE		inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU BIAŁYM	
treść: PRZEKROJE TYPOWE		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Grzegorz Głanowski ul. Zdrojowa 12 43-356 Bujaków	
projektował:	sprawdził:	skala:	nr rys.
mgr inż. Grzegorz Głanowski	mgr inż. Tomasz Gacek	1:50	2.6
		stadium:	
		projekt wykonawczy	