















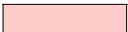

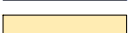

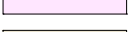


LEGENDA:

	– PROJEKTOWANA OŚ
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 4cm)
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 2cm na przejściach dla pieszych)
	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
	– PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
	– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12X25
	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
	– PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
	– PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
	– PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "GÓRSKIEGO"
	– PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC–U klasy S
	– PROJEKTOWANE STUDZIENKI ŚCIEKOWE
	– REMONTOWANY PRZEPUST BETONOWY Ø500mm POD ZJAZDEM
	– UMCNIENIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
	– CHODNIK
	– PRZEJAZDY PRZEZ CHODNIK
	– NAWIERZCHNIA NR I NA DRODZE POWIATOWEJ
	– NAWIERZCHNIA NR II NA DRODZE POWIATOWEJ
	– DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE NA SKRZYŻOWANIU
	– NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZJAZDACH