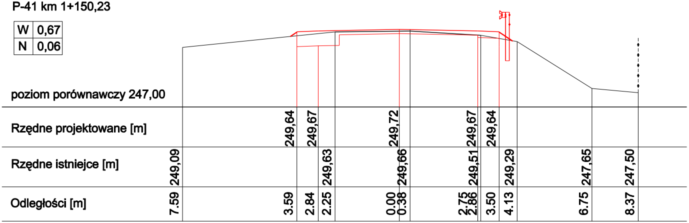
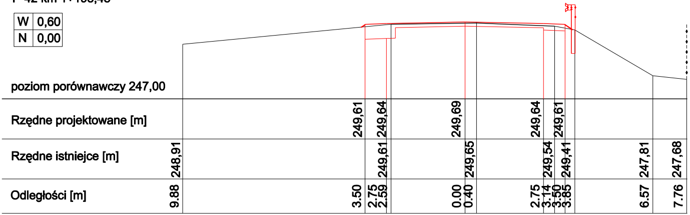
P-41 km 1+150,23

W	0,67
N	0,06


poziom porównawczy 247,00
Rzędne projektowane [m]
249,64
249,67
249,72
249,67
249,64
Rzędne istniejce [m]
249,09
249,63
249,66
249,51
249,29
247,65
247,50
Odległości [m]
7.59
3.59
2.84
2.25
0.00
0.38
2.75
2.86
3.50
4.13
6.75
8.37

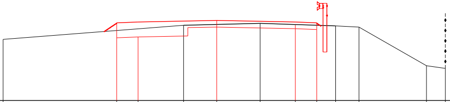
P-42 km 1+198,48

W	0,60
N	0,00


poziom porównawczy 247,00
Rzędne projektowane [m]
249,61
249,64
249,69
249,64
249,61
Rzędne istniejce [m]
248,91
249,61
249,65
249,54
249,41
247,81
247,68
Odległości [m]
9.88
3.50
2.75
2.59
0.00
0.40
2.75
3.14
3.50
3.85
6.57
7.76

P-43 km 1+246,59

W	0,80
N	0,06

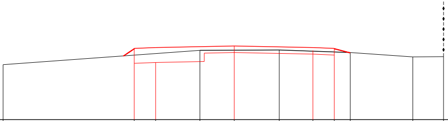


poziom porównawczy 247,00

Rzędne projektowane [m]		249,71	249,74		249,79		249,74	249,71				
Rzędne istniejce [m]	249,13			249,62		249,69			249,60	249,56	248,21	248,12
Odległości [m]	7.48	3.50	2.75	1.16	0.00	1.52	2.75	3.50	4.16	4.98	7.34	8.00

P-44 km 1+294,81

W	0,83
N	0,08



poziom porównawczy 247,00

Rzędne projektowane [m]		249,49	249,52		249,57		249,52	249,49			
Rzędne istniejce [m]	248,92			249,42		249,43			249,34	249,19	249,20
Odległości [m]	8.09	3.50	2.75	1.20	0.00	1.57	2.75	3.50	4.06	6.25	7.32

P-45 km 1+368,16

W	0,59
N	0,10

poziom porównawczy 247,00

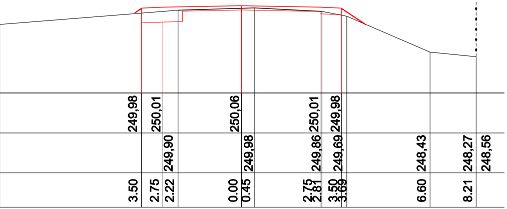
Rzędne projektowane [m]	
Rzędne istniejce [m]	249,40
Odległości [m]	8.46

P-46 km 1+416,76

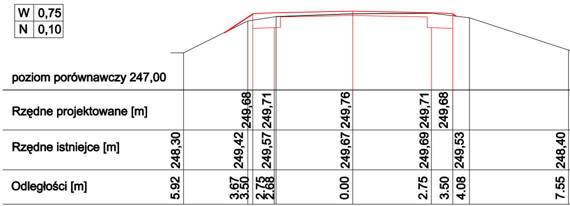
W	0,51
N	0,08

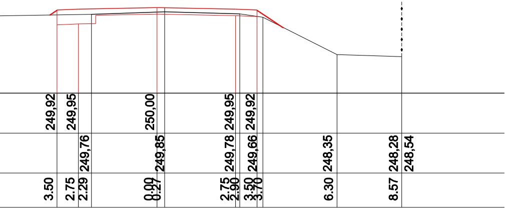
poziom porównawczy 247,00

Rzędne projektowane [m]
Rzędne istniejce [m]
Odległości [m]

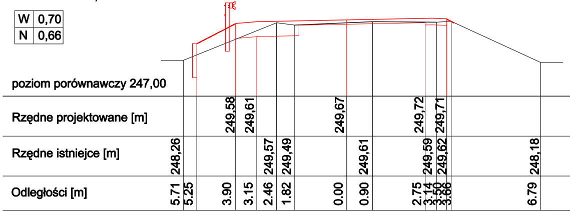

249,98
250,01
250,06
250,01
249,98
249,90
249,98
249,86
249,69
248,43
248,27
248,56
3.50
2.75
2.22
0.00
0.45
2.75
2.81
3.50
3.69
6.60
8.21

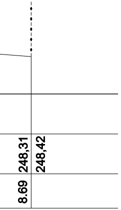
P-47 km 1+465,18


W 0,75
N 0,10
poziom porównawczy 247,00
Rzędne projektowane [m]
249,68
249,71
249,76
249,71
249,68
Rzędne istniejce [m]
248,30
249,42
249,57
249,67
249,69
249,53
248,40
Odległości [m]
5.92
3.67
3.50
2.75
2.68
0.00
2.75
3.50
4.08
7.55

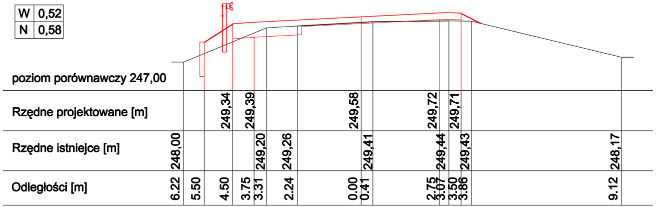

249,92
249,95
250,00
249,95
249,92
249,76
249,85
249,78
249,66
248,35
248,28
248,54
3.50
2.75
2.29
0.00
0.27
2.75
2.90
3.50
3.70
6.30
8.57

P-48 km 1+483,32

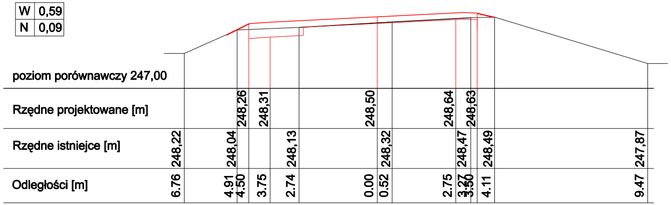

W 0,70
N 0,66
poziom porównawczy 247,00
Rzędne projektowane [m]
249,58
249,61
249,67
249,72
249,71
Rzędne istniejce [m]
248,26
249,57
249,49
249,61
249,59
249,62
248,18
Odległości [m]
5.71
5.25
3.90
3.15
2.46
1.82
0.00
0.90
2.75
3.14
3.50
3.66
6.79


248,31
248,42
8.69

P-49 km 1+500,00


W 0,52
N 0,58
poziom porównawczy 247,00
Rzędne projektowane [m]
249,34
249,39
249,58
249,72
249,71
Rzędne istniejce [m]
248,00
249,20
249,26
249,41
249,44
249,43
248,17
Odległości [m]
6.22
5.50
4.50
3.75
3.31
2.24
0.00
0.41
2.75
3.07
3.50
3.86
9.12

P-50 km 1+516,78


W 0,59
N 0,09
poziom porównawczy 247,00
Rzędne projektowane [m]
248,26
248,31
248,50
248,64
248,63
Rzędne istniejce [m]
248,22
248,04
248,13
248,32
248,47
248,49
247,87
Odległości [m]
6.76
4.91
4.50
3.75
2.74
0.00
0.52
2.75
3.27
3.50
4.11
9.47

temat: PRZEBUDOWA UL. KRZYWOLAKÓW I UL. CZECHOWICKIEJ W KANIOWIE	inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU BIAŁEJ
treść: PRZEKROJE POPRZECZNE	jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż.Grzegorz Glanowski ul. Zdrojowa 12 43-356 Bujaków

projektował:	sprawdził:	skala:	nr rys.
mgr inż. Grzegorz Glanowski	mgr inż. Tomasz Gacek	1:100	4.5
		stadium: projekt wykonawczy	