



41-400 MYSŁOWICE
PL.MIEROSZEWSKICH 1

M.S.M. "PONTEX"

Sp. z o. o.

Tel. / fax.: 32-223-41-25; 32-223-87-04, 32-223-91-04
e-mail: pontex@pontex.com.pl

**„Przebudowa Drogi Powiatowej 4454S ul. Traugutta w
Czechowicach – Dziedzicach wraz z przebudową skrzyżowania ul.
Drzymały i Narutowicza na rondo. Część II - rondo”**

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Inwestor:
Adres:**

**Powiat Bielski
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała**

Wykonał:

mgr inż. Marcin Arendarski

MYSŁOWICE, kwiecień 2011 r.

Zawartość dokumentacji.

- I. Część opisowa: opis techniczny do projektu docelowej organizacji ruchu.
- II. Część rysunkowa:
 - Rysunek nr 1: Orientacja, skala: 1: 10 000,
 - Rysunek nr 2: Docelowa organizacja ruchu: plan sytuacyjny, skala: 1:500

SPIS RYSUNKÓW:

RYS NR 1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000

RYS NR 2. PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W SKALI 1:500

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

I.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
II.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
III.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
IV.	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	4
V.	USTALENIA KOŃCOWE	4

OPIS TECHNICZNY

I. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest projektem docelowej organizacji ruchu skrzyżowania ul. Traugutta z ul. Drzymały i Narutowicza w Czechowicach-Dziedzicach – rondo.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr 392/2009 zawarta w dniu 20 lipca 2009r. pomiędzy Wykonawcą niniejszej dokumentacji tj. firmą LP Biuro Projektowe z siedzibą w Katowicach przy ul. Korfantego 81, a Inwestorem tj. Powiatem Bielskim z siedzibą w Bielsko-Białej przy ulicy Piastowskiej 40.
2. Umowa nr 2/2011 zawarta w dniu 14.03.2011r. pomiędzy LP-Biuro Projektowe Sp. z o.o. będącej w upadłości likwidacyjnej z siedzibą przy al. W. Korfantego 81, 40-160 Katowice reprezentowaną przez :
Syndyka masy upadłościowej - Dariusza Walkowskiego
a M.S.M. PONTEX Sp. z o.o. Pl. Mieroszewskich 1; 41-400 Mysłowice reprezentowaną przez:
Prezesa Zarządu Spółki – Piotra Morgała
3. Materiały geodezyjne
4. Wizja lokalna w terenie
5. Literatura
 - a) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2007 r., Nr 19, poz.115 z późn. zm.)
 - b) Ustawa z dn. 20 czerwca 2005 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zmianami)
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz.1729)
 - d) Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181)
 - e) Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2003 r., do nru. 220, poz.2181) z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:
Załącznik nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
Załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące skrzyżowanie ulic Drzymały, Narutowicza i Traugutta jest skrzyżowaniem dróg nierównorzędnych z pierwszeństwem przejazdu na ul. Traugutta. Przy każdym wlocie znajdują się chodniki o zmiennej szerokości. Zlokalizowane są również przejścia dla pieszych.

Przedmiotowe skrzyżowanie posiada oznakowanie poziome oraz pionowe o średnim stanie technicznym. Woda opadowa zbierana jest przez istniejącą kanalizację deszczową.

IV. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Po wykonaniu wszelkich prac budowlanych związanych z przebudową skrzyżowania ul. Traugutta z ul. Drzymały i Narutowicza na rondo należy przystąpić do wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

W celu właściwego oznakowania skrzyżowania o ruchu okrężnym przy wlotach należy ustawić znaki pionowe A-7 „ustęp pierwszeństwa” wraz ze znakiem C-12 „ruch okrężny”, a w odległości do 50m przed skrzyżowania znaki D-2 (koniec drogi z pierwszeństwem) wraz z A-7. Przy każdym wlocie projektuje się także przejście dla pieszych o szerokości 4 m wraz z wyspą.

W celu oznaczenia azyli dla pieszych, zastosować słupki przeszkodowe U-5 wraz ze znakiem C-9 umieszczonym nad słupkiem, znak ten powinien należeć do grupy wielkości - małe (M). Pozostałe znaki wielkości S – średnie. Przejścia dla pieszych zaprojektowano w miejscach obecnie istniejących przejść dlatego też oznakowanie pionowe pozostaje w tym samym miejscu. Przejścia oznaczyć poziomym oznakowaniem P-10, a 2 metry przed dojazdem do przejść wykonać linię warunkowego zatrzymania P-14. Przy wlocie na rondo od strony południowej zlokalizowany jest wiadukt, a przed nim oznakowanie pionowe B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów” oraz znak B-13a „zakaz wjazdu pojazdów z materiałami niebezpiecznymi”. Oznakowanie to przestawić poza krawędź jezdni. Przed wysepkami wymalować miejsca wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym P-21 ograniczone liniami krawędziowymi ciągłymi szerokimi P-7b. Na wylocie z ronda w kierunku centrum miasta ustawić drogowskaz E-5a „centrum”.

Opracowanie to obejmuje również część ul. Traugutta, w związku z czym zatokę postojową oznakować za pomocą znaku pionowego D-18a oraz oddzielić od jezdni linią poziomą P-7a.

Istniejące oznakowanie pionowe, ze względu na zły stan techniczny należy wymienić na nowe.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli, winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zaleca się zastosowanie znaków wykonanych z folii odbłaskowej II generacji.

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi.

Jednostki prowadzące prace w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z pracami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.



M.S.M. "PONTEX"
SP. Z O.O.

FAZA:
PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ PROJEKTU:
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 4454S UL. TRAUGUTTA W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA UL. DRZYMAŁY I NARUTOWICZA NA RONDO. CZĘŚĆ II – RONDO

WYKONAŁ

mgr inż.
MARCIN ARENDARSKI

NAZWA RYSUNKU:

ORIENTACJA

DYREKTOR
BIURA

mgr inż. PIOTR MORGALA

SKALA
1:10000

NR UMOWY
U-577/2010

STR.

NR KOLEJNY

DATA

KWIECIEŃ 2011

1

