



Objaśnienia

- Istniejące kable energetyczne 15kV
- X - Istniejące kable energetyczne 15kV do demontażu
- Projektowane wstawki kablowe 15kV
- Projektowana rura ochronna AROT na skrzyżowaniu z rondem
- ◆ Projektowane mufy kablowe

Uwagi

- Przed przystąpieniem do prac zasadniczych należy w miejscach charakterystycznych wykonać ręcznie przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania kabli
- Projektowane kable SN własności TRW Steering Systems Poland Sp. z o.o. na skrzyżowaniu z projektowanym rondem należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych T DVK Ø160mm. Równoległe do projektowanych rur na skrzyżowaniu z rondem należy ułożyć dodatkowo dwie rury rezerwowe typu A DVK Ø160mm
- Projektowane wstawki kablowe SN własności TRW Steering Systems Poland Sp. z o.o. na skrzyżowaniu z infrastrukturą podziemną należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych A DVR Ø160mm
- Wszelkie prace w terenie należy wcześniej uzgodnić z TRW Steering Systems Poland Sp. z o.o. Czechowice-Dziedzice, ul. Słowackiego 33 i wykonywać pod nadzorem zakładowych służb technicznych

LP- BIURO PROJEKTOWE Sp. z o. o.

Al. Wojciecha Korfańskiego 81, 40 - 160 Katowice
Tel: 0-32 259 27 41, Fax: 0-32 259 274 42

Przedmiot projektu:
Przebudowa Drogi Powiatowej 4454S ul. Traugutta w Czechowicach – Dziedzicach wraz z przebudową skrzyżowania ul. Drzymały i Narutowicza na rondo. Część II - rondo

Nr proj: DP - 009	Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.
Stadium: PBW	SCHEMAT PRZEBUDOWY LINII KABLOWYCH	---	09
Data: 11.2010	WŁASNOŚĆ TRW SSP SP. Z O.O.	Branża:	ELEKTRYCZNA
Projektował:	inż. Czesław Maciejczyk	Nr upr. 308/66	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Adam Ślusarz	Nr upr. 598/78	Podpis: