

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 4405S  
ul. Górska w SZCZYRKU**

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Część A.1.**

**TOM A.1.1.**

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała**

Działki: **3510/1, 3512/1, 3971/2, 3514/1, 3489/4, 3489/6, 3489/8, 3489/10, 3978, 3971/3, 3977,  
3538/6, 3206/4, 3206/5, 3127/3, 3127/1, 3127/2, 3129/1, 3130/1, 3202/1, 3197/1 - obręb  
0001 Szczyrk**

Zawartość opracowania

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa
3. Uzgodnienia
4. Informacja BIOZ

**Projektował:**

**mgr inż. Rafał RADZIO**


*upr. SLK/0751/PWOD/05  
w specjalności drogowej*

  
**mgr inż. Rafał RADZIO**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05

**Sprawdził:**

**mgr inż. Honorata RADZIO**

*upr. SLK/2653/PWOD/09  
w specjalności drogowej*

  
**mgr inż. Honorata RADZIO**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. SLK/2653/PWOD/09

**Buczkowice, wrzesień 2012**

**1**

## OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego:

### **PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 4405S ul. Górska w SZCZYRKU**

wykonanego dla Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

Zgodnie z art. 20 ust.4 "Prawa budowlanego" oświadczamy, że w/w projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektował:**

Branża drogowa

**mgr inż. Rafał RADZIO**

*upr. SLK/0751/PWOD/05*

*w specjalności drogowej*

  
**mgr inż. Rafał RADZIO**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05

**Sprawdził:**

**mgr inż. Honorata RADZIO**

*upr. SLK/2653/PWOD/09*

*w specjalności drogowej*

  
**mgr inż. Honorata RADZIO**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. SLK/2653/PWOD/09

SLK/OKK/7131.7132/0751/05

Katowice, dnia 16 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Rafałowi Radzio**

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 07 listopada 1974 w Bielsku - Białej

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/0751/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, decyzją nr **SLK/0751/PWOD/05** z dnia 16 czerwca 2005 r. stwierdziła, że Pan(i) **Rafał R adzio** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie




1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan(i) Rafał Radzio  
Potok 1184  
43-374 Buczkowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



## z a k r e s:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan(i) Rafał Radzio** jest upoważniony(a) w specjalności **drogowej** do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10m i przepustami
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności

## o g r a n i c z e n i a:

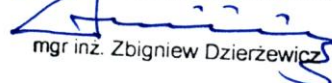
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie handlowe, składowe lub usługowe
    - a) nie wyższych niż 12m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
    - b) zagłębionych nie więcej niż 3m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6m, wysięgu do 2m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8m,
    - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
    - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
    - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
  - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
    - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>,
    - b) nie wyższych niż 15m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
    - c) zagłębionych nie więcej niż 4m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12m, wysięgu do 3m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6m,
    - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
    - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
    - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
    - h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

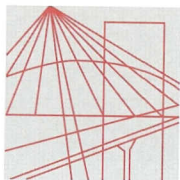
## w y ł ą c z e n i a:

- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

P R Z E W O D N I B Z A C Y  
OKREGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKREGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/2653/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

**Panu(i) Honoracie Radzio**

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 23 października 1974 w Bielsku - Białej

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2653/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Honorata Radzio** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie



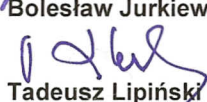
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Honorata Radzio  
Potok 1184  
43-374 Buczkowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

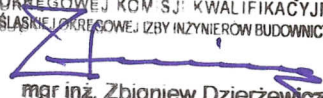
1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

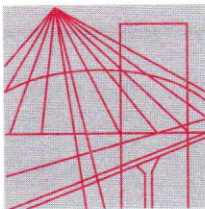
### **z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Honorata Radzio** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 13 czerwca 2012 r.

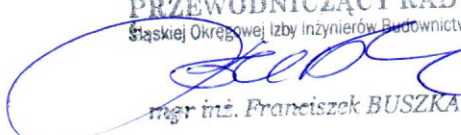
Pani/Pan **Rafał RADZIO**  
**ul. Potok 1184**  
**43-374 Buczkowice**

## ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **RADZIO Rafał**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/3395/05**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

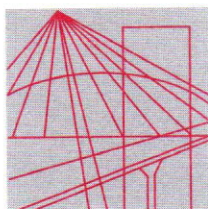
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.06.2013 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Franciszek BUSZKA

GW

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.piib.org.pl www.slk.piib.org.pl





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 16 sierpnia 2012 r.

**Pani/Pan Honorata Radzio**  
**ul. Potok 1184**  
**43-374 Buczkowice**

## **ZAŚWIADCZENIE**

**Pani/Pan Radzio Honorata**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/6274/09**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.08.2013 r.

WICEPRZEWODNICZA RADY  
Śląskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Dorota Przybyła*

## CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania.....	9
2.	Przedmiot i zakres opracowania .....	9
3.	Przeznaczenie obiektu budowlanego, program użytkowy i jego charakterystyczne parametry techniczne .....	9
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	9
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	10
5.1.	Ogólnie .....	10
5.2.	Branża drogowa i ukształtowanie terenu .....	10
5.3.	Odwodnienie drogi.....	10
5.4.	Branża elektryczna i oświetlenie .....	10
5.5.	Branża teletechniczna.....	10
5.6.	Branża sanitarna.....	10
5.7.	Branża gazowa.....	10
5.8.	Branża ciepłownicza.....	10
5.9.	Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu.....	11
5.10.	Zieleń.....	11
5.11.	ZUDP .....	11
6.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	11
7.	Założenia i rozwiązania konstrukcyjne .....	11
7.1.	Pojazd miarodajny.....	11
7.2.	Obciążenie ruchem.....	11
7.3.	Ocena warunków gruntowo-wodnych.....	11
7.4.	Ocena stanu technicznego istniejących nawierzchni drogowych .....	11
7.5.	Projekt nawierzchni drogowych.....	11
7.6.	Roboty ziemne .....	12
7.7.	Eksploracja górnicza.....	12
8.	Rozwiązania budowlane i techniczne (obiekt liniowy).....	12
8.1.	Jezdnia.....	12
8.2.	Pobocza .....	12
8.3.	Chodniki.....	12
8.4.	Skrzyżowania .....	12
8.5.	Zjazdy.....	12
8.6.	Zatoki autobusowe .....	12
8.7.	Krawężniki .....	12
8.8.	Obrzeża chodnikowe.....	13
8.9.	Skarpy.....	13
8.10.	Odwodnienie.....	13
9.	Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa.....	13
9.1.	Zabezpieczenie ruchu kołowego .....	13
9.2.	Zabezpieczenie ruchu pieszego .....	13
9.3.	Bezpieczeństwo przeciwpożarowe.....	13
10.	Warunki korzystania z układu drogowego przez osoby niepełnosprawne.....	13
11.	Charakterystyka energetyczna.....	13
12.	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	14
12.1.	Ogólnie .....	14
12.2.	Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków.....	14
12.3.	Emisja zanieczyszczeń gazowych.....	14
12.4.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów .....	14
12.5.	Emisja hałasu i wibracji.....	15
12.6.	Wpływ obiektu na drzewostan, powierzchnię ziemi i glebę .....	15
13.	Ochrona punktów geodezyjnych .....	15
14.	Czas realizacji inwestycji.....	15
15.	Uwagi końcowe.....	15

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Projekt zagospodarowania terenu cz. 1/2, skala 1:500 ..... rys nr D1.
2. Projekt zagospodarowania terenu cz. 2/2, skala 1:500.....rys nr D2.
3. Profil podłużny cz. 1/3, skala 1:50/500 .....rys nr D3.
4. Profil podłużny cz. 2/3, skala 1:50/500 ..... rys nr D4.
5. Profil podłużny cz. 3/3, skala 1:50/500 .....rys nr D5.
6. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 .....rys nr D6.



## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA Warszawa 2001,
- Ustaleń i wytycznych Inwestora i koordynacji międzybranżowej,
- Aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4405S, ulica Górską w Szczyrku. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi począwszy od rejonu jej skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 942 – km 0+005.28<sup>1</sup> – do rejonu budynku nr 52 – km 0+981.00. Łączna długość przebudowy wynosi 975.72m.

Przebudowa drogi obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi w zakresie warstw bitumicznych;
- przebudowę konstrukcji nawierzchni chodników w zakresie wykonania obniżień na przejściach dla pieszych,
- przebudowę konstrukcji nawierzchni części istniejących zjazdów;
- przebudowę poboczy wraz z zabezpieczeniem stromych skarp korpusu drogowego,
- przebudowę krawężników i obrzeży chodnikowych wraz z przebudową prefabrykowanych ścieków deszczowych;
- przebudowę elementów istniejącego odwodnienia – przebudowę i oczyszczenie istniejących wpustów deszczowych;
- oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przebudowa drogi w całości znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 3. Przeznaczenie obiektu budowlanego, program użytkowy i jego charakterystyczne parametry techniczne

Przebudowa drogi ma na celu naprawę zniszczonej części konstrukcji nawierzchni jezdni oraz wykonanie obniżień krawężników w rejonie przejść dla pieszych w ciągu istniejących chodników dla pieszych, przebudowę i oczyszczenie istniejącego odwodnienia drogi (wpusty deszczowe), co w konsekwencji przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego kołowego i pieszego.

Podstawowe parametry techniczne budowli (w zakresie branży drogowej):

### Drogi

Kategoria:	droga publiczna powiatowa DP 4405S, ul. Górską
Prędkość projektowa:	$V_p = 40 \text{ km/h}$
Szerokość jezdni:	$5.5\text{m} \div 7.0\text{m}$
Pasy ruchu:	$2 \times 2.75\text{m} \div 2 \times 3.50\text{m}$
Pobocza:	1.0m umocnione kruszywem

### Chodniki

Kategoria:	przyjezdniowe
Szerokość chodnika:	typowa 2.0m; lokalnie zmienna od około 1.0m do około 3m

Program użytkowy inwestycji zakłada prowadzenie wszelkiego ruchu kołowego i pieszego.

## 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości od 5.5m do 7m. Zasadniczo posiada przekrój uliczny lub pół-uliczny. Oznacza to, iż na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 945 do rejonu km 0+450 posiada chodniki obustronne, a dalej chodnik jednostronny (po stronie północno-wschodniej jezdni). Szerokość chodników jest zmienna i waha się od około 1m do 3m. Stan techniczny chodników jest dobry, jednakże lokalnie z uwagi na brak obniżień krawężników w rejonie zejść na jezdnię, stanowią utrudnienie w poruszaniu się osób niepełnosprawnych. Na

---

<sup>1</sup> kilometrów lokalny

odcinku z jednostronnym chodnikiem, po drugiej stronie jezdni, znajduje się prefabrykowany ściek z korytek betonowych typu mulda oraz pobocze umocnione kruszywem. Stan techniczny nawierzchni drogowej jest zły. Występują liczne nierówności, sfalowania lub zapadnięcia, co utrudnia spływ wody z jezdni do ścieków przyulicznych oraz do istniejących wpustów deszczowych. Droga odwadniana jest za pośrednictwem istniejących elementów kanalizacji deszczowej i wymaga oczyszczenia oraz regulacji wysokościowej lub w przypadku pełnego zamulenia lub zniszczenia – przebudowy.

Istniejąca droga posiada bardzo dużą dostępność. W granicach pracowania występują liczne zjazdy do istniejącej zabudowy jednorodzinnej. Ponadto występuje też kilka skrzyżowań z drogami gminnymi o małym znaczeniu komunikacyjnym – ulice Śnieżna, Wrzosowa i Willowa.

Na przedmiotowym odcinku drogi znajduje się przystanek autobusowy z zatoką w km 0+430 dla kierunku Centrum. Przystanek ten posiada zatokę autobusową o szerokości jezdni 2m. W rejonie km 0+360 znajduje się przyjezdniowy parking dla samochodów osobowych przeznaczony do parkowania pod kątem prostym do osi drogi. Wielkość placu postojowego pozwala na jednoczesne parkowanie 11 samochodów dla stanowisk o wymiarach 2.5m x 5.0m.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **5.1. Ogólnie**

Roboty budowlane obejmują głównie przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni drogi i poboczy oraz naprawę istniejącego jej odwodnienia – przebudowę istniejących ścieków prefabrykowanych oraz oczyszczenie i regulację lub wymianę istniejących wpustów deszczowych. Ponadto w ramach inwestycji zostaną przebudowane odcinki istniejących chodników – wykonanie obniżień w rejonie zejść pieszych na jezdnię oraz zostaną przebudowane niektóre zjazdy z uwagi na dopasowanie wysokościowe do niwelety przebudowywanej jezdni lub konieczność wykonania obniżień dla pieszych.

Całość inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **5.2. Branża drogowa i ukształtowanie terenu**

#### *Rozwiązanie sytuacyjne*

W planie przebieg drogi pozostaje niezmieniony – oś drogi oraz szerokość jej jezdni jest zgodna ze stanem istniejącym.

#### *Rozwiązanie wysokościowe*

Zasadnicze rozwiązanie wysokościowe nie ulega zmianie. Niewielkie zmiany w zakresie niwelety w odniesieniu do stanu istniejącego związane są z wyrównywaniem lokalnych nierówności oraz z zaprojektowanego pakietu warstw bitumicznych. Powyższe zmiany nie mają wpływu na przyległy teren.

### **5.3. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie obiektu budowlanego jest zgodne ze stanem istniejącym i zostaje zapewnione dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa z jezdni i chodników odprowadzana jest, zgodnie ze stanem istniejącym, poprzez ścieki z betonowych prefabrykatów typu mulda lub ścieków przykrawężnikowych zwykłych do istniejących wpustów drogowych. W ramach inwestycji istniejące elementy odwodnienia zostaną oczyszczone i wyregulowane tym samym inwestycja nie powoduje zmian istniejących stosunków wodnych.

### **5.4. Branża elektryczna i oświetlenie**

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci elektroenergetycznych.

### **5.5. Branża teletechniczna**

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci teletechnicznych.

### **5.6. Branża sanitarna**

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci sanitarnych i wodociągowych.

Budowla drogowa nie wymaga przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

### **5.7. Branża gazowa**

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci gazowych.

### **5.8. Branża ciepłownicza**

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci ciepłych – brak sieci.

### 5.9. Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu

W przypadku odkrycia istniejących sieci uzbrojenia terenu, celem ich zabezpieczenia, zostaną zabudowane rury ochronne dwudzielne z PEHD lub rury stalowe o średnicach dobranych do wielkości zabezpieczanego przewodu.

### 5.10. Zieleń

W wyniku robót budowlanych nie jest planowana wycinka zieleni podlegającej ochronie na podstawie art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.09.151.1220 ze zmianami).

Po zakończeniu kształtowania terenu powierzchnie niezabudowane oraz skarpy zostaną ponownie zazielenione.

### 5.11. ZUDP

Z uwagi na fakt, iż nie jest projektowana (nowa lub przebudowywana) żadna sieć uzbrojenia terenu nie zachodzi konieczność uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

## 6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

*Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:*

długość odcinka drogi:	975.72m
szerokość jezdni:	5.5m ÷ 7.0m

*Podstawowe dane w zakresie powierzchni zabudowy:*

• powierzchnia przebudowywanych jezdni:	6800 m <sup>2</sup>
• powierzchnia przebudowywanych poboczy z kruszywa:	285 m <sup>2</sup>
• powierzchnia chodników nowych i przebudowywanych:	420 m <sup>2</sup>
• powierzchnia przebudowywanych zjazdów (beton, kostka):	120 m <sup>2</sup>
• powierzchnia zielona (biologicznie czynna)	100 m <sup>2</sup>

## 7. Założenia i rozwiązania konstrukcyjne

### 7.1. Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto typowy ciągnik siodłowy z naczepą o ciężarze 40t i o długości około L=18m.

### 7.2. Obciążenie ruchem

Konstrukcja nawierzchni drogi została zaprojektowana do przejęcia ruchu KR3.

### 7.3. Ocena warunków gruntowo-wodnych

Mając na uwadze grunty wysadzinowe zalegające w podłożu w postaci glin brązowych kategorię gruntu ustalono jako G4.

Głębokość przemarzania gruntu: 120cm.

### 7.4. Ocena stanu technicznego istniejących nawierzchni drogowych

Istniejące nawierzchnie drogowe są w złym stanie technicznym. W warstwie ścieralnej jezdni występują liczne nierówności i sfalowania, oraz ubytki, zwłaszcza w częściach przy-krawędziowych, co utrudnia spływ wody z jezdni do istniejącego systemu odwodnienia drogi. Nawierzchnia chodników jest w dobrym stanie technicznym. Mając na uwadze powyższe warstwy wierzchnie jezdni drogi muszą zostać wymienione. W przypadku chodników konieczne jest wykonanie obniżień w rejonie zejść pieszych na jezdnię.

### 7.5. Projekt nawierzchni drogowych

Projekt nawierzchni drogowych wykonano w oparciu o "Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych" – GDDKiA Warszawa 2001.

### **Konstrukcje nawierzchni – przebudowa jezdni z wykorzystaniem istniejącej podbudowy**

Z uwagi na zły stan techniczny wierzchnich warstw konstrukcji drogi przewiduje się ich wymianę. W tym celu zaprojektowano:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na głębokość 5cm;
- wykonanie warstwy profilująco-wyrównawczej AC 16 W 50/70 o minimalnej gr. 3cm (średnio ok. 5cm)
- ułożenie warstwy ścieralnej SMA 11 S 45/80-55 o gr. 4cm.



***Konstrukcja nawierzchni chodników***

- Betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- Podsypka z drobnego kruszywa łamanego gr. 3cm
- Ulepszone podłoże z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie i grubości gr. 20cm

**7.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane są w głównej mierze z wykonywaniem wykopów pod koryta przebudowywanych zjazdów i chodników.

UWAGA: W czasie wykonywania robót ziemnych rodzime grunty wysadzinowe należy chronić przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy ich parametry fizyko-mechaniczne. W związku z powyższym zaleca się wykonywanie robót ziemnych w okresie możliwie suchym.

**7.7. Eksploatacja górnicza**

W rozpatrywanym terenie brak jest eksploatacji górniczej. Wobec tego obiekt nie wymaga zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

**8. Rozwiązania budowlane i techniczne (obiekt liniowy)****8.1. Jezdnia**

Jako typowy przekrój poprzeczny przewidziano przekrój daszkowy z pochyleniem 2% z jedną jezdnią o szerokości od 5.5m do 7.0m i z dwoma pasami ruchu po od 2.75m do 3.5m każdy. W zależności od lokalizacji droga posiada przekrój pół-uliczny – z chodnikiem po jednej stronie lub przekrój uliczny – chodniki obustronne.

**8.2. Pobocza**

Wzdłuż drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 1m z pochyleniem jednostronnym o wartości 6%. Pobocza przewidziane zostały jako umocnione mieszanką kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości 20cm.

**8.3. Chodniki**

Istniejące chodniki – bez zmian. Lokalnie przewidziano ich przebudowę w zakresie wykonania obniżień w miejscach zejść pieszych na jezdnię. Typowe pochylenie poprzeczne chodników jest jednostronne i wynosi 2% w kierunku jezdni.

**8.4. Skrzyżowania**

Skrzyżowania z drogami gminnymi; ulice: Śnieżna, Wrzosowa, Willowa – bez zmian – inwestycja obejmuje ich przebudowę jedynie w zakresie ich dowiązania wysokościowego do przebudowywanej jezdni głównej drogi.

**8.5. Zjazdy**

Bez zmian – inwestycja obejmuje przebudowę części istniejących zjazdów w zakresie ich dowiązania wysokościowego do przebudowywanej nawierzchni jezdni głównej drogi.

**8.6. Załoki autobusowe**

Bez zmian.

**8.7. Krawężniki**

Zaprojektowano następujące elementy wyposażenia ulic:

- krawężniki betonowe 20×30cm posadowione na ławie z oporem z betonu C12/15 w rejonie jezdni głównej;
- krawężniki betonowe najazdowe 20×22cm wraz z odpowiednimi krawężnikami przejściowymi posadowione na ławie z oporem z betonu C12/15 na połączeniu zjazdów z drogą główną.

Odstąpienie krawężników ulicznych wynosi:

- 12cm od poziomu nawierzchni drogi – odstąpienie typowe,
- 2cm do 5cm na połączeniu zjazdów z drogą główną,
- 2cm na połączeniu nawierzchni drogi z chodnikami w rejonie przejść dla pieszych.

#### 8.8. Obrzeża chodnikowe

Jako obramowanie ciągów pieszych od strony zieleńca przewidziano betonowe obrzeża o wymiarach 8cm×30cm. Odstąpienie obrzeży wynosić będzie 3cm od poziomu nawierzchni.

#### 8.9. Skarpy

W rejonie inwestycji nie występują nowe skarpy drogowe – przebudowa drogi ogranicza się do przebudowy warstw bitumicznych istniejącej konstrukcji jezdni i nie powoduje zmiany szerokości istniejącego korpusu drogowego. Lokalnie w rejonie km 0+670 celem zabezpieczenia istniejącej stromej skarpy od strony drogi przewidziano zastosowanie stałowej ścianki szczelnej. Skarpy nie powodują zmiany stosunków wodnych.

#### 8.10. Odwodnienie

##### *Odwodnienie powierzchniowe*

Odwodnienie obiektu budowlanego jest zgodne ze stanem istniejącym i zostaje zapewnione dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz ścieków przy-krawężnikowych i prefabrykowanych ścieków typu "mulda". Woda opadowa i roztopowa ze z jezdni i ścieków, tak jak to ma miejsce obecnie, odprowadzana jest do istniejących wpustów deszczowych, które w zależności od ich stanu technicznego zostaną oczyszczone lub przebudowane.

##### *Wpusty deszczowe*

W ramach inwestycji przewidziano do przebudowy – przesunięcia – istniejące wpusty deszczowe, których lokalizacja nie pokrywa się z krawędzią jezdni lub osią ścieków prefabrykowanych. Dla przypadku przebudowy przewiduje się zastosowanie typowych wpustów deszczowych opartych na studniach betonowych Dn500 z kratą żeliwną klasy minimum C wg PN-88/H-74080/01 jako typ „klasyczny”. Wpusty żeliwne należy zamontować na prefabrykowanych, betonowych pierścieniach odcinających zainstalowanych na betonowych studzienkach ściekowych Dn500 mm z osadnikiem głębokości min. 1.0m. Kraty ściekowe (wpusty) powinny być wykonane zgodnie z normą EN 124.

### 9. Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa

Jako podstawowe zabezpieczenie ruchu drogowego przewidziano znaki pionowe i poziome zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r; Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami 1 ÷ 4.

#### 9.1. Zabezpieczenie ruchu kołowego

W ramach inwestycji zaprojektowano zastosowanie barier energochłonnych SP-06/2 jako barier skrajnych umieszczanych w rejonie łuków poziomych o małych promieniach w sąsiedztwie rzeki Biła.

#### 9.2. Zabezpieczenie ruchu pieszego

Nie występuje.

#### 9.3. Bezpieczeństwo przeciwpożarowe

Droga nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej.

### 10. Warunki korzystania z układu drogowego przez osoby niepełnosprawne

Na przejściach dla pieszych i zejściach na jezdnię przewidziane zostały obniżenia krawężników do 2cm licząc od poziomu nawierzchni jezdni przy krawężniku. Obniżenia krawężników do wymaganej wielkości następuje na długości 2.0m, co odpowiada rampie o nachyleniu maksymalnie 5%.

### 11. Charakterystyka energetyczna

Nie dotyczy.

## 12. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

### 12.1. Ogólnie

Przebudowa drogi nie jest zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§3 ustęp 1 punkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r; Dz.U. Nr 213 poz. 1397), dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Roboty budowlane nie powodują trans-granicznego oddziaływania, nie tworzą zagrożeń wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska" (tekst jednolity Dz.U. Nr 25 poz. 150 z 2008r z późniejszymi zmianami).

Odległości planowanych do wykonania robót do najbliższych zlokalizowanych obszarów Natura 2000 wynoszą:

- Obszar Natura 2000 – Beskid Śląski: 1.0 km

Przedmiotowe roboty budowlane z uwagi na swoją niewielką skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter nie oddziałują na obszary Natura 2000, z uwagi na ich odległość od tych obszarów.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w sąsiedztwie Parku Krajobrazowego "Beskidu Śląskiego" w odległości około 50m od jego granic, w strefie jego otuliny. Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją niewielką skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter nie oddziałuje na obszary Parku Krajobrazowego "Beskidu Śląskiego" oraz nie wpływa niekorzystnie na jego otulinę.

### 12.2. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Przebudowa drogi nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Woda opadowa i roztopowa z jezdni i chodników, zgodnie ze stanem istniejącym, zostaje grawitacyjnie odprowadzona do istniejących wpustów deszczowych. Przebudowa drogi nie zmienia istniejących stosunków wodnych.

### 12.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Planowane roboty budowlane nie generują wzrostu ruchu kołowego – przebudowa nawierzchni drogi – tym samym nie spowodują zwiększenia emisji spalin. Nowa równa nawierzchnia przyczyni się do większej płynności ruchu, co w konsekwencji może nawet ograniczyć emisję spalin emitowanych przez pojazdy mechaniczne do środowiska. Uwzględniając powyższe informuje, iż przewidywana emisja spalin do środowiska pozostanie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

### 12.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady związane z planowaną inwestycją wystąpią jedynie w czasie prowadzenia robót budowlanych i pochodzić będą z rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej. W wyniku prac budowlanych do częściowej rozbiórki przewidziano nawierzchnię ulicy oraz nawierzchnię chodników i zjazdów. Gruz bitumiczny – materiał z frezowania warstw bitumicznych – będzie wywożony na miejsce składowania wskazane przez Inwestora celem jego późniejszego wykorzystania do wzmacniania nawierzchni dróg innych lub zostanie poddany utylizacji. Gruz kamienny oraz betonowy pochodzący z rozbiórki podbudów i nawierzchni z betonowych elementów prefabrykowanych, po oczyszczeniu, prze-kruszeniu oraz doziarnieniu będzie stosowany jako materiał do plantowania terenu w obszarze inwestycji. Nadmiar gruzu zostanie poddany utylizacji. Odpady powstałe w wyniku robót budowlanych będą transportowane i zagospodarowywane (utyliczowane) poprzez firmę posiadającą stosowne uprawnienia/pozwolenia.

Orientacyjna ilość odpadów powstałych w wyniku inwestycji wynosi:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| • gruz bitumiczny:   | 800 t              |
| • gruz betonowy – monolityczny oraz prefabrykaty (bruk, krawężniki, beton, cegła): | 150 t              |
| • roboty ziemne:   | 500 m <sup>3</sup> |

W trakcie normalnej eksploatacji odpady związane z budowlą drogową stanowią materiały użyte do zimowego utrzymania oraz pył, kurz gromadzący się na jezdni. Odpady te będą sptukiwane z jezdni w czasie zabiegów związanych z utrzymaniem jezdni lub poprzez opady atmosferyczne. Będą się one gromadzić w osadnikach wpustów deszczowych oraz w dnie rowów drogowych. Osady wydzielone i zatrzymane w częściach osadowych wpustów ulicznych usuwane będą przy użyciu wozu asenizacyjnego, a z dna rowów łopatami lub małymi koparkami. Wydzielone osady powinny być usuwane i odbierane do dalszej utylizacji przez specjalistyczną firmę, z którą Inwertor powinien zawrzeć stosowaną umowę.



#### 12.5. Emisja hałasu i wibracji

Planowane roboty budowlane nie generują wzrostu ruchu kołowego – przebudowa nawierzchni drogi. Zastosowanie równej nawierzchni bitumicznej (bez "dziur") przyczyni się do ograniczenia drgań i hałasu emitowanych do środowiska. Uwzględniając powyższe informuję, iż przewidywana emisja hałasu i wibracji do środowiska po wykonaniu przedsięwzięcia będzie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

#### 12.6. Wpływ obiektu na drzewostan, powierzchnię ziemi i glebę

W wyniku robót budowlanych nie zajdzie konieczność wycinki istniejącej zieleni wysokiej (drzew) podlegającej ochronie na podstawie art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.09.151.1220 ze zmianami).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych zostanie usunięta warstwa ziemi urodzajnej. Po zakończeniu kształtowania terenu powierzchnie niezabudowane oraz skarpy zostaną ponownie zazielenione.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Jako podstawowe rozwiązanie technologiczne eliminujące przenikanie zanieczyszczeń do podłoża gruntowego zaprojektowano nawierzchnię ze szczelną warstwą ścieralną – beton asfaltowy.

### 13. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

### 14. Czas realizacji inwestycji

Przewidywany czas realizacji robót budowlanych szacuje się na okres do około 3 miesięcy.

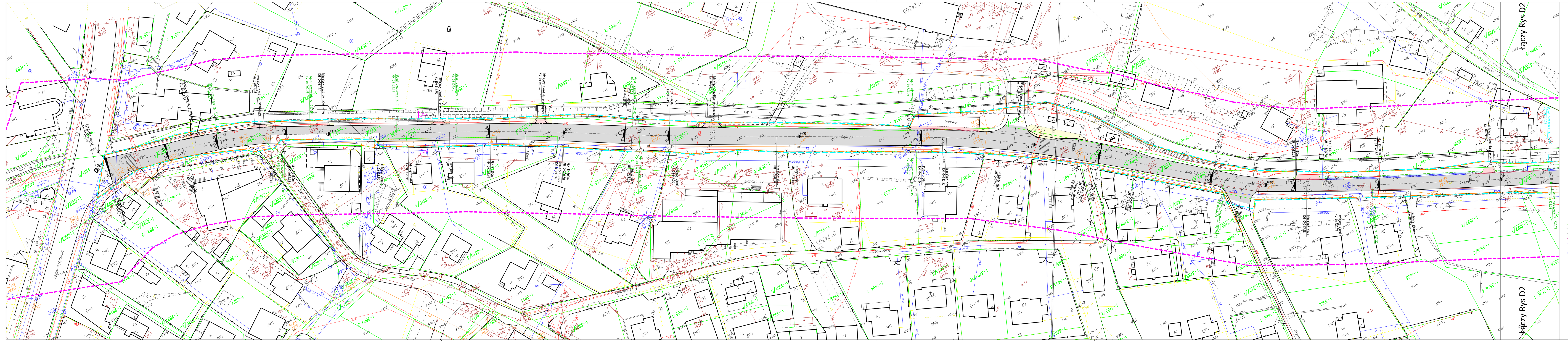
### 15. Uwagi końcowe.

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.) oraz opracować projekt zabezpieczenia głębokich wykopów stosownie do posiadanych elementów deskowania wykopów,
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których przewody znajdują się w pobliżu projektowanych sieci o terminie rozpoczęcia robót,
- Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp,
- Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w uzgodnieniach branżowych,
- Włazy lub pokrywy zlokalizowane na sieciach podziemnych uzbrojenia terenu należy dopasować do nowego poziomu nawierzchni. Wszelkie prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela właściciela urządzenia,
- Inwestor powinien przestrzegać obowiązku systematycznego czyszczenia osadnika i części osadowych w studzienkach przy wpustach deszczowych i osadnikach.

Opracował:  
mgr inż. Rafał RADZIO

  
**mgr inż. Rafał RADZIO**  
Upewnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05



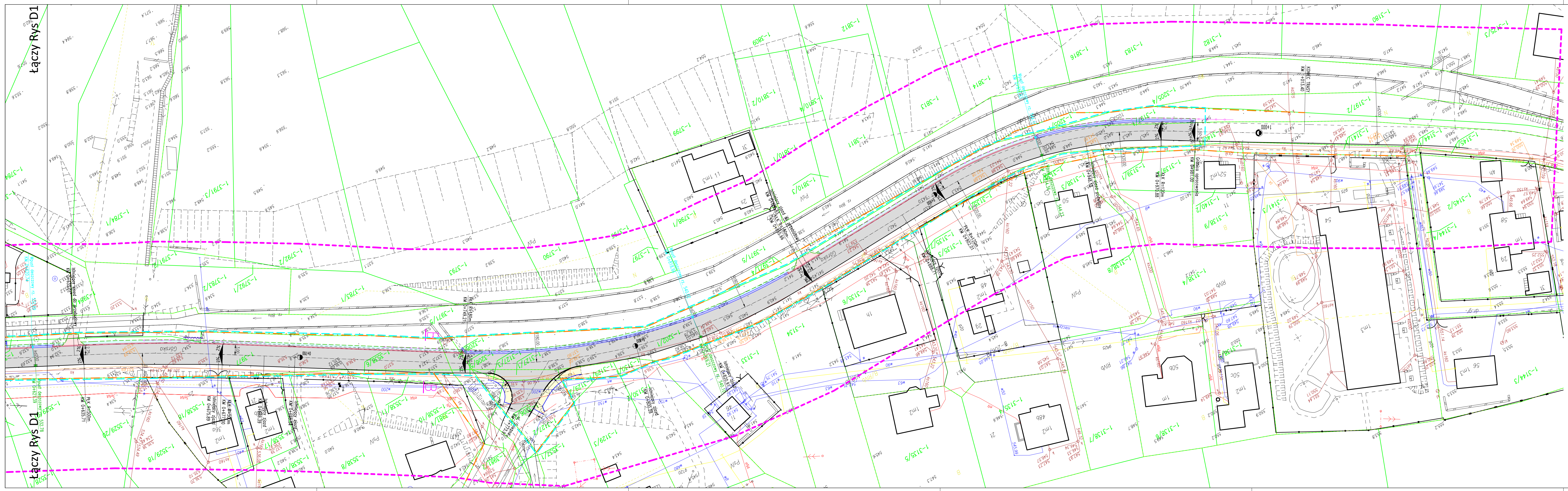


- OZNACZENIA**
- Krawędzie pobocza
  - Krawężniki uliczne 20/30
  - Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
  - Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
  - Obrzeża chodnikowe
  - Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
  - Betonowe korytka odwadniające typu mulda
  - Zabezpieczenie skarp — ścianka szczelna
  - Przebudowywana jezdnia — asfalt
  - Przebudowywane chodniki — bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane zjazdy — kostka brukowa
  - Przebudowywane pobocza drogowe i zjazdy — kruszywo
  - Zielen drogowa niska, trawniki
  - Projektowane bariery ochronne SP-06/2
  - Granica pasa drogowego
  - Granica wniosku o zgłoszenie robót budowlanych

### Orientacja

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Rynek 81 43-382 Bielka-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>R/R S.C.</b> Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczacze, ul. Pokoń 118A tel. 33 8176-308, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej 44055 ul. Górska w Szczyrku		Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Miejscowość: Bielka	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2		Data: Wrzesień 2012	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SUK/0751/PW00/05		Specjalność: Drogi	
Sprawdził: mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SUK/2653/PW00/09		Nr rys. D1	
Prosimy o zastrzeżenie, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		2012.10.02	

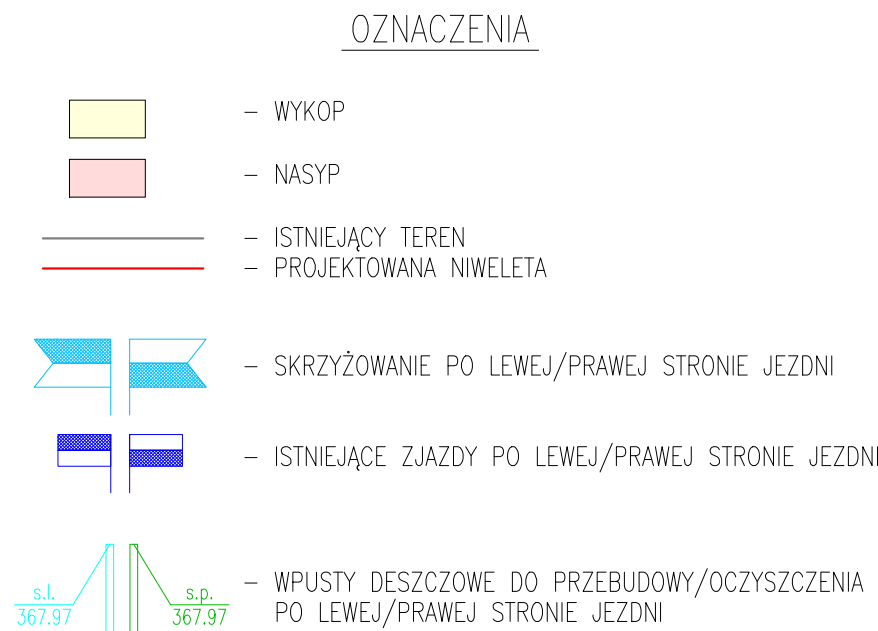




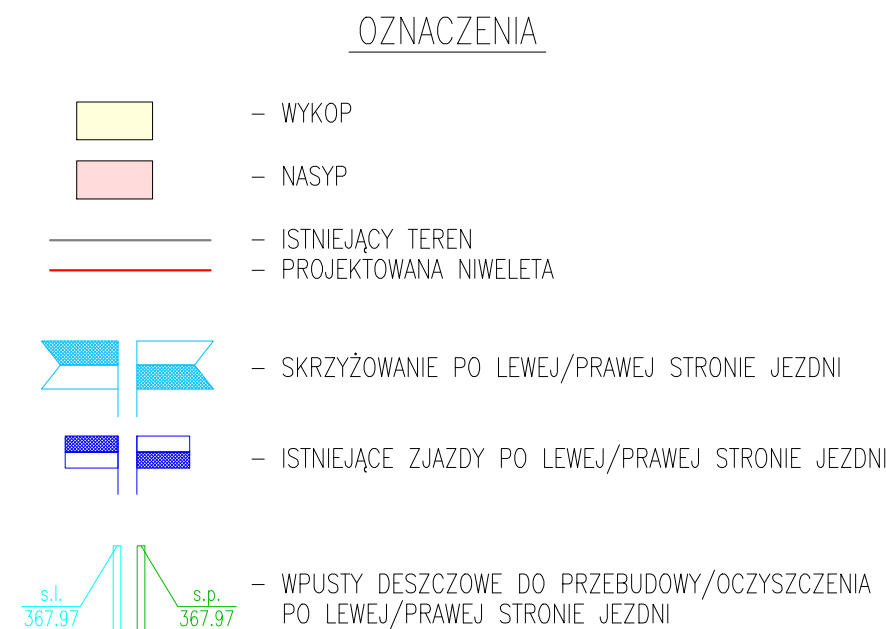
- OZNACZENIA
- Krawędzie pobocza
  - Krawężniki uliczne 20/30
  - Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
  - Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
  - Obrzeża chodnikowe
  - Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
  - Betonowe korytka odwadniające typu mulda
  - Zabezpieczenie skarpy - ściągka szczelna
  - Przebudowywana jezdnia - asfalt
  - Przebudowywane chodniki - bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane zjazdy - kostka brukowa
  - Przebudowywane pobocza drogowe i zjazdy - kruszywo
  - Zieleni drogowa niska, trawniki
  - Projektowane bariery ochronne SP-06/2
  - Granica pasa drogowego
  - Granica wniosku o zgłoszenie robót budowlanych

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe:  PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>RPR</b> S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33 8176-308, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górska w Szczyrku</b>		Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Stadium: PAB	
Miejscowość: Szczyrk		Data: Wrzesień 2012	
Powiat: bielski		Skala: 1:500	
Województwo: śląskie		Nr rys. D2	
Nazwa rysunku: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2</b>			
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
Sprawdził: mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09		Drogi	
2012.10.02			
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.			







Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regiera 81 43-382 Bełsko-Biała		 POWIAT BIELECKI		Biuro projektowe:  		PRACOWNIA PROJEKTOWA  Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczokowice, ul. Poltek 1184 tel. 33-8176-308, 202-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego:  Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górska w Szczyrku				Branża: DROGI		Stadium: PAB	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość:	Szczyrk	Powiat:	bielecki	Województwo:	śląskie
Nazwa rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY 1/3				Data: Wrzesień 2012	Skala: 1:50/500
Funkcja:		Imię i nazwisko				Specjalność:	Podpis
Projektant:		mgr inż. Rafał RADZIO, ur. SLK/0751/PW/00/05				Drogi	Nr rys.
Sprawdził:		mgr inż. Honorata RADZIO, ur. SLK/2653/PW/00/09				Drogi	
Pismo informujące nadzorcę województwa o ukończeniu robót i wyrażeniu zgody na wydanie pozwolenia na użytkowanie							2012.09.02
							03

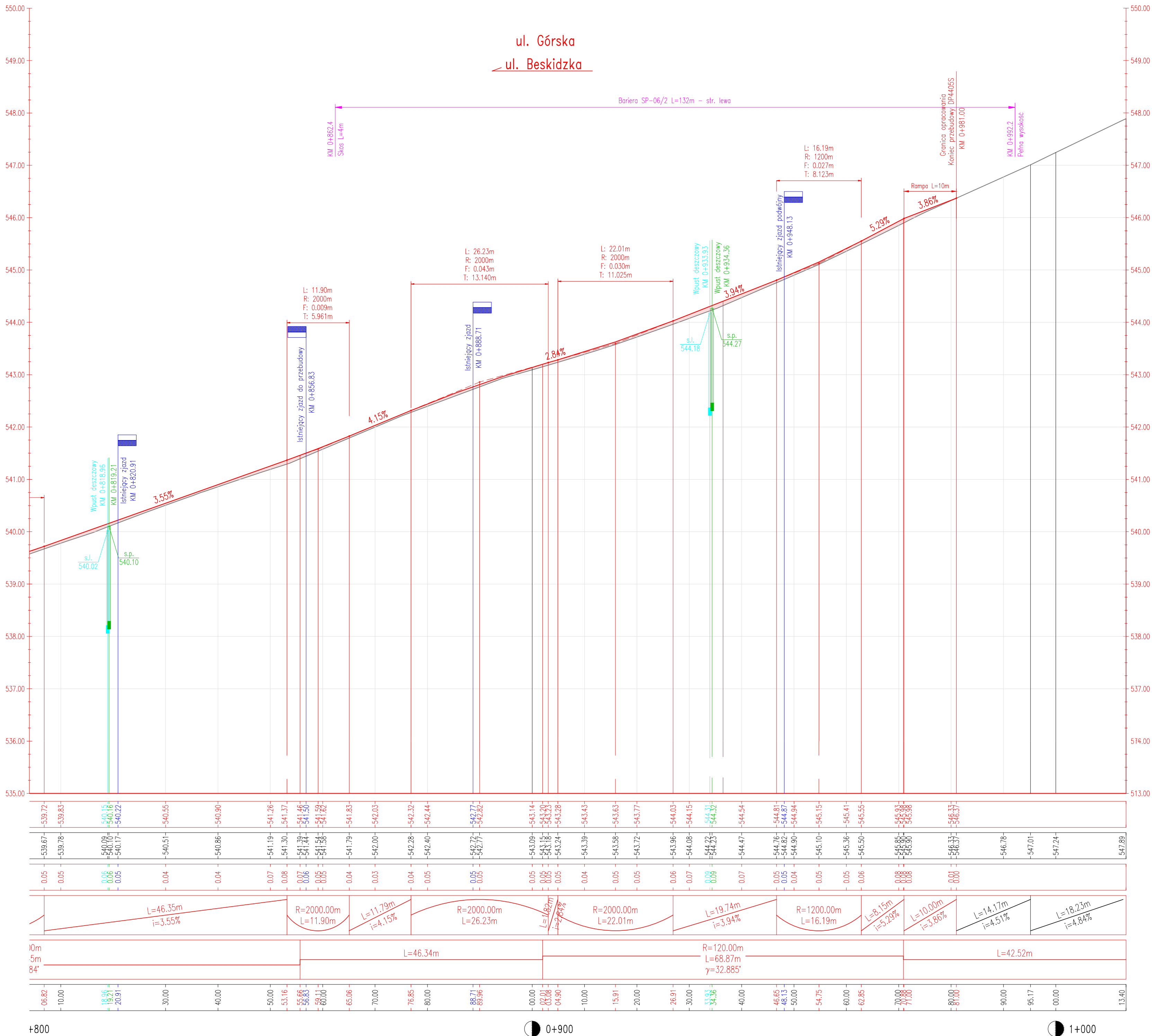


ODLEGŁOSC

Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regera 81 43-382 Bielsko-Biała			Biuro projektowe:  PRACOWNIA PROJEKTOWA		Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buckowice, ul. Polak 1184 tel. 33-8176-308, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej 44055 ul. Górska w Szczyrku			Brano:	DROGI	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:	Stadium:	PAB	
	Szczyrk	bielski	śląskie	Data:	Wzrzesień 2012	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY 2/3				Skala:	1:50/500
Funkcja:	Imię i nazwisko		Specjalność	<i>Radzio</i>	Nr rys.	D4
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SUK/0751/PW0D/05		Drogi			
Sprawił:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SUK/2653/PW0D/09		Drogi	<i>Radzio</i>		
					2012.10.02	



ul. Górska  
ul. Beskidzka



#### OZNACZENIA

- WYKOP
- NASYP
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJEKTOWANA NIWELETA
- SKRZYŻOWANIE PO LEWEJ/PRAWEJ STRONIE JEZDNI
- ISTNIEJĄCE ZJAZDY PO LEWEJ/PRAWEJ STRONIE JEZDNI
- WPUSTY DESZCZOWE DO PRZEBUDOWY/OCZYSZCZENIA PO LEWEJ/PRAWEJ STRONIE JEZDNI

POZIOM ODNIESIENIA 535.00

RZĘDNE NIWELETY

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE RZĘDNYCH

ELEMENTY NIWELETY

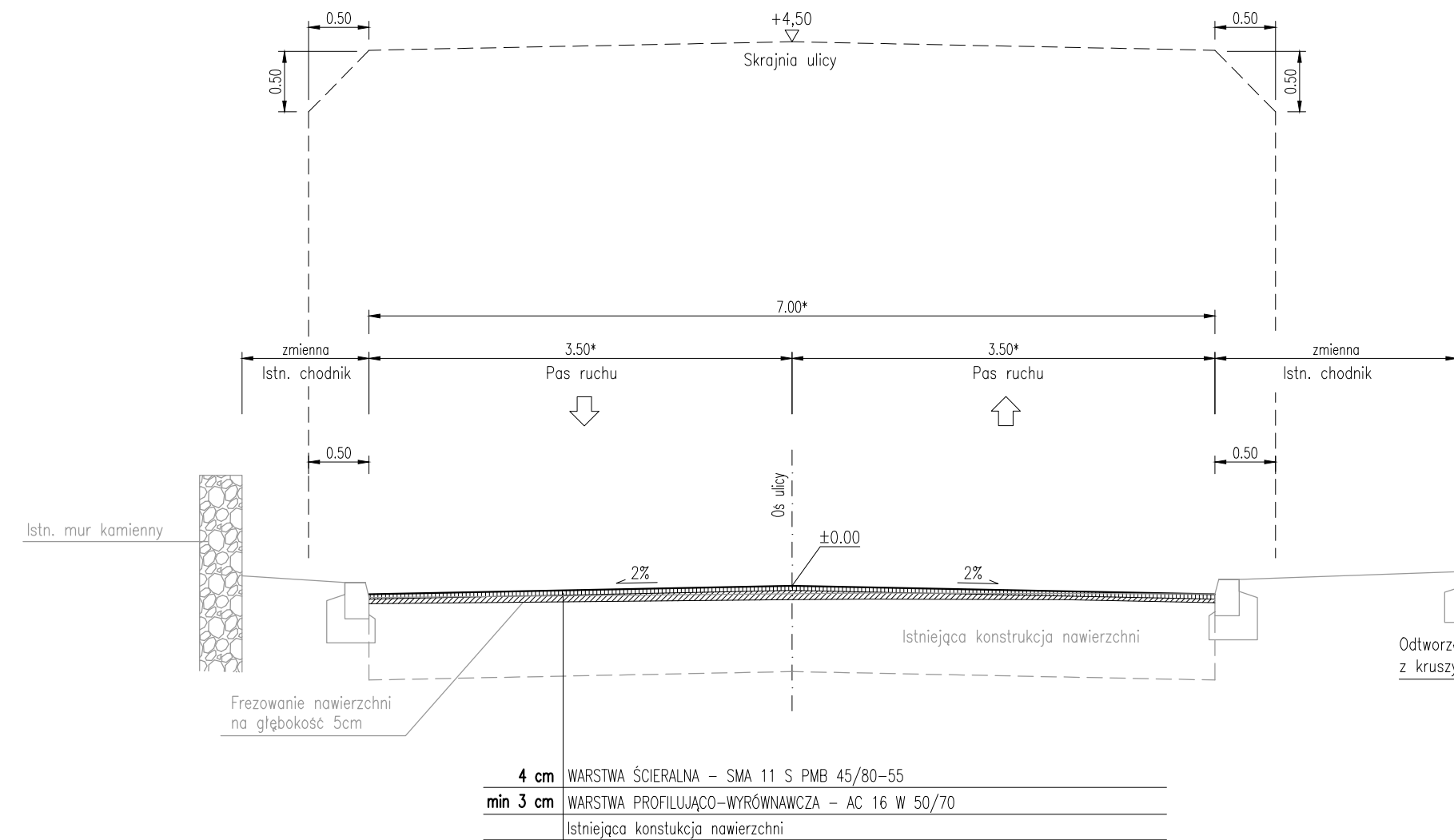
ELEMENTY TRASY

ODLEGŁOŚCI

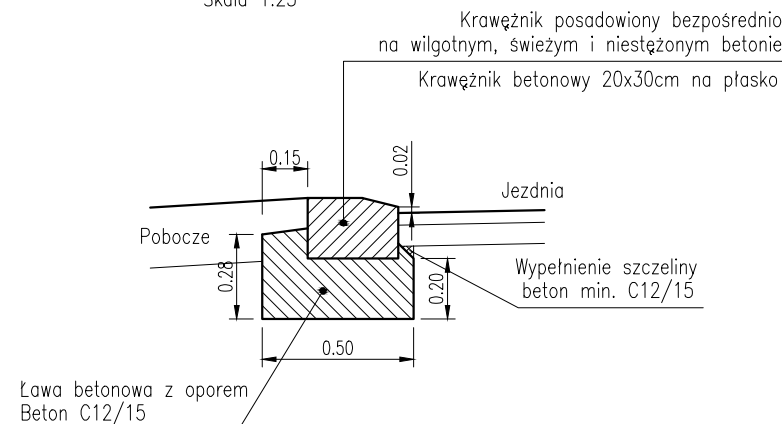
KILOMETRAŻ

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeja 81 43-382 Bielsko-Biała				Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>R/R</b> S.c. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górska w Szczyrku</b>				Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk				Miejscowość: bielski	
Powiat: bielski				Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY 3/3</b>				Data: Wrzesień 2012	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05				Specjalność: Drogi	
Sprawdził: mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09				Skala: 1:50/500	
Nr rys. <b>D5.</b>				2012.10.02	
Prawo autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					

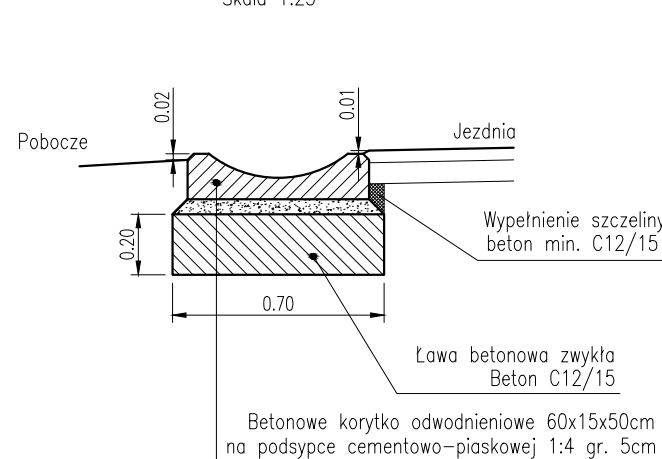
ul. Górska  
Vp=40km/h  
A-A



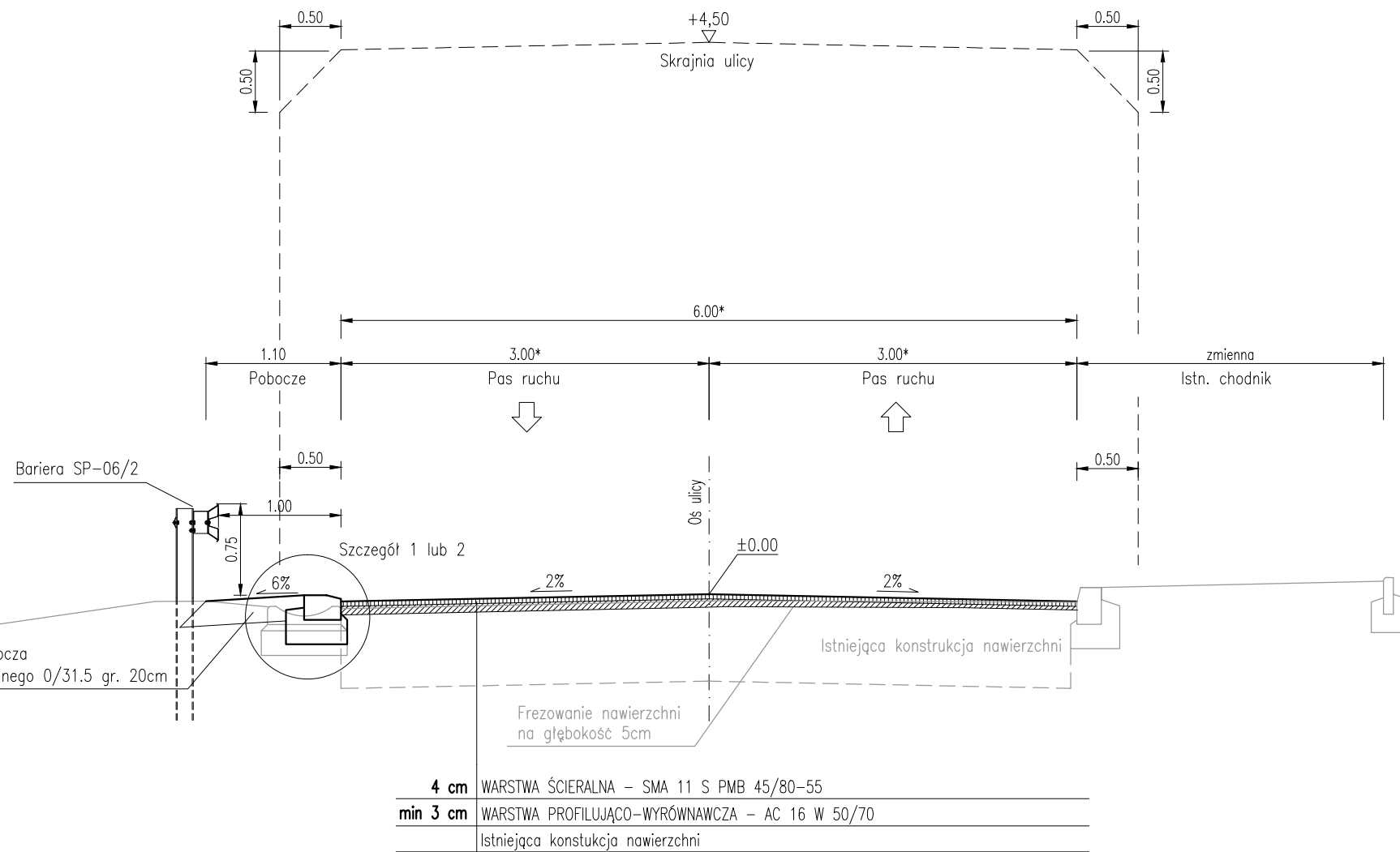
Szczegół 1  
Skala 1:25



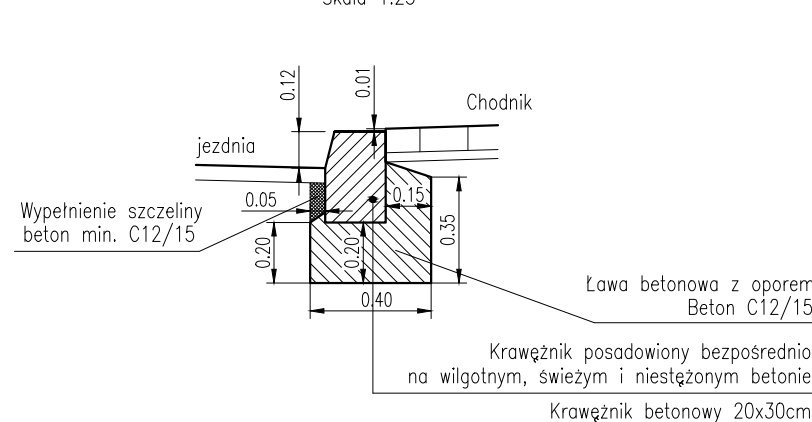
Szczegół 2  
Skala 1:25



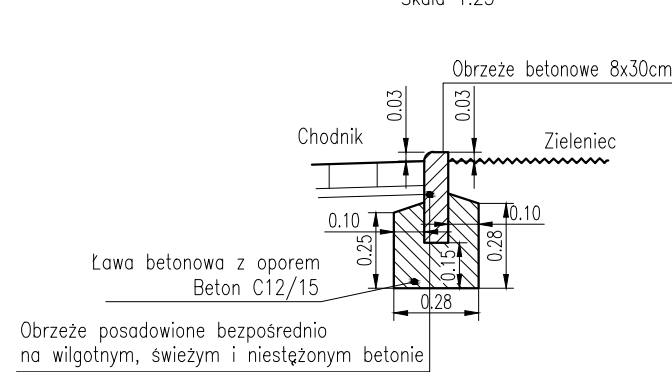
ul. Górska  
Vp=40km/h  
B-B



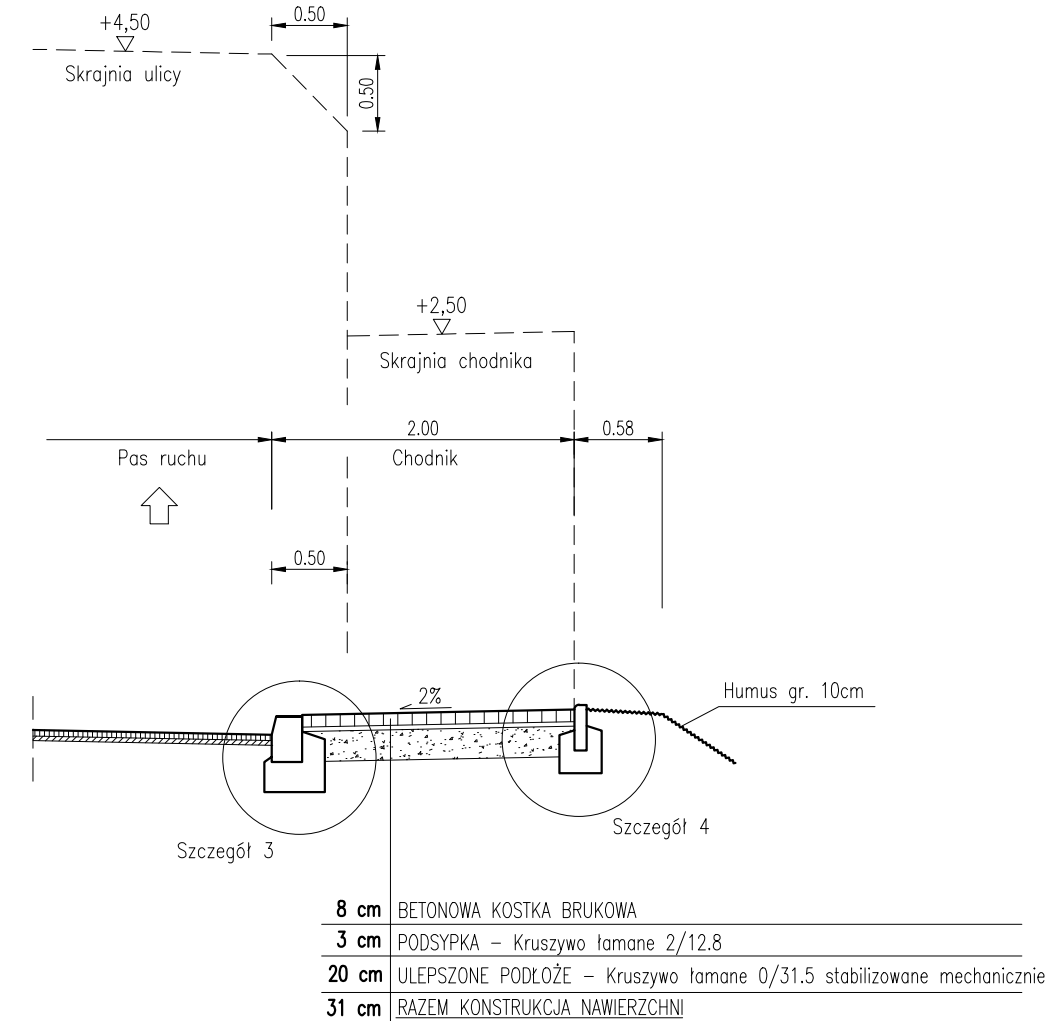
Szczegół 3  
Skala 1:25



Szczegół 4  
Skala 1:25



Chodnik  
C-C

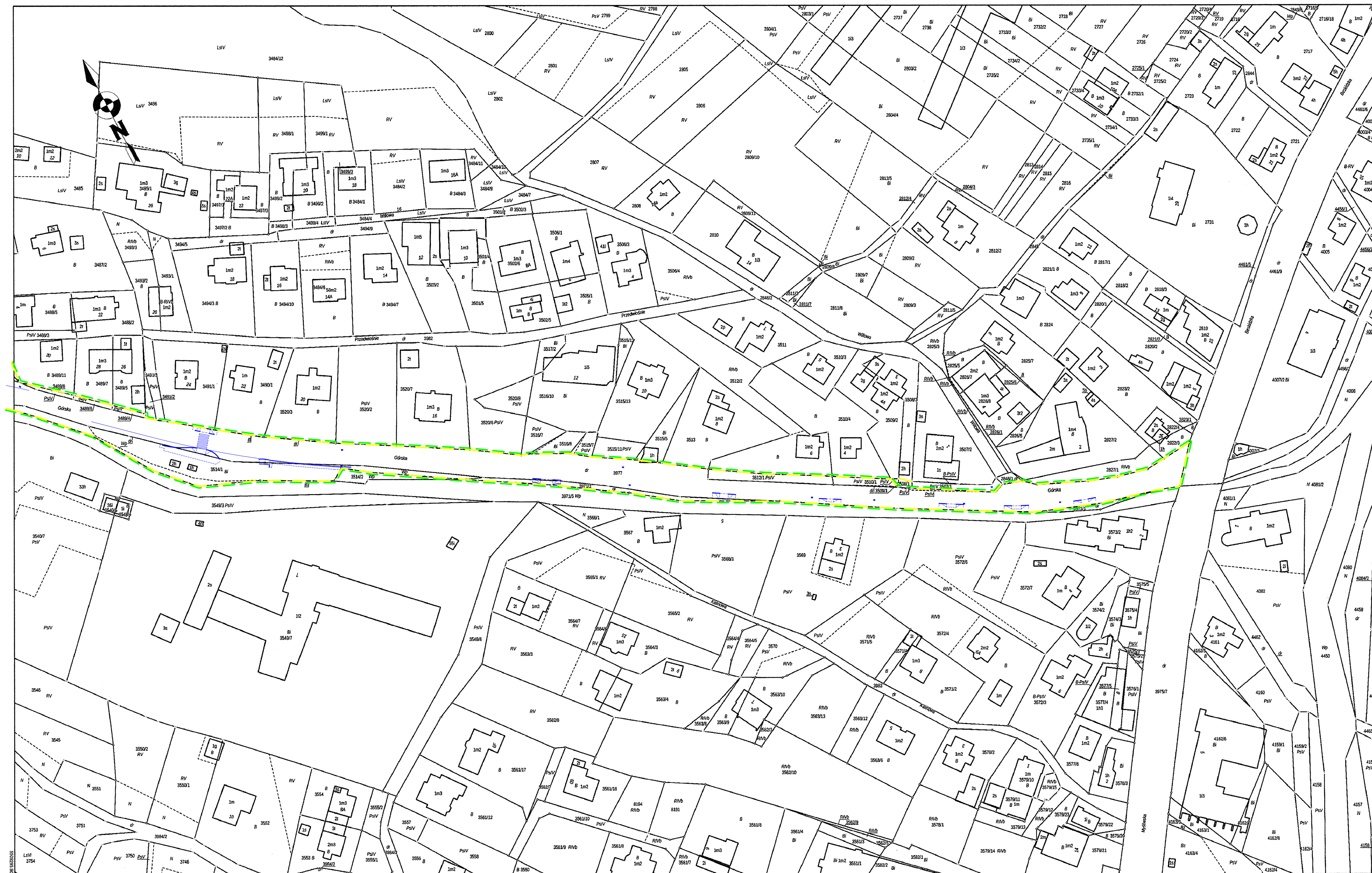


Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeera 81 43-382 Bielsko-Biała		 POWIAT BIELSKI		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>RHR</b> S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33 8176-308, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: <i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej 44055 ul. Górska w Szczyrku</i>				Branża: DROGI	
				Stadium: PAB	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Szczyrk	Powiat: bielski	Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Data: Wrzesień 2012	
				Skala: 1:50	
Funkcja:	Imię i nazwisko			Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05			Drogi	
Sprawdził:	mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09			Drogi	
				Nr rys. D6	
				2012.10.02	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upowaznienia inwestora zabronione.					

## ZAŁĄCZNIKI

- Mapa ewidencyjna z granicami opracowania.....
- Uzgodnienie AQUA TT/UL/01543/2012 z dnia 20.07.2012r .....
- Uzgodnienie DIALOG SP/P/251/2012 z dnia 27.07.2012r .....
- Uzgodnienie GSG Sp. z o.o. B1/432/1899/2012 z dnia 03.07.2012r .....
- Uzgodnienie ORANGE nr TOTSSAU/WT.211-3137/88514/12 z dnia 16.07.2012r .....
- Uzgodnienie TAURON 06/RD4/ZS/SW/3903/2012 z dnia 17.08.2012r .....
- Uzgodnienie Urzędu Miasta Szczyrk GKUHİR 7230.37.2012 z dnia 02.10.2012r .....
- Oryginał mapy do celów projektowych (egzemplarze nr 1 i 2).....



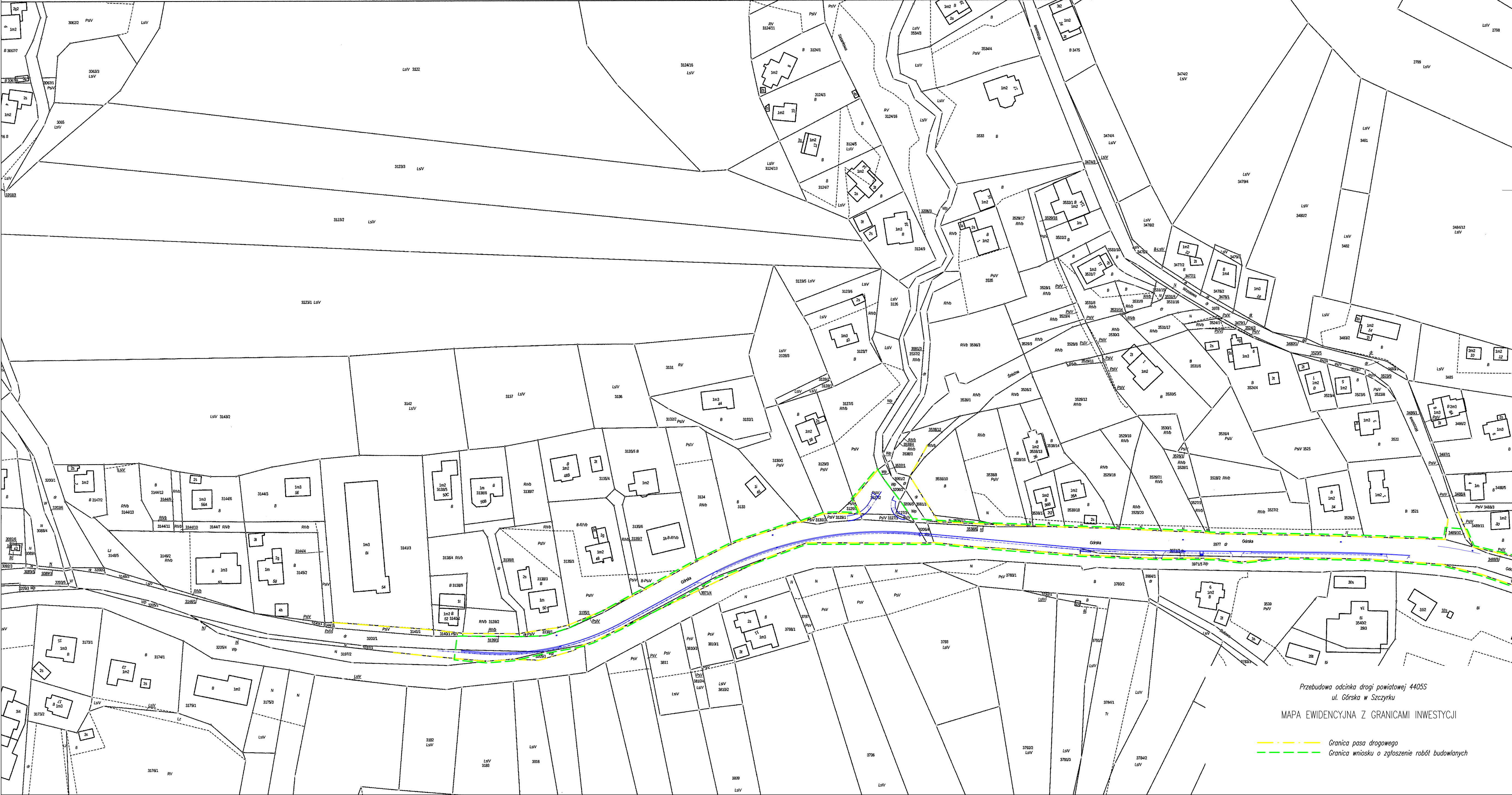


Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S  
ul. Górska w Szczyrku

MAPA EWIDENCYJNA Z GRANICAMI INWESTYCJI

— — — — — Granica pasa drogowego  
— — — — — Granica wniosku o zgłoszenie robót budowlanych







TT/UL/01543/2012



Certyfikaty:  
ISO 9001:2008  
ISO 14001:2004  
ISO 22000:2005



AB 610  
Akredytacja  
Laboratorium  
Badawczego  
PN-EN ISO/IEC  
17025:2005



POLSKA NAGRODA  
JAKOŚCI  
XIV edycja 2008  
LAUREAT  
w kategorii  
DUŻE ORGANIZACJE  
PRODUKCYJNE  
I USŁUGOWE



RHR S.C.  
ul. Potok 1184  
43-374 Buczkowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Górskiej w Szczyrku.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29.06.2012r. uprzejmie informujemy, iż lokalizację inwestycji jak w temacie uzgadniamy na następujących warunkach:

1. Istniejące włązy studni kanalizacyjnych, skrzynki zasuwowe oraz hydrantowe należy dopasować do projektowanej niwelety terenu.
2. Na studnie kanalizacyjne należy zabudować pierścienie odciażające (w przypadku ich braku).
3. Należy zachować min. 1,4m przykrycie istniejącej sieci wodociągowej.
4. W przypadku odkrycia niezinwentaryzowanych urządzeń wod. – kan. należy natychmiast zawiadomić naszą Spółkę celem dokonania dalszych ustaleń.
5. W trakcie budowy sieć wod. – kan. wraz z urządzeniami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zasypaniem.
6. W miejscu zbliżeń do sieci wod. – kan. roboty ziemne wykonać ręcznie.
7. Odkryte przewody sieci wod. – kan. można zasypać dopiero po pisemnym zezwoleniu przez upoważnionego pracownika naszej Spółki.
8. Uszkodzenia naszych urządzeń wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt inwestora budowy.
9. AQUA S.A. dokona koniecznych prac awaryjnych na naszych urządzeniach wyprzedzająco przed rozpoczęciem remontu ulicy, w związku z powyższym należy poinformować naszą Spółkę z dwu miesięcznym wyprzedzeniem przed przystąpieniem do prac budowlanych podając nazwę wykonawcy oraz kierownika budowy.
10. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 2 lata od daty jego wydania.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
DZIAŁU TECHNICZNEGO

mgr inż. Maria Dytko

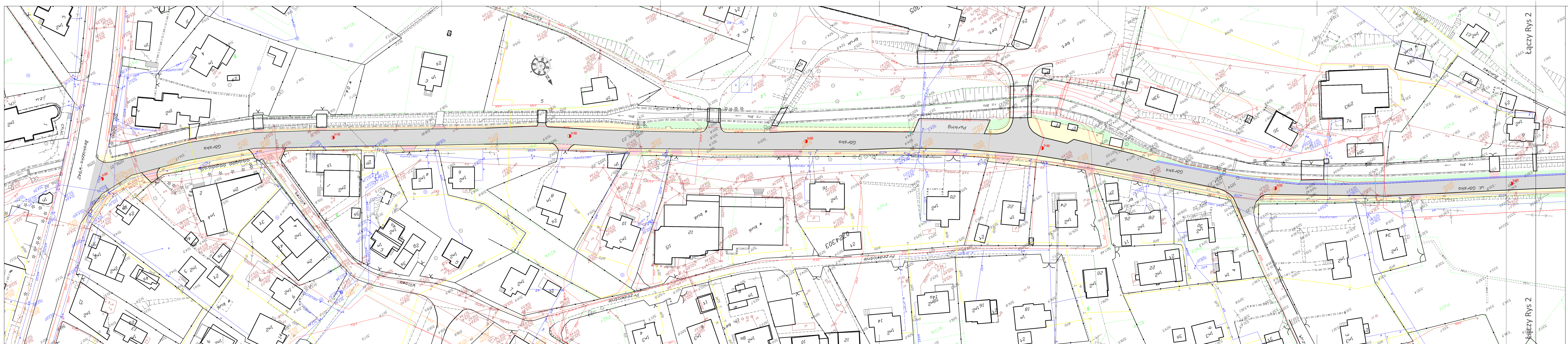
Załącznik: Plan zagosp. terenu (2 egz.)

INSPEKTOR  
d/s technicznych

Adam Harańczyk

Strona 1 / 1

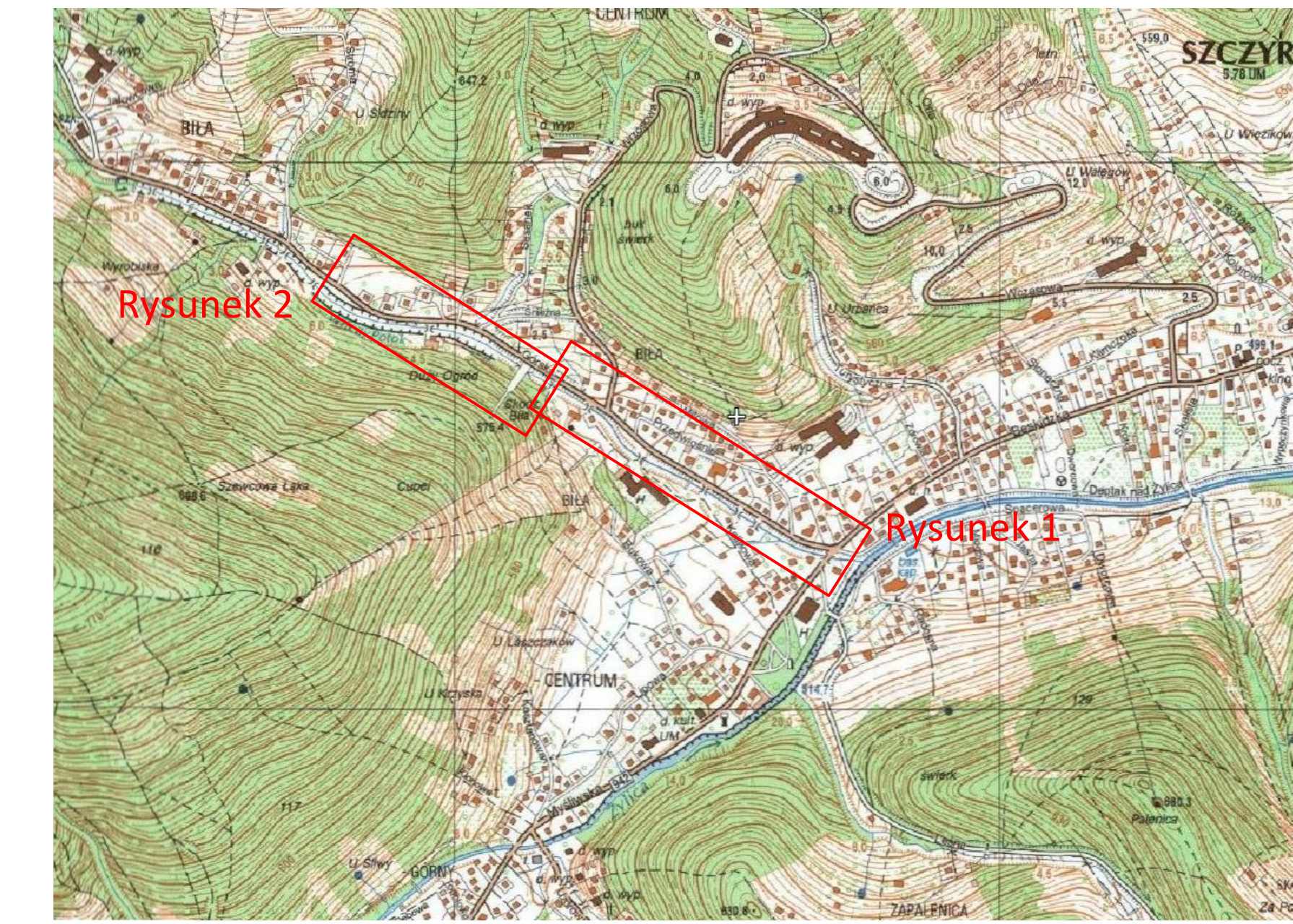




"AQUA" S.A.  
43-300 BIELSKO-BIALA  
ul. 1 Maja 23  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Załącznik do planu  
znak T-140.05.03.02.01  
z dnia 20.01.2012  
INSPEKTOR  
technicznych  
Adam Harańczyk

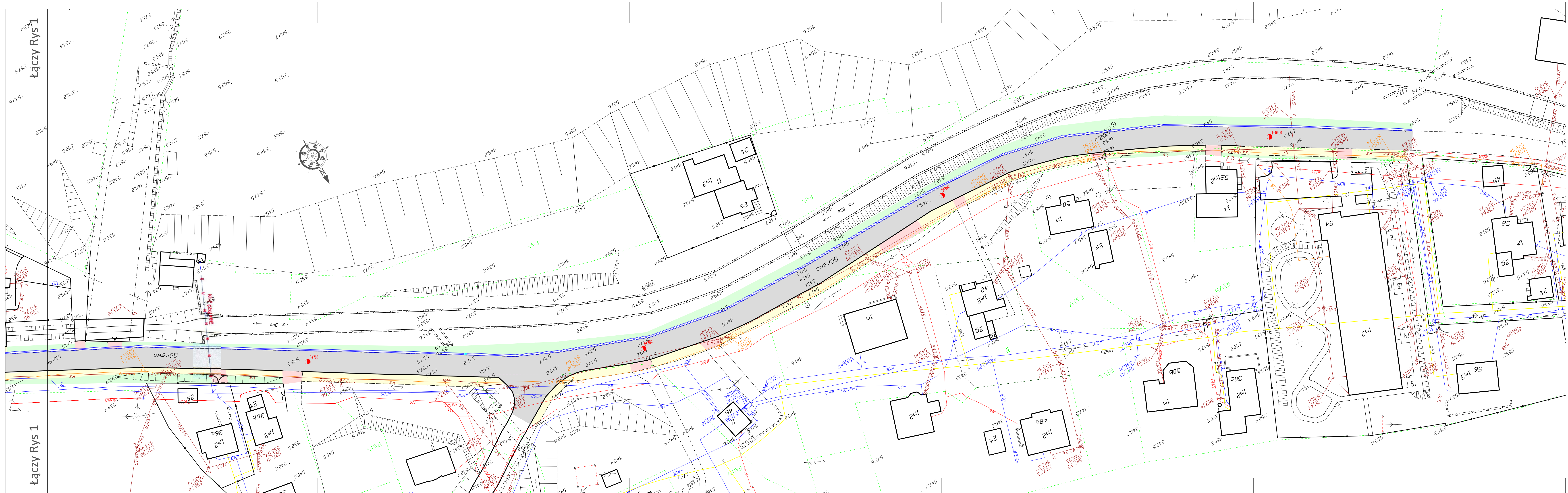
- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
  - - - Wymiana obrzeży chodnikowych
  - - - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
  - - - Wymiana korytek odwadniającego typu mulda
  - Przebudowywana jeźdnia – asfalt
  - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
  - Przebudowane parkingi – bet. kostka brukowa
  - Przebudowane zjazdy – kostka brukowa
  - Zieleni drogowa niska, trawniki

## Orientacja



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Rynek 81 43-382 Bielsko-Biala		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RPR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Burzaczewo, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górską w Szczyрку		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Powiat: bielski	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2		Województwo: śląskie	
Funkcja: mgr inż. Rafał Radzio, upr. SJK/0751/PW00/05		Specjalność: Drogi	
Data: Czerwiec 2012		Skala: 1:500	
Prosta autorska zastrzeżona, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		Nr rys. 1	
		2012.06.28	





- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
  - Wymiana obrzeży chodnikowych
  - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
  - Wymiana korytka odwadniającego typu mulda
  - Przebudowywana jezdnia – asfalt
  - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
  - Zielen drogowa niska, trawniki

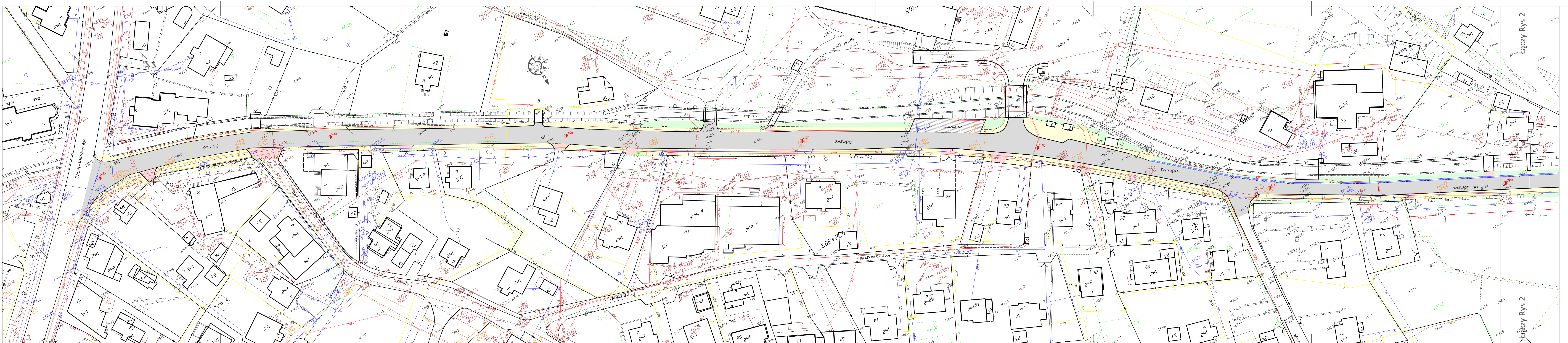
**"AQUA'S A."**  
43-300 BIELSKO-BIAŁA  
ul. 1 Maja 23  
**DZIAŁ TECHNICZNY**  
Załącznik do pisma  
znak TIV.110.051320.02  
z dnia 20.07.2012

INSPEKTOR  
działu technicznego  
Adam Harańczyk

KIEROWNIK  
działu technicznego  
mgr inż. Maria Dytko

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>RHR</b> S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyrku		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Szczyrk Powiat: bielski Województwo: śląskie		Stadium: Uzgodnienia	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2		Data: Czerwiec 2012	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
Imię i nazwisko: Rafal		Podpis: Rafal	
Prawo autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		Nr rys. 2.	
		2012.06.28	



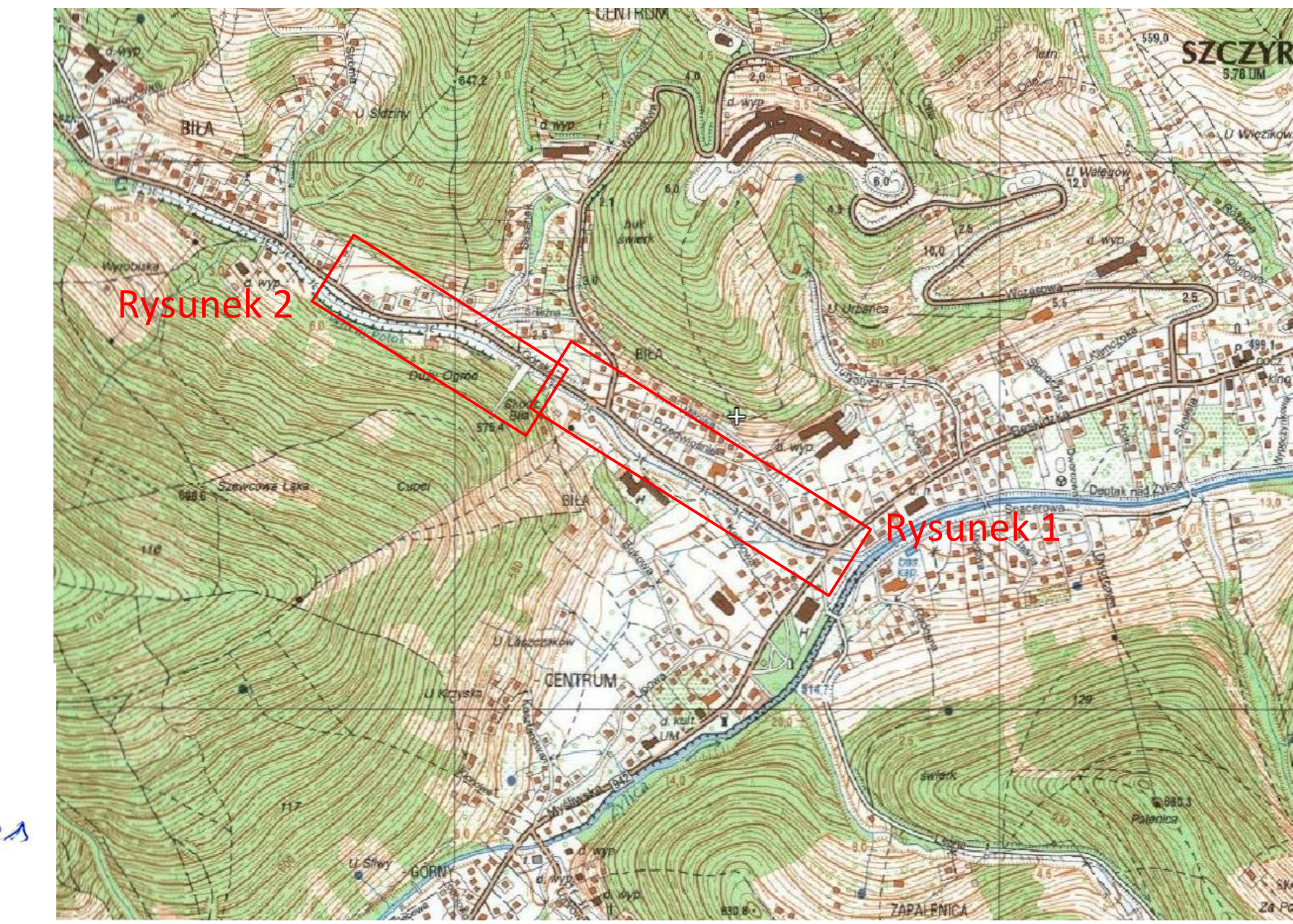


Telefonia DIALOŻ S.A.  
Departament Zarządzania  
i Utrzymywania Sieci  
Zespół Urzeczona Sieci  
ul. Główna 25, 43-300 Bielitzko-Biała  
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE  
BRUK SIECI / BRUK KOLEJNY  
KAW-TEL / WAZNE I ROK  
57171951/2012 z 29.04.2012

Koordinator  
ds. Nadzoru Sieci Miejsowych  
Wojciech Drabina

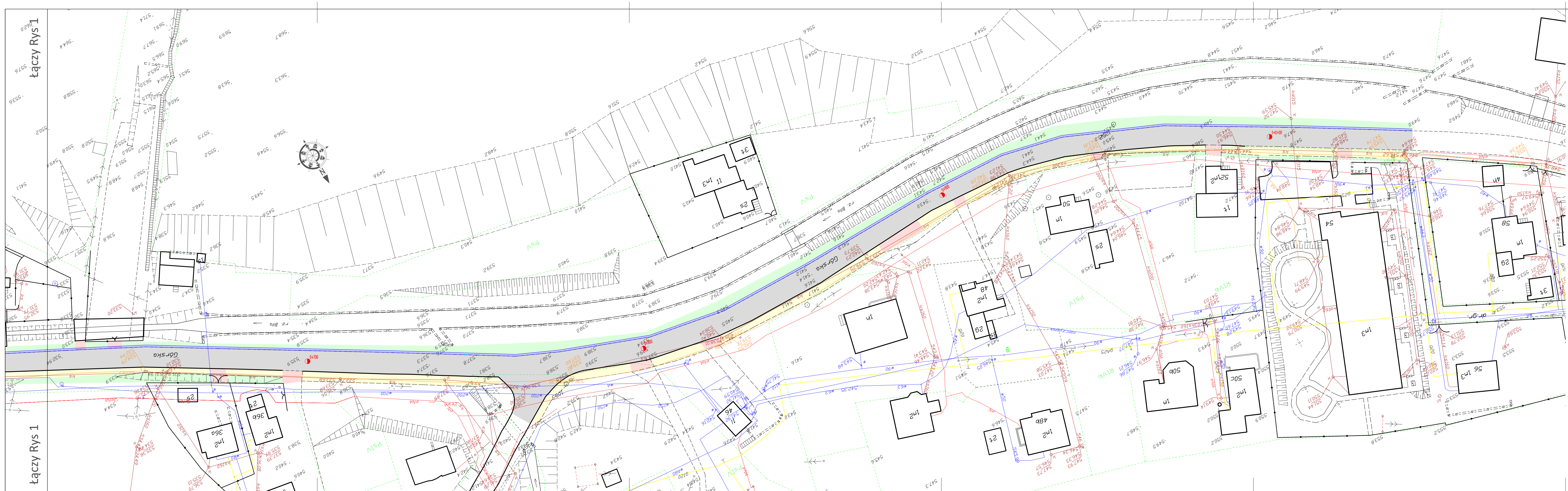
- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
  - Wymiana obrzeży chodnikowych
  - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
  - Wymiana korytek odprowadzającego typu mulda
  - Przebudowywana jezdnia – asfalt
  - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
  - Zieleni drogowa niska, trawniki

## Orientacja



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Rynek 81 43-382 Bielitzko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RPR S.C. Horzyna Radzio, Ratał Radzio 43-374 Buraczowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górską w Szczyrku		Brano: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Powiat: bielitzki	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2		Województwo: śląskie	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SUK/0751/PW00/05		Data: Czerwiec 2012	
Projektant: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SUK/0751/PW00/05		Skala: 1:500	
Prace autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		Nr rys.: 1.	
		2012.06.28	





- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
  - - - Wymiana obrzeży chodnikowych
  - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
  - Wymiana korytka odwadniającego typu mulda
  - Przebudowywana jezdnia – asfalt
  - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
  - Zielen drogowa niska, trawniki

Telefonia GŁOŚ S.A.  
Departament Zarządzania  
i Utrzymania Sieci  
Zespół Utrzymywania Sieci  
ul. Górska 25, 43-300 Bielsko-Biala  
PROJEKTOWANIE  
UZGADNIANIE BEZ UWAG  
BRAK SIECI / BRAK KOLIZJI  
KONTAKT: 24.04.2012

Koordinator  
ds. Nadzoru Sieci Miejsowych  
Wojciech Drabina

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>RHR</b> S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
			
Nazwa obiektu budowlanego: <i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyrku</i>		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego:		Stadium: Uzgodnien	
Miejscowość:	Szczyrk	Powiat:	bielski
		Województwo:	śląskie
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2		Data: Czerwiec 20	
		Skala: 1:500	
Funkcja:	Imię i nazwisko		Nr rys.  2
Projektował:	mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		
	Drogi		
2012.06.28			
Prawo autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.			



Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, fax 32 398 50 07

ROZDZIELNIA GAZU BIELSKO-BIAŁA  
UL. GRAŻYŃSKIEGO 3  
43-300 BIELSKO-BIAŁA  
Tel. 33 8137600  
Fax. 33 8137622

RHR S.C.  
HONORATA RADZIO  
RAFAŁ RADZIO  
UL. POTOK 1184  
43-374 BUCZKOWICE

Wasz znak:  
Nasz znak: B1/432-1899/12

Bielsko-Biała 03.07.2012r

Dot.: przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyrku

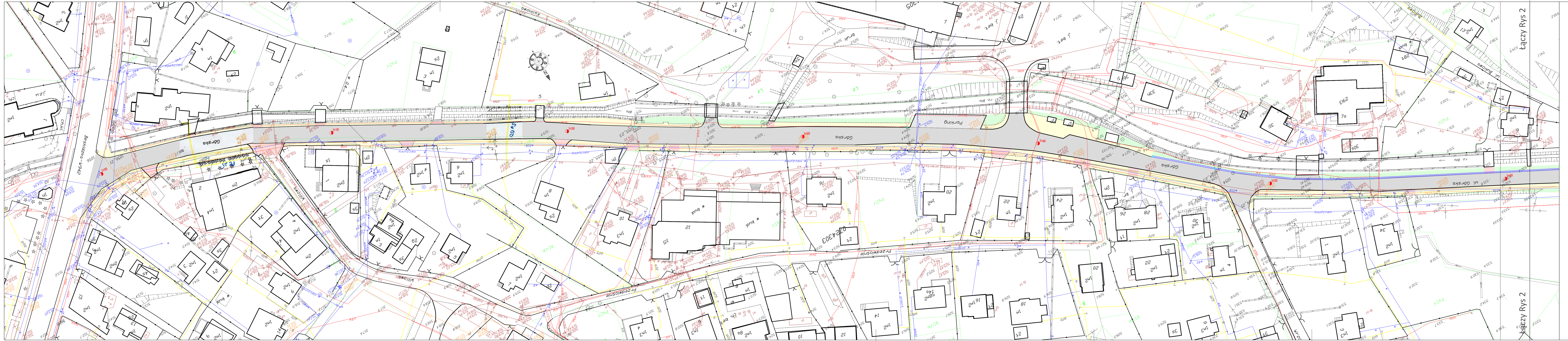
Odpowiadając na Państwa pismo przesyłamy projekt jw., który uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do robót należy pisemnie powiadomić Rozdzielnię Gazu w Bielsku-Białej podając termin rozpoczęcia robót oraz nazwisko, adres kierownika budowy i inspektora nadzoru
2. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod płatnym nadzorem przedstawiciela Rozdzielni Gazu w Bielsku-Białej.
3. Głębokość korytowania należy ustalić po odkryciu gazociągu i sprawdzeniu jego rzeczywistego posadowienia. Maksymalne przykrycie gazociągu nie może przekroczyć 1,2m a minimalne nie może być mniejsze niż 0,4m.
4. Przy przebiegu równoległym projektowane krawężnik i obrzeża chodników układać w odległości co najmniej 0,5 m od istniejącej sieci gazowej.
5. Nawierzchnię chodników i zjazdów wykonać z materiałów łatwo rozbieralnych.
6. W razie odkrycia gazociągów fakt ten zgłosić do Rozdzielni Gazu w Bielsku-Białej w celu ustalenia zakresu prac związanych z jego zabezpieczeniem
7. Wszelkie koszty związane z przebudową lub usunięciem awarii gazociągów ponosi inwestor.
8. Przed zasypaniem odkrytego gazociągu zgłosić do odbioru stan techniczny sieci gazowej.
9. W przypadku awarii gazociągu Rozdzielnia Gazu Bielsko – Biała zastrzega sobie prawo wejścia w teren.
10. Wszelkie sprawy kolizyjne zgłaszać pod tel. 33/ 8137-649

k/o:  
adresat

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH  
Rozdzielnia Gazu w Bielsku-Białej  
  
Stanisław Laciak





Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Łączy Rys 2

Ciżmoślaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
Rozdzielnia Gazu w Bielsku-Białej

Przebudowa drogi  
zgodnie z  
17/437-1/2019 z 07.09.2019  
pod warunkiem podanym w piśmie

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH  
Rozdzielnia Gazu w Bielsku-Białej

Stanisław Laciak

OZNACZENIA

Wymiana krawężników ulicznych

Wymiana obrzeży chodnikowych

Przebudowa istniejących wpustów deszczowych

Wymiana korytek odwadniającego typu mulda

Przebudowywana jeźdnia – asfalt

Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa

Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa

Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa

Zielen drogowa niska, trawniki

Rysunek 2

Rysunek 1

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Rynek 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RPR S.C. Horzyna Radzio, Rafał Radzio 43-374 Burzaczowice, ul. Polak 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górka w Szczyрку		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Powiat: bielski	
Miejscowość: Szczyrk		Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2		Uzgodnienia: Czerwiec 2012	
Funkcja: mgr inż. Rafał Radzio, upr. SUK/0751/PW00/05		Specjalność: Drogi	
Projektant: mgr inż. Rafał Radzio, upr. SUK/0751/PW00/05		Nr rys. 1	
Prace autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		2012.06.28	





- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
  - - - Wymiana obrzeży chodnikowych
  - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
  - Wymiana korytka odwadniającego typu mulda
  - Przebudowywana jezdnia — asfalt
  - Przebudowywane chodniki — bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane parkingi — bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane zjazdy — kostka brukowa
  - Zielen drogowa niska, trawniki

Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
Rozdzielnia Gazu w Bielsku-Białej

Projekt: 37422-0000 z 02.07.2012  
pod warunkiem podanym w piśmie:

KIEROWNIK/ds. TECHNICZNYCH  
Rozdzielnia Gazu w Bielsku-Białej  
Stanisław Łaciak

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>RHR</b> S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyrku		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Miejscowość: Szczyrk	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2		Data: Czerwiec 2012	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
Imię i nazwisko: Rafal Radzio		Podpis: Rafal Radzio	
Data: 2012.06.28		Nr rys. 2.	

Prawo autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.





PionTechnicznej Obsługi Klienta  
Domena Hurt  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług Katowice  
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice  
tel.: 33 811021 13 fax.: 32 204 01 01  
www.hurt-tp.pl

Pracownia Projektowa RHR s.c.  
Honorata Radzio, Rafał Radzio  
ul. Potok 1184  
43-374 Buczkowice

Bielsko-Biała, 16 lipiec 2012 r.

Numer pisma: TOTSSAU/WT.211.3137/88514/12

**Temat:** Przebudowa ulicy Górskiej w Szczyrku

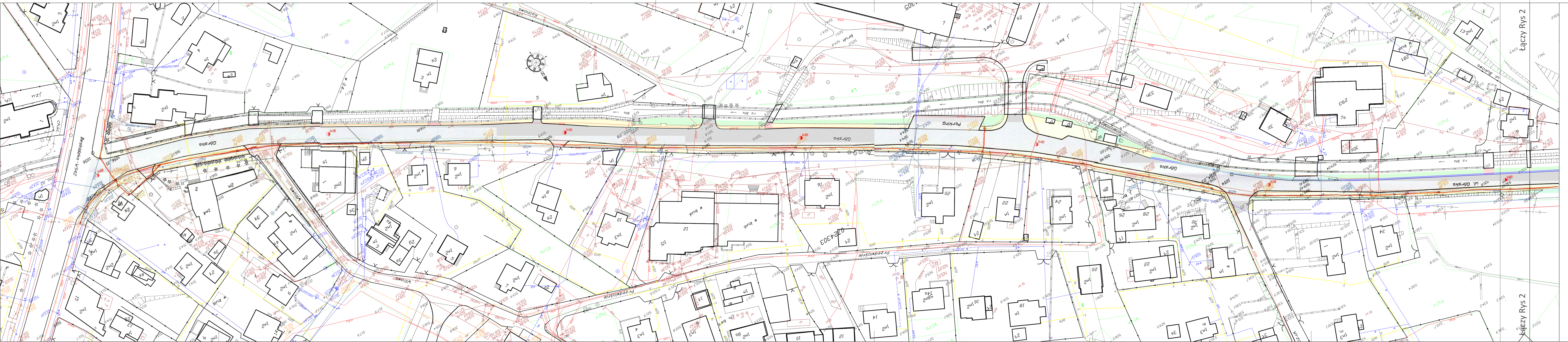
Szanowni Państwo,

W związku z przedłożonym do uzgodnień przez Państwo projektu „Przebudowy ulicy Górskiej w Szczyrku.”, Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia telekomunikacyjne naszej własności: kanalizacja teletechniczna. Przebieg trasowy tych urządzeń wysowano orientacyjnie na plan sytuacyjny kolorem pomarańczowym.

W związku z tym, że prace ziemne będą prowadzone w pobliżu i na naszych urządzeniach, podajemy warunki prowadzenia robót w pobliżu urządzeń teletechnicznych:

1. Należy powiadomić tutejszy Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Sosnowcu, tel. 33 811 21 13 z minimum 2 – tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac w celu przekazania placu budowy.
2. Nadzór (płatny) nad pracami związanymi z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych innych niż linie światłowodowe należy zlecić upoważnionej przez nas w tym celu firmie, którą podamy na przekazaniu placu budowy
3. W zleceniu prosimy o podanie następujących informacji:
  - pełna nazwa (adres, NIP) płatnika faktury za nadzory,
  - nazwa wykonawcy, imię i nazwisko kierownika robót (kontakt telefoniczny),
  - numer uzgodnienia branżowego dokonanego z TP,
  - wskazanie osób upoważnionych do potwierdzenia pobytu na budowie przedstawiciela firmy nadzorującej.
4. W przypadku braku zlecenia, nadzory nie będą pełnione.
5. Wszelkie roboty zanikowe w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi naszej własności podlegają odbiorowi przez wyznaczoną w tym celu osobę.
6. Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ( w tym Telekomunikacji Polskiej)
7. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór.
8. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń obciążymy Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi,
9. Na urządzeniach teletechnicznych podziemnych należy zabudować rury ochronne dwudzielne celem zabezpieczenia przed zagnieceniem
10. Inwestor zobowiązany jest do udostępnienia terenu w razie awarii lub modernizacji sieci

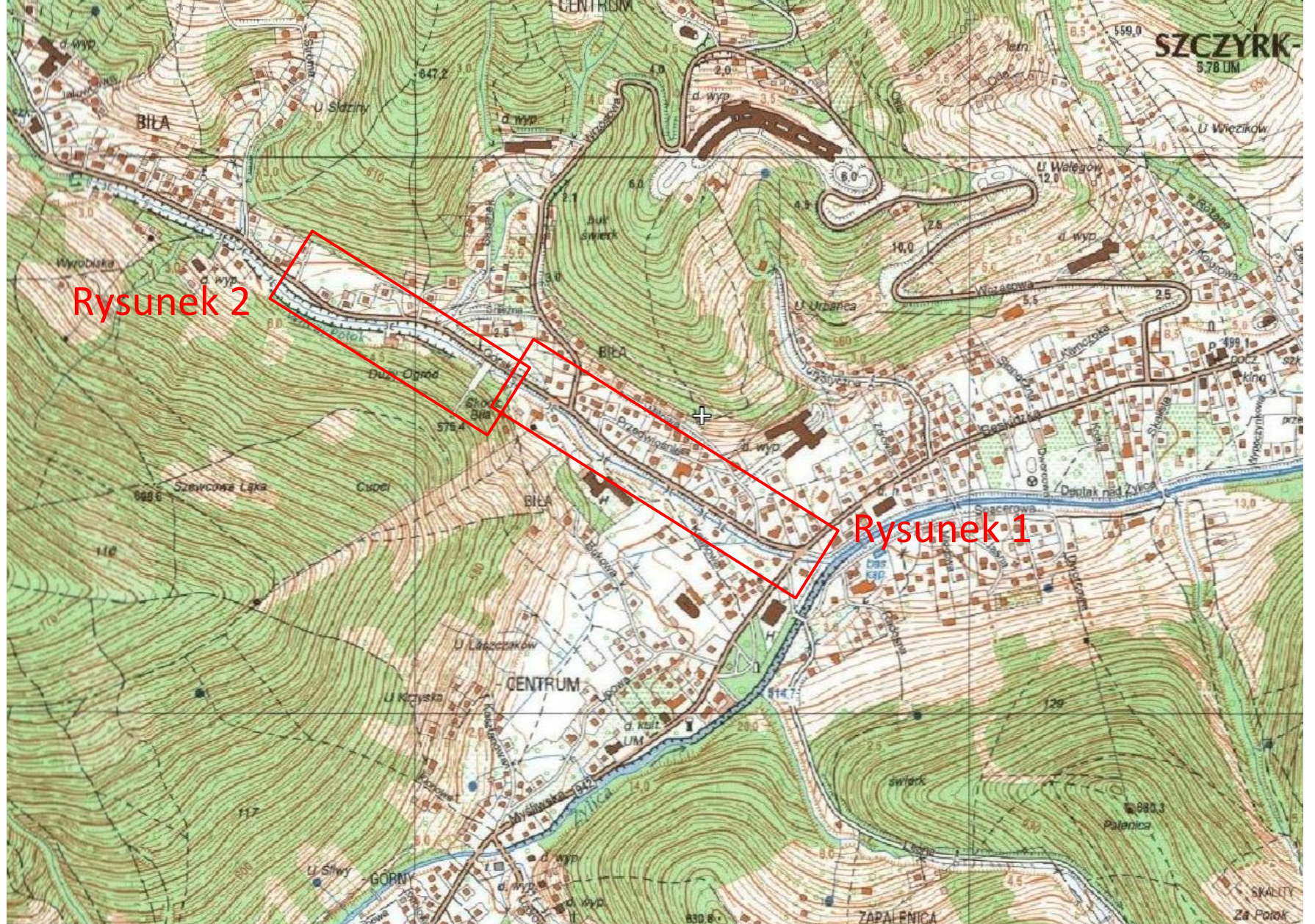




Telekomunikacja Polska SA  
Operacyjne Urządzenie  
Sieci i Usług w Katowicach  
ul. Chłopa 13, 40-183 Katowice  
Załącznik do pisma  
TOT SIAU/PI.241.3151/885/4/12  
z dnia 16.07.2012

- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
  - Wymiana obrzeży chodnikowych
  - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
  - Wymiana korytek odwadniającego typu mulda
  - Przebudowywana jeźdnia – asfalt
  - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
  - Zieleni drogowa niska, trawniki

## Orientacja



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Rybnego 81 43-382 Białka-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>RPR</b> S.C. Horzyna Radzio, Rafał Radzio 43-374 Burzaczowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górsko w Szczepanowie		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczepanów		Miejscowość: Szczepanów	
Powiat: bielski		Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2		Data: Czerwiec 2012	
Funkcja: mgr inż. Rafał Radzio, upr. SJK/0751/PW00/05		Specjalność: Drogi	
Projektant:		Nr rys. 1	
Prosta autorska zastrzeżona, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		2012.06.28	





- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
  - - - Wymiana obrzeży chodnikowych
  - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
  - Wymiana korytka odwadniającego typu mulda
  - — Przebudowywana jezdnia — asfalt
  - — Przebudowywane chodniki — bet. kostka brukowa
  - — Przebudowywane parkingi — bet. kostka brukowa
  - — Przebudowywane zjazdy — kostka brukowa
  - — Zielen drogowa niska, trawniki

Telekomunikacja Polska SA  
Operacyjne Utrzymanie  
Sied i Usług w Katowicach  
ul. Ordona 13, 40-183 Katowice

Załącznik do pisma  
507 SSNU/uz. 241.3137/88514/12  
z dnia 16.07.2012

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>RHR</b> S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyrku		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Miejscowość: Szczyrk	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2		Data: Czerwiec 2012	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
Imię i nazwisko: Rafal Radzio		Podpis: Rafal Radzio	
2012.06.28		2.	



L.dz. O6/RD4/ZS/SW/3903/2012

**ŻYWIEC DNIA 17.08.2012r.**

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Bielsku-Białej Rejon Dystrybucji Żywiec  
ul. Wesoła 69, 34-300 Żywiec  
tel.: 33 866 46 00  
fax: 33 866 47 02  
e-mail: zywiec.rd@tauron-dystrybucja.pl



**RHR**

**Honorata Radzio Rafał Radzio**

**43-374 Buczkowice**

**Ul. Potok 1184**

**DOTYCZY :** Uzgodnienie projektowanej wymiany nawierzchni drogi powiatowej ul. Górską w Szczyrku

W odpowiedzi na Państwa pismo złożone w dniu 09.07.2012r. informujemy, że przebudowę dróg gminnych (zgodnie z załączonymi planami) uzgadnia się pozytywnie pod następującymi warunkami :

1. Na planie wysowano kolorem czerwonym istniejące linie kablowe średniego napięcia, niskiego napięcia i oświetlenia ulicznego będące w eksploatacji RD – Żywiec. W niektórych miejscach linie kablowe wysowano orientacyjnie, przebieg tych linii należy ustalić przy pomocy lokalizatora.
2. W fazie projektowania i wytyczania trasy remontu dróg wraz z infrastrukturą należy zlokalizować istniejące linie kablowe przy pomocy lokalizatora celem zachowania wymaganych odległości, oraz uniknięcia ich uszkodzenia podczas wykonawstwa.
3. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanego remontu drogi, poboczy, przepustów, rowów przydrożnych, oraz w miejscu skrzyżowania kanalizacji deszczowej z istniejącymi liniami kablowymi nN oraz oświetlenia ulicznego na kable energetyczne należy zabudować rury osłonowe dwudzielne A 110 PS wystające po 0,5m poza obrys skrzyżowania, w miejscu skrzyżowania drogi z istniejącymi liniami kablowymi nN należy zabudować rury osłonowe rezerwowe typu DVK Ø-110 dla linii nN i oświetlenia ulicznego, zabrania się pozostawienia nieosłoniętych linii kablowych SN, nN oświetlenia ulicznego.
4. Zabrania się podkopywania istniejących słupów elektroenergetycznych, projektowany remont drogi prowadzić w odległości min 0,8m od podziemnych elementów konstrukcji wsporczych (słupów) linii niskiego napięcia i oświetlenia ulicznego.
5. Projektowane , studzienki przepusty lokalizować w odległości min 0,8m od istniejących linii kablowych oraz słupów linii napowietrznej.
6. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RD - Żywiec.
7. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych podziemnych urządzeń z liniami elektroenergetycznymi winny być wykonane zgodnie z normą N SEP-E-004 dla linii kablowych, oraz PN-E-05100-1 i N SEP-E-003 dla linii napowietrznych.
8. Przed zasypaniem odkrytych urządzeń elektroenergetycznych należy uzyskać od przedstawiciela Rejonu Dystrybucji w Żywcu wpis do dziennika budowy o sprawdzeniu stanu wykonania prac zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
9. Informujemy że przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uzyskać w RD -Żywiec informację czy nie nastąpiły zmiany w uzbrojeniu terenu.
10. Informujemy również że na przedstawionym terenie mogą istnieć linie kablowe będące w eksploatacji obcej , przebieg tych linii należy ustalić z ich właścicielem
11. Uzgodnienie jest ważne do dnia 17-08-2014r.

Otrzymują :

1 x adresat

1 x RD-4/ZS/a/a.

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Bielsku-Białej RD Żywiec  
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią

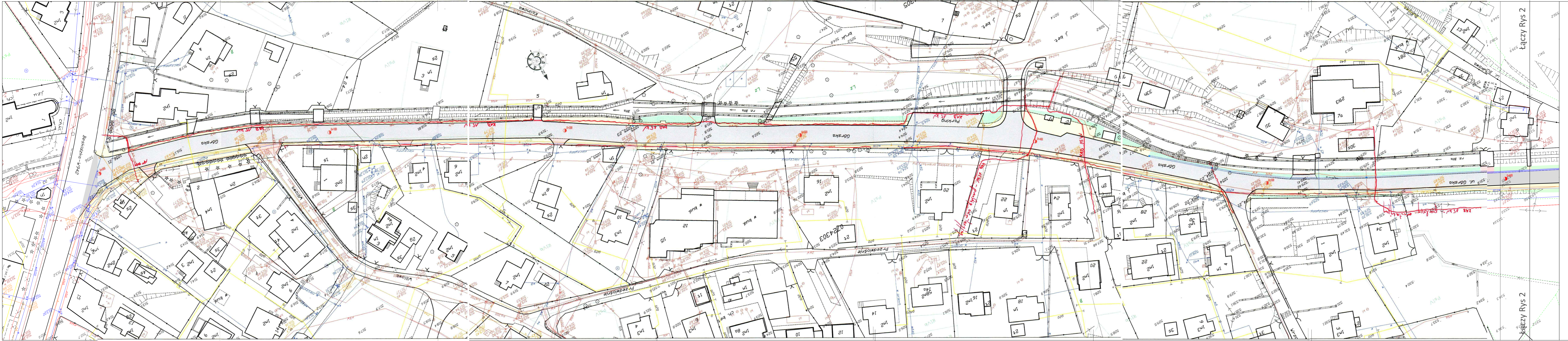
**Mieczysław Dudek**

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Bielsku-Białej  
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała  
tel.: 33 813 10 00, 33 498 10 00  
fax: 33 813 10 63, 33 498 10 63  
e-mail: bielskobiala@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Zawila 65 L, 30-390 Kraków  
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 167 535 780,75 zł

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

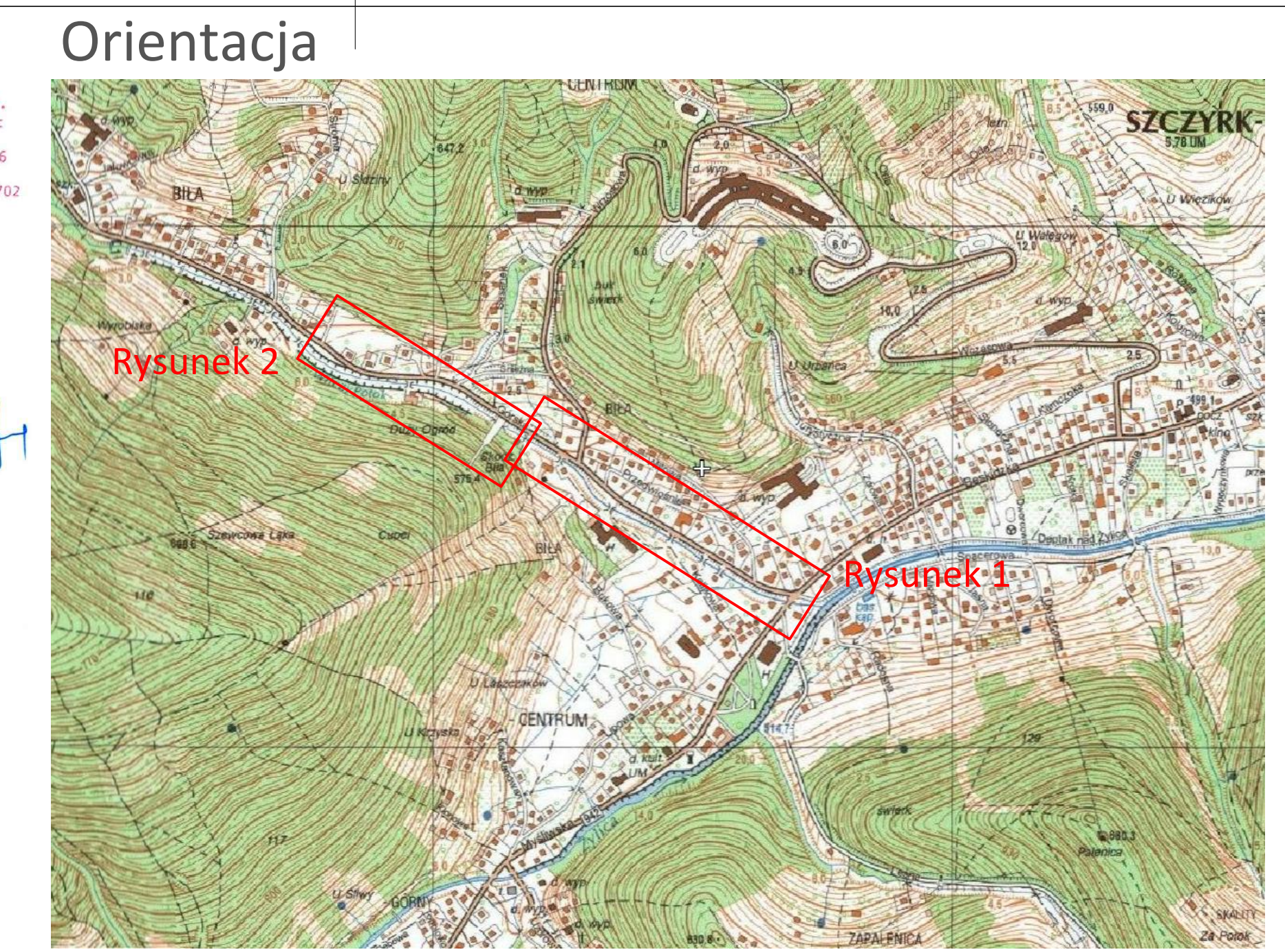




Zmowa 17.08.2012.  
Uzgodniono pismem;  
OG/ RD41/25/5N/3903/2012

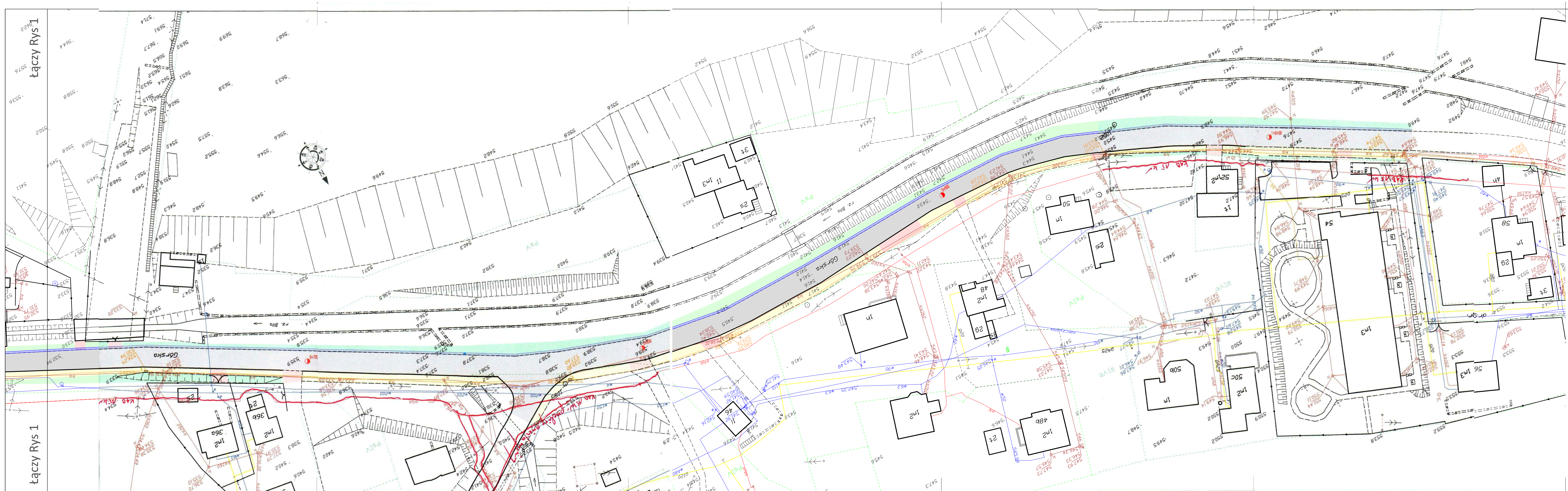
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Białymostku  
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią  
Mieczysław Dudek

- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
  - Wymiana obrzeży chodnikowych
  - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
  - Wymiana koryta odwadniającego typu mulda
  - Przebudowywana jeźdnia – asfalt
  - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
  - Zielen drogowa niska, trawniki



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Wolności 69, 24-300 Żywiec NIP 6110202860, REGON 230179216 Nr KRS 0000072321 tel. +48 33 8664600 fax: +48 33 8664702		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RPR S.C. Horzyna Radzio, Rataj Radzio 43-374 Buczaczowice, ul. Polak 1184 tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górską w Szczecinku		Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczecinek		Miejscowość: Szczecinek	
Powiat: bialski		Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2		Stadium: Uzgodnienia	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SUK/0751/PW00/05		Data: Czerwiec 2012	
Projektant: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SUK/0751/PW00/05		Skala: 1:500	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora zabronione.		Nr rys. 1	
		2012.06.28	





- OZNACZENIA
- Wymiana krawężników ulicznych
  - Wymiana obrzeży chodnikowych
  - Przebudowa istniejących wpustów deszczowych
  - Wymiana korytka odwadniającego typu mulda
  - Przebudowywana jezdnia – asfalt
  - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane parkingi – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
  - Zielen drogowa niska, trawniki

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Białym-Białej RD Żywiec  
ul. Wesoła 69, 34-300 Żywiec  
NIP 6110202850, REGON 230179216  
Nr KRS 0000073321  
tel. +48 33 8664500 fax: +48 33 8664702

*Żywiec 17.05.2012.*  
*Uzgodniono pismem:*  
*OG/RD41/25/SH/3903/2012*

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Białym-Białej RD Żywiec  
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią

**Mieczysław Dudek**

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Białsko-Biała		 POWIAT BIAŁSKI		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczyrku</b>				Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Szczyrk Powiat: bialski Województwo: śląskie				Stadium: Uzgodnienia	
Nazwa rysunku: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2</b>				Data: Czerwiec 2012	
Funkcja: Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05				Skala: 1:500	
Imię i nazwisko: Specjalność: 				Nr rys. 2.	
Prawo autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					



Szczyrk, dnia 02.10.2012r.

GKUHİR 7230. 37.2012

RHR S.C.  
Honorata Radzio, Rafał Radzio  
ul. Potok 1184  
43-374 Buczkowice

Dotyczy: przebudowa drogi powiatowej – ul. Górskiej w Szczyrku.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej – ul. Górskiej w Szczyrku informuję, że pozytywnie opiniuję przedmiotową inwestycję.

Proszę jednocześnie o przeprowadzenie przeglądu stanu technicznego przepustów pod ul. Górską i uwzględnienie w projekcie ich ewentualnego remontu. Przepust pod ul. Górską w rejonie ul. Śnieżnej może być w złym stanie technicznym dochodziło w tym miejscu kilkakrotnie do zapadnięcia nawierzchni chodnika.

W sprawie wyrażenia zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane dla działek 3127/2 oraz 3127/3 w związku z koniecznością wykonania robót nawierzchniowych obejmujących tarczę skrzyżowania ul. Górskiej z ul. Śnieżną oraz realizacji przejścia przez ul. Śnieżną informuję, że wyrażam zgodę na wejście w teren w/w działek w celu realizacji przedmiotowych robót.

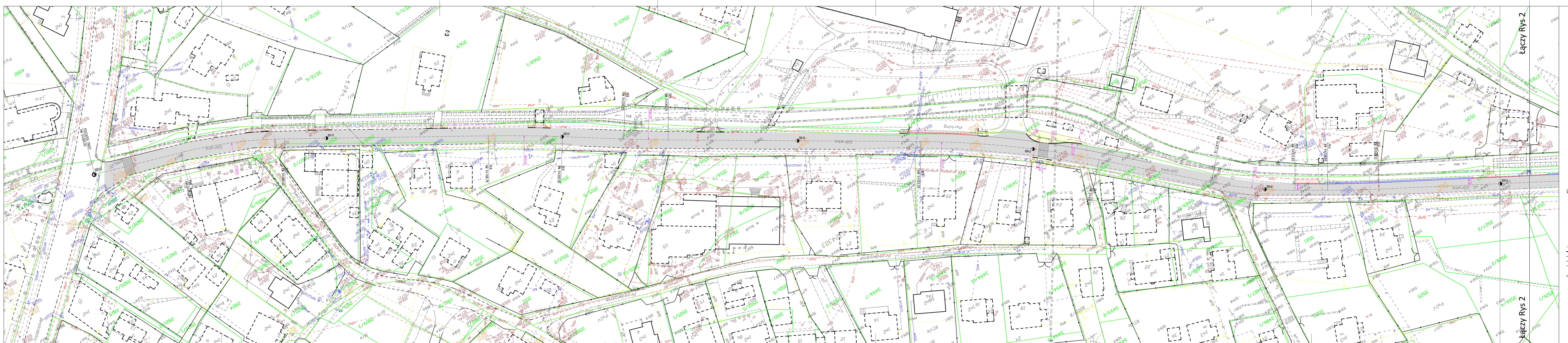
Z poważaniem

Z-CA BURMISTRZA MIASTA  
  
mgr inż. Wojciech Kufel

Otrzymują:

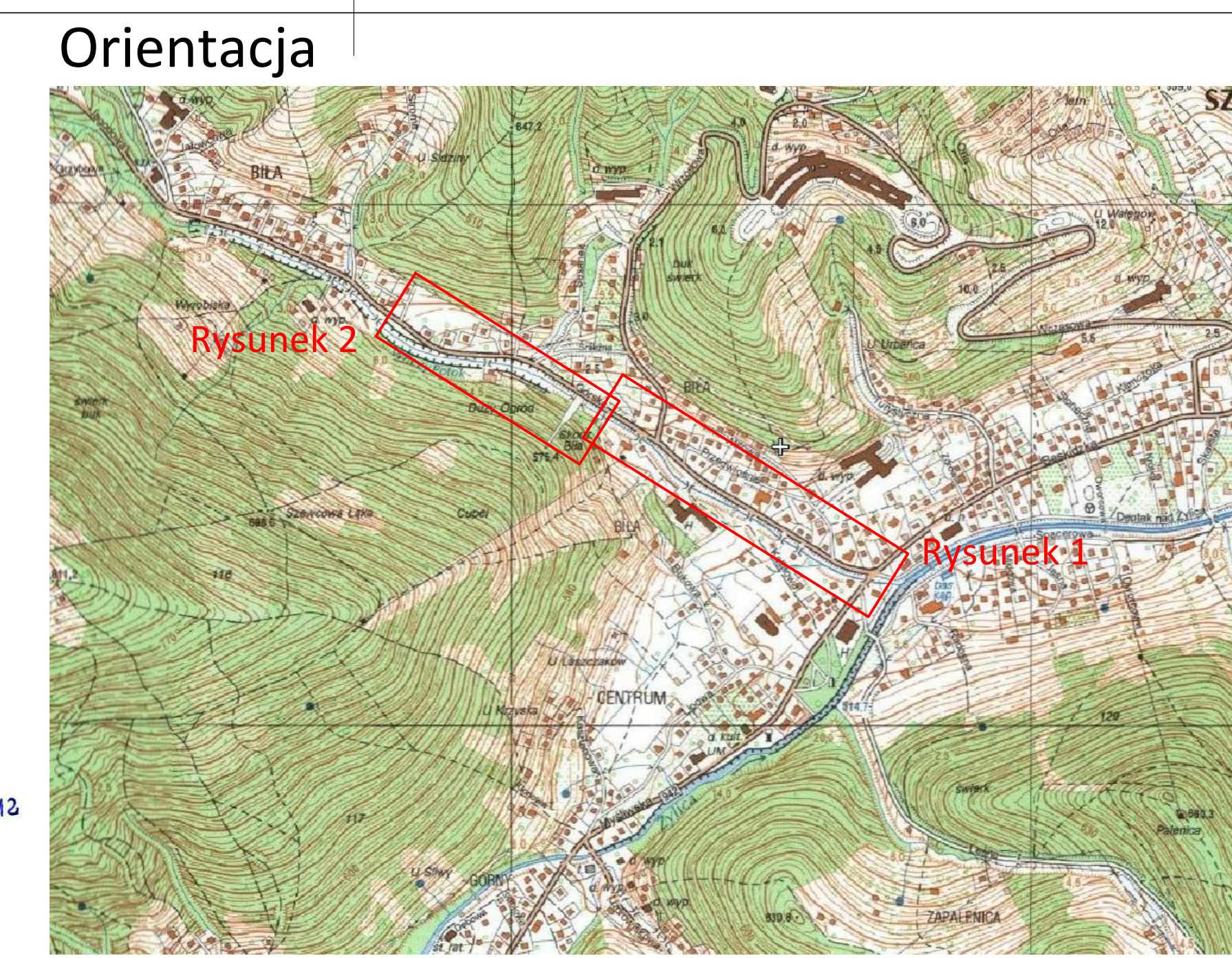
1. Adresat,
2. A/a.





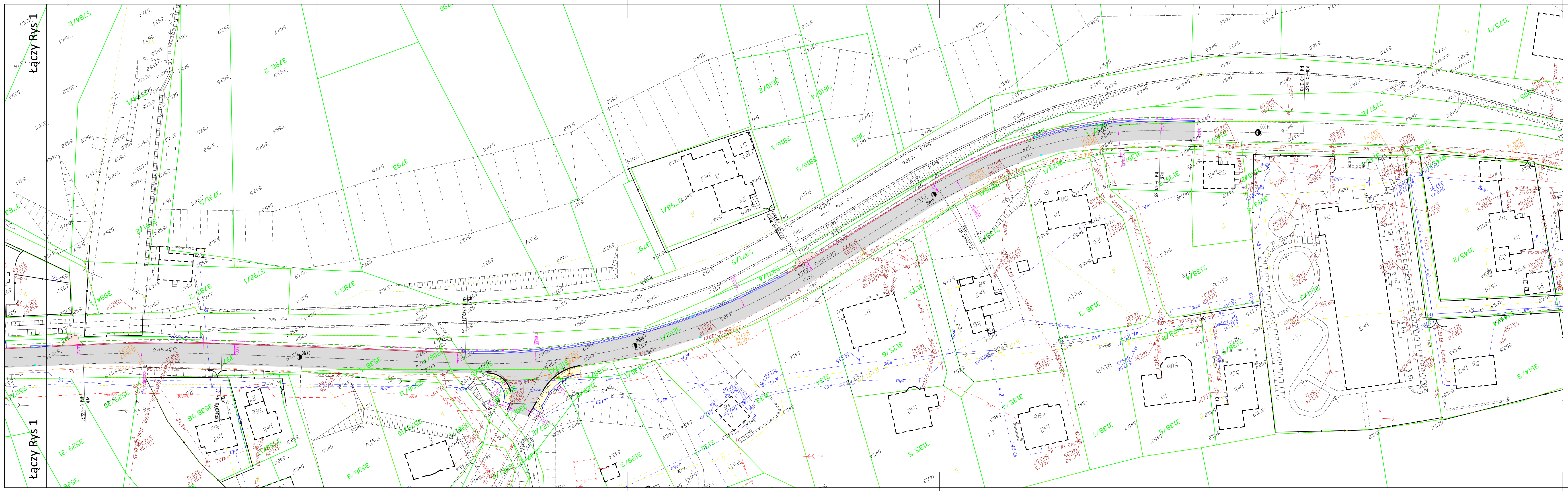
Szczek, dnia 02.10.2012 r.  
Dokumentację uzgadnia się na  
następujących warunkach.  
wg pisma GKUH.R 4230. 37.2012

- OZNACZENIA
- Krawędzie pobocza
  - Krawężniki uliczne 20/30
  - Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
  - Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
  - Obrzeża chodnikowe
  - Wpusty deszczowe
  - Betonowe korytka odwadniające typu munda
  - Przebudowywana jeźdnia – asfalt
  - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
  - Przebudowywane pobocza drogowe i zjazdy – kruszywo
  - Zieleni drogową niską, trawniki
  - Projektowane bariery ochronne SP-06/2



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Sienka 81 43-382 Bielka-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA R/R S.C. Młotowska Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczowice, ul. Potok 1184 tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczeku		Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2	
Adres obiektu budowlanego: Szczek		Miejscowość: Szczek	
Powiat: Bielki		Województwo: śląskie	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SK/0751/PW00/05		Specjalność: Drogi	
Data: Czerwiec 2012		Skala: 1:500	
Prosta autorska zastrzeżona, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.		1.	





- OZNACZENIA
- Krawędzie pobocza
  - Krawężniki uliczne 20/30
  - Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
  - Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
  - Obrzeża chodnikowe
  - Wpusty deszczowe
  - Betonowe korytka odwadniające typu mulda
  - Przebudowywana jezdnia - asfalt
  - Przebudowywane chodniki - bet. kostka brukowa
  - Przebudowywane zjazdy - kostka brukowa
  - Przebudowywane pobocza drogowe i zjazdy - kruszywo
  - Zielen drogowa niska, trawniki
  - Projektowane bariery ochronne SP-06/2

URZĄD MIEJSKI  
w Szczepku  
ul. Beskidzka 4, 43-370 Szczepk  
tel. 033 829 50 27, fax 033 817 87 63  
NIP 937-16-53-267

Szczepk, dnia 02.10.2012 r.  
Dokumentację uzgadnia się na  
następujących warunkach:  
wg pisma GUKiR 4230.37.2012

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biała		 POWIAT BIELSKI		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA  S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 118A tel. 33-496-41-70, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej – ul. Górska w Szczepku				Branża: drogi	
Adres obiektu budowlanego: Szczepk				Stadium: Uzgodnienia	
Miejscowość: Szczepk		Powiat: bielski		Województwo: śląskie	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2				Data: Czerwiec 2012	
Funkcja: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05				Skala: 1:500	
Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PW00/05				Nr rys. 2.	
				12.06.2012	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.					



# **INFORMACJA BIOZ**

## INFORMACJA BIOZ

**Zawartość opracowania:**

1.	Podstawa opracowania .....	2
2.	Inwestor .....	2
3.	Przedmiot inwestycji.....	2
4.	Cel opracowania .....	2
5.	Informacja bioz.....	2
5.1.	<i>Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....</i>	<i>2</i>
5.2.	<i>Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....</i>	<i>3</i>
5.3.	<i>Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....</i>	<i>3</i>
5.4.	<i>Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych .....</i>	<i>3</i>
5.5.	<i>Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....</i>	<i>3</i>
5.6.	<i>Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze .....</i>	<i>4</i>
5.7.	<i>Uwagi.....</i>	<i>4</i>



## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dn. 23 czerwca 2003r; Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126.

## 2. Inwestor

### Zarząd Dróg Powiatowych

Ul. Regeja 81

43-382 Bielsko-Biała

## 3. Przedmiot remontu

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4405S, ulica Górską w Szczyrku. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi poczynając od rejonu jej skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 942 – km 0+005.28<sup>1</sup> – do rejonu budynku nr 52 – km 0+981.00. Łączna długość przebudowy wynosi 975.72m.

Przebudowa drogi obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi w zakresie warstw bitumicznych;
- przebudowę konstrukcji nawierzchni chodników w zakresie wykonania obniżzeń na przejściach dla pieszych;
- przebudowę konstrukcji nawierzchni części istniejących zjazdów;
- przebudowę poboczy wraz z zabezpieczeniem stromych skarp korpusu drogowego;
- przebudowę krawężników i obrzeży chodnikowych wraz z przebudową prefabrykowanych ścieków deszczowych;
- przebudowę elementów istniejącego odwodnienia – przebudowę i oczyszczenie istniejących wpustów deszczowych;
- oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 4. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## 5. Informacja BIOZ

### 5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót przy realizacji remontu drogi obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi – ewentualna budowa tymczasowych ogrodzeń,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach występowania istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- Zabezpieczenie odkrytych sieci istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Wykonanie wykopów pod remont elementów odwodnienia (wpusty deszczowe) wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Zabudowę wpustów deszczowych,
- Zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki, obrzeża, bruki, płyty drogowe) wraz z transportem,
- Wykonanie zabezpieczenia skarpy drogowej z zastosowaniem stalowej ścianki szczelnej,
- Frezowanie lub rozebranie nawierzchni bitumicznych,
- Zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych oraz prefabrykowanych korytek odwadniających,
- Wykonanie podbudowy z kruszyw dla nawierzchni drogowych i ciągów pieszych,

---

<sup>1</sup> kilometr lokalny

- Wykonanie nawierzchni jezdni dróg (warstwy bitumiczne, kostka brukowa),
- Wykonanie nawierzchni ciągów pieszych, opasek i zjazdów (kostka brukowa),
- Wykonanie oznakowania drogowego w tym montaż barier ochronnych,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

### **5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć teletechniczna podziemna – kanalizacja teletechniczna,
- Sieć energetyczna podziemna SN oraz NN,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,
- Napowietrzna linia teletechniczna i linia energetyczna NN,
- Przepusty drogowe,
- Drogi.

### **5.3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Sieci gazowe – możliwość wybuchu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe,
- Głębokie wykopy – wpadnięcie lub zasypanie,
- Studnie kanalizacyjne – wpadnięcie lub zasypanie,
- Pobliska rzeka Biła – możliwość utonięcia i upadek z wysokości – głębokie, uregulowane koryto rzeki.

### **5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- W trakcie montażu gotowych, prefabrykowanych elementów żelbetowych – przygnięcie,
- W trakcie wykonywania elementów odwodnienia – wpadnięcie do studni kanalizacyjnych,
- Używanie pił do cięcia betonu – zranienia,
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Prowadzenie robót w pobliżu linii gazowych – zagrożenie wybuchem,
- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe,
- Prowadzenie robót w obrębie cieków wodnych – upadek z wysokości – głębokie, uregulowane koryto rzeki; utonięcie w ciekach wodnych.

### **5.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5.1;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 5.4;
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.



### 5.6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy – osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbąć o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Stosować poręczę i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.

### 5.7. Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w branżowych projektach architektoniczno-budowlanych, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierającego następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
  - Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

  
**mgr inż. Rafał RADZIO**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05

Opracował:  
mgr inż. Rafał RADZIO