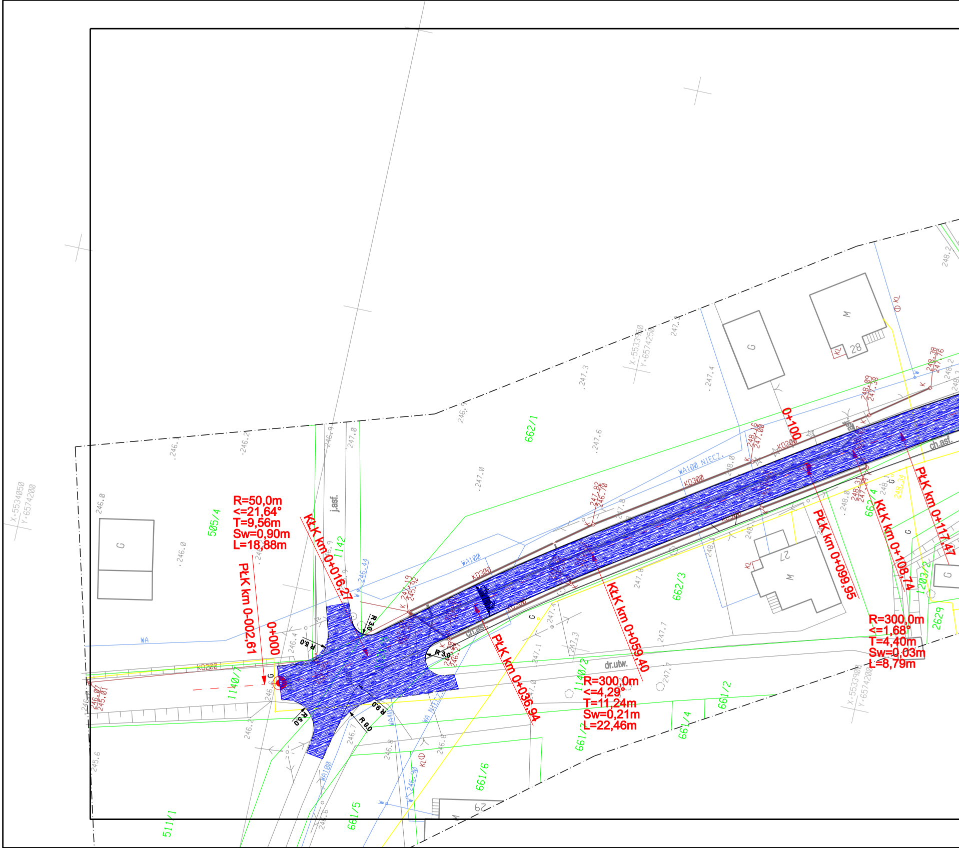
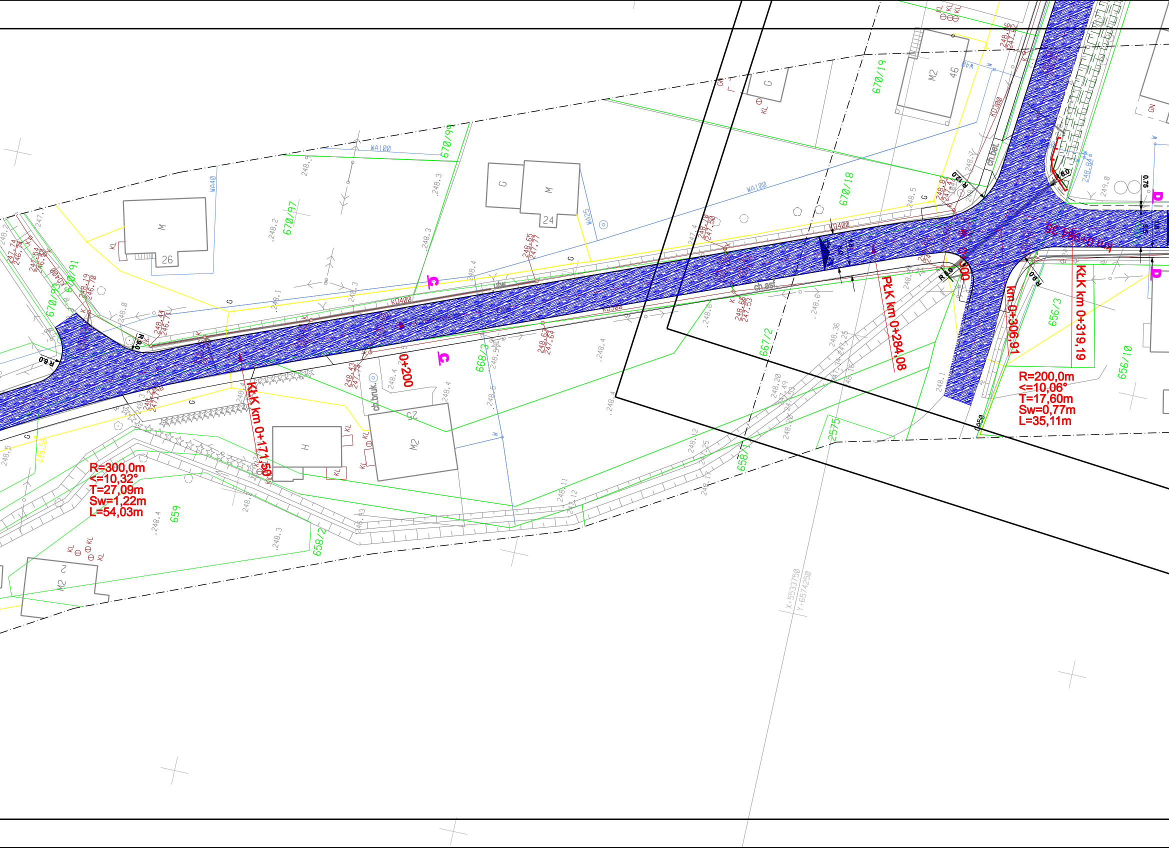
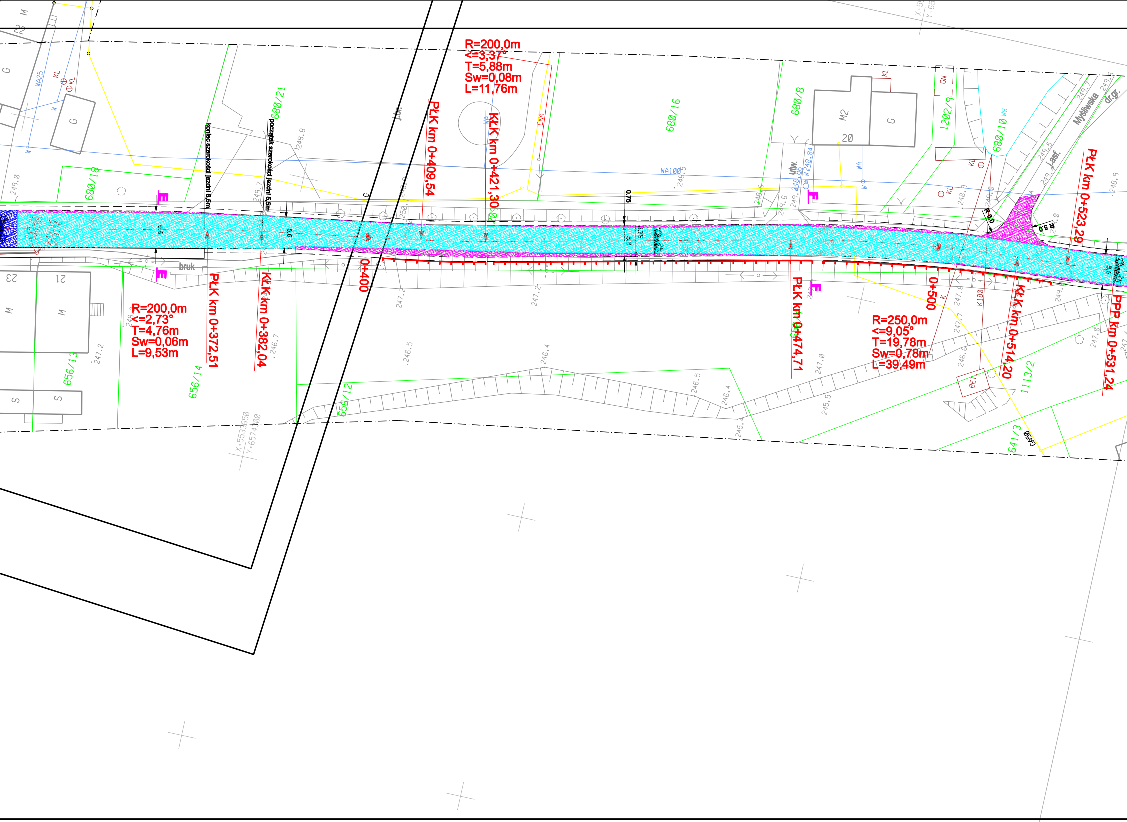
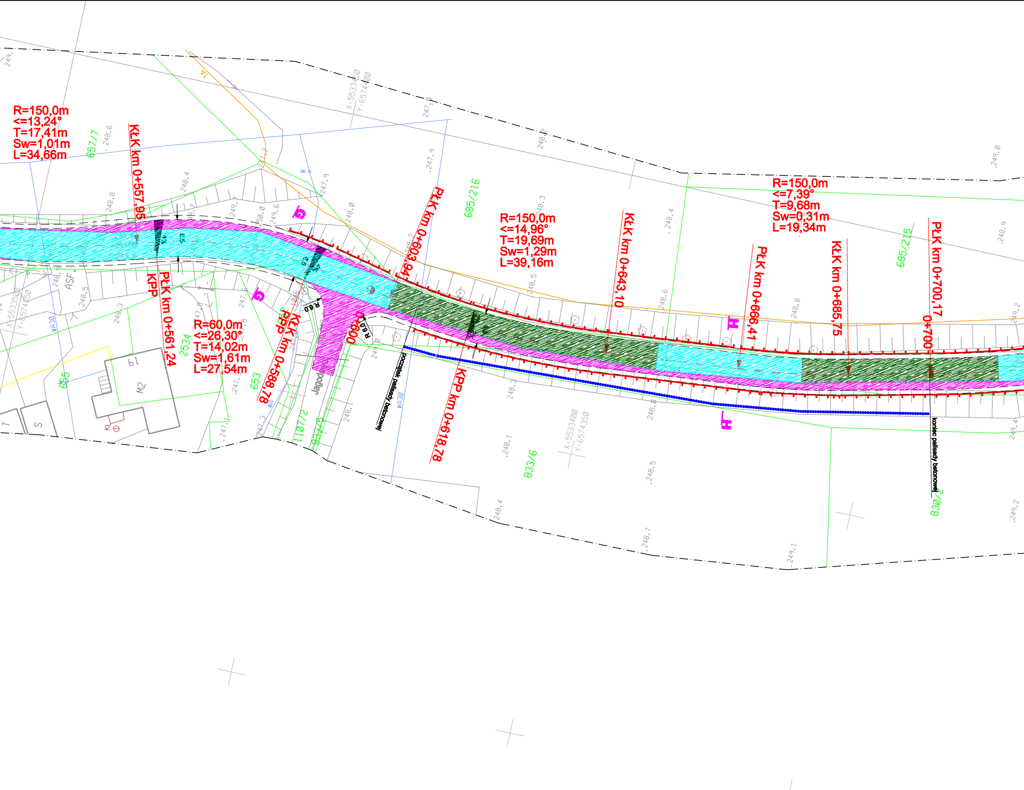
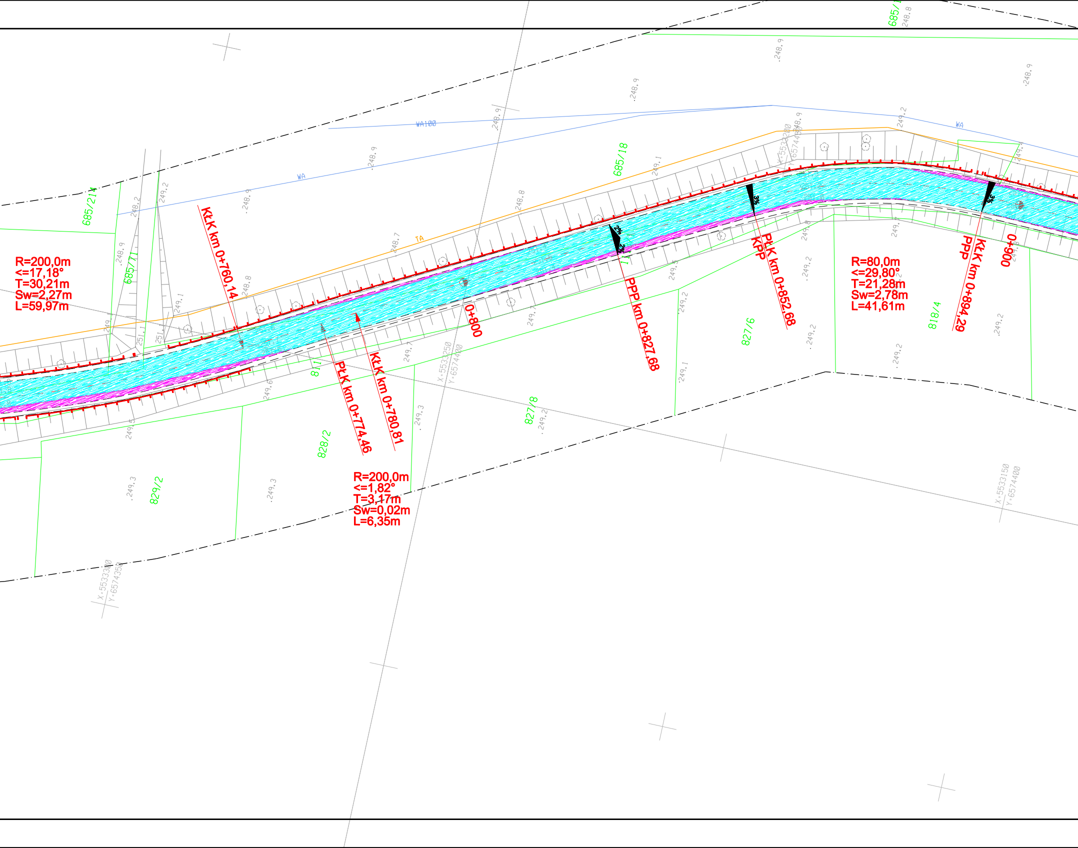
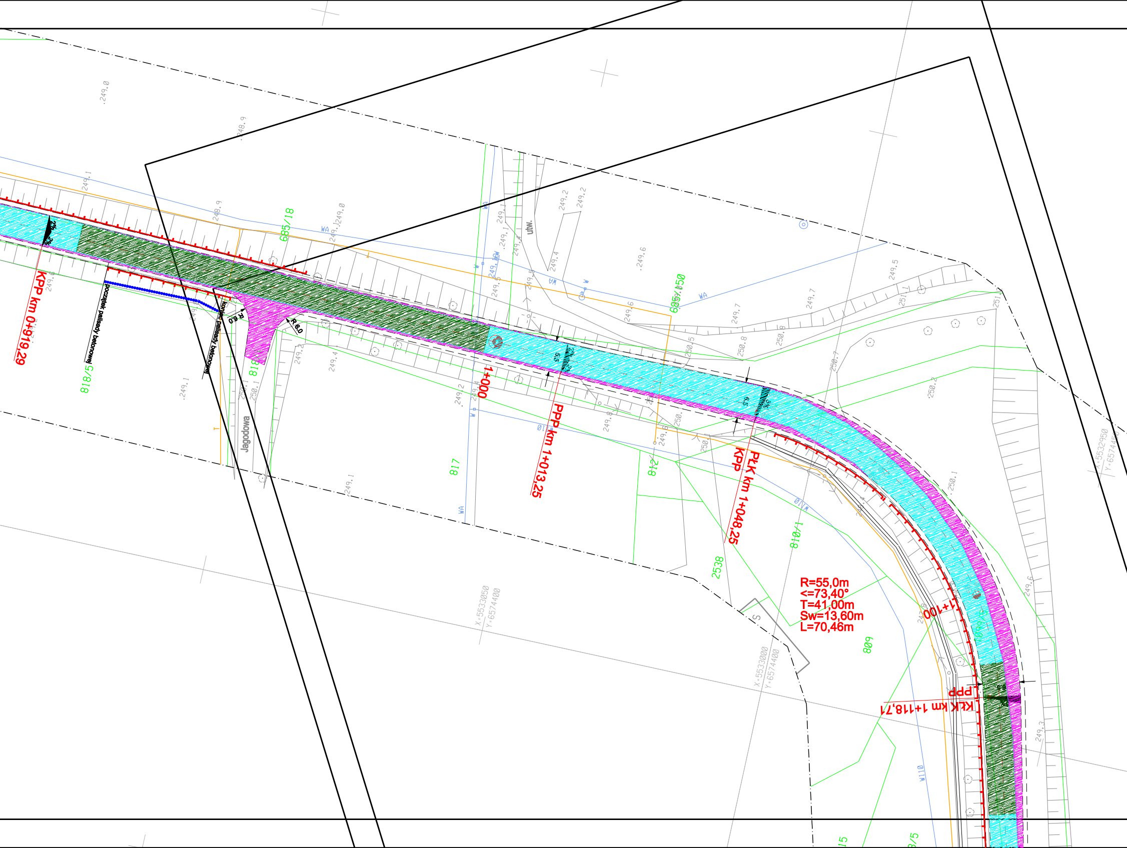

R=50,0m
<=21,64°
T=9,56m
Sw=0,90m
L=18,88m
KŁK km 0+016,27
PŁK km 0-002,61
0+000
PŁK km 0+036,94
KŁK km 0+059,40
R=300,0m
<=4,29°
T=11,24m
Sw=0,21m
L=22,46m
0+100
PŁK km 0+099,95
KŁK km 0+108,74
PŁK km 0+117,47
R=300,0m
<=1,68°
T=4,40m
Sw=0,03m
L=8,79m
R 3,0
R 5,0
R 9,0
505/4
662/1
1142
662/3
662/4
1140/7
1140/2
661/7
661/2
661/4
661/6
661/5
511/1
1203/2
2629
j.asf.
ch.asf.
dr.utw.
WA
WA100
WA100 NIECZ.
WA NIECZ.
WA400
KD200
KD300
KL
G
M
28
27
29
X=5534050
Y=6574200
X=5533950
Y=6574250
X=5533900
Y=6574200

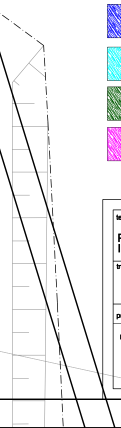

R=300,0m
<=10,32°
T=27,09m
Sw=1,22m
L=54,03m
R=200,0m
<=10,06°
T=17,60m
Sw=0,77m
L=35,11m
KŁK km 0+171,50
0+200
PŁK km 0+284,08
km 0+306,91
KŁK km 0+319,19
km 0+296,35
0+300
670/99
670/97
670/93
670/91
670/19
670/18
668/3
667/2
658/2
658
659
656/3
656/10
2575
WA100
WA40
WA25
KD400
KD300
ch.bet.
ch.asf.
ch.bruk.
26
24
46
M
M2
G
H
KL
R 9,0
R 12,0
R 8,0
X=5533750
Y=6574250


R=200,0m
<=3,37°
T=5,88m
Sw=0,08m
L=11,76m
PŁK km 0+409,54
KŁK km 0+421,30
koniec szerokości jezdni 6,5m
początek szerokości jezdni 5,5m
680/18
680/21
680/16
680/8
1202/9
680/10
M2
20
G
M
WA25
WA100
KL
ENA
GN
WS
utw.
j.asf.
Myśliwska
dr.gr.
PŁK km 0+523,29
R 6,0
R 5,0
0,75
bruk
23
21
S
R=200,0m
<=2,73°
T=4,76m
Sw=0,06m
L=9,53m
PŁK km 0+372,51
KŁK km 0+382,04
0+400
656/13
656/14
656/12
PŁK km 0+474,71
0+500
R=250,0m
<=9,05°
T=19,78m
Sw=0,78m
L=39,49m
KŁK km 0+514,20
PPP km 0+531,24
1113/2
641/3
BET
K180
GA50
249.0
248.8
249.7
248.6
249.6
248.9
249.5
249.7
247.2
246.7
246.5
246.4
246.5
246.4
247.0
245.5
245.4
247.7
246.6
247.8
247.0


R=150,0m
<=13,24°
T=17,41m
Sw=1,01m
L=34,66m
KŁK km 0+557,95
PŁK km 0+561,24
KPP
R=60,0m
<=26,30°
T=14,02m
Sw=1,61m
L=27,54m
KŁK km 0+588,78
PPP
R 6,0
0+600
Jagodowa
PŁK km 0+603,94
KPP km 0+618,78
początek palisady betonowej
R=150,0m
<=14,96°
T=19,69m
Sw=1,29m
L=39,16m
KŁK km 0+643,10
PŁK km 0+666,41
R=150,0m
<=7,39°
T=9,68m
Sw=0,31m
L=19,34m
KŁK km 0+685,75
PŁK km 0+700,17
0+700
koniec palisady betonowej
657/7
2534
655
653
1107/2
833/5
685/216
833/6
685/215
830/2
ASF
M2
1g
S
T
KL
WA30
WA
W
TA
X=5533450
Y=6574400
X=5533500
Y=6574350
X=5533400
Y=6574350
248.6
248.8
248.4
247.2
247.9
248.0
249.6
250.0
249.7
248.2
248.3
248.4
248.5
248.6
248.8
249.0
248.9
249.2
248.5
248.3
247.8
247.5
247.6
247.3
247.1
248.1
248.3
248.1
248.4
248.7
248.5
248.8
249.1
249.4
249.2


R=200,0m
<=17,18°
T=30,21m
Sw=2,27m
L=59,97m
KłK km 0+760,14
PłK km 0+774,46
KłK km 0+780,81
R=200,0m
<=1,82°
T=3,17m
Sw=0,02m
L=6,35m
0+800
PPP km 0+827,68
PłK km 0+852,68
KPP
R=80,0m
<=29,80°
T=21,28m
Sw=2,78m
L=41,61m
KłK km 0+894,29
PPP
0+900
2%
2%
3%
3%
685/21
685/71
685/18
827/6
827/8
828/2
829/2
818/4
WA100
WA
WA
TA
X=5533250
Y=6574400
X=5533150
Y=6574400
X=5533300
Y=6574350
248.9
248.8
248.7
249.1
249.2
249.3


KPP km 0+919,29
2%
2%
początek palisady betonowej
koniec palisady betonowej
R 6,0
R 6,0
Jagodowa
818/5
818
685/18
685/150
WA
utw.
1+000
PPP km 1+013,25
PŁK km 1+048,25
KPP
817
812
810/1
2538
809
S
R=55,0m
<=73,40°
T=41,00m
Sw=13,60m
L=70,46m
1+100
PPP
KŁK km 1+118,71
W110
X=5533050
Y=6574400
X=5533000
Y=6574400
X=5532950
249.0
248.9
249.1
249.6
249.2
249.4
249.5
249.7
250.8
250.7
250.5
250.2
250.1
251.1
249.8
249.3



## LEGENDA

▨ konstrukcja typ I

▨ konstrukcja typ II

▨ konstrukcja typ III

▨ poszerzenia

| | |
|---|---|
| temat:<br>PRZEBUDOWA UL. KRZYWOLAKÓW<br>I UL. CZECHOWICKIEJ W KANIOWIE | Inwestor:<br>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH<br>W BIELSKU BIAŁEJ |
| treść:<br>MAPA NAWIERZCHNI | jednostka projektowa:<br>USŁUGI PROJEKTOWE<br>mgr inż.Grzegorz Glanowski<br>ul. Zdrojowa 12<br>43-356 Bujaków |

| projektował: | sprawdził: | skala: | nr rys. |
|---|---|---|---|
| mgr inż. Grzegorz Glanowski | mgr inż. Tomasz Gacek | 1:500<br>stadium:<br>projekt wykonawczy | 5.2 |