

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 4405S
ul. Górską w SZCZYRKU**

PROJEKT WYKONAWCZY

Część A.1.

TOM A.1.2.

BRANŻA DROGOWA I ODWODNIENIE

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała**

Działki: **3510/1, 3512/1, 3971/2, 3514/1, 3489/4, 3489/6, 3489/8, 3489/10, 3978, 3971/3, 3977, 3538/6, 3206/4, 3206/5, 3127/3, 3127/1, 3127/2, 3129/1, 3130/1, 3202/1, 3197/1 - obręb 0001 Szczyrk**

Zawartość opracowania

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa
3. Uzgodnienia

Projektował:
mgr inż. Rafał RADZIO
upr. SLK/0751/PWOD/05
w specjalności drogowej


mgr inż. Rafał RADZIO
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05

Sprawdził:
mgr inż. Honorata RADZIO
upr. SLK/2653/PWOD/09
w specjalności drogowej


mgr inż. Honorata RADZIO
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/2653/PWOD/09

Buczkowice, wrzesień 2012

1

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania.....	9
2.	Przedmiot i zakres opracowania	9
3.	Przeznaczenie obiektu budowlanego, program użytkowy i jego charakterystyczne parametry techniczne	9
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	9
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	10
5.1.	Ogólnie	10
5.2.	Branża drogowa i ukształtowanie terenu	10
5.3.	Odwodnienie drogi.....	10
5.4.	Branża elektryczna i oświetlenie	10
5.5.	Branża teletechniczna.....	10
5.6.	Branża sanitarna.....	10
5.7.	Branża gazowa.....	10
5.8.	Branża ciepłownicza.....	10
5.9.	Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu.....	11
5.10.	Zieleń.....	11
5.11.	ZUDP	11
6.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	11
7.	Założenia i rozwiązania konstrukcyjne	11
7.1.	Pojazd miarodajny.....	11
7.2.	Obciążenie ruchem.....	11
7.3.	Ocena warunków gruntowo-wodnych.....	11
7.4.	Ocena stanu technicznego istniejących nawierzchni drogowych	11
7.5.	Projekt nawierzchni drogowych.....	11
7.6.	Roboty ziemne	12
7.7.	Eksploracja górnicza.....	12
8.	Rozwiązania budowlane i techniczne (obiekt liniowy).....	12
8.1.	Jezdnia.....	12
8.2.	Pobocza	12
8.3.	Chodniki.....	12
8.4.	Skrzyżowania	12
8.5.	Zjazdy.....	12
8.6.	Zatoki autobusowe	12
8.7.	Krawężniki	12
8.8.	Obrzeża chodnikowe.....	13
8.9.	Skarpy.....	13
8.10.	Odwodnienie.....	13
9.	Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa.....	13
9.1.	Zabezpieczenie ruchu kołowego	13
9.2.	Zabezpieczenie ruchu pieszego	13
9.3.	Bezpieczeństwo przeciwpożarowe.....	13
10.	Warunki korzystania z układu drogowego przez osoby niepełnosprawne.....	13
11.	Charakterystyka energetyczna.....	13
12.	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	14
12.1.	Ogólnie	14
12.2.	Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków.....	14
12.3.	Emisja zanieczyszczeń gazowych.....	14
12.4.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	14
12.5.	Emisja hałasu i wibracji.....	15
12.6.	Wpływ obiektu na drzewostan, powierzchnię ziemi i glebę	15
13.	Ochrona punktów geodezyjnych	15
14.	Czas realizacji inwestycji.....	15
15.	Uwagi końcowe.....	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu cz. 1/2, skala 1:500 rys nr D1.
2. Projekt zagospodarowania terenu cz. 2/2, skala 1:500.....rys nr D2.
3. Profil podłużny cz. 1/3, skala 1:50/500rys nr D3.
4. Profil podłużny cz. 2/3, skala 1:50/500 rys nr D4.
5. Profil podłużny cz. 3/3, skala 1:50/500rys nr D5.
6. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50rys nr D6.
7. Przekroje poprzeczne 1 – 17, skala 1:10/100.....rys nr D7.
8. Przekroje poprzeczne 18 – 34, skala 1:10/100rys nr D8.
9. Przekroje poprzeczne 35 – 50, skala 1:10/100.....rys nr D9.
10. Rozwiązanie przejść dla pieszych – rysunek typowy, skala 1:25:50rys nr D10.
11. Rozwiązanie zjazdów, rysunki typowe, skala 1:25:50rys nr D11.
12. Wpust deszczowy, rysunek typowy, skala 1:25rys nr D12.

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA Warszawa 2001,
- Ustaleń i wytycznych Inwestora i koordynacji międzybranżowej,
- Aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4405S, ulica Górską w Szczyrku. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi począwszy od rejonu jej skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 942 – km 0+005.28¹ – do rejonu budynku nr 52 – km 0+981.00. Łączna długość przebudowy wynosi 975.72m.

Przebudowa drogi obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi w zakresie warstw bitumicznych;
- przebudowę konstrukcji nawierzchni chodników w zakresie wykonania obniżień na przejściach dla pieszych,
- przebudowę konstrukcji nawierzchni części istniejących zjazdów;
- przebudowę poboczy wraz z zabezpieczeniem stromych skarp korpusu drogowego,
- przebudowę krawężników i obrzeży chodnikowych wraz z przebudową prefabrykowanych ścieków deszczowych;
- przebudowę elementów istniejącego odwodnienia – przebudowę i oczyszczenie istniejących wpustów deszczowych;
- oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przebudowa drogi w całości znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. Przeznaczenie obiektu budowlanego, program użytkowy i jego charakterystyczne parametry techniczne

Przebudowa drogi ma na celu naprawę zniszczonej części konstrukcji nawierzchni jezdni oraz wykonanie obniżień krawężników w rejonie przejść dla pieszych w ciągu istniejących chodników dla pieszych, przebudowę i oczyszczenie istniejącego odwodnienia drogi (wpusty deszczowe), co w konsekwencji przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego kołowego i pieszego.

Podstawowe parametry techniczne budowli (w zakresie branży drogowej):

Drogi

Kategoria:	droga publiczna powiatowa DP 4405S, ul. Górską
Prędkość projektowa:	$V_p = 40 \text{ km/h}$
Szerokość jezdni:	$5.5\text{m} \div 7.0\text{m}$
Pasy ruchu:	$2 \times 2.75\text{m} \div 2 \times 3.50\text{m}$
Pobocza:	1.0m umocnione kruszywem

Chodniki

Kategoria:	przyjezdniowe
Szerokość chodnika:	typowa 2.0m; lokalnie zmienna od około 1.0m do około 3m

Program użytkowy inwestycji zakłada prowadzenie wszelkiego ruchu kołowego i pieszego.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości od 5.5m do 7m. Zasadniczo posiada przekrój uliczny lub pół-uliczny. Oznacza to, iż na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 945 do rejonu km 0+450 posiada chodniki obustronne, a dalej chodnik jednostronny (po stronie północno-wschodniej jezdni). Szerokość chodników jest zmienna i waha się od około 1m do 3m. Stan techniczny chodników jest dobry, jednakże lokalnie z uwagi na brak obniżień krawężników w rejonie zejść na jezdnię, stanowią utrudnienie w poruszaniu się osób niepełnosprawnych. Na

¹ kilometrów lokalny

odcinku z jednostronnym chodnikiem, po drugiej stronie jezdni, znajduje się prefabrykowany ściek z korytek betonowych typu mulda oraz pobocze umocnione kruszywem. Stan techniczny nawierzchni drogowej jest zły. Występują liczne nierówności, sfalowania lub zapadnięcia, co utrudnia spływ wody z jezdni do ścieków przyulicznych oraz do istniejących wpustów deszczowych. Droga odwadniana jest za pośrednictwem istniejących elementów kanalizacji deszczowej i wymaga oczyszczenia oraz regulacji wysokościowej lub w przypadku pełnego zamulenia lub zniszczenia – przebudowy.

Istniejąca droga posiada bardzo dużą dostępność. W granicach pracowania występują liczne zjazdy do istniejącej zabudowy jednorodzinnej. Ponadto występuje też kilka skrzyżowań z drogami gminnymi o małym znaczeniu komunikacyjnym – ulice Śnieżna, Wrzosowa i Willowa.

Na przedmiotowym odcinku drogi znajduje się przystanek autobusowy z zatoką w km 0+430 dla kierunku Centrum. Przystanek ten posiada zatokę autobusową o szerokości jezdni 2m. W rejonie km 0+360 znajduje się przyjezdniowy parking dla samochodów osobowych przeznaczony do parkowania pod kątem prostym do osi drogi. Wielkość placu postojowego pozwala na jednoczesne parkowanie 11 samochodów dla stanowisk o wymiarach 2.5m × 5.0m.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Ogólnie

Roboty budowlane obejmują głównie przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni drogi i poboczy oraz naprawę istniejącego jej odwodnienia – przebudowę istniejących ścieków prefabrykowanych oraz oczyszczenie i regulację lub wymianę istniejących wpustów deszczowych. Ponadto w ramach inwestycji zostaną przebudowane odcinki istniejących chodników – wykonanie obniżzeń w rejonie zejść pieszych na jezdnię oraz zostaną przebudowane niektóre zjazdy z uwagi na dopasowanie wysokościowe do niwelety przebudowywanej jezdni lub konieczność wykonania obniżzeń dla pieszych.

Całość inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

5.2. Branża drogowa i ukształtowanie terenu

Rozwiązanie sytuacyjne

W planie przebieg drogi pozostaje niezmieniony – oś drogi oraz szerokość jej jezdni jest zgodna ze stanem istniejącym.

Rozwiązanie wysokościowe

Zasadnicze rozwiązanie wysokościowe nie ulega zmianie. Niewielkie zmiany w zakresie niwelety w odniesieniu do stanu istniejącego związane są z wyrównywaniem lokalnych nierówności oraz z zaprojektowanego pakietu warstw bitumicznych. Powyższe zmiany nie mają wpływu na przyległy teren.

5.3. Odwodnienie drogi

Odwodnienie obiektu budowlanego jest zgodne ze stanem istniejącym i zostaje zapewnione dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa z jezdni i chodników odprowadzana jest, zgodnie ze stanem istniejącym, poprzez ścieki z betonowych prefabrykatów typu mulda lub ścieków przy-krawężnikowych zwykłych do istniejących wpustów drogowych. W ramach inwestycji istniejące elementy odwodnienia zostaną oczyszczone i wyregulowane tym samym inwestycja nie powoduje zmian istniejących stosunków wodnych.

5.4. Branża elektryczna i oświetlenie

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci elektroenergetycznych.

5.5. Branża teletechniczna

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci teletechnicznych.

5.6. Branża sanitarna

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci sanitarnych i wodociągowych.

Budowla drogowa nie wymaga przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

5.7. Branża gazowa

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci gazowych.

5.8. Branża ciepłownicza

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci ciepłych – brak sieci.

5.9. Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu

W przypadku odkrycia istniejących sieci uzbrojenia terenu, celem ich zabezpieczenia, zostaną zabudowane rury ochronne dwudzielne z PEHD lub rury stalowe o średnicach dobranych do wielkości zabezpieczanego przewodu.

5.10. Zieleń

W wyniku robót budowlanych nie jest planowana wycinka zieleni podlegającej ochronie na podstawie art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.09.151.1220 ze zmianami).

Po zakończeniu kształtowania terenu powierzchnie niezabudowane oraz skarpy zostaną ponownie zazielenione.

5.11. ZUDP

Z uwagi na fakt, iż nie jest projektowana (nowa lub przebudowywana) żadna sieć uzbrojenia terenu nie zachodzi konieczność uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

długość odcinka drogi:	975.72m
szerokość jezdni:	5.5m ÷ 7.0m

Podstawowe dane w zakresie powierzchni zabudowy:

• powierzchnia przebudowywanych jezdni:	6800 m ²
• powierzchnia przebudowywanych poboczy z kruszywa:	285 m ²
• powierzchnia chodników nowych i przebudowywanych:	420 m ²
• powierzchnia przebudowywanych zjazdów (beton, kostka):	120 m ²
• powierzchnia zielona (biologicznie czynna)	100 m ²

7. Założenia i rozwiązania konstrukcyjne

7.1. Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto typowy ciągnik siodłowy z naczepą o ciężarze 40t i o długości około L=18m.

7.2. Obciążenie ruchem

Konstrukcja nawierzchni drogi została zaprojektowana do przejęcia ruchu KR3.

7.3. Ocena warunków gruntowo-wodnych

Mając na uwadze grunty wysadzinowe zalegające w podłożu w postaci glin brązowych kategorię gruntu ustalono jako G4.

Głębokość przemarzania gruntu: 120cm.

7.4. Ocena stanu technicznego istniejących nawierzchni drogowych

Istniejące nawierzchnie drogowe są w złym stanie technicznym. W warstwie ścieralnej jezdni występują liczne nierówności i sfalowania, oraz ubytki, zwłaszcza w częściach przy-krawędziowych, co utrudnia spływ wody z jezdni do istniejącego systemu odwodnienia drogi. Nawierzchnia chodników jest w dobrym stanie technicznym. Mając na uwadze powyższe warstwy wierzchnie jezdni drogi muszą zostać wymienione. W przypadku chodników konieczne jest wykonanie obniżzeń w rejonie zejść pieszych na jezdnię.

7.5. Projekt nawierzchni drogowych

Projekt nawierzchni drogowych wykonano w oparciu o "Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych" – GDDKiA Warszawa 2001.

Konstrukcje nawierzchni – przebudowa jezdni z wykorzystaniem istniejącej podbudowy

Z uwagi na zły stan techniczny wierzchnich warstw konstrukcji drogi przewiduje się ich wymianę. W tym celu zaprojektowano:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na głębokość 5cm;
- wykonanie warstwy profilująco-wyrównawczej AC 16 W 50/70 o minimalnej gr. 3cm (średnio 5cm)
- ułożenie warstwy ścieralnej SMA 11 S 45/80-55 o gr. 4cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników

- Betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- Podsypka z drobnego kruszywa łamanego gr. 3cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie i grubości gr. 20cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- Podsypka z drobnego kruszywa łamanego gr. 3cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie i grubości gr. 30cm

7.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są w głównej mierze z wykonywaniem wykopów pod koryta przebudowywanych zjazdów i chodników.

UWAGA: W czasie wykonywania robót ziemnych rodzime grunty wysadzinowe należy chronić przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy ich parametry fizyko-mechaniczne. W związku z powyższym zaleca się wykonywanie robót ziemnych w okresie możliwie suchym.

7.7. Eksploatacja górnicza

W rozpatrywanym terenie brak jest eksploatacji górniczej. Wobec tego obiekt nie wymaga zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

8. Rozwiązania budowlane i techniczne (obiekt liniowy)**8.1. Jezdnia**

Jako typowy przekrój poprzeczny przewidziano przekrój daszkowy z pochyleniem 2% z jedną jezdnią o szerokości od 5.5m do 7.0m i z dwoma pasami ruchu po od 2.75m do 3.5m każdy. W zależności od lokalizacji droga posiada przekrój pół-uliczny – z chodnikiem po jednej stronie lub przekrój uliczny – chodniki obustronne.

8.2. Pobocza

Wzdłuż drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 1m z pochyleniem jednostronnym o wartości 6%. Pobocza przewidziane zostały jako umocnione mieszanką kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości 20cm.

8.3. Chodniki

Istniejące chodniki – bez zmian. Lokalnie przewidziano ich przebudowę w zakresie wykonania obniżień w miejscach zejść pieszych na jezdnię. Typowe pochylenie poprzeczne chodników jest jednostronne i wynosi 2% w kierunku jezdni.

8.4. Skrzyżowania

Skrzyżowania z drogami gminnymi; ulice: Śnieżna, Wrzosowa, Willowa – bez zmian – inwestycja obejmuje ich przebudowę jedynie w zakresie ich dowiązania wysokościowego do przebudowywanej jezdni głównej drogi.

8.5. Zjazdy

Bez zmian – inwestycja obejmuje przebudowę części istniejących zjazdów w zakresie ich dowiązania wysokościowego do przebudowywanej nawierzchni jezdni głównej drogi.

8.6. Zatoki autobusowe

Bez zmian.

8.7. Krawężniki

Zaprojektowano następujące elementy wyposażenia ulic:

- krawężniki betonowe 20×30cm posadowione na ławie z oporem z betonu C12/15 w rejonie jezdni głównej;
- krawężniki betonowe najazdowe 20×22cm wraz z odpowiednimi krawężnikami przejściowymi posadowione na ławie z oporem z betonu C12/15 na połączeniu zjazdów z drogą główną.

Odstąpienie krawężników ulicznych wynosi:

- 12cm od poziomu nawierzchni drogi – odstąpienie typowe,
- 2cm do 5cm na połączeniu zjazdów z drogą główną,
- 2cm na połączeniu nawierzchni drogi z chodnikami w rejonie przejść dla pieszych.

8.8. Obrzeża chodnikowe

Jako obramowanie ciągów pieszych od strony zieleńca przewidziano betonowe obrzeża o wymiarach 8cm×30cm. Odstąpienie obrzeży wynosić będzie 3cm od poziomu nawierzchni.

8.9. Skarpy

W rejonie inwestycji nie występują nowe skarpy drogowe – przebudowa drogi ogranicza się do przebudowy warstw bitumicznych istniejącej konstrukcji jezdni i nie powoduje zmiany szerokości istniejącego korpusu drogowego. Lokalnie w rejonie km 0+670 celem zabezpieczenia istniejącej stromej skarpy od strony drogi przewidziano zastosowanie stalowej ścianki szczelnej. Skarpy nie powodują zmiany stosunków wodnych.

8.10. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe

Odwodnienie obiektu budowlanego jest zgodne ze stanem istniejącym i zostaje zapewnione dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz ścieków przy-krawężnikowych i prefabrykowanych ścieków typu "mulda". Woda opadowa i roztopowa ze z jezdni i ścieków, tak jak to ma miejsce obecnie, odprowadzana jest do istniejących wpustów deszczowych, które w zależności od ich stanu technicznego zostaną oczyszczone lub przebudowane.

Wpusty deszczowe

W ramach inwestycji przewidziano do przebudowy – przesunięcia – istniejące wpusty deszczowe, których lokalizacja nie pokrywa się z krawędzią jezdni lub osią ścieków prefabrykowanych. Dla przypadku przebudowy przewiduje się zastosowanie typowych wpustów deszczowych opartych na studniach betonowych Dn500 z kratą żeliwną klasy minimum C wg PN-88/H-74080/01 jako typ „klasyczny”. Wpusty żeliwne należy zamontować na prefabrykowanych, betonowych pierścieniach odcinających zainstalowanych na betonowych studzienkach ściekowych Dn500 mm z osadnikiem głębokości min. 1.0m. Kraty ściekowe (wpusty) powinny być wykonane zgodnie z normą EN 124.

9. Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa

Jako podstawowe zabezpieczenie ruchu drogowego przewidziano znaki pionowe i poziome zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r; Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami 1 ÷ 4.

9.1. Zabezpieczenie ruchu kołowego

W ramach inwestycji zaprojektowano zastosowanie barier energochłonnych SP-06/2 jako barier skrajnych umieszczanych w rejonie łuków poziomych o małych promieniach w sąsiedztwie rzeki Biła.

9.2. Zabezpieczenie ruchu pieszego

Nie występuje.

9.3. Bezpieczeństwo przeciwpożarowe

Droga nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej.

10. Warunki korzystania z układu drogowego przez osoby niepełnosprawne

Na przejściach dla pieszych i zejściach na jezdnię przewidziane zostały obniżenia krawężników do 2cm licząc od poziomu nawierzchni jezdni przy krawężniku. Obniżenia krawężników do wymaganej wielkości następuje na długości 2.0m, co odpowiada rampie o nachyleniu maksymalnie 5%.

11. Charakterystyka energetyczna

Nie dotyczy.

12. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

12.1. Ogólnie

Przebudowa drogi nie jest zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§3 ustęp 1 punkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r; Dz.U. Nr 213 poz. 1397), dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Roboty budowlane nie powodują trans-granicznego oddziaływania, nie tworzą zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska" (tekst jednolity Dz.U. Nr 25 poz. 150 z 2008r z późniejszymi zmianami).

Odległości planowanych do wykonania robót do najbliższych zlokalizowanych obszarów Natura 2000 wynoszą:

- Obszar Natura 2000 – Beskid Śląski: 1.0 km

Przedmiotowe roboty budowlane z uwagi na swoją niewielką skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter nie oddziałują na obszary Natura 2000, z uwagi na ich odległość od tych obszarów.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w sąsiedztwie Parku Krajobrazowego "Beskidu Śląskiego" w odległości około 50m od jego granic, w strefie jego otuliny. Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją niewielką skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter nie oddziałuje na obszary Parku Krajobrazowego "Beskidu Śląskiego" oraz nie wpływa niekorzystnie na jego otulinę.

12.2. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Przebudowa drogi nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Woda opadowa i roztopowa z jezdni i chodników, zgodnie ze stanem istniejącym, zostaje grawitacyjnie odprowadzona do istniejących wpustów deszczowych. Przebudowa drogi nie zmienia istniejących stosunków wodnych.

12.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Planowane roboty budowlane nie generują wzrostu ruchu kołowego – przebudowa nawierzchni drogi – tym samym nie spowodują zwiększenia emisji spalin. Nowa równa nawierzchnia przyczyni się do większej płynności ruchu, co w konsekwencji może nawet ograniczyć emisję spalin emitowanych przez pojazdy mechaniczne do środowiska. Uwzględniając powyższe informuje, iż przewidywana emisja spalin do środowiska pozostanie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

12.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady związane z planowaną inwestycją wystąpią jedynie w czasie prowadzenia robót budowlanych i pochodzić będą z rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej. W wyniku prac budowlanych do częściowej rozbiórki przewidziano nawierzchnię ulicy oraz nawierzchnię chodników i zjazdów. Gruz bitumiczny – materiał z frezowania warstw bitumicznych – będzie wywożony na miejsce składowania wskazane przez Inwestora celem jego późniejszego wykorzystania do wzmocnienia nawierzchni dróg innych lub zostanie poddany utylizacji. Gruz kamienny oraz betonowy pochodzący z rozbiórki podbudów i nawierzchni z betonowych elementów prefabrykowanych, po oczyszczeniu, prze-kruszeniu oraz do-ziarnieniu będzie stosowany jako materiał do plantowania terenu w obszarze inwestycji. Nadmiar gruzu zostanie poddany utylizacji. Odpady powstałe w wyniku robót budowlanych będą transportowane i zagospodarowywane (utylizowane) poprzez firmę posiadającą stosowne uprawnienia/pozwolenia.

Orientacyjna ilość odpadów powstałych w wyniku inwestycji wynosi:

- | | |
|--|--------------------|
| • gruz bitumiczny: | 800 t |
| • gruz betonowy – monolityczny oraz prefabrykaty (bruk, krawężniki, beton, cegła): | 150 t |
| • roboty ziemne: | 500 m ³ |

W trakcie normalnej eksploatacji odpady związane z budowlą drogową stanowią materiały użyte do zimowego utrzymania oraz pył, kurz gromadzący się na jezdni. Odpady te będą sptukiwane z jezdni w czasie zabiegów związanych z utrzymaniem jezdni lub poprzez opady atmosferyczne. Będą się one gromadzić w osadnikach wpustów deszczowych oraz w dnie rowów drogowych. Osady wydzielone i zatrzymane w częściach osadowych wpustów ulicznych usuwane będą przy użyciu wozu asenizacyjnego, a z dna rowów łopatami lub małymi koparkami. Wydzielone osady powinny być usuwane i odbierane do dalszej utylizacji przez specjalistyczną firmę, z którą Inwertor powinien zawrzeć stosowaną umowę.

12.5. Emisja hałasu i wibracji

Planowane roboty budowlane nie generują wzrostu ruchu kołowego – przebudowa nawierzchni drogi. Zastosowanie równej nawierzchni bitumicznej (bez "dziur") przyczyni się do ograniczenia drgań i hałasu emitowanych do środowiska. Uwzględniając powyższe informuję, iż przewidywana emisja hałasu i wibracji do środowiska po wykonaniu przedsięwzięcia będzie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

12.6. Wpływ obiektu na drzewostan, powierzchnię ziemi i glebę

W wyniku robót budowlanych nie zajdzie konieczność wycinki istniejącej zieleni wysokiej (drzew) podlegającej ochronie na podstawie art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.09.151.1220 ze zmianami).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych zostanie usunięta warstwa ziemi urodzajnej. Po zakończeniu kształtowania terenu powierzchnie niezabudowane oraz skarpy zostaną ponownie zazielenione.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Jako podstawowe rozwiązanie technologiczne eliminujące przenikanie zanieczyszczeń do podłoża gruntowego zaprojektowano nawierzchnię ze szczelną warstwą ścieralną – beton asfaltowy.

13. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

14. Czas realizacji inwestycji

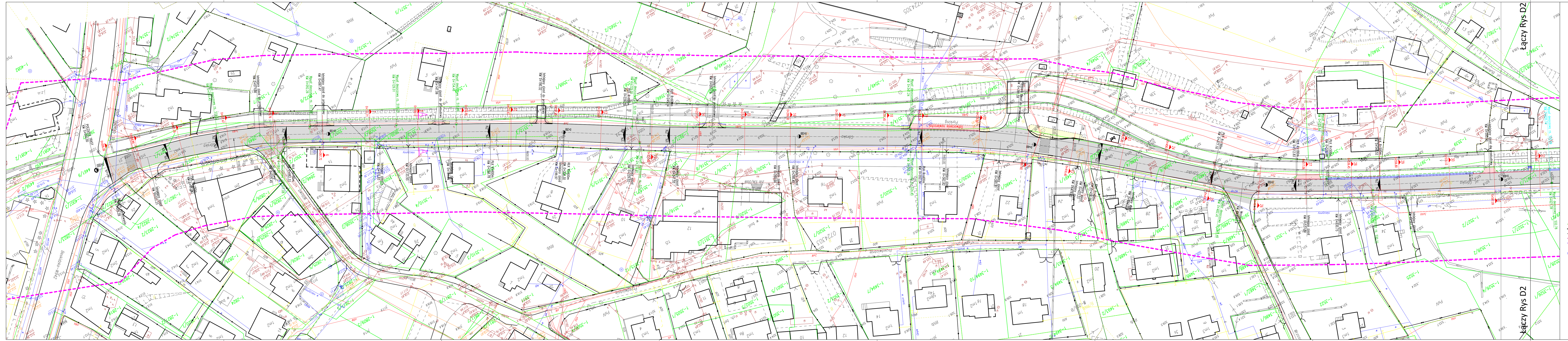
Przewidywany czas realizacji robót budowlanych szacuje się na okres do około 3 miesięcy.

15. Uwagi końcowe.

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.) oraz opracować projekt zabezpieczenia głębokich wykopów stosownie do posiadanych elementów deskowania wykopów,
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których przewody znajdują się w pobliżu projektowanych sieci o terminie rozpoczęcia robót,
- Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp,
- Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w uzgodnieniach branżowych,
- Włazy lub pokrywy zlokalizowane na sieciach podziemnych uzbrojenia terenu należy dopasować do nowego poziomu nawierzchni. Wszelkie prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela właściciela urządzenia,
- Inwestor powinien przestrzegać obowiązku systematycznego czyszczenia osadnika i części osadowych w studzienkach przy wpustach deszczowych i osadnikach.

Opracował:
mgr inż. Rafał RADZIO


mgr inż. Rafał RADZIO
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05



	Przebudowywana jezdnia – asfalt
	Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
	Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
	Przebudowywane pobocza drogowie i zjazdy – kruszywo
	Zielen drogowa niska, trawniki
	Projektowane bariery ochronne SP-06/2

	Krawędzie pobocza
	Krawężniki uliczne 20/30
	Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
	Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
	Obrzeża chodnikowe
	Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
	Betonowe korytka odwadniające typu munda
	Zabezpieczenie skarpy – siłnica szelna

	Przebudowywana jezdnia – asfalt
	Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
	Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
	Przebudowywane pobocza drogowie i zjazdy – kruszywo
	Zielen drogowa niska, trawniki
	Projektowane bariery ochronne SP-06/2

	Krawędzie pobocza
	Krawężniki uliczne 20/30
	Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
	Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
	Obrzeża chodnikowe
	Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
	Betonowe korytka odwadniające typu munda
	Zabezpieczenie skarpy – siłnica szelna

	Przebudowywana jezdnia – asfalt
	Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
	Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
	Przebudowywane pobocza drogowie i zjazdy – kruszywo
	Zielen drogowa niska, trawniki
	Projektowane bariery ochronne SP-06/2

	Krawędzie pobocza
	Krawężniki uliczne 20/30
	Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
	Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
	Obrzeża chodnikowe
	Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
	Betonowe korytka odwadniające typu munda
	Zabezpieczenie skarpy – siłnica szelna

	Przebudowywana jezdnia – asfalt
	Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
	Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
	Przebudowywane pobocza drogowie i zjazdy – kruszywo
	Zielen drogowa niska, trawniki
	Projektowane bariery ochronne SP-06/2

	Krawędzie pobocza
	Krawężniki uliczne 20/30
	Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
	Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
	Obrzeża chodnikowe
	Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
	Betonowe korytka odwadniające typu munda
	Zabezpieczenie skarpy – siłnica szelna

	Przebudowywana jezdnia – asfalt
	Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
	Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
	Przebudowywane pobocza drogowie i zjazdy – kruszywo
	Zielen drogowa niska, trawniki
	Projektowane bariery ochronne SP-06/2

	Krawędzie pobocza
	Krawężniki uliczne 20/30
	Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
	Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
	Obrzeża chodnikowe
	Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
	Betonowe korytka odwadniające typu munda
	Zabezpieczenie skarpy – siłnica szelna

	Przebudowywana jezdnia – asfalt
	Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
	Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
	Przebudowywane pobocza drogowie i zjazdy – kruszywo
	Zielen drogowa niska, trawniki
	Projektowane bariery ochronne SP-06/2

	Krawędzie pobocza
	Krawężniki uliczne 20/30
	Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
	Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
	Obrzeża chodnikowe
	Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
	Betonowe korytka odwadniające typu munda
	Zabezpieczenie skarpy – siłnica szelna

	Przebudowywana jezdnia – asfalt
	Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
	Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
	Przebudowywane pobocza drogowie i zjazdy – kruszywo
	Zielen drogowa niska, trawniki
	Projektowane bariery ochronne SP-06/2

	Krawędzie pobocza
	Krawężniki uliczne 20/30
	Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
	Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
	Obrzeża chodnikowe
	Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
	Betonowe korytka odwadniające typu munda
	Zabezpieczenie skarpy – siłnica szelna

	Przebudowywana jezdnia – asfalt
	Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
	Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
	Przebudowywane pobocza drogowie i zjazdy – kruszywo
	Zielen drogowa niska, trawniki
	Projektowane bariery ochronne SP-06/2

	Krawędzie pobocza
	Krawężniki uliczne 20/30
	Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
	Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
	Obrzeża chodnikowe
	Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
	Betonowe korytka odwadniające typu munda
	Zabezpieczenie skarpy – siłnica szelna

	Przebudowywana jezdnia – asfalt
	Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
	Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
	Przebudowywane pobocza drogowie i zjazdy – kruszywo
	Zielen drogowa niska, trawniki
	Projektowane bariery ochronne SP-06/2

	Krawędzie pobocza
	Krawężniki uliczne 20/30
	Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
	Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
	Obrzeża chodnikowe
	Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
	Betonowe korytka odwadniające typu munda
	Zabezpieczenie skarpy – siłnica szelna

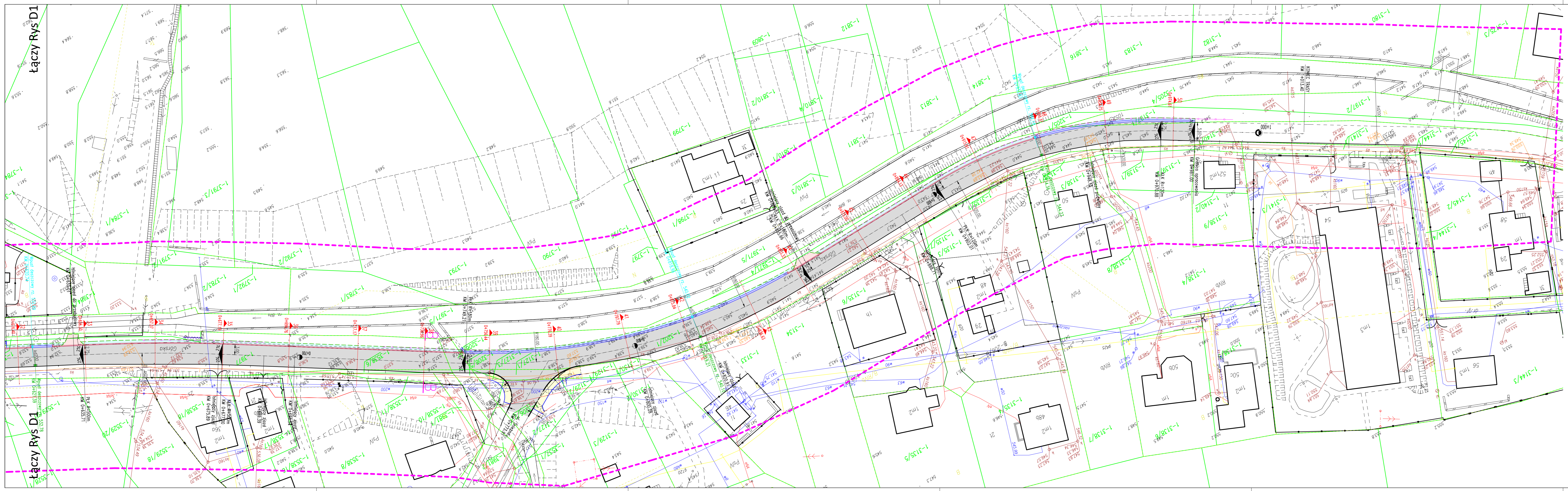
	Przebudowywana jezdnia – asfalt
	Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
	Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
	Przebudowywane pobocza drogowie i zjazdy – kruszywo
	Zielen drogowa niska, trawniki
	Projektowane bariery ochronne SP-06/2

	Krawędzie pobocza
	Krawężniki uliczne 20/30
	Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
	Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
	Obrzeża chodnikowe
	Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
	Betonowe korytka odwadniające typu munda
	Zabezpieczenie skarpy – siłnica szelna

Orientacja

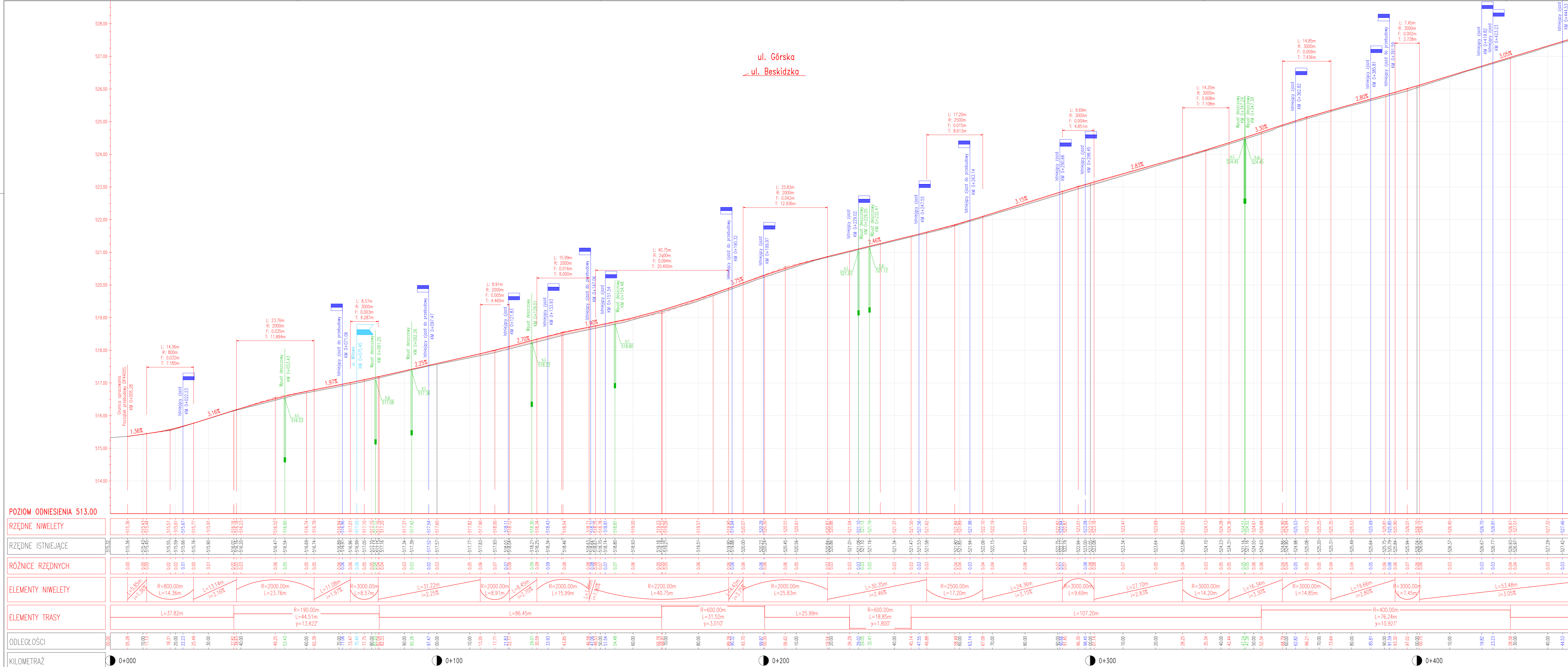


Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regent 8 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33 8176-308, 502-582-639		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA R/R S.C. Horzenta Radzio, Rafal Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33 8176-308, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej 44055 ul. Górska w Szczepku		Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2	
Adres obiektu budowlanego: Szczyk		Miejscowość: Szczyk	
Powiat: Bielski		Województwo: śląskie	
Data: Wrzesień 2012		Skala: 1:500	
Funkcja: mgr inż. Rafal RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05		Specjalność: Drogi	
Sprawdził: mgr inż. Horzenta RADZIO, upr. SLK/2653/PW00/09		Nr rys. D1	
Prosimy o uwzględnienie zastrzeżeń, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		2012.10.02	













- OZNACZENIA
- Krawędzie pobocza
 - Krawężniki uliczne 20/30
 - Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
 - Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
 - Obrzeża chodnikowe
 - Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
 - Betonowe korytka odwadniające typu mulda
 - Zabezpieczenie skarpy - ścianka szczelna
- Przebudowywana jezdnia - asfalt
- Przebudowywane chodniki - bet. kostka brukowa
- Przebudowywane zjazdy - kostka brukowa
- Przebudowywane pobocza drogowe i zjazdy - kruszywo
- Zielen drogowa niska, trawniki
- Projektowane bariery ochronne SP-06/2

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe:  POWIAT BIELSKI		PRACOWNIA PROJEKTOWA R/R S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33 8176-308, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górska w Szczyrku				Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk				Stadium: PW	
Miejscowość: Szczyrk				Data: Wrzesień 2012	
Powiat: bielski				Skala: 1:500	
Województwo: śląskie				Nr rys. D2	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2				12.10.02	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Imię i nazwisko: Rafal Radzio		Specjalność: Drogi	
Projektował: mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09		Sprawdził:		Drogi	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					

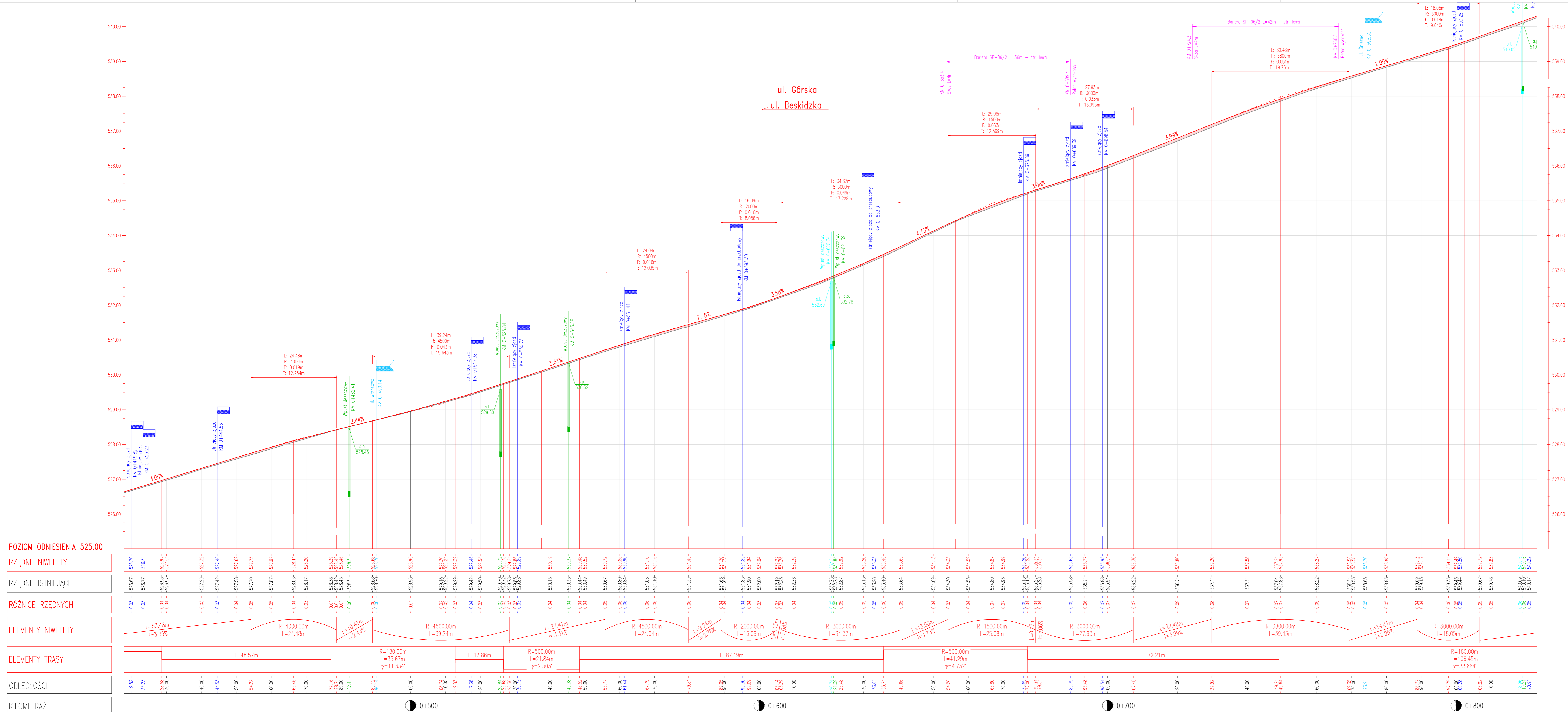


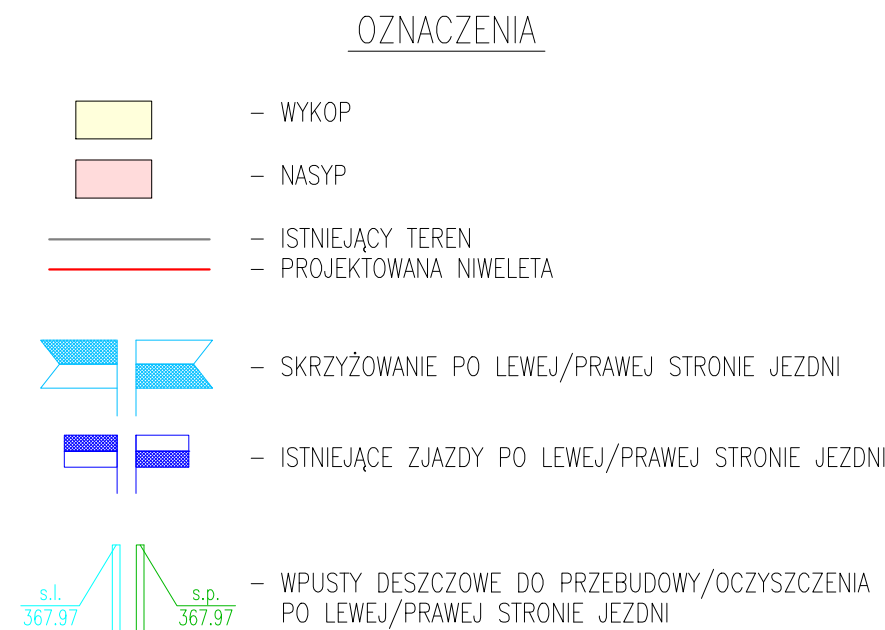
OZNACZENIA

-  – WYKOP
-  – NASYP
-  – ISTNIĄCY TEREN
-  – PROJEKTOWANA NIWELETA
-  – SKRZĄŻOWANIE PO LEWEJ/PRAWEJ STRONIE JEZDNI
-  – SKRZĄŻOWANIE PO LEWEJ/PRAWEJ STRONIE JEZDNI
-  – ISTNIĄCE ZJAZDY PO LEWEJ/PRAWEJ STRONIE JEZDNI
-  – ISTNIĄCE ZJAZDY PO LEWEJ/PRAWEJ STRONIE JEZDNI
-  – WPUSZY DESZCZOWE DO PRZEBUDOWY/OCZYSZCZENIA PO LEWEJ/PRAWEJ STRONIE JEZDNI
-  – WPUSZY DESZCZOWE DO PRZEBUDOWY/OCZYSZCZENIA PO LEWEJ/PRAWEJ STRONIE JEZDNI

[illegible]

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regina 81 43-382 Belsko-Biało				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33-8176-308, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: <i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej 44055 ul. Górska w Szczyrku</i>					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: <i>Szczyrk</i>	Powiat: <i>belski</i>	Województwo: <i>śląskie</i>	Branża: DROGI
					Stadium: PW
Nazwa rysunku: <i>PROFIL PODŁUŻNY 1/3</i>					Data: Wrzesień 2012
					Skala: 1:50/500
Funkcja:	Imię i nazwisko <i>mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05</i>		Specjalność: <i>drogi</i>	Nr rys. <i>D3</i>	
Projektował:	<i>mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PW00/09</i>		Drogi		
Sprawdził:			Drogi		
2012.10.02					
Poniżej podpisany zobowiązuje się do udzielenia pomocy technicznej i kosztów projektu, w tym kosztów jego opracowania i inwestycji. Inwestor zażądał:					





RZĘDNE NIWELETY

RZĘDNE ISTNIEJĄCE


RÓŻNICE RZĘDNYCH

ELEMENTY NIWELETY

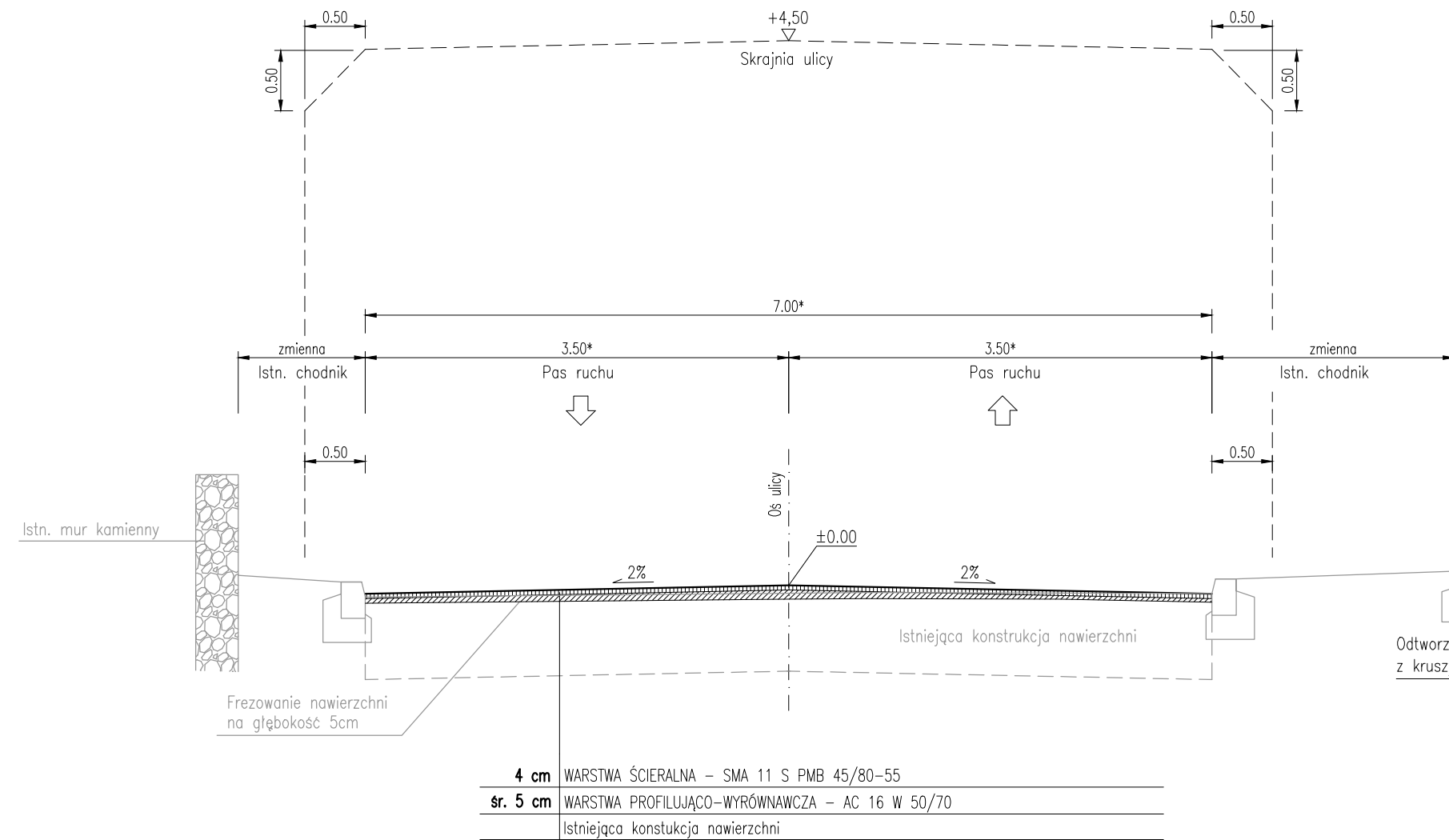
ELEMENTY TRASY

ODLEGŁOŚCI

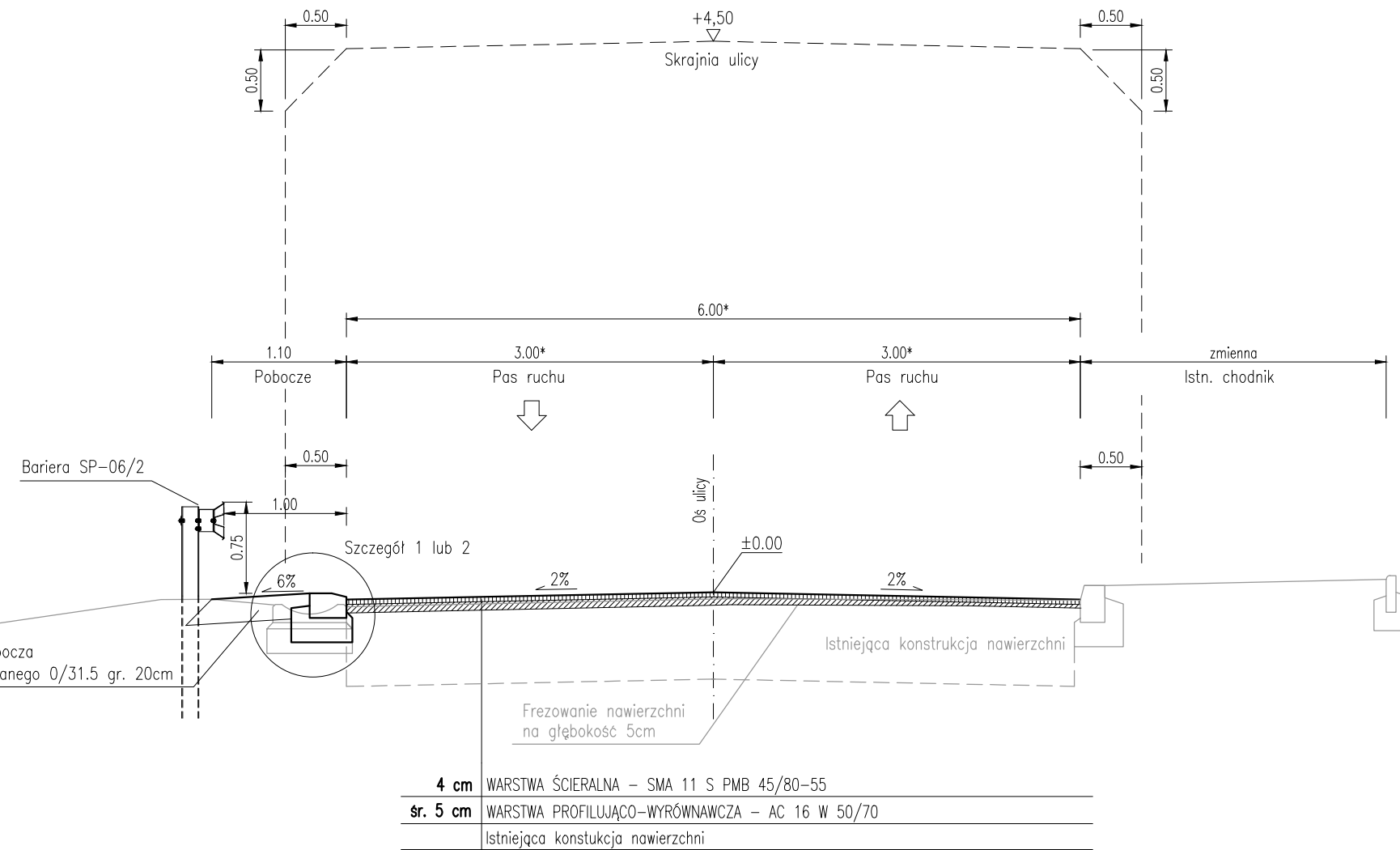
KILOMETRAŽ

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regera 81 43-382 Bielsko-Biała		 POWIAT BIELSKI		Biuro projektowe:  RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: <div style="text-align: center;"> <i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górska w Szczyrku</i> </div>				Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego:				Stadium: PW	
Miejscowość:		Powiat:		Województwo:	
Szczyrk		bielski		śląskie	
Nazwa rysunku:				Data:	
<div style="text-align: center;"> PROFIL PODŁUŻNY 3/3 </div>				Wrzesień 2012	
				Skala:	
				1:50/500	
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność	
Projektant:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Drog.	
Sprawdził:		mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09		Drog.	
				Nr rys.	
				2012.10.02	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					

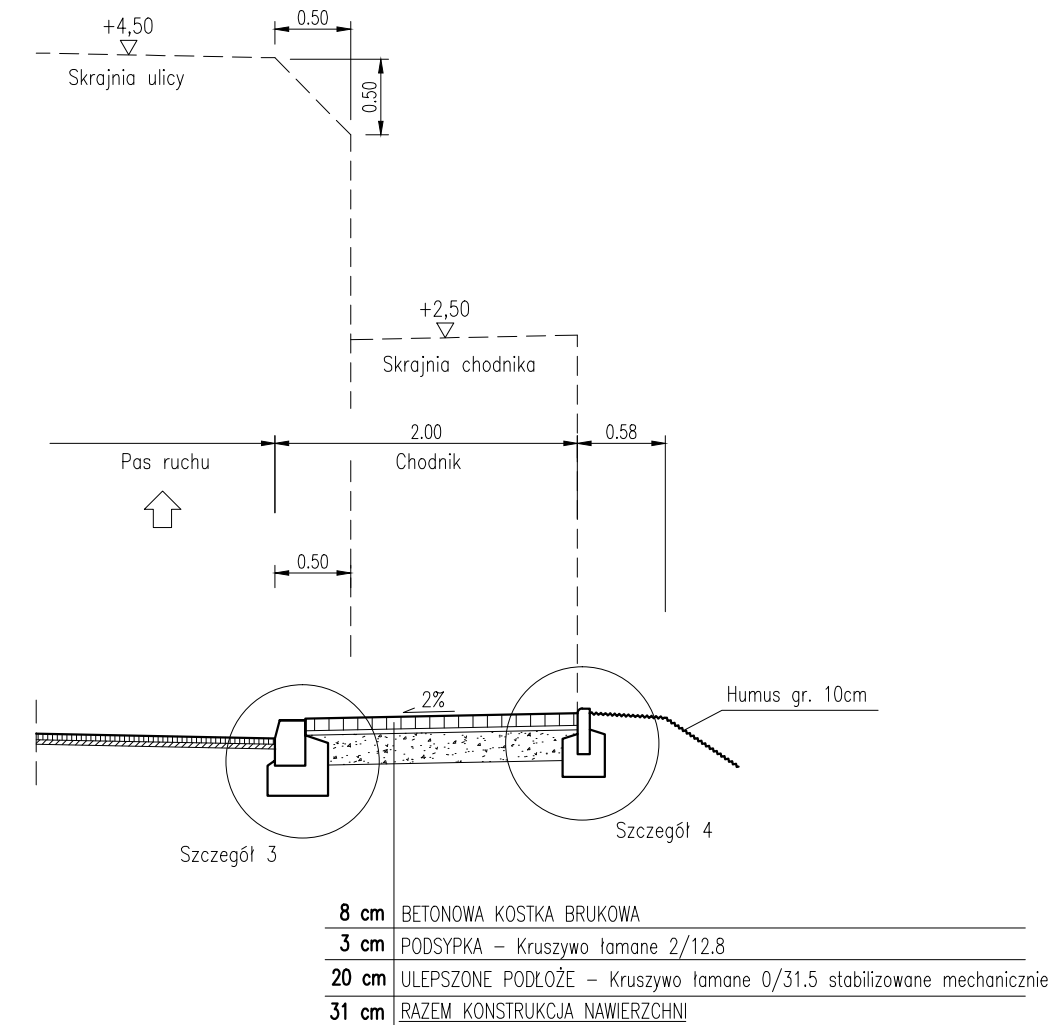
ul. Górska
Vp=40km/h
A-A



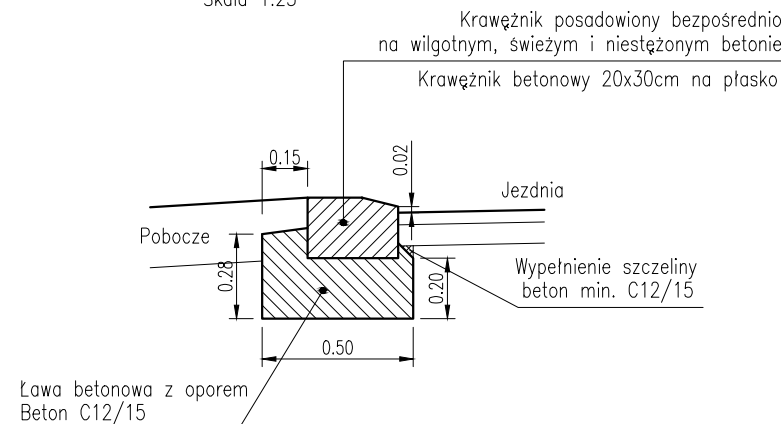
ul. Górska
Vp=40km/h
B-B



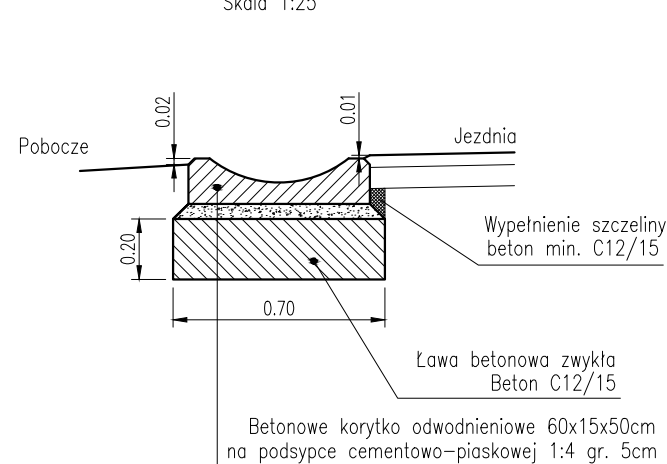
Chodnik
C-C



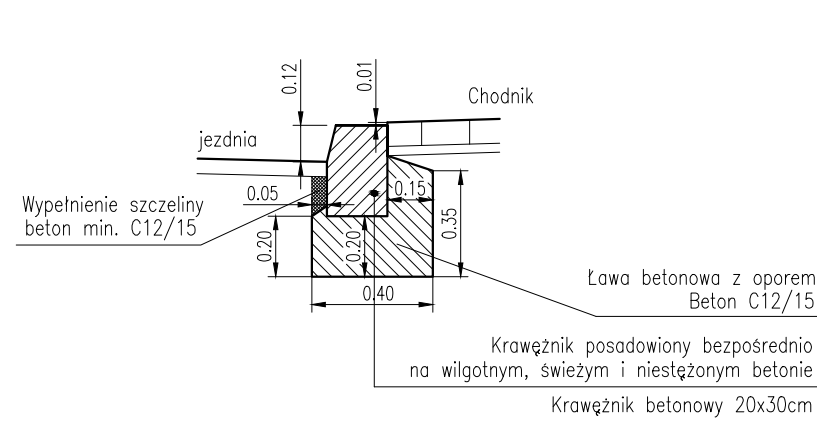
Szczegół 1
Skala 1:25



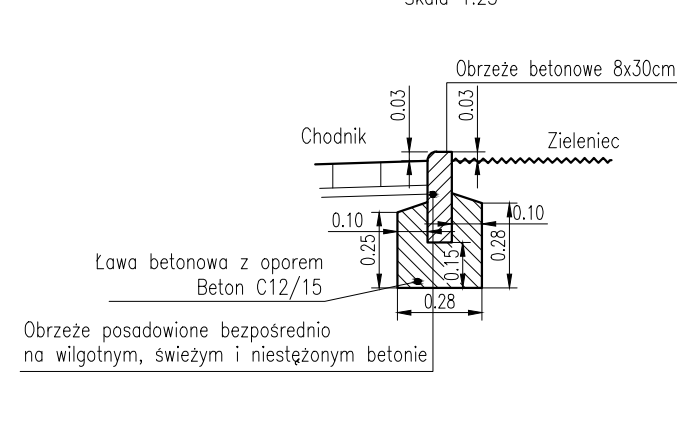
Szczegół 2
Skala 1:25



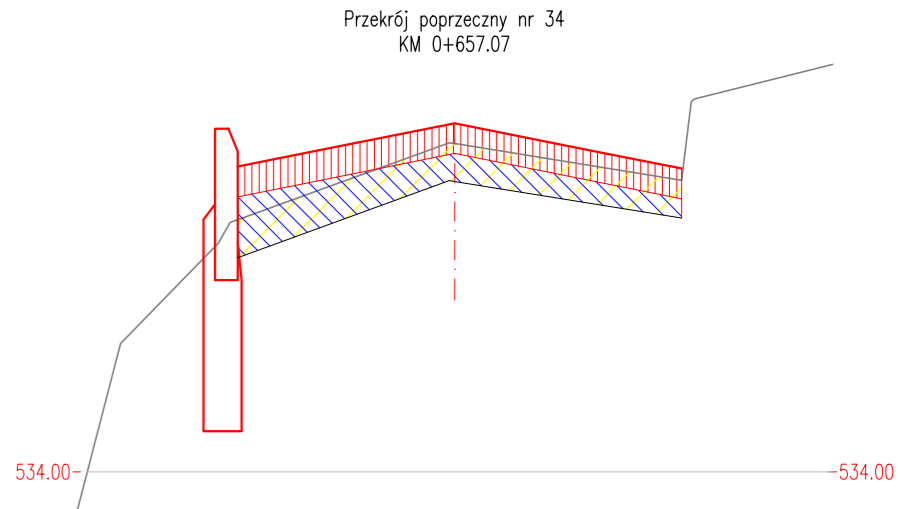
Szczegół 3
Skala 1:25



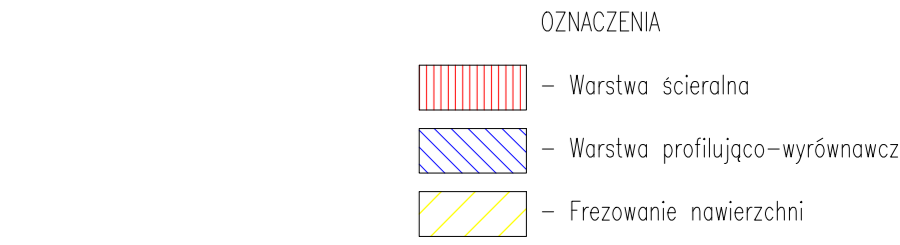
Szczegół 4
Skala 1:25






Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeja 81 43-382 Bielsko-Biała		 POWIAT BIELSKI		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33 8176-308, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: <i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górska w Szczyrku</i>				Branża: DROGI	
				Stadium: PW	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Szczyrk	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Data: Wrzesień 2012	
				Skala: 1:50	
Funkcja:		Imię i nazwisko		Specjalność	Nr rys.  D6.
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Drogi	
Sprawdził:		mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09		Drogi	
				2012.10.02	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					



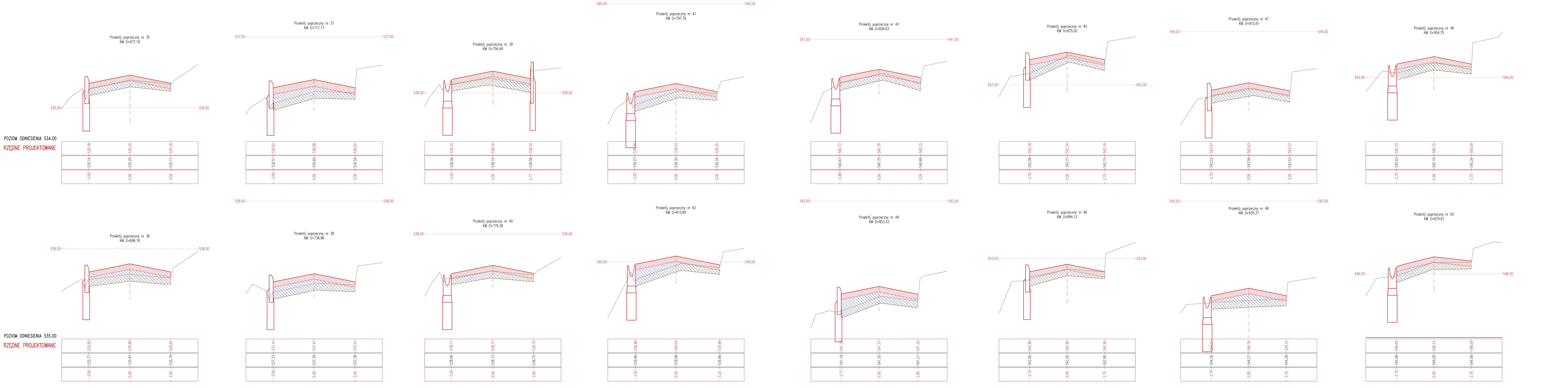
-2.87	-534.33	-534.40
-0.00	-534.43	-534.46
-3.00	-534.38	-534.40



PRZEKROJE POPRZECZNE		
Funkcja:	Imię i nazwisko	
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05	L
Sprawdził:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PW00/09	L

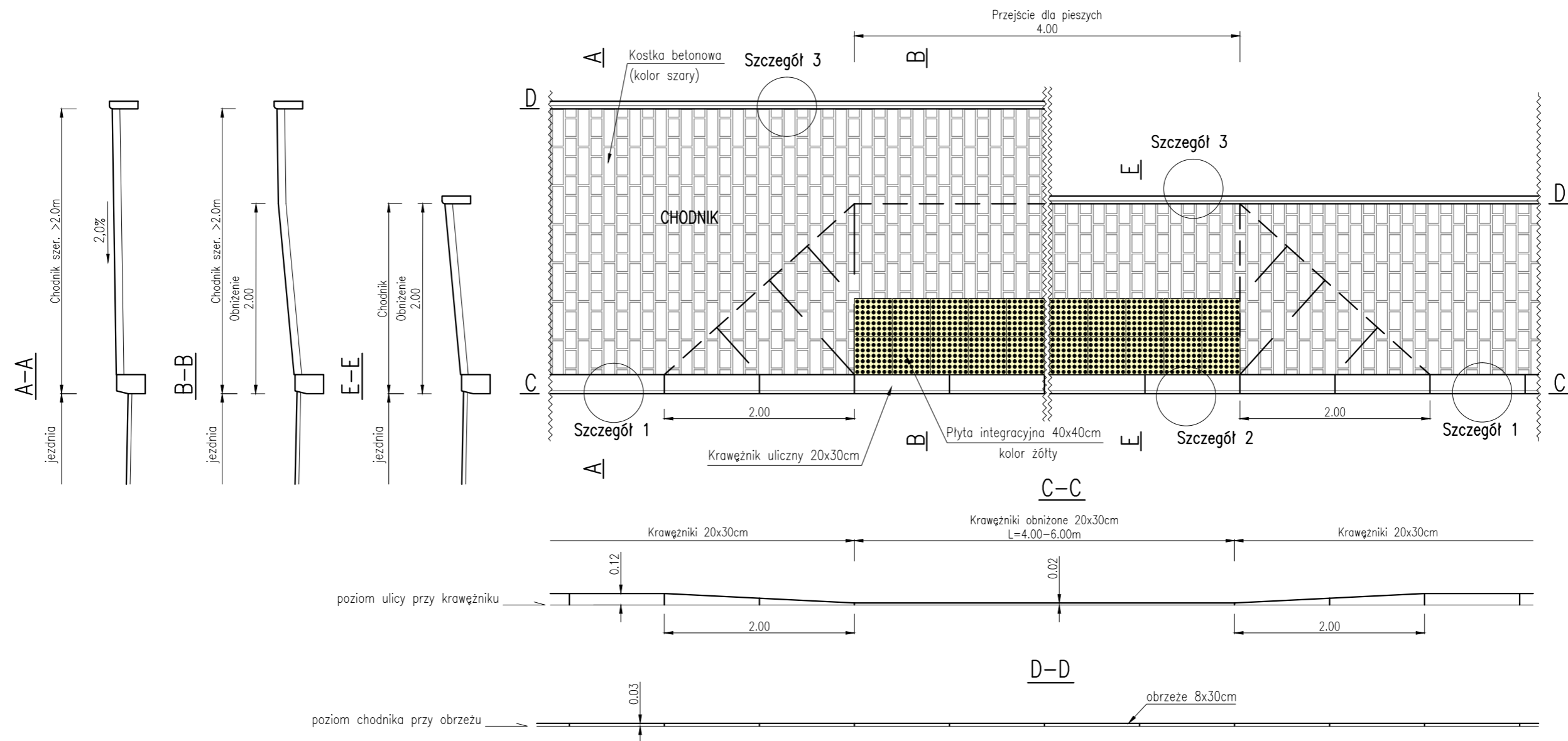
-  - Warstwa ścierna
-  - Warstwa profilująco-wyrównawcza
-  - Frezowanie nawierzchni

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regera 81 43-382 Bielsko-Biała	 <p>POWIAT BIELSKI</p>	Biuro projektowe: <div style="text-align: center;">  <p>R+R S.C.</p> </div> Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 113 tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego:		<i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górska w Szczyrku</i>	
Adres obiektu budowlanego:		Miejsowość: Szczyrk	Powiat: bielski
Nazwa rysunku:		PRZEROZJE POPRZECZNE 18-34	
Funkcja:		Imię i nazwisko:	
Projektował:		Specjalność:	
Sprawdził:		Drogi	
Nr rys.		Data:	
1:100		Wzrzesień 2012	
2012.10.01		Skala:	
2012.10.01		D8	

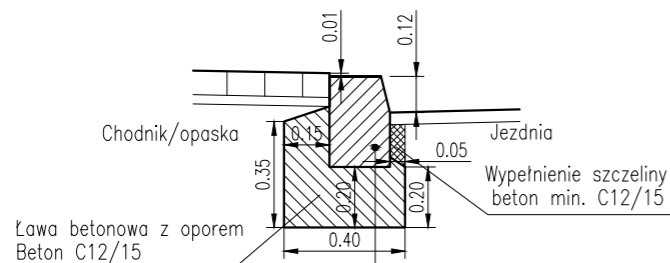


Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeja 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA R/R S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul.Połtek 1184 tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górska w Szczyрку		Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Powiat: bielski	
Miejscowość:		Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: PRZKROJE POPRZECZNE 35-50		Stadium: PW	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Data: Wrzesień 2012	
Sprawdził: mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09		Skala: 1:100	
Podpis: Rafal Radzio		Nr rys. D9	
Prosta autorska zastrzeżona, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		2012.10.01	

ROZWIĄZANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

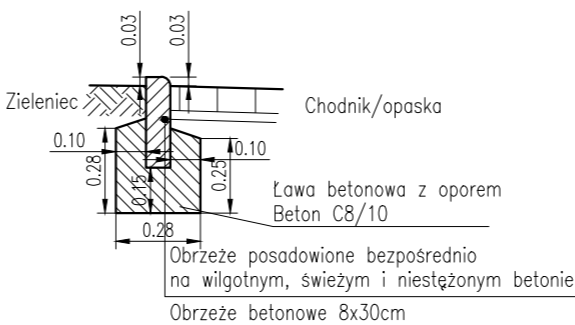


Szczegół 1
Skala 1:25



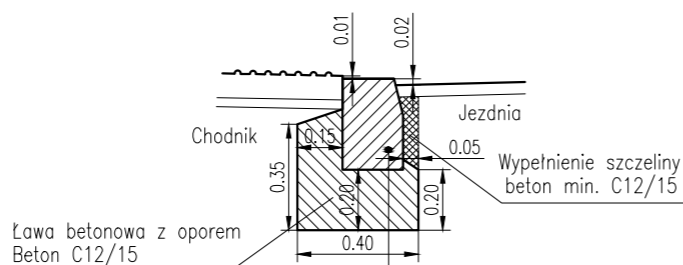
Krawężnik posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie
Krawężnik betonowy 20x30cm

Szczegół 3
Skala 1:25



Obrzeże posadowione bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie
Obrzeże betonowe 8x30cm

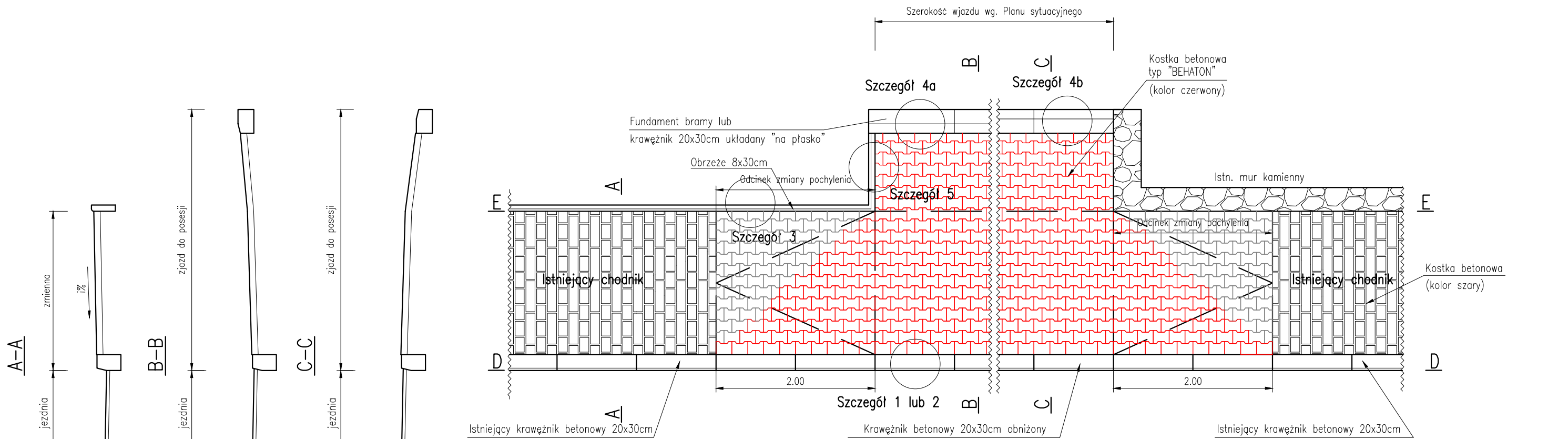
Szczegół 2
Skala 1:25



Krawężnik posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie
Krawężnik betonowy 20x30cm

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33 8176-308, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego:		Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górska w Szczyrku	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Szczyrk	Powiat: bielski
Nazwa rysunku:		Województwo: śląskie	
Funkcja:		Imię i nazwisko	
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	
Sprawdził:		mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09	
Specjalność:		Drogi	
Podpis:		Rafal Radzio	
Nr rys.		D10.	
Data:		Wrzesień 2012	
Skala:		1:25:50	
Branża:		DROGI	
Stadium:		PW	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		2012.10.01	

ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

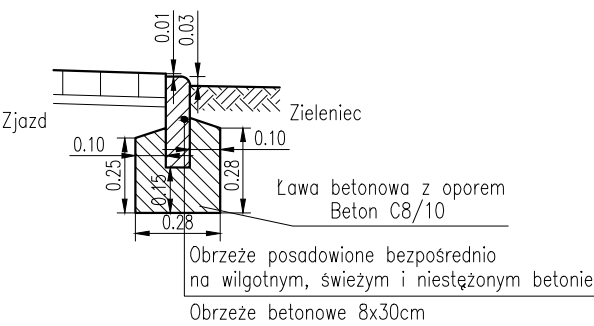


Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego

8 cm	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
3 cm	PODSYPKA – Kruszywo łamane 2/12,8
30 cm	PODBUDOWA – Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
41 cm	RAZEM KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Szczećół 5

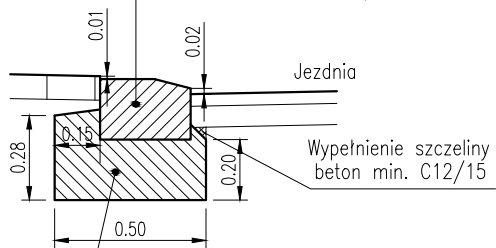
Skala 1:25



Szczećół 1

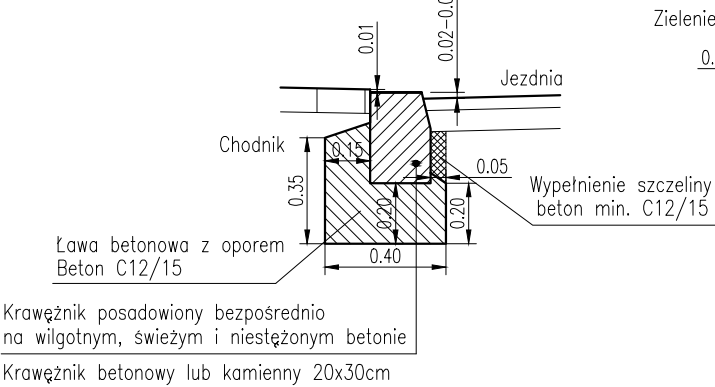
Skala 1:25

Krawężnik posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieścężonym betonie
Krawężnik betonowy 20x30cm na płasko



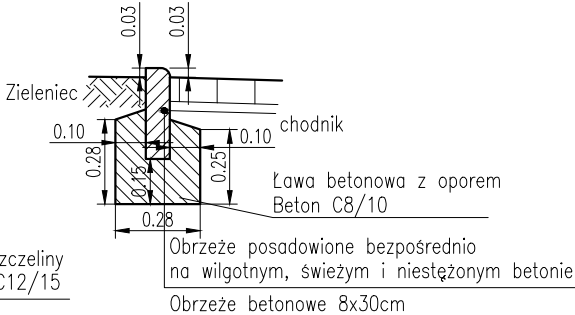
Szczećół 2

Skala 1:25



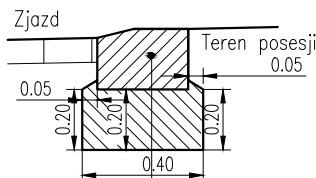
Szczećół 3

Skala 1:25



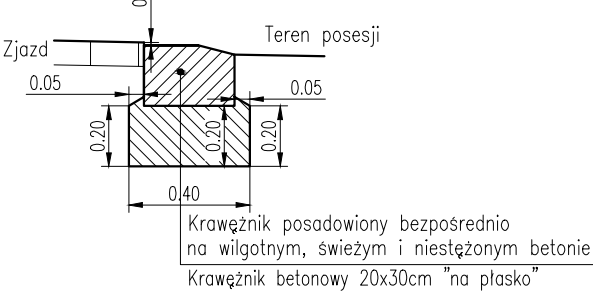
Szczećół 4a

Spyływ wody w kierunku jezdni
Skala 1:25



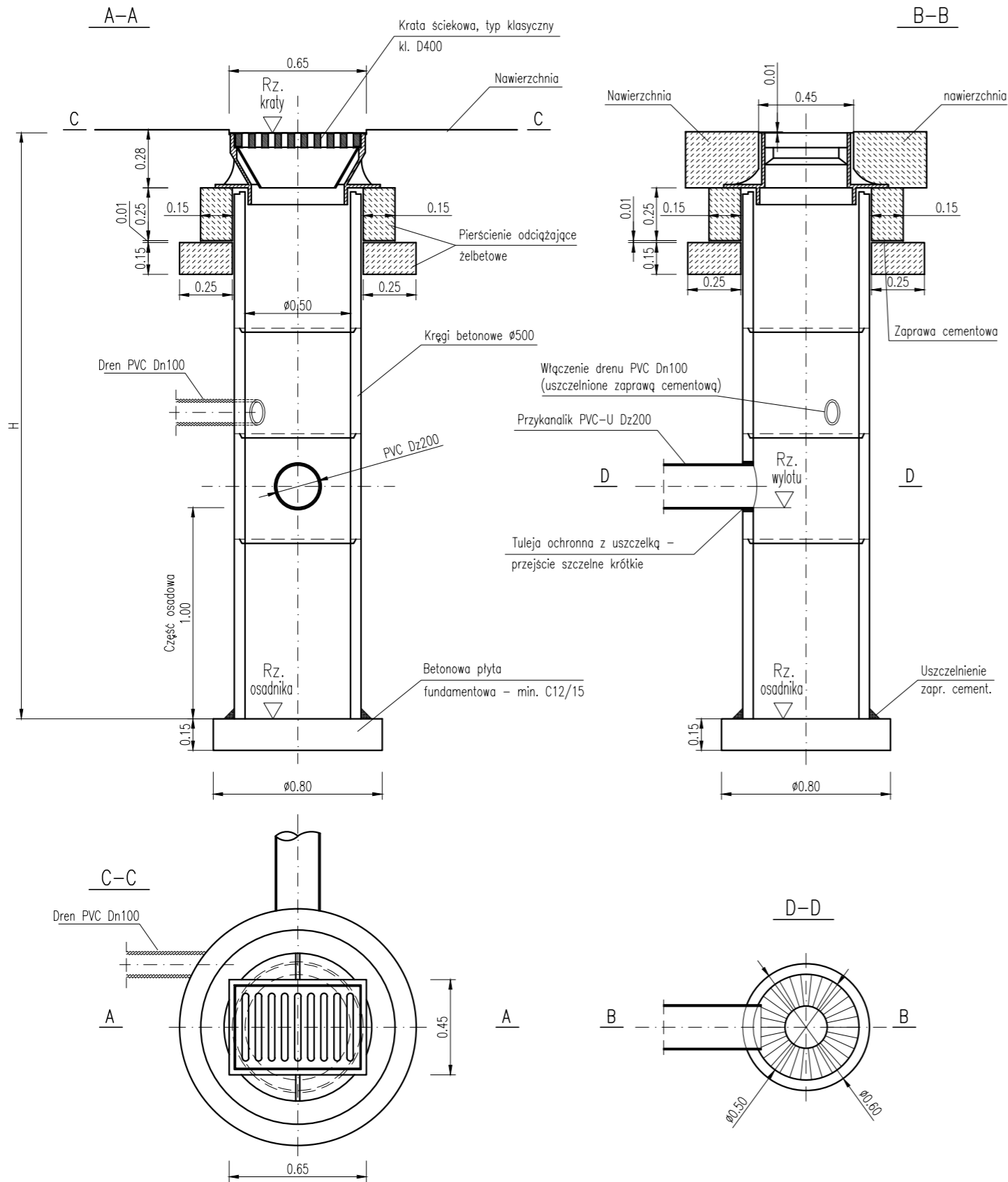
Szczećół 4b

Spyływ wody w kierunku posesji
Skala 1:25



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeera 81 43-382 Bielsko-Biała		 POWIAT BIELSKI		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33 8176-308, 502-582-639							
Nazwa obiektu budowlanego: <div>Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górska w Szczyrk</div>						Branża: DROGI					
						Stadium: PW					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Szczyrk		Powiat: bielski		Województwo: śląskie					
Nazwa rysunku: ROZWIĄZANIE ZJAZDÓW – RYSUNKI TYPOWE						Data: Wrzesień 2012					
						Skala: 1:25:50					
Funkcja:		Imię i nazwisko			Specjalność		Podpis		Nr rys.		
Projektował:		mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05			Drogi				11		
Sprawdził:		mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09			Drogi						
									2012.10.01		
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upowaznienia inwestora zabronione.											

Wpust klasyczny



UWAGI:

1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsypkę cementowo-piaskową grub. 10 cm
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować np. Izoplast 2xR+Pg
3. Izolacja nie może stykać się z rurami PVC
4. Można stosować prefabrykowany element dolny – osadnik

ZESTAWIENIE WPUSTÓW DESZCZOWYCH

[illegible]

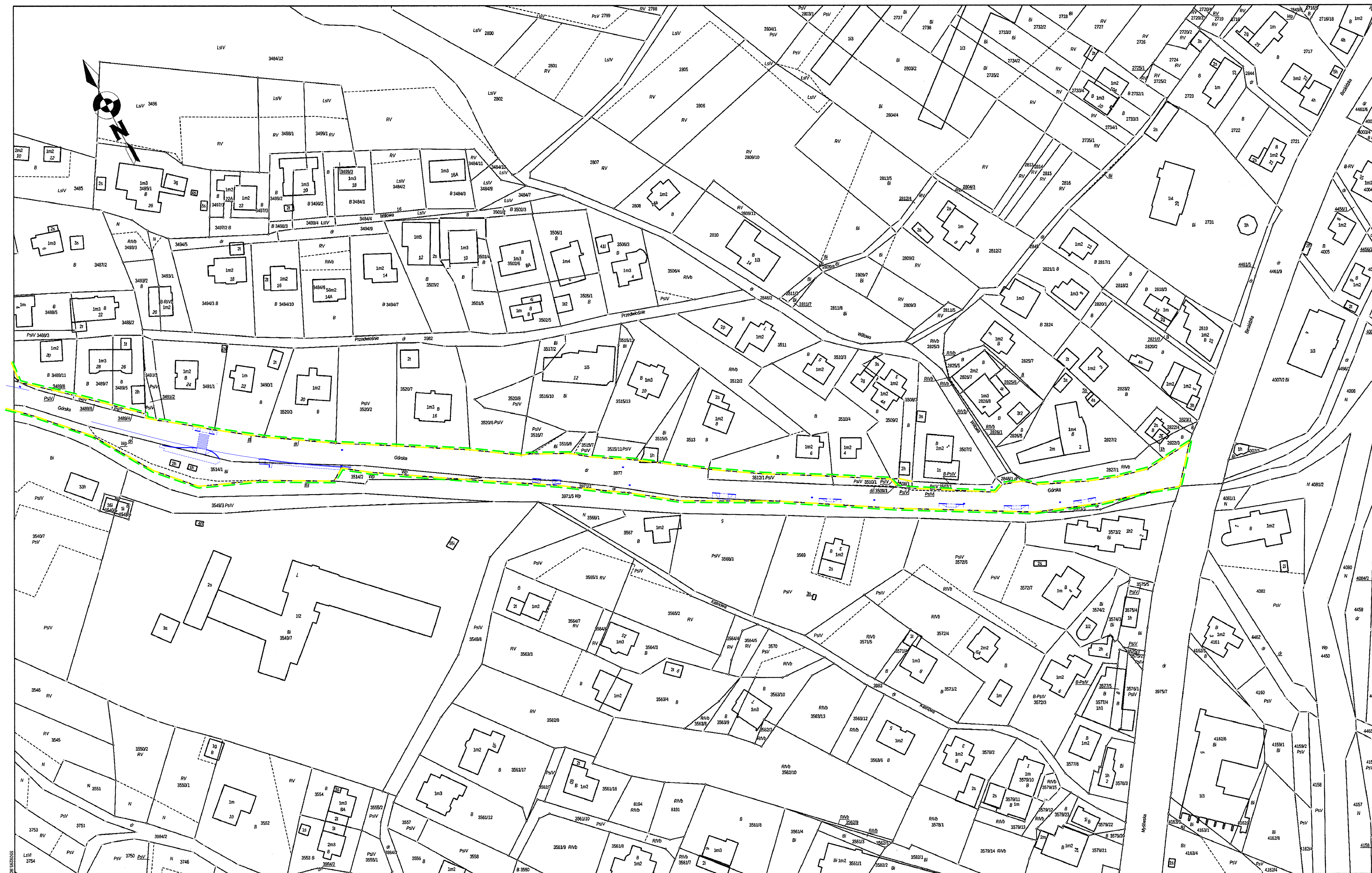
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regea 81 43-382 Bielsko-Biała	 POWIAT BIELSKI	Biuro projektowe: <div style="text-align: center;">  PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33 8176-308, 502-582-639 </div>
--	--	---

Nazwa obiektu budowlanego: Branza:				DROGI
Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górska w Szczyrku				
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:	
	Jasienica	bielski	śląskie	PW
Nazwa rysunku:				
WPUST DESZCZOWY Rysunek typowy				
				Data: Wrzesień 2012
				Skala: 1:25
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	Nr rys.
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Drogi		<div style="font-size: 48px; font-weight: bold;">D12.</div>
Sprawdził:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09	Drogi		
				2012.10.02

Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upowaznienia inwestora zabronione.

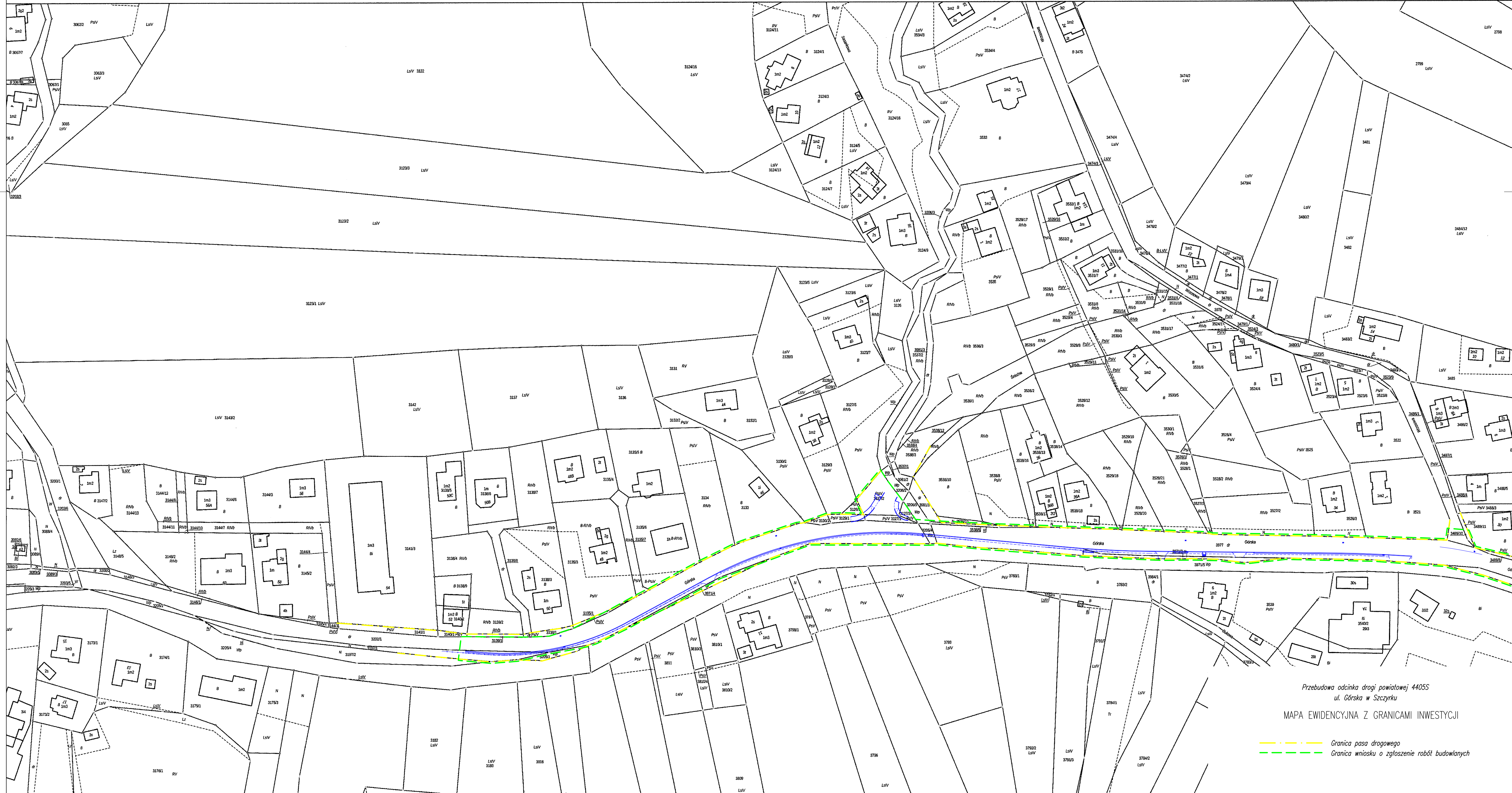
ZAŁĄCZNIKI

- Mapa ewidencyjna z granicami opracowania.....
- Uzgodnienie AQUA TT/UL/01543/2012 z dnia 20.07.2012r
- Uzgodnienie DIALOG SP/P/251/2012 z dnia 27.07.2012r
- Uzgodnienie GSG Sp. z o.o. B1/432/1899/2012 z dnia 03.07.2012r
- Uzgodnienie ORANGE nr TOTSSAU/WT.211-3137/88514/12 z dnia 16.07.2012r
- Uzgodnienie TAURON 06/RD4/ZS/SW/3903/2012 z dnia 17.08.2012r
- Uzgodnienie Urzędu Miasta Szczyrk GKUHİR 7230.37.2012 z dnia 02.10.2012r
- Oryginał mapy do celów projektowych (egzemplarze nr 1 i 2).....



Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S
ul. Górska w Szczyrku
MAPA EWIDENCYJNA Z GRANICAMI INWESTYCJI

--- Granica pasa drogowego
--- Granica wniosku o zgłoszenie robót budowlanych



TT/UL/01543/2012



Certyfikaty:
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
ISO 22000:2005



AB 610
Akredytacja
Laboratorium
Badawczego
PN-EN ISO/IEC
17025:2005



POLSKA NAGRODA
JAKOŚCI
XIV edycja 2008
LAUREAT
w kategorii
DUŻE ORGANIZACJE
PRODUKCYJNE
I USŁUGOWE



RHR S.C.
ul. Potok 1184
43-374 Buczkowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Górskiej w Szczyrku.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29.06.2012r. uprzejmie informujemy, iż lokalizację inwestycji jak w temacie uzgadniamy na następujących warunkach:

1. Istniejące włązy studni kanalizacyjnych, skrzynki zasuwowe oraz hydrantowe należy dopasować do projektowanej niwelety terenu.
2. Na studnie kanalizacyjne należy zabudować pierścienie odciażające (w przypadku ich braku).
3. Należy zachować min. 1,4m przykrycie istniejącej sieci wodociągowej.
4. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń wod. – kan. należy natychmiast zawiadomić naszą Spółkę celem dokonania dalszych ustaleń.
5. W trakcie budowy sieć wod. – kan. wraz z urządzeniami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zasypaniem.
6. W miejscu zbliżeń do sieci wod. – kan. roboty ziemne wykonać ręcznie.
7. Odkryte przewody sieci wod. – kan. można zasypać dopiero po pisemnym zezwoleniu przez upoważnionego pracownika naszej Spółki.
8. Uszkodzenia naszych urządzeń wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt inwestora budowy.
9. AQUA S.A. dokona koniecznych prac awaryjnych na naszych urządzeniach wyprzedzająco przed rozpoczęciem remontu ulicy, w związku z powyższym należy poinformować naszą Spółkę z dwu miesięcznym wyprzedzeniem przed przystąpieniem do prac budowlanych podając nazwę wykonawcy oraz kierownika budowy.
10. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 2 lata od daty jego wydania.

Z poważaniem

KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO

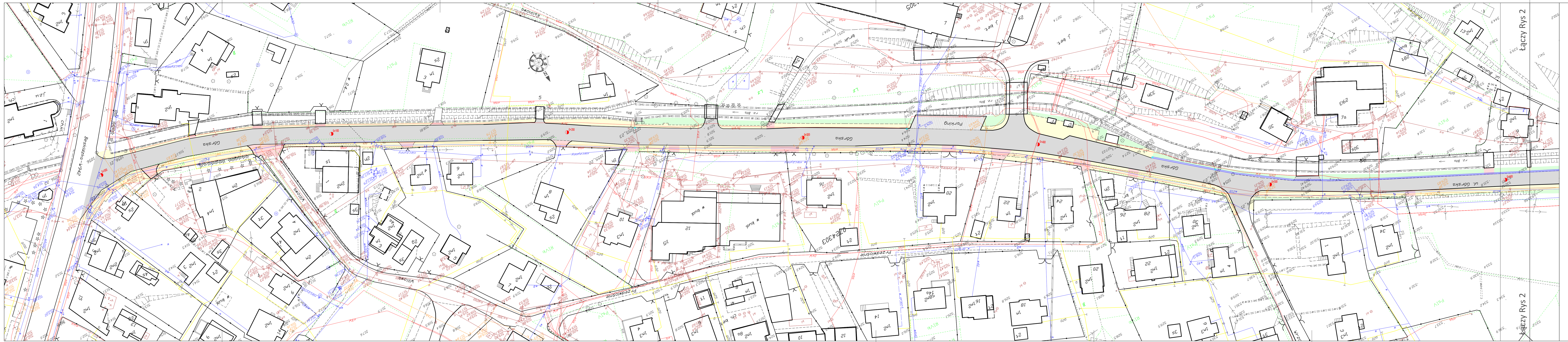
mgr inż. Maria Dytko

Załącznik: Plan zagosp. terenu (2 egz.)

INSPEKTOR
d/s technicznych

Adam Harańczyk

Strona 1 / 1

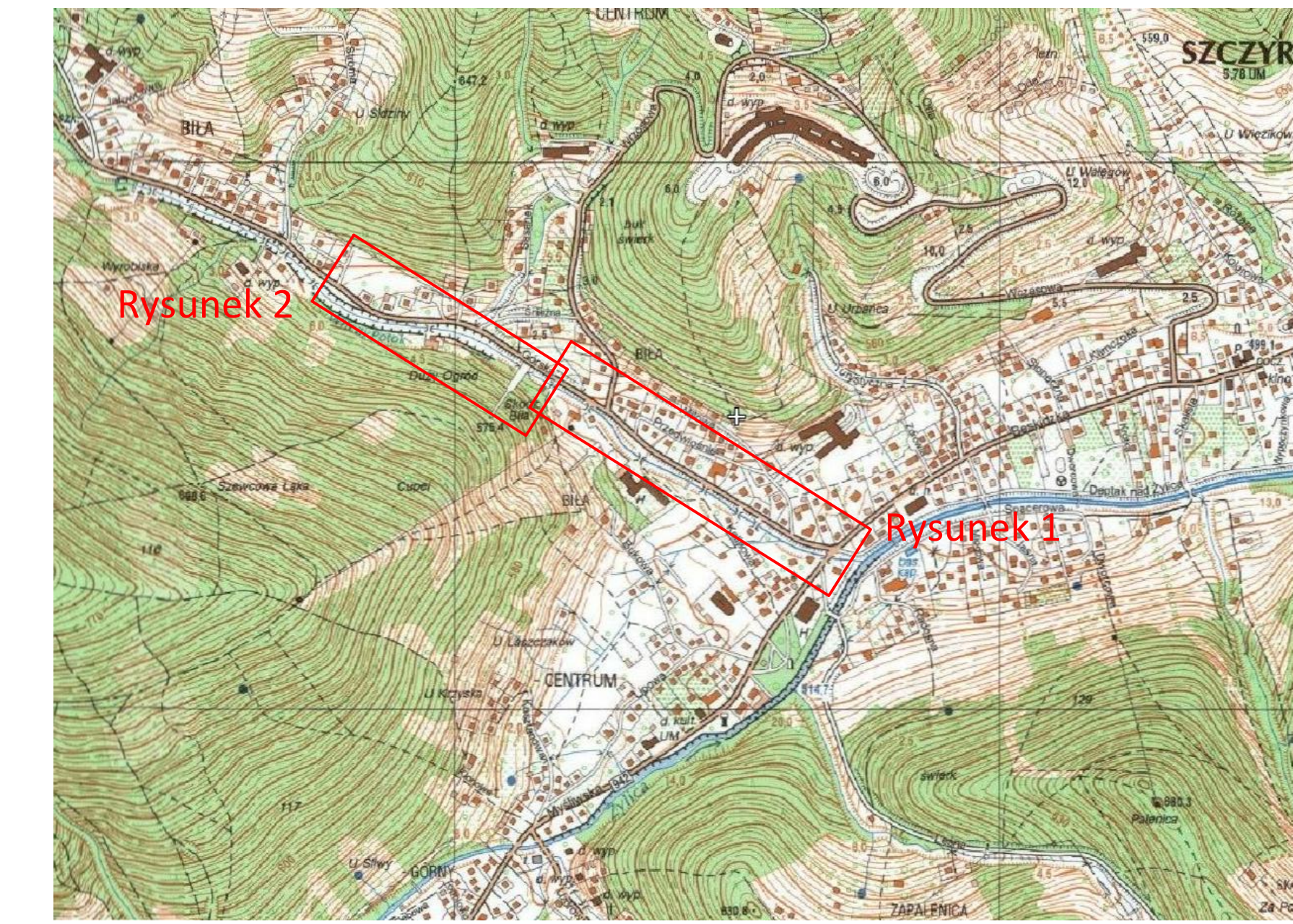


"AQUA" S.A.
43-300 BIELSKO-BIALA
ul. 1 Maja 23
DZIAŁ TECHNICZNY
Załącznik do planu
znak T-140/05/3/2012
z dnia 20.06.2012
INSPEKTOR
technicznych
Adam Harańczyk

- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
 - Wymiana obrzeży chodnikowych
 - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
 - Wymiana korytek odwadniającego typu mulda
 - Przebudowywana jeźdnia – asfalt
 - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
 - Przebudowane parkingi – bet. kostka brukowa
 - Przebudowane zjazdy – kostka brukowa
 - Zieleni drogowa niska, trawniki

Łączy Rys 2

Orientacja



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Rynek 81 43-382 Bielsko-Biala		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RPR S.C. Horzyna Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buraczówka, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górską w Szczyрку		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Powiat: bielski	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2		Województwo: śląskie	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SJK/0751/PW00/05		Data: Czerwiec 2012	
Projektant: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SJK/0751/PW00/05		Skala: 1:500	
Prosta autorska zastrzeżona, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		Nr rys. 1	
		2012.06.28	



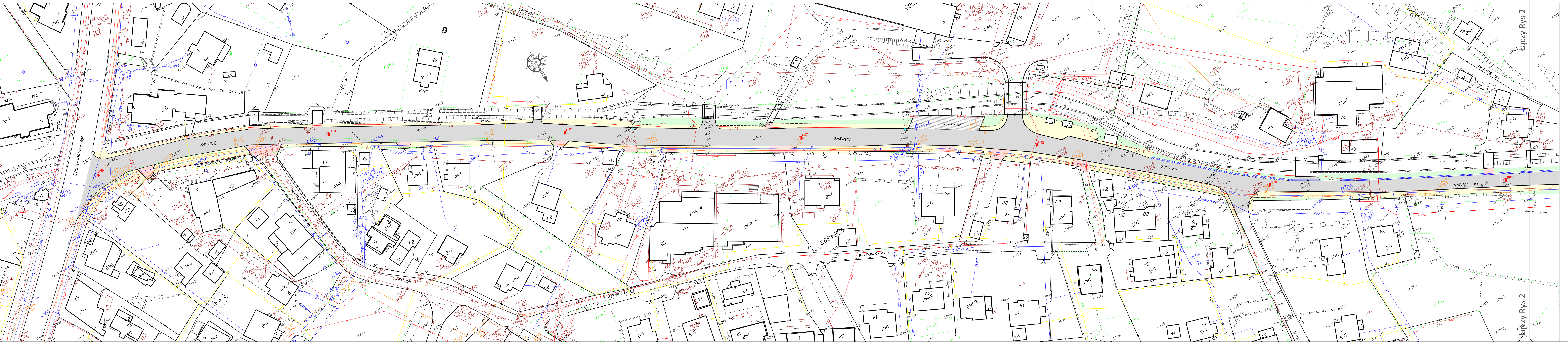
- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
 - - - Wymiana obrzeży chodnikowych
 - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
 - Wymiana korytka odwadniającego typu mulda
 - Przebudowywana jezdnia – asfalt
 - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
 - Zielen drogowa niska, trawniki

"AQUA'S A."
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. 1 Maja 23
DZIAŁ TECHNICZNY
Załącznik do pisma
znak TIV.110.0513.002
z dnia 20.07.2012

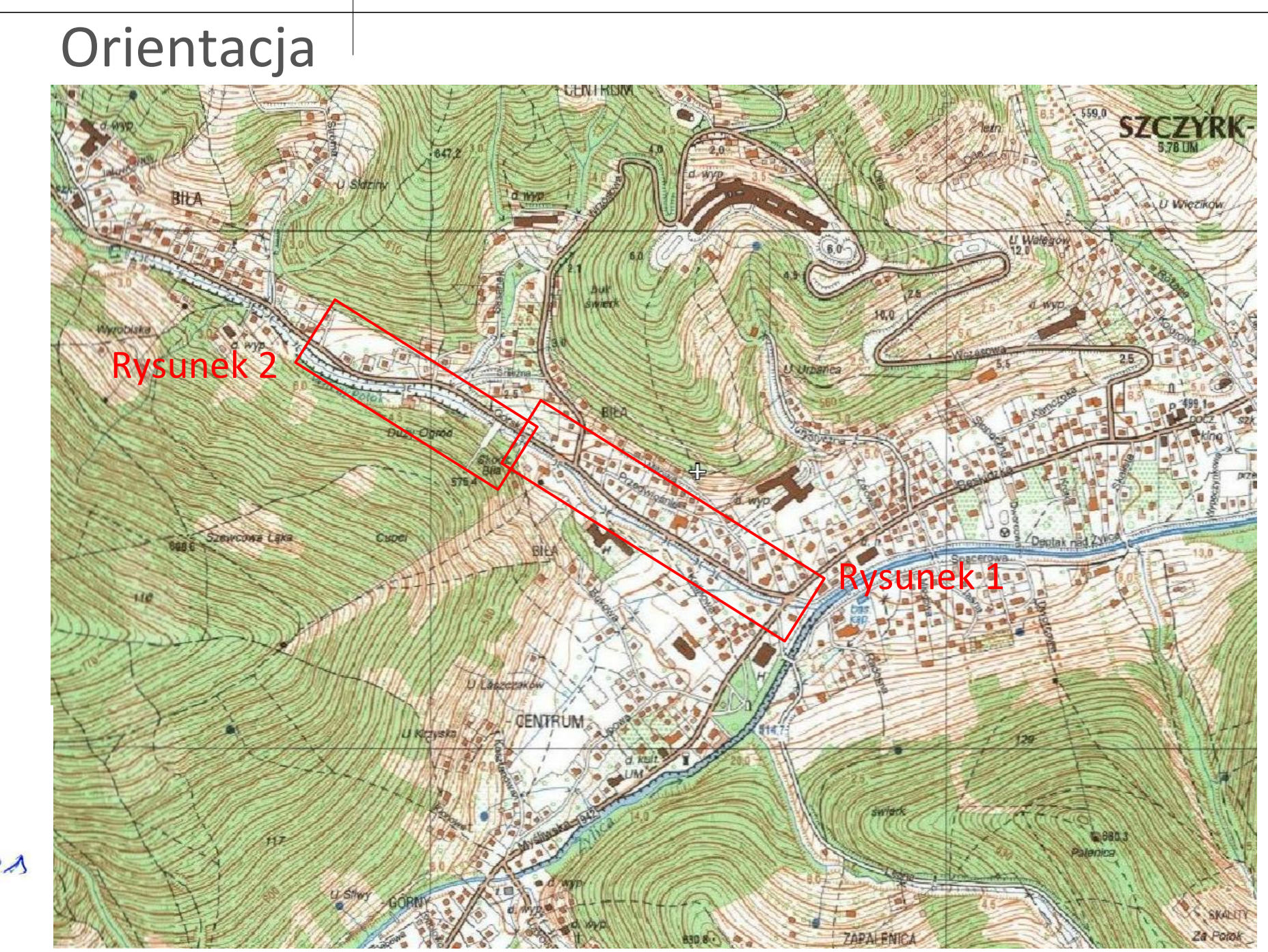
INSPEKTOR
działu technicznego
Adam Harańczyk

KIEROWNIK
działu technicznego
mgr inż. Maria Dytko

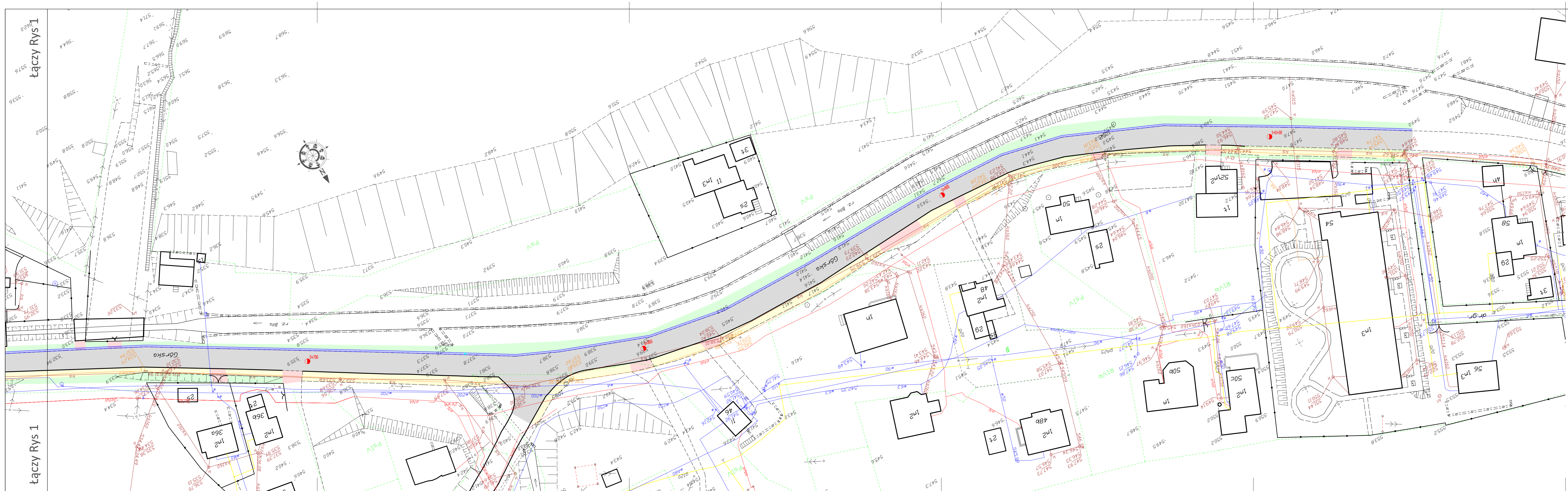
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyrku		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Szczyrk Powiat: bielski Województwo: śląskie		Stadium: Uzgodnienia	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2		Data: Czerwiec 2012	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
Imię i nazwisko: mgr inż. Rafał Radzio		Podpis: <i>R. Radzio</i>	
Prawo autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		Nr rys. 2.	
		2012.06.28	



- Telefonia DIALOZ S.A.
Departament Zarządzania
i Utrzymania Sieci
Zespół Urzeczona Sieci
ul. Główna 25, 43-300 Bielitzko-Biała
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE
IZOLACJA SIECI ZEWNĘTRZNEJ
BRĄK SIECI / BRĄK KONTAKT
KONTAKT / WAZNE I ROK
- 57/17/15/12/12 z 29.04.2012
- Koordinator
ds. Nadzoru Sieci Miejsowych
Wojciech Drabina
- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
 - Wymiana obrzeży chodnikowych
 - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
 - Wymiana korytek odprowadzającego typu mulda
 - Przebudowywana jeźdnia – asfalt
 - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
 - Zieleni drogowa niska, trawniki



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Rynek 81 43-382 Bielitzko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RPR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buraczowice, ul. Polak 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyрку		Brano: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrko		Powiat: bielski	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2		Województwo: śląskie	
Funkcja: mgr inż. Rafał Radzio, upr. SJK/0751/PW00/05		Data: Czerwiec 2012	
Projektant: mgr inż. Rafał Radzio, upr. SJK/0751/PW00/05		Skala: 1:500	
Prace autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		Nr rys.: 1.	
		2012.06.28	



- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
 - - - Wymiana obrzeży chodnikowych
 - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
 - Wymiana korytka odwadniającego typu mulda
 - Przebudowywana jezdnia – asfalt
 - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
 - Zielen drogowa niska, trawniki

Telefonia DIALOG S.A.
Departament Zarządzania
i Utrzymywania Sieci
Zespół Utrzymywania Sieci
ul. Górska 25, 43-300 Bielsko-Biala
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE
UZGADNIANIE BEZ UWAG
BRAK SIECI / BIAŁA KOLIZJA
WYKONANIE WAZNE 1 ROK
57/P/751/2012 z 24.04.2012

Koordinator
ds. Nadzoru Sieci Miejsowych
Wojciech Drabina

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biala		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyrku		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego:		Stadium: Uzgodnienia	
Miejscowość: Szczyrk	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	Data: Czerwiec 2012
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2		Skala: 1:500	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Imię i nazwisko: Drogi	Specjalność: Drogi	Nr rys. 2.
Prawo autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		2012.06.28	

Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, fax 32 398 50 07

ROZDZIELNIA GAZU BIELSKO-BIAŁA
UL. GRAŻYŃSKIEGO 3
43-300 BIELSKO-BIAŁA
Tel. 33 8137600
Fax. 33 8137622

RHR S.C.
HONORATA RADZIO
RAFAŁ RADZIO
UL. POTOK 1184
43-374 BUCZKOWICE

Wasz znak:
Nasz znak: B1/432-1899/12

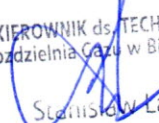
Bielsko-Biała 03.07.2012r

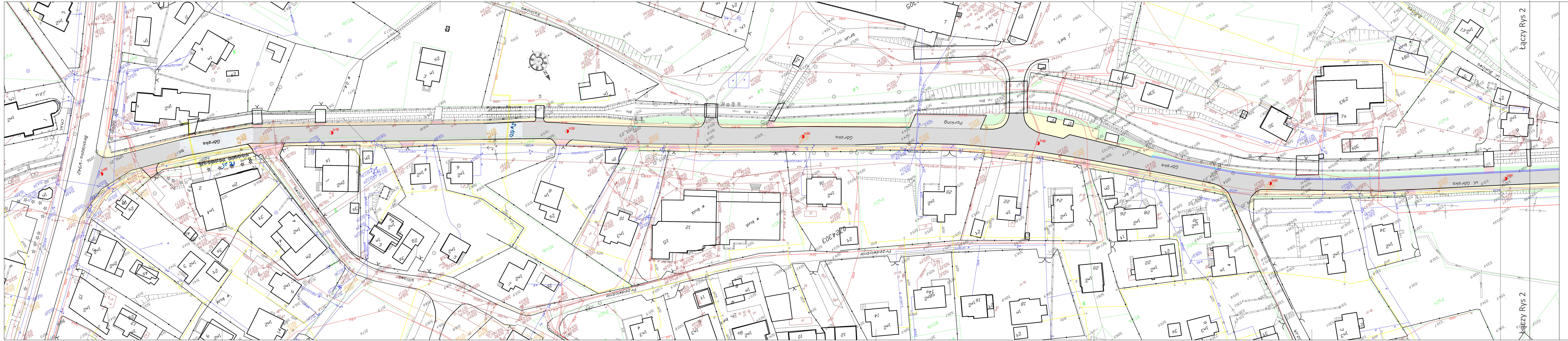
Dot.: przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyrku

Odpowiadając na Państwa pismo przesyłamy projekt jw., który uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do robót należy pisemnie powiadomić Rozdzielnię Gazu w Bielsku-Białej podając termin rozpoczęcia robót oraz nazwisko, adres kierownika budowy i inspektora nadzoru
2. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod płatnym nadzorem przedstawiciela Rozdzielni Gazu w Bielsku-Białej.
3. Głębokość korytowania należy ustalić po odkryciu gazociągu i sprawdzeniu jego rzeczywistego posadowienia. Maksymalne przykrycie gazociągu nie może przekroczyć 1,2m a minimalne nie może być mniejsze niż 0,4m.
4. Przy przebiegu równoległym projektowane krawężnik i obrzeża chodników układać w odległości co najmniej 0,5 m od istniejącej sieci gazowej.
5. Nawierzchnię chodników i zjazdów wykonać z materiałów łatwo rozbieralnych.
6. W razie odkrycia gazociągów fakt ten zgłosić do Rozdzielni Gazu w Bielsku-Białej w celu ustalenia zakresu prac związanych z jego zabezpieczeniem
7. Wszelkie koszty związane z przebudową lub usunięciem awarii gazociągów ponosi inwestor.
8. Przed zasypaniem odkrytego gazociągu zgłosić do odbioru stan techniczny sieci gazowej.
9. W przypadku awarii gazociągu Rozdzielnia Gazu Bielsko – Biała zastrzega sobie prawo wejścia w teren.
10. Wszelkie sprawy kolizyjne zgłaszać pod tel. 33/ 8137-649

k/o:
adresat

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH
Rozdzielnia Gazu w Bielsku-Białej

Stanisław Laciak



Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Ciżmoślaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
Rozdzielnia Gazu w Bielsku-Białej

Przebudowa drogi
zgodnie z
17/1437-1/199 z 07.09.2012
pod warunkiem podanym w piśmie

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH
Rozdzielnia Gazu w Bielsku-Białej
Stanisław Laciak

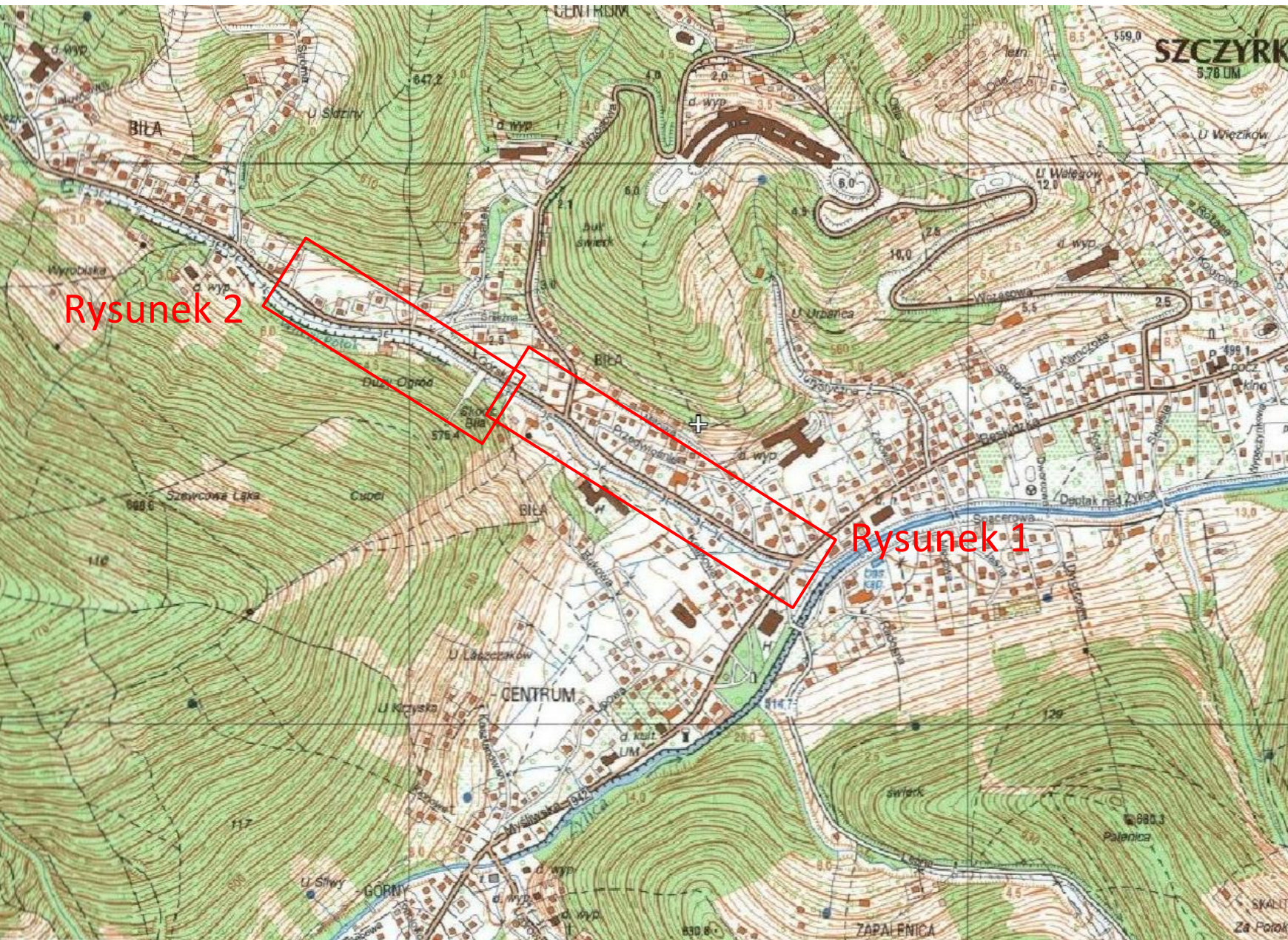
OZNACZENIA

— Wymiana krawężników ulicznych
— Wymiana obrzeży chodnikowych
— Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
— Wymiana korytek odwadniającego typu mulda

— Przebudowywana jeźdnia – asfalt
— Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
— Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
— Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
— Zieleni drogowa niska, trawniki

Łączy Rys 2

Orientacja



Rysunek 2

Rysunek 1

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Rynek 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RPR S.C. Horzyna Radzio, Rafał Radzio 43-374 Burzaczowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górka w Szczyrku		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Miejscowość: Szczyrk	
Powiat: bielski		Stadium: Uzgodnienia	
Województwo: śląskie		Data: Czerwiec 2012	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2		Skala: 1:500	
Funkcja: mgr inż. Rafał Radzio, upr. SUK/0751/PW00/05		Specjalność: Drogi	
Projektant: mgr inż. Rafał Radzio, upr. SUK/0751/PW00/05		Nr rys. 1	
Prace autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		2012.06.28	



- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
 - - - Wymiana obrzeży chodnikowych
 - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
 - Wymiana korytka odwadniającego typu mulda
 - Przebudowywana jezdnia — asfalt
 - Przebudowywane chodniki — bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane parkingi — bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane zjazdy — kostka brukowa
 - Zielen drogowa niska, trawniki

Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
Rozdzielnia Gazu w Bielsku-Białej

Pracownia Projektowa
ul. Repera 81
43-382 Bielsko-Biała

Pracownik ds. Technicznych
Rozdzielnia Gazu w Bielsku-Białej
Stanisław Łaciak

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górską w Szczyrku		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Miejscowość: Szczyrk	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2		Data: Czerwiec 2012	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał Radzio, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
		Podpis: [Podpis]	
		Nr rys. 2.	
		2012.06.28	

Prawo autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.



PionTechnicznej Obsługi Klienta
Domena Hurt
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług Katowice
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 33 811021 13 fax.: 32 204 01 01
www.hurt-tp.pl

Pracownia Projektowa RHR s.c.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
ul. Potok 1184
43-374 Buczkowice

Bielsko-Biała, 16 lipiec 2012 r.

Numer pisma: TOTSSAU/WT.211.3137/88514/12

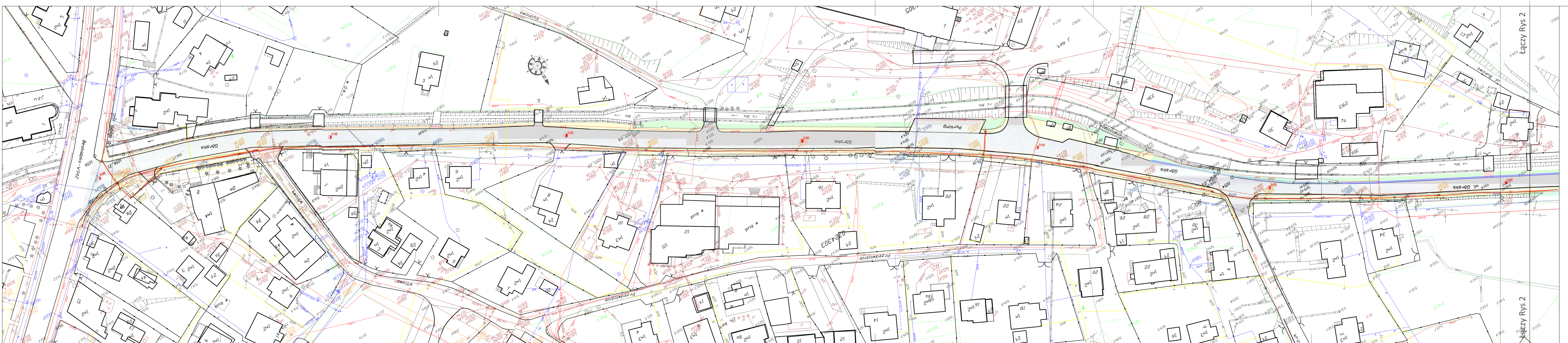
Temat: Przebudowa ulicy Górskiej w Szczyrku

Szanowni Państwo,

W związku z przedłożonym do uzgodnień przez Państwo projektu „Przebudowy ulicy Górskiej w Szczyrku.”, Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia telekomunikacyjne naszej własności: kanalizacja teletechniczna. Przebieg trasowy tych urządzeń wysowano orientacyjnie na plan sytuacyjny kolorem pomarańczowym.

W związku z tym, że prace ziemne będą prowadzone w pobliżu i na naszych urządzeniach, podajemy warunki prowadzenia robót w pobliżu urządzeń teletechnicznych:

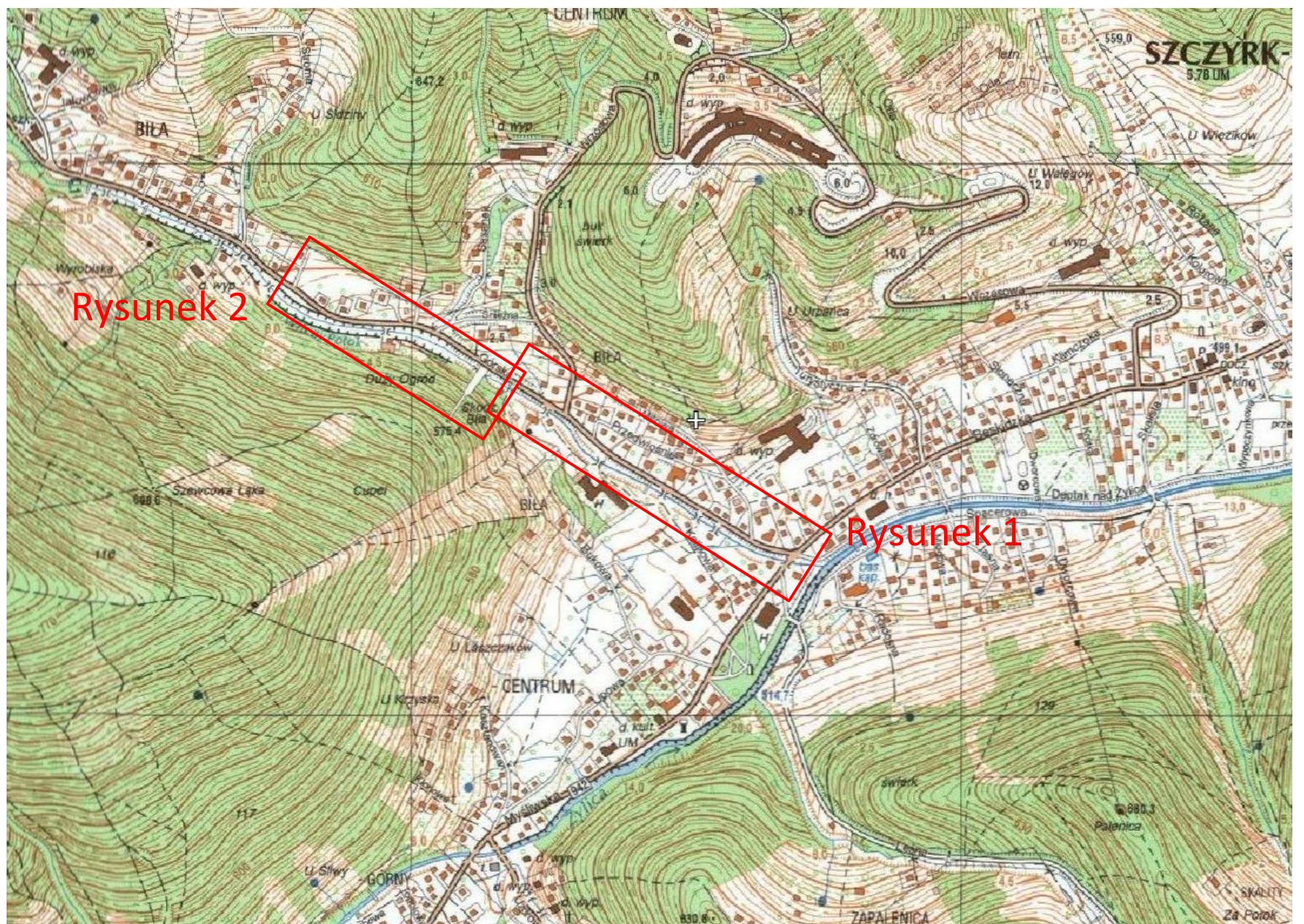
1. Należy powiadomić tutejszy Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Sosnowcu, tel. 33 811 21 13 z minimum 2 – tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac w celu przekazania placu budowy.
2. Nadzór (płatny) nad pracami związanymi z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych innych niż linie światłowodowe należy zlecić upoważnionej przez nas w tym celu firmie, którą podamy na przekazaniu placu budowy
3. W zleceniu prosimy o podanie następujących informacji:
 - pełna nazwa (adres, NIP) płatnika faktury za nadzory,
 - nazwa wykonawcy, imię i nazwisko kierownika robót (kontakt telefoniczny),
 - numer uzgodnienia branżowego dokonanego z TP,
 - wskazanie osób upoważnionych do potwierdzenia pobytu na budowie przedstawiciela firmy nadzorującej.
4. W przypadku braku zlecenia, nadzory nie będą pełnione.
5. Wszelkie roboty zanikowe w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi naszej własności podlegają odbiorowi przez wyznaczoną w tym celu osobę.
6. Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami (w tym Telekomunikacji Polskiej)
7. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór.
8. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń obciążymy Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi,
9. Na urządzeniach teletechnicznych podziemnych należy zabudować rury ochronne dwudzielne celem zabezpieczenia przed zagnieceniem
10. Inwestor zobowiązany jest do udostępnienia terenu w razie awarii lub modernizacji sieci



Telekomunikacja Polska SA
Operacyjne Urzyskanie
Sieci i Usług w Katowicach
ul. Chłona 13, 40-183 Katowice
Zaliczenie do pisma
TOT 5180/101.241.3151/88514/12
z dnia 16.07.2012

- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
 - Wymiana obrzeży chodnikowych
 - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
 - Wymiana korytek odwadniającego typu mulda
 - Przebudowywana jeźdnia — asfalt
 - Przebudowywane chodniki — bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane parkingi — bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane zjazdy — kostka brukowa
 - Zieleni drogowa niska, trawniki

Orientacja



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Rybnia 81 43-382 Bielesko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RPR S.C. Horzyna Radzio, Rataf Radzio 43-374 Burszaczowice, ul. Potok 1184 tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej — ul. Górsko w Szczepanowie		Branoj: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczepanów		Powiat: Bieleski	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2		Województwo: łódzkie	
Funkcja: mgr inż. Rafat Radozo, upr. SUK/0751/PW00/05		Data: Czerwiec 2012	
Projektant: mgr inż. Rafat Radozo, upr. SUK/0751/PW00/05		Skala: 1:500	
Prosta autorska zastrzeżona, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		Nr rys.: 1	
		2012.06.28	



- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
 - - - Wymiana obrzeży chodnikowych
 - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
 - Wymiana korytka odwadniającego typu mulda
 - Przebudowywana jezdnia – asfalt
 - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
 - Zielen drogowa niska, trawniki

Telekomunikacja Polska SA
Operacyjne Utrzymanie
Sied i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13, 40-183 Katowice

Załącznik do pisma
507 SSNU/uz. 241.3137/88514/12
z dnia 16.07.2012

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyrku		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Miejscowość: Szczyrk	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2		Data: Czerwiec 2012	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
Imię i nazwisko: Rafal Radzio		Podpis: Rafal Radzio	
2012.06.28		2.	

L.dz. O6/RD4/ZS/SW/3903/2012

ŻYWIEC DNIA 17.08.2012r.

Oddział w Bielsku-Białej

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Bielsku-Białej Rejon Dystrybucji Żywiec

ul. Wesoła 69, 34-300 Żywiec

tel.: 33 866 46 00

fax: 33 866 47 02

e-mail: zywiec.rd@tauron-dystrybucja.pl



RHR

Honorata Radzio Rafał Radzio

43-374 Buczkowice

Ul. Potok 1184

DOTYCZY : Uzgodnienie projektowanej wymiany nawierzchni drogi powiatowej ul. Górską w Szczyrku

W odpowiedzi na Państwa pismo złożone w dniu 09.07.2012r. informujemy, że przebudowę dróg gminnych (zgodnie z załączonymi planami) uzgadnia się pozytywnie pod następującymi warunkami :

1. Na planie wysowano kolorem czerwonym istniejące linie kablowe średniego napięcia, niskiego napięcia i oświetlenia ulicznego będące w eksploatacji RD – Żywiec. W niektórych miejscach linie kablowe wysowano orientacyjnie, przebieg tych linii należy ustalić przy pomocy lokalizatora.
2. W fazie projektowania i wytyczania trasy remontu dróg wraz z infrastrukturą należy zlokalizować istniejące linie kablowe przy pomocy lokalizatora celem zachowania wymaganych odległości, oraz uniknięcia ich uszkodzenia podczas wykonawstwa.
3. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanego remontu drogi, poboczy, przepustów, rowów przydrożnych, oraz w miejscu skrzyżowania kanalizacji deszczowej z istniejącymi liniami kablowymi nN oraz oświetlenia ulicznego na kable energetyczne należy zabudować rury osłonowe dwudzielne A 110 PS wystające po 0,5m poza obrys skrzyżowania, w miejscu skrzyżowania drogi z istniejącymi liniami kablowymi nN należy zabudować rury osłonowe rezerwowe typu DVK Ø-110 dla linii nN i oświetlenia ulicznego, zabrania się pozostawienia nieosłoniętych linii kablowych SN, nN oświetlenia ulicznego.
4. Zabrania się podkopywania istniejących słupów elektroenergetycznych, projektowany remont drogi prowadzić w odległości min 0,8m od podziemnych elementów konstrukcji wsporczych (słupów) linii niskiego napięcia i oświetlenia ulicznego.
5. Projektowane , studzienki przepusty lokalizować w odległości min 0,8m od istniejących linii kablowych oraz słupów linii napowietrznej.
6. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RD - Żywiec.
7. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych podziemnych urządzeń z liniami elektroenergetycznymi winny być wykonane zgodnie z normą N SEP-E-004 dla linii kablowych, oraz PN-E-05100-1 i N SEP-E-003 dla linii napowietrznych.
8. Przed zasypaniem odkrytych urządzeń elektroenergetycznych należy uzyskać od przedstawiciela Rejonu Dystrybucji w Żywcu wpis do dziennika budowy o sprawdzeniu stanu wykonania prac zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
9. Informujemy że przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uzyskać w RD -Żywiec informację czy nie nastąpiły zmiany w uzbrojeniu terenu.
10. Informujemy również że na przedstawionym terenie mogą istnieć linie kablowe będące w eksploatacji obcej , przebieg tych linii należy ustalić z ich właścicielem
11. Uzgodnienie jest ważne do dnia 17-08-2014r.

Otrzymują :

1 x adresat

1 x RD-4/ZS/a/a.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej RD Żywiec
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią

Mieczysław Dudek

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Bielsku-Białej

ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała

tel.: 33 813 10 00, 33 498 10 00

fax: 33 813 10 63, 33 498 10 63

e-mail: bielskobiala@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.

ul. Zawila 65 L, 30-390 Kraków

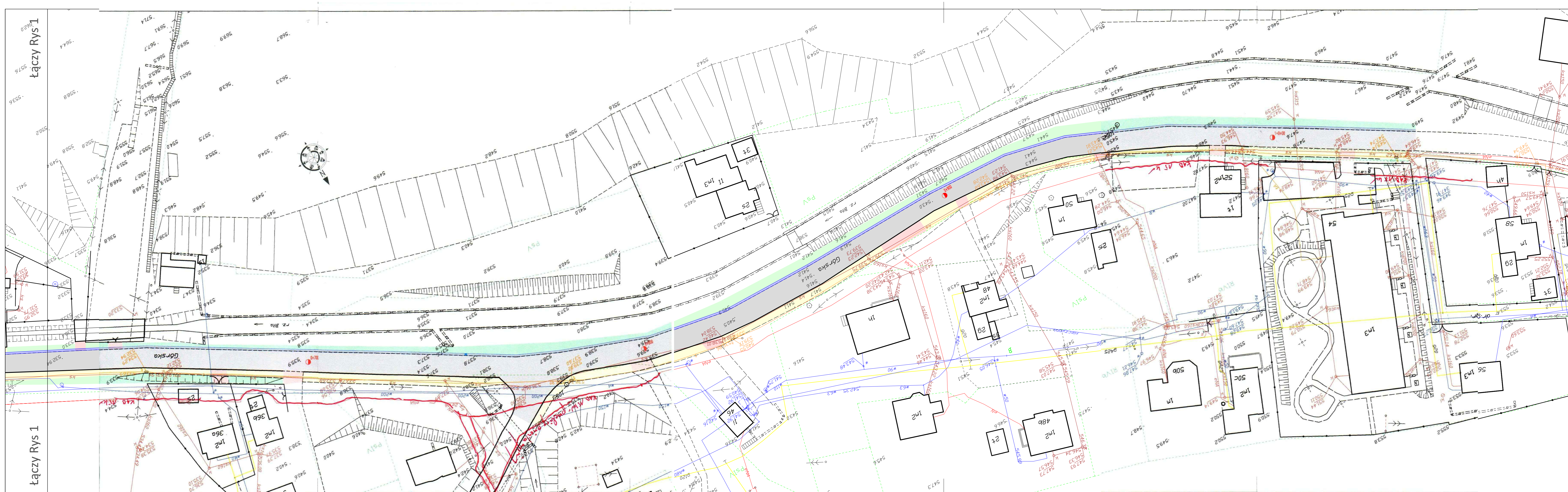
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia

XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216

Kapitał zakładowy (wpłacony): 167 535 780,75 zł

www.tauron-dystrybucja.pl



- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
 - Wymiana obrzeży chodnikowych
 - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
 - Wymiana korytka odwadniającego typu mulda
 - Przebudowywana jezdnia – asfalt
 - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
 - Zielen drogowa niska, trawniki

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Białym-Białej RD Żywiec
ul. Wesoła 69, 34-300 Żywiec
NIP 6110202850, REGON 230179216
Nr KRS 0000073321
tel. +48 33 8664500 fax: +48 33 8664702

Żywiec 17.05.2012.
Uzgodniono pismem:
OG/RD41/25/SH/13903/2012

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Białym-Białej RD Żywiec
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią

Mieczysław Dudek

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Białsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyrku		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Miejscowość: Szczyrk	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2		Data: Czerwiec 2012	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
Imię i nazwisko: Rafal		Podpis: <i>Rafal</i>	
Skala: 1:500		Nr rys. 2.	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		2012.06.28	

Szczyrk, dnia 02.10.2012r.

GKUHİR 7230. 37.2012

RHR S.C.
Honorata Radzio, Rafał Radzio
ul. Potok 1184
43-374 Buczkowice

Dotyczy: przebudowa drogi powiatowej – ul. Górskiej w Szczyrku.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej – ul. Górskiej w Szczyrku informuję, że pozytywnie opiniuję przedmiotową inwestycję.

Proszę jednocześnie o przeprowadzenie przeglądu stanu technicznego przepustów pod ul. Górską i uwzględnienie w projekcie ich ewentualnego remontu. Przepust pod ul. Górską w rejonie ul. Śnieżnej może być w złym stanie technicznym dochodziło w tym miejscu kilkakrotnie do zapadnięcia nawierzchni chodnika.

W sprawie wyrażenia zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane dla działek 3127/2 oraz 3127/3 w związku z koniecznością wykonania robót nawierzchniowych obejmujących tarczę skrzyżowania ul. Górskiej z ul. Śnieżną oraz realizacji przejścia przez ul. Śnieżną informuję, że wyrażam zgodę na wejście w teren w/w działek w celu realizacji przedmiotowych robót.

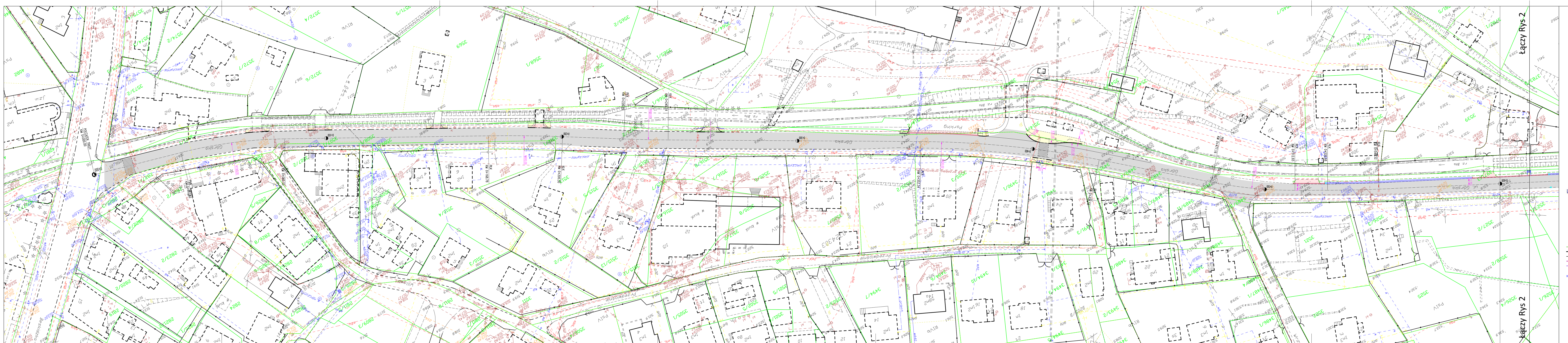
Z poważaniem

Z-CA BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Wojciech Kufel

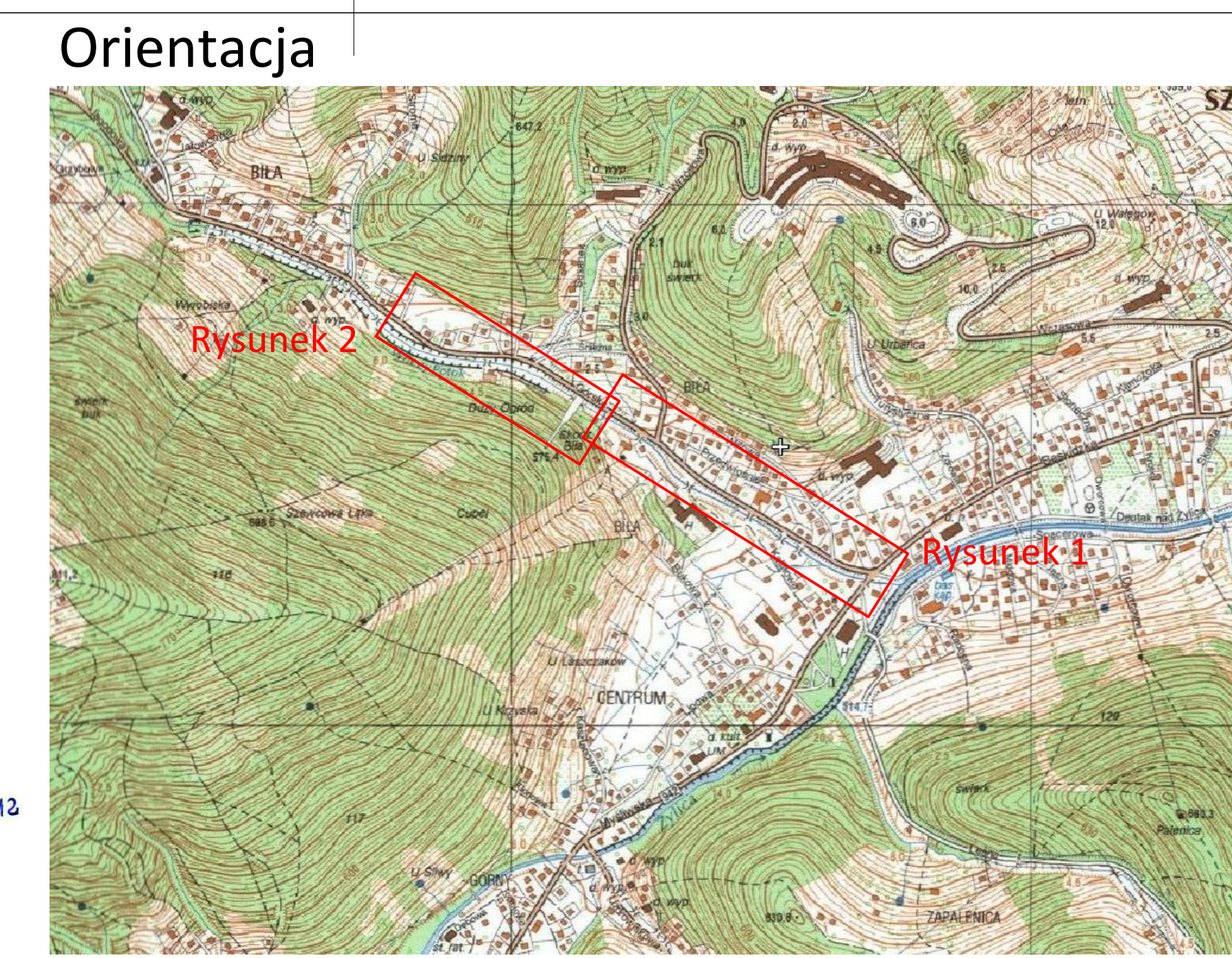
Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

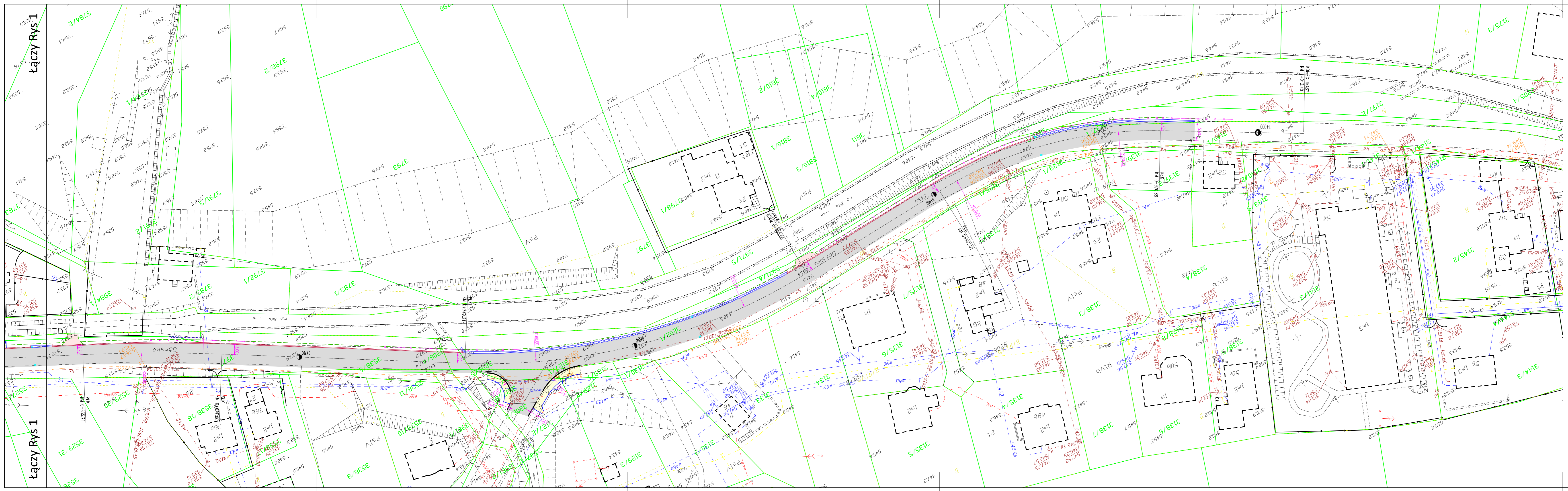


Szczecin, dnia 02.10.2012 r.
Dokumentację uzgadnia się na
następujących warunkach:
wg pisma GKUH.R 4230. 37.2012

- OZNACZENIA
- Krawędzie pobocza
 - Krawężniki uliczne 20/30
 - Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
 - Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
 - Obrzeża chodnikowe
 - Wpusty deszczowe
 - Betonowe korytka odwadniające typu mulda
 - Przebudowywana jeźdnia – asfalt
 - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
 - Przebudowywane pobocza drogowe i zjazdy – kruszywo
 - Zieleni drogową niską, trawniki
 - Projektowane bariery ochronne SP-06/2



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Sienka 81 43-382 Bielitzko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA R/R S.C. Młotowska 14, 43-382 Bielitzko-Biała tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczecinie		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczecin		Miejscowość: Szczecin	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2		Województwo: śląskie	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIŁO, upr. SK/0751/PW/00/05		Specjalność: Drogi	
Projektant: mgr inż. Rafał RADZIŁO, upr. SK/0751/PW/00/05		Data: Czerwiec 2012	
Prosta autorska zastrzeżona, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		Skala: 1:500	
		Nr rys. 1.	
		2012.06.28	



- OZNACZENIA
- Krawędzie pobocza
 - Krawężniki uliczne 20/30
 - Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
 - Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
 - Obrzeża chodnikowe
 - Wpusty deszczowe
 - Betonowe korytka odwadniające typu mulda
 - Przebudowywana jezdnia - asfalt
 - Przebudowywane chodniki - bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane zjazdy - kostka brukowa
 - Przebudowywane pobocza drogowe i zjazdy - kruszywo
 - Zieleni drogową niską, trawniki
 - Projektowane bariery ochronne SP-06/2

URZĄD MIEJSKI
w Szczepku
ul. Beskidzka 4, 43-370 Szczepko
tel. 033 829 50 27, fax 033 817 87 63
NIP 937-16-53-267

Szczepko, dnia 02.10.2012 r.
Dokumentację uzgadnia się na
następujących warunkach:
wg pisma GUKiR 4230.37.2012

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biała		 POWIAT BIELSKI		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RPR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczepku				Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczepko				Stadium: Uzgodnienia	
Miejscowość: Szczepko		Powiat: bielski		Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2				Data: Czerwiec 2012	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05				Skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05		Specjalność: Drogi		Nr rys. 2.	
				12.06.2012	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					