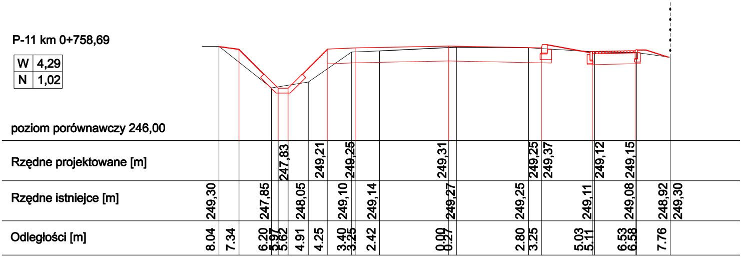
P-11 km 0+758,69

W	4,29
N	1,02

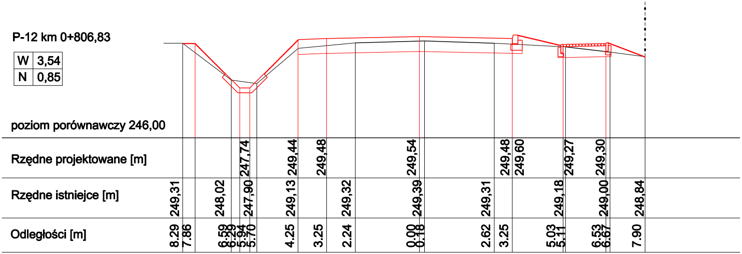
poziom porównawczy 246,00


Rzędne projektowane [m]
247,83
249,21
249,25
249,31
249,25
249,37
249,12
249,15
Rzędne istniejce [m]
249,30
247,85
248,05
249,10
249,14
249,27
249,25
249,11
249,08
248,92
249,30
Odległości [m]
8.04
7.34
6.20
5.97
5.62
4.91
4.25
3.40
3.25
2.42
0.00
0.27
2.80
3.25
5.03
5.11
6.53
6.58
7.76

P-12 km 0+806,83

W	3,54
N	0,85

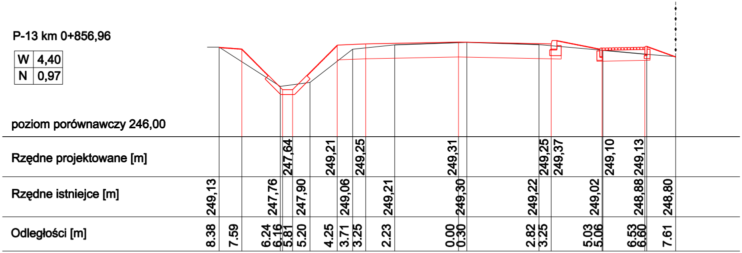
poziom porównawczy 246,00


Rzędne projektowane [m]
247,74
249,44
249,48
249,54
249,48
249,60
249,27
249,30
Rzędne istniejce [m]
249,31
248,02
247,90
249,13
249,32
249,39
249,31
249,18
249,00
248,84
Odległości [m]
8.29
7.86
6.59
6.29
5.94
5.70
4.25
3.25
2.24
0.00
0.18
2.62
3.25
5.03
5.11
6.53
6.67
7.90

P-13 km 0+856,96

W	4,40
N	0,97

poziom porównawczy 246,00


Rzędne projektowane [m]
247,64
249,21
249,25
249,31
249,25
249,37
249,10
249,13
Rzędne istniejce [m]
249,13
247,76
247,90
249,06
249,21
249,30
249,22
249,02
248,88
248,80
Odległości [m]
8.38
7.59
6.24
6.16
5.81
5.20
4.25
3.71
3.25
2.23
0.00
0.30
2.82
3.25
5.03
5.06
6.53
6.60
7.61

P-15 km 0+973,31

W	5,14
N	0,75

poziom porównawczy 246,00

Rzędne projektowane [m]

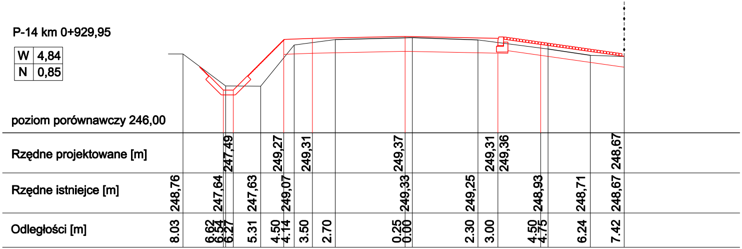
Rzędne istniejce [m]

Odległości [m]

P-14 km 0+929,95

W	4,84
N	0,85

poziom porównawczy 246,00


Rzędne projektowane [m]
247,49
249,27
249,31
249,37
249,31
249,36
248,67
Rzędne istniejce [m]
248,76
247,64
247,63
249,07
249,33
249,25
248,93
248,71
248,67
Odległości [m]
8.03
6.62
6.54
6.27
5.31
4.50
4.14
3.50
2.70
0.25
0.00
2.30
3.00
4.50
4.75
6.24
7.42

P-16 km 0+044,84

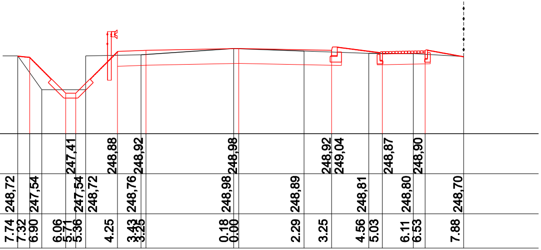
W	3,90
N	0,00

poziom porównawczy 246,00

Rzędne projektowane [m]

Rzędne istniejce [m]

Odległości [m]


247,41
248,88
248,92
248,98
248,92
249,04
248,87
248,90
248,72
247,54
247,54
248,72
248,76
248,98
248,89
248,81
248,80
248,70
7.74
7.32
6.90
6.06
5.71
5.36
4.25
3.43
3.25
0.18
0.00
2.29
3.25
4.56
5.03
6.11
6.53
7.88

P-17 km 0+087,04

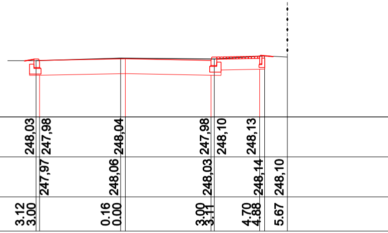
W	4,25
N	0,00

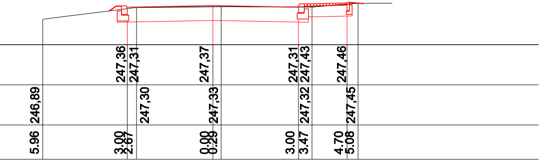
poziom porównawczy 246,00

Rzędne projektowane [m]

Rzędne istniejce [m]

Odległości [m]


248,03
247,98
248,04
247,98
248,10
248,13
247,97
248,06
248,03
248,14
248,10
3.12
3.00
0.16
0.00
3.00
3.11
4.70
4.88
5.67


247,36
247,31
247,37
247,31
247,43
247,46
246,89
247,30
247,33
247,32
247,45
5.96
3.00
2.67
0.00
0.29
3.00
3.47
4.70
5.08

P-18 km 0+128,36

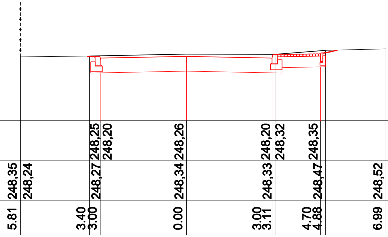
W	4,95
N	0,00

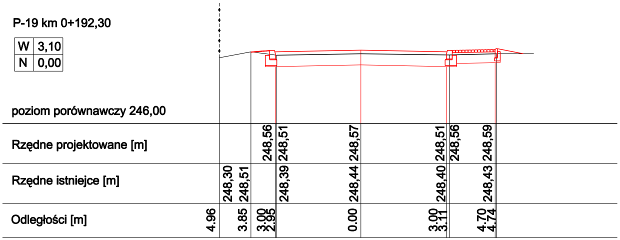
poziom porównawczy 246,00

Rzędne projektowane [m]

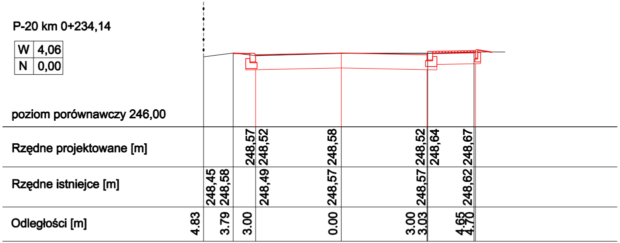
Rzędne istniejce [m]

Odległości [m]


248,25
248,20
248,26
248,20
248,32
248,35
248,35
248,24
248,27
248,34
248,33
248,47
248,52
5.81
3.40
3.00
0.00
3.00
3.11
4.70
4.88
6.99


P-19 km 0+192,30

W 3,10
N 0,00
poziom porównawczy 246,00
Rzędne projektowane [m]
248,56
248,51
248,57
248,51
248,56
248,59
Rzędne istniejce [m]
248,30
248,51
248,39
248,44
248,40
248,43
Odległości [m]
4.96
3.85
3.00
2.95
0.00
3.00
3.11
4.70
4.74


P-20 km 0+234,14

W 4,06
N 0,00
poziom porównawczy 246,00
Rzędne projektowane [m]
248,57
248,52
248,58
248,52
248,64
248,67
Rzędne istniejce [m]
248,45
248,58
248,49
248,57
248,57
248,62
Odległości [m]
4.83
3.79
3.00
0.00
3.00
3.03
4.65
4.70

temat: PRZEBUDOWA UL. KRZYWOLAKÓW I UL. CZECHOWICKIEJ W KANIOWIE	Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU BIAŁEJ
treść: PRZEKROJE POPRZECZNE	jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż.Grzegorz Glanowski ul. Zdrojowa 12 43-356 Bujaków

projektował:	sprawdził:	skala:	nr rys.
mgr inż. Grzegorz Glanowski	mgr inż. Tomasz Gacek	1:100	4.2
		stadium: projekt wykonawczy	