

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 4405S
ul. Górską w SZCZYRKU**

PROJEKT WYKONAWCZY

Część A.1.

TOM A.1.3.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała**

Zawartość opracowania

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

Projektował:
mgr inż. Rafał RADZIO
upr. SLK/0751/PWOD/05
w specjalności drogowej


mgr inż. Rafał RADZIO
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05

Buczkowice, wrzesień 2012

1

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu	3
3.1.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
3.2.	Ruch drogowy	3
3.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
3.4.	Pojazd miarodajny	3
3.5.	Rozwiązania budowlane i techniczne (obiekt liniowy)	3
□	<i>Jezdnia</i>	3
□	<i>Pobocza</i>	4
□	<i>Chodniki</i>	4
□	<i>Skrzyżowania</i>	4
□	<i>Zjazdy</i>	4
□	<i>Zatoki autobusowe</i>	4
4.	Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa	4
4.1.	Zabezpieczenie ruchu kołowego	4
4.2.	Zabezpieczenie ruchu pieszego	4
5.	Opis projektowanej organizacji ruchu	4
6.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	4
7.	Termin wprowadzenia oznakowania	4
8.	Uwagi:	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Stała organizacja ruchu 1/2, skala 1:500	rys nr C1.
2.	Stała organizacja ruchu 2/2, skala 1:500	rys nr C2.

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem, z dnia 29 września 2003r; Dziennik Ustaw Nr 177, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r; Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami 1÷4,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu na potrzeby wykonywania robót budowlanych dla przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4405S, ulica Górską w Szczyrku. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi poczynając od rejonu jej skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 942 - km 0+005.28¹ - do rejonu budynku nr 52 - km 0+981.00. Łączna długość przebudowy wynosi 975.72m.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości od 5.5m do 7m. Zasadniczo posiada przekrój uliczny lub pół-uliczny. Oznacza to, iż na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 945 do rejonu km 0+450 posiada chodniki obustronne, a dalej chodnik jednostronny (po stronie północno-wschodniej jezdni). Szerokość chodników jest zmienna i waha się od około 1m do 3m. Stan techniczny chodników jest dobry, jednakże lokalnie z uwagi na brak obniżek krawężników w rejonie zejść na jezdnię, stanowią utrudnienie w poruszaniu się osób niepełnosprawnych. Na odcinku z jednostronnym chodnikiem, po drugiej stronie jezdni, znajduje się prefabrykowany ściek z korytek betonowych typu mulda oraz pobocze umocnione kruszywem. Stan techniczny nawierzchni drogowej jest zły. Występują liczne nierówności, sfalowania lub zapadnięcia, co utrudnia spływ wody z jezdni do ścieków przyulicznych oraz do istniejących wpustów deszczowych. Droga odwadniana jest za pośrednictwem istniejących elementów kanalizacji deszczowej i wymaga oczyszczenia oraz regulacji wysokościowej lub w przypadku pełnego zamulenia lub zniszczenia - przebudowy. Istniejąca droga posiada bardzo dużą dostępność. W granicach pracowania występują liczne zjazdy do istniejącej zabudowy jednorodzinnej. Ponadto występuje też kilka skrzyżowań z drogami gminnymi o małym znaczeniu komunikacyjnym - ulice Śnieżna, Wrzosowa i Willowa.

Na przedmiotowym odcinku drogi znajduje się przystanek autobusowy z zatoką w km 0+430 dla kierunku Centrum. Przystanek ten posiada zatokę autobusową o szerokości jezdni 2m. W rejonie km 0+360 znajduje się przyjezdniowy parking dla samochodów osobowych przeznaczony do parkowania pod kątem prostym do osi drogi. Wielkość placu postojowego pozwala na jednoczesne parkowanie 11 samochodów dla stanowisk o wymiarach 2.5m × 5.0m.

3.2. Ruch drogowy

Obecnie droga prowadzi ruch wszelkich pojazdów bez ograniczeń tonażowych.

Drogą kursują autobusy komunikacji miejskiej.

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Roboty budowlane obejmują głównie przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni drogi i poboczy oraz naprawę istniejącego jej odwodnienia - przebudowę istniejących ścieków prefabrykowanych oraz oczyszczenie i regulację lub wymianę istniejących wpustów deszczowych. Ponadto w ramach inwestycji zostaną przebudowane odcinki istniejących chodników - wykonanie obniżek w rejonie zejść pieszych na jezdnię oraz zostaną przebudowane niektóre zjazdy z uwagi na dopasowanie wysokościowe do niwelety przebudowywanej jezdni lub konieczność wykonania obniżek dla pieszych.

Całość inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

3.4. Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto typowy ciągnik siodłowy z naczepą o ciężarze 40t i o długości około L=18m.

3.5. Rozwiązania budowlane i techniczne (obiekt liniowy)

- *Jezdnie*

¹ kilometr lokalny

Jako typowy przekrój poprzeczny przewidziano przekrój daszkowy z pochyleniem 2% z jedną jezdnią o szerokości od 5.5m do 7.0m i z dwoma pasami ruchu po od 2.75m do 3.5m każdy. W zależności od lokalizacji droga posiada przekrój pół-uliczny - z chodnikiem po jednej stronie lub przekrój uliczny - chodniki obustronne.

- **Pobocza**

Wzdłuż drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 1m z pochyleniem jednostronnym o wartości 6%. Pobocza przewidziane zostały jako umocnione mieszanką kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości 20cm.

- **Chodniki**

Istniejące chodniki - bez zmian. Lokalnie przewidziano ich przebudowę w zakresie wykonania obniżzeń w miejscach zejść pieszych na jezdnię. Typowe pochylenie poprzeczne chodników jest jednostronne i wynosi 2% w kierunku jezdni.

- **Skrzyżowania**

Skrzyżowania z drogami gminnymi; ulice: Śnieżna, Wrzosowa, Willowa - bez zmian - inwestycja obejmuje ich przebudowę jedynie w zakresie ich dowiązania wysokościowego do przebudowywanej jezdni głównej drogi.

- **Zjazdy**

Bez zmian - inwestycja obejmuje przebudowę części istniejących zjazdów w zakresie ich dowiązania wysokościowego do przebudowywanej nawierzchni jezdni głównej drogi.

- **Zatoki autobusowe**

Bez zmian

4. Rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa

Jako podstawowe zabezpieczenie ruchu drogowego przewidziano znaki pionowe i poziome zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r; Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami 1 ÷ 4.

4.1. Zabezpieczenie ruchu kołowego

W ramach inwestycji zaprojektowano zastosowanie barier energochłonnych SP-06/2 jako barier skrajnych umieszczanych w rejonie łuków poziomych o małych promieniach w sąsiedztwie rzeki Biła.

4.2. Zabezpieczenie ruchu pieszego

Nie występuje.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome na czas prowadzenia robót dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z dnia 3 lipca 2003r; Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami.

5.1. Oznakowanie poziome

W niniejszej dokumentacji przewidziano zastosowanie oznakowania poziomego tylko w rejonie miejsc szczególnie niebezpiecznych tj. przed skrzyżowaniem z ulicą Beskidzką oraz na wlotach podporządkowanych skrzyżowań występujących w ciągu ulicy Górskiej. Ponadto oznakowanie poziome przewidziano w rejonie przejścia dla pieszych w km 0+404. W szczególności oznakowanie poziome obejmuje odtworzenie istniejącego oznakowania w formie grubowarstwowej, strukturalnej. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

5.2. Oznakowanie pionowe

W niniejszej dokumentacji przewidziano jedynie uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego w obrębie istniejących skrzyżowań w postaci znaku D-1 w grupie „mini”. Ponadto z uwagi na brak widoczności w miejsce znaków A-7 na wlotach podporządkowanych wprowadzono znaki B-20 uzupełnione linią P-12 i P-16. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z przebudową odcinka drogi.

7. Termin wprowadzenia oznakowania

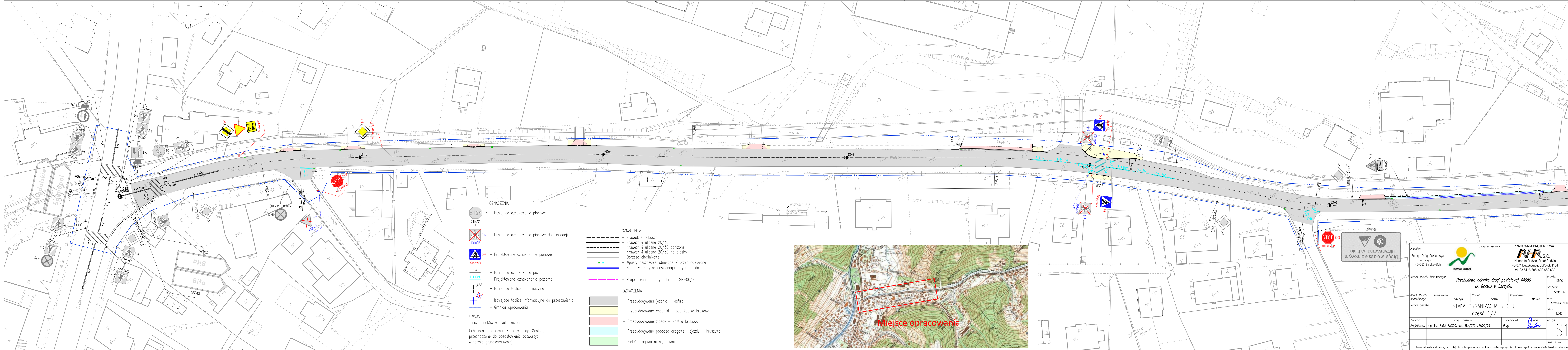
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do połowy roku 2013r.

8. Uwagi:

- Projektowane oznakowanie poziome – grubowarstwowe, strukturalne barwy białej;
- Znaki pionowe – średnie z tarczami stalowymi pokrytymi folią odblaskową II generacji;
- Konstrukcje wsporcze dla znaków: słupki stalowe – $\phi 60\text{mm}$ dla znaków z pojedynczą tarczą oraz $\phi 76\text{mm}$ w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu min. C12/15.

Opracował:
mgr inż. Rafał RADZIO


mgr inż. Rafał RADZIO
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid: SLK/0751/PWOD/05



OZNACZENIA

- B-20 – Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 – Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 – Projektowane oznakowanie pionowe
- P-4 – Istniejące oznakowanie poziome
- P-4 13mb – Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące tablice informacyjne
- Istniejące tablice informacyjne do przestawienia
- Granica opracowania

UWAGA

Tarcze znaków w skali skazonej
Całe istniejące oznakowanie w ulicy Górskiej, przeznaczone do pozostawienia otworzyć w formie grubowarstwowej

OZNACZENIA

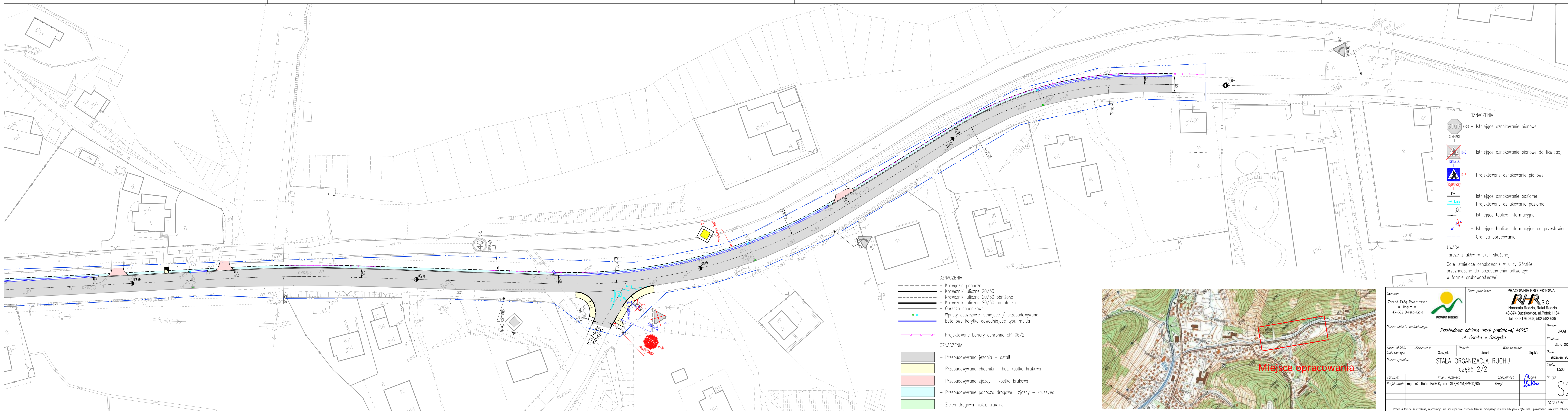
- Krawędzie pobocza
- Krawężniki uliczne 20/30
- Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
- Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
- Obrzeża chodnikowe
- Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
- Betonowe korytka odwadniające typu mulda

OZNACZENIA

- Przebudowywana jezdnia – asfalt
- Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
- Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
- Przebudowywane pobocza drogowe i zjazdy – kruszywo
- Zieleni drogowo niska, trawniki

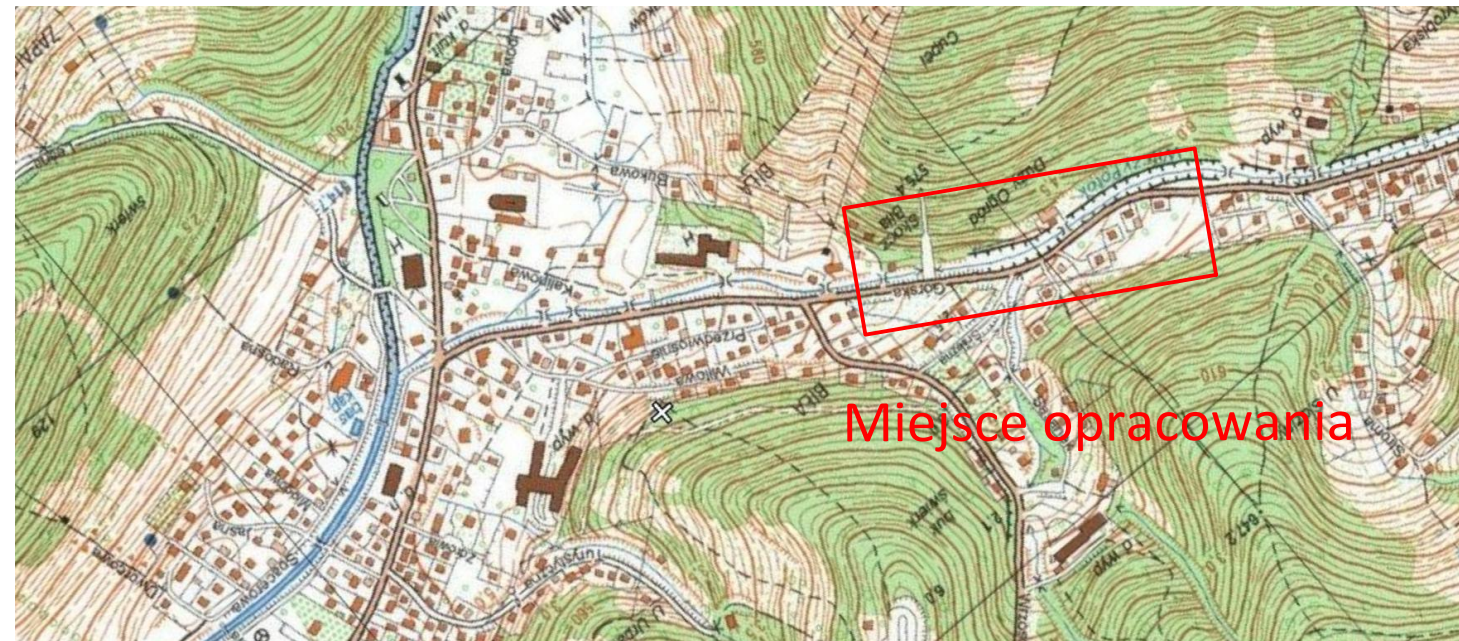


Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Rejera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA R/R S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33 8176-308, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej 44055 ul. Górską w Szczyrku		Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrko		Miejscowość: bielski	
Miejscowość: Szczyrko		Powiat: bielski	
Nazwa rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU część 1/2		Województwo: śląskie	
Funkcja: Projektant: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05		Specjalność: Drogi	
Imię i nazwisko: mgr inż. Rafał RADZIO		Podpis: 	
Data: Wrzesień 2012		Skala: 1:500	
Nr rys. S1.		Data: 2012.11.04	



- OZNACZENIA**
- Krawędzie pobocza
 - Krawężniki uliczne 20/30
 - Krawężniki uliczne 20/30 obniżone
 - Krawężniki uliczne 20/30 na płasko
 - Obrzeża chodnikowe
 - Wpusty deszczowe istniejące / przebudowywane
 - Betonowe korytka odwadniające typu mulda
 - Projektowane bariery ochronne SP-06/2
- OZNACZENIA**
- Przebudowywana jeźdnia – asfalt
 - Przebudowywane chodniki – bet. kostka brukowa
 - Przebudowywane zjazdy – kostka brukowa
 - Przebudowywane pobocza drogowe i zjazdy – kruszywo
 - Zieleni drogowa niska, trawniki

- OZNACZENIA**
- B-20 – Istniejące oznakowanie pionowe
 - D-6 – Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - D-6 – Projektowane oznakowanie pionowe
 - P-4 – Istniejące oznakowanie poziome
 - P-4 13mb – Projektowane oznakowanie poziome
 - I – Istniejące tablice informacyjne
 - I – Istniejące tablice informacyjne do przestawienia
 - Granica opracowania
- UWAGA**
- Tarcze znaków w skali skazanej
- Całe istniejące oznakowanie w ulicy Górskiej, przeznaczone do pozostawienia odtworzyć w formie grubowarstwowej



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Repera 81 43-382 Bielsko-Biała		Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-374 Buczkowice, ul. Potok 1184 tel. 33 8176-308, 502-582-639	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa odcinka drogi powiatowej 4405S ul. Górską w Szczyrku		Branża: DROGI	
Adres obiektu budowlanego: Szczyrk		Stadium: Stała OR	
Miejscowość: Szczyrk		Data: Wrzesień 2012	
Powiat: bielski		Skala: 1:500	
Województwo: śląskie		Nr rys. S2.	
Nazwa rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU część 2/2		2012.11.04	
Funkcja: mgr inż. Rafał Radzio, upr. SLK/0751/PWOD/05		Podpis: 	
Projektował:		Specjalność: Drogi	
Prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja lub udostępnianie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora zabronione.			