

P-1 km 0+040,04

W 4,20

N 0,72

poziom porównawczy 246,00	
Rzędne projektowane [m]	
Rzędne istniejące [m]	
Odległości [m]	

P-3 km 0+152,06

W 5,17

N 1,32

poziom porównawczy 246,00	
Rzędne projektowane [m]	
Rzędne istniejące [m]	
Odległości [m]	

P-5 km 0+299,41

W 3,90

N 2,00

poziom porównawczy 246,00	
Rzędne projektowane [m]	
Rzędne istniejące [m]	
Odległości [m]	

P-7 km 0+406,30

W 3,21

N 3,36

poziom porównawczy 246,00	
Rzędne projektowane [m]	
Rzędne istniejące [m]	
Odległości [m]	

P-9 km 0+567,97

W 5,64

N 1,00

poziom porównawczy 246,00	
Rzędne projektowane [m]	
Rzędne istniejące [m]	
Odległości [m]	

P-2 km 0+100,56

W 4,00

N 1,83

poziom porównawczy 246,00	
Rzędne projektowane [m]	
Rzędne istniejące [m]	
Odległości [m]	

P-4 km 0+239,26

W 3,58

N 1,17

poziom porównawczy 246,00	
Rzędne projektowane [m]	
Rzędne istniejące [m]	
Odległości [m]	

P-6 km 0+350,25

W 3,63

N 1,77

poziom porównawczy 246,00	
Rzędne projektowane [m]	
Rzędne istniejące [m]	
Odległości [m]	

P-8 km 0+498,30

W 3,76

N 5,33

poziom porównawczy 246,00	
Rzędne projektowane [m]	
Rzędne istniejące [m]	
Odległości [m]	

P-10 km 0+661,45

W 4,78

N 0,70

poziom porównawczy 246,00	
Rzędne projektowane [m]	
Rzędne istniejące [m]	
Odległości [m]	

temat:

PRZEBUDOWA UL. KRZYWOLAKÓW I UL. CZECHOWICKIEJ W KANIOWIE

inwestor:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIEŁSKU BIAŁEJ

treść:

PRZEKROJE POPRZECZNE

projektował:

mgr inż. Grzegorz Głanowski

sprawdził:

mgr inż. Tomasz Gacek

skala:

1:100

nr rys.

4.1

stadium:

projekt wykonawczy

jednostka projektowa:

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Grzegorz Głanowski ul. Źródłowa 12 43-356 Bujaków