

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:

FIRMA INŻYNIERSKA STRUKTURA  
MGR INŻ. RADOSŁAW SUWAJ  
BIELSKO-BIAŁA 43-316, UL. DOL. MIĘTUSIEJ 3/177

TEMAT:

## **PRZEDMIAR**

**ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU  
DROGOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2640S  
W WIESZCZĘTACH.**

NA DZIAŁKACH NR:

75/18, 75/16, 141/3, 341, 342/1, 352/1, 356 (SKARB PAŃSTWA)

72, 75/22, 135, 141/4, 249/4, 391 (WŁAŚCICIELE PRYWATNI)

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ  
UL. TADEUSZA REGERA 81  
43 – 382 BIELSKO – BIAŁA**

KOD CPV:

**45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych**

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Radosław Suwaj**

**mgr inż. Lech Marcisz**

DATA:

**MAJ 2013**

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa mostu n/potoku Łazińskim w Wieszczętach  
ADRES INWESTYCJI : Wieszczyta  
INWESTOR : Powiatowy Zarząd dróg  
ADRES INWESTORA : ul.Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała  
BRANŻA : Roboty mostowe

DATA OPRACOWANIA : maj 2013

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : I.kw.2013

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R, S  
Zysk [Z] ..... % R+Kp(R), S+Kp(S)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
maj 2013

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa mostu n/potoku Łazińskim w Wieszczałach</b>					
<b>1 M 01.00.00. -ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>1.1 M 01.01.02- Roboty geodezyjne</b>					
1 d.1.1	kalk. własna M 01.01.02	Obsługa geodezyjna wraz z pomiarami powykonawczymi i naniesieniem na mapy 1	ryczałt ryczałt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.2 D 01.02.01 - Karczowanie krzewów</b>					
2 d.1.2	KNR 2-01 0108-05 D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia- na skarpach i na brzegach rzeki 0.033	ha ha	0.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.03</b>
3 d.1.2	KNR 2-01 0110-03 D 01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 330*0.2	mp mp	66.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>
<b>1.3 D 01.02.01- Wycinka drzew</b>					
4 d.1.3	KNR 2-01 0101-03 D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 12	szt. szt.	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
5 d.1.3	KNR 2-01 0104-05 D 01.02.01	Ścinanie drzew piłą ręczną lub siekierą (śr. 46-55 cm) 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
6 d.1.3	KNR 2-01 0104-07 D 01.02.01	Ścinanie drzew piłą ręczną lub siekierą (śr. 66-82 cm) 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
7 d.1.3	KNR 2-01 0110-01 D 01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 10	m³ m³	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
8 d.1.3	KNR 2-01 0110-03 D 01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 30	mp mp	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
<b>1.4 D 07.00.00 - ORGANIZACJA RUCHU</b>					
9 d.1.4	kalk. własna D 07.00.00	Wprowadzenie zamiennej organizacji ruchu wraz z wykonaniem robót związanych ze zmianą organizacji obejmujących utrzymanie i demontaż tymczasowej organizacji ruchu 1	ryczałt ryczałt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
10 d.1.4	kalk. własna	Koszt wykonania i rozbiórki tymczasowej kładki dla pieszych wraz z dojściami i ich utwardzeniem, w tym opracowanie projektu kładki (indywidualny wybór Wykonawcy) oraz jego uzgodnienie. Parametry kładki: - długość kładki L=12+15=27mb - szerokość w świetle poręczy - 2,0m - długość dojść L=6+20=26mb - przepust rurowy ułożony w rowie - L=7,0m 1	ryczałt ryczałt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>2 M 11.00.00 - ROBOTY ZIEMNE I FUNDAMENTOWE</b>					
<b>2.1 M 11.01.02 - Wykopy w gruncie spoiwym ( wykopy pod fundamenty)</b>					
11 d.2.1	KNR 2-01 0202-02 M 11.01.02	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km- (2*(318*0.5*(0.75+4.4)))+(407.9*0.5*(3.8+0.5))+(((14+14+6+10)*0.5)*3.75)*2.5)	m³ m³	2720.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>2720.94</b>
12 d.2.1	KNR 2-01 0214-04 M 11.01.02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 9 2720.94	m³ m³	2720.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>2720.94</b>
13 d.2.1	kalk. własna M 11.01.02	Koszt utylizacji gruntu z wykopów 2720.94	szt. szt.	2720.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>2720.94</b>
<b>2.2 M 11.01.02 - Wykopy do rozbiórki istniejącego mostu</b>					
14 d.2.2	KNR 2-01 0202-02 M 11.01.02	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km- (0.5*6.0*10.5*12+1/3*0.5*6.0*6.0*10.5*2)*2+(5.4*9.0*0.5*7.0+1/3*0.5*2.5*2.5*7.5*2+1/3*0.5*1.8*1.8*4.6*2+1/3*0.5*1.8*1.8*8*2+0.5*2.2*2.2*1.6*2)*2	m³ m³	1422.15	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1422.15</b>
15 d.2.2	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.02</b>	1422.15	m <sup>3</sup>	1422.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>1422.15</b>
16 d.2.2	<b>kalk. własna</b>	Koszt utylizacji gruntu z wykopów	m <sup>3</sup>		
		1422.15	m <sup>3</sup>	1422.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>1422.15</b>
<b>2.3 M 11.01.04 - Zasypanie wykopów w okolicy płyt przejściowych z zagęszczeniem</b>					
17 d.2.3	<b>KNR-W 4-01 0105-02</b>	Zasypanie wykopów piaskiem grubym lub Średnim z ubiciem warstwami co 15 cm w gr.kat. III	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.04</b>	z dowozu ( pospółka) $(2 \cdot (318 \cdot 0.5 \cdot (0.75 + 4.4))) + (407.9 \cdot 0.5 \cdot (3.8 + 0.5)) + (((14 + 14 + 6 + 10) \cdot 0.5) \cdot 3.75) \cdot 2.5) - (9 + 7.4 + 8 + 10.4 + 176 + 26.3 + 83)$	m <sup>3</sup>	2400.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>2400.84</b>
18 d.2.3	<b>kalk. własna</b>	Koszt piasku do wykonania zasyпки wykopów za przyczółkami	m <sup>3</sup>		
	<b>M 11.01.04</b>	2400.84	m <sup>3</sup>	2400.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>2400.84</b>
<b>2.4 M 11.03.02 - Pale fundamentowe fi 600</b>					
19 d.2.4	<b>KNR 2-10 0409-10</b>	Wykonanie pali dużych średnic ( 600 mm ) w gruncie kat.III z zabezpieczeniem stateczności ścian przez rurowanie	m		
	<b>M 11.03.02</b>	10*10	m	100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
<b>2.5 M 11.03.06 - Próbne obciążenie pala o założonej sile nacisku</b>					
20 d.2.5	<b>kalk. własna</b>	koszt wykonania próbnego obciążenia pali	szt.		
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>3 M 12.00.00 - ZBROJENIE</b>					
<b>3.1 M 12.01.01 - Zbrojenie konstrukcji ramy stal A-I</b>					
21 d.3.1	<b>KNR 2-33 0207-14 analogia</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie -konstrukcja ramy - pręty o śr. do 14 mm	t		
	<b>M 12.01.01</b>	4.2316	t	4.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.23</b>
22 d.3.1	<b>KNR 2-33 0208-14</b>	Montaż zbrojenia konstrukcji ramy - pręty o śr. do 14 mm	t		
	<b>M 12.01.01</b>	4.2316	t	4.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.23</b>
<b>3.2 M 12.01.01 - Zbrojenie pali fundamentowych - stal A-I</b>					
23 d.3.2	<b>KNR 2-33 0207-06 analogia</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie -pale fundamentowe - pręty o śr. 10-14 mm	t		
	<b>M 12.01.01</b>	10*0.106	t	1.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.06</b>
24 d.3.2	<b>KNR 2-33 0208-06</b>	Montaż zbrojenia podpory pal fundamentowy - pręty o śr. 10-14 mm	t		
	<b>M 12.01.01</b>	10*0.106	t	1.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.06</b>
<b>3.3 M 12.01.03 -Zbrojenie ławy fundamentowej stalą klasy A III N</b>					
25 d.3.3	<b>KNR 2-33 0207-01</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm	t		
	<b>M 12.01.03</b>	2*0.254	t	0.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.51</b>
26 d.3.3	<b>KNR 2-33 0208-01</b>	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm	t		
	<b>M 12.01.03</b>	2*0.254	t	0.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.51</b>
27 d.3.3	<b>KNR 2-33 0207-02</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 16-20 mm	t		
	<b>M 12.01.03</b>	2*3.0287	t	6.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.06</b>
28 d.3.3	<b>KNR 2-33 0208-02</b>	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 16-20 mm	t		
	<b>M 12.01.03</b>	2*3.0287	t	6.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.06</b>
29 d.3.3	<b>KNR 2-33 0207-04</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 28-32 mm	t		
	<b>M 12.01.03</b>	2*3.248	t	6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
30 d.3.3	<b>KNR 2-33 0208-04</b>	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 28-32 mm	t		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	<b>M 12.01.03</b>	2*3.248	t	6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
<b>3.4</b>	<b>M 12.01.03 - Zbrojenie pali fundamentowych stalą klasy A III N</b>				
31 d.3.4	<b>KNR 2-33</b> <b>0207-02</b> <b>M 12.01.03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 16-20 mm (0.0382+0.5063)*10	t t	5.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.45</b>
32 d.3.4	<b>KNR 2-33</b> <b>0208-07</b> <b>M 12.01.03</b>	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 16-20 mm 5.45	t t	5.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.45</b>
<b>3.5</b>	<b>M 12.01.03 - Zbrojenie konstrukcji ramy stalą klasy AIII N</b>				
33 d.3.5	<b>KNR 2-33</b> <b>0207-15</b> <b>analogia</b> <b>M 12.01.03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm 10.6928	t t	10.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.69</b>
34 d.3.5	<b>KNR 2-33</b> <b>0208-15</b> <b>M 12.01.03</b>	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm 10.6928	t t	10.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.69</b>
35 d.3.5	<b>KNR 2-33</b> <b>0207-16</b> <b>M 12.01.03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 22-26 mm 8.2481	t t	8.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.25</b>
36 d.3.5	<b>KNR 2-33</b> <b>0208-16</b> <b>M 12.01.03</b>	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 22-26 mm 8.2481	t t	8.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.25</b>
37 d.3.5	<b>KNR 2-33</b> <b>0207-17</b> <b>M 12.01.03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 28-32 mm 10.9726	t t	10.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.97</b>
38 d.3.5	<b>KNR 2-33</b> <b>0208-17</b> <b>M 12.01.03</b>	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 28-32 mm 10.9726	t t	10.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.97</b>
<b>3.6</b>	<b>M 12.01.03 - Zbrojenie skrzydeł S1,S2,S3,S4 stalą klasy AIII N</b>				
39 d.3.6	<b>KNR 2-33</b> <b>0207-14</b> <b>M 12.01.03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm 0.1628+0.1589+0.1637+0.1826	t t	0.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.67</b>
40 d.3.6	<b>KNR 2-33</b> <b>0208-14</b> <b>M 12.01.03</b>	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm 0.67	t t	0.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.67</b>
41 d.3.6	<b>KNR 2-33</b> <b>0207-15</b> <b>M 12.01.03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm 0.478+0.4318+0.4415+0.5225	t t	1.87	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.87</b>
42 d.3.6	<b>KNR 2-33</b> <b>0208-15</b> <b>M 12.01.03</b>	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm 1.87	t t	1.87	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.87</b>
<b>3.7</b>	<b>M 12.01.03 - Zbrojenie kap chodnikowych stalą klasy A-III N</b>				
43 d.3.7	<b>KNR 2-33</b> <b>0404-10</b> <b>analogia</b> <b>M 12.01.03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów- kapy chodnikowe 2.1332+3.4552+0.3472	t t	5.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.94</b>
44 d.3.7	<b>KNR 2-33</b> <b>0405-12</b> <b>M 12.01.03</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów 5.94	t t	5.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.94</b>
<b>3.8</b>	<b>M 12.01.03 - Zbrojenie płyt przejściowych stalą klasy A III N</b>				
45 d.3.8	<b>KNR 2-33</b> <b>0404-10</b> <b>analogia</b> <b>M 12.01.03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów 8*(0.6256+0.3508)	t t	7.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.81</b>
46 d.3.8	<b>KNR 2-33</b> <b>0405-12</b> <b>M 12.01.03</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów 7.81	t t	7.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.81</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.9</b>	<b>M 12.01.03</b>	<b>Zbrojenie muru oporowego stalą klasy A III N</b>			
47 d.3.9	<b>KNR 2-33</b> <b>0207-15</b> <b>M 12.01.03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm 1.0927+6.6293	t t	 7.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.72</b>
48 d.3.9	<b>KNR 2-33</b> <b>0208-15</b> <b>M 12.01.03</b>	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm 7.72	t t	 7.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.72</b>
49 d.3.9	<b>KNR 2-33</b> <b>0207-16</b> <b>M 12.01.03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 22-26 mm 11.89	t t	 11.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.89</b>
50 d.3.9	<b>KNR 2-33</b> <b>0208-16</b> <b>M 12.01.03</b>	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 22-26 mm 11.89	t t	 11.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.89</b>
<b>3.10</b>	<b>M 12.01.05</b>	<b>Osadzenie kotew talerzowych pod kapy chodnikowe</b>			
51 d.3.1 0	<b>KNR 2-13</b> <b>1009-02</b> <b>M 12.01.05</b>	Obsadzenie kotew talerzowych pod kapy chodnikowe- kotwy typ IV np. BE-TONMAX 60	szt. szt.	 60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
<b>4</b>	<b>M 13.00.00</b>	<b>BETON</b>			
<b>4.1</b>	<b>M 13.01.00</b>	<b>BETON KONSTRUKCYJNY</b>			
<b>4.1.1</b>	<b>M 13.01.01</b>	<b>Beton płyty fundamentowej C 35/45</b>			
52 d.4.1 .1	<b>KNR 2-33</b> <b>0203-01</b> <b>M 13.01.01</b>	Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe (13.15*2+4.955*2+5.16*2+12.0*2+4.0*2+4.5*2)*0.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 52.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.52</b>
53 d.4.1 .1	<b>KNR 2-33</b> <b>0210-02</b> <b>M 13.01.01</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe 2*[13.2*1.0+0.5*(3.95+3.21)*1.1+0.5*(4.5+3.75)*1.1+0.5*0.9*0.24+0.5+0.5*0.44]*0.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
<b>4.1.2</b>	<b>M 13.01.05</b>	<b>Beton ramy - ściany i strop - beton C 35/45</b>			
54 d.4.1 .2	<b>KNR 2-33</b> <b>0204-01</b> <b>M 13.01.05</b>	Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wys.do 4 m 13.75*1.0*2+12.665*13.75+0.9*2*2+4.2*13.15*2*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 426.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>426.16</b>
55 d.4.1 .2	<b>KNR 2-33</b> <b>0210-03</b> <b>M 13.01.05</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - ściany mostów ramowych 6.2*10.5+2*[0.5*(6.2+9.3)*1.13]+3.56*12.8+3.73*12.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 175.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.93</b>
56 d.4.1 .2	<b>kalk. własna</b> <b>M 13.01.05</b>	koszt rusztowań do wykonania ścian i stropu ramy 1	ryczałt ryczałt	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>4.1.3</b>	<b>M 13.01.04</b>	<b>Beton skrzydeł S1,S2,S3,S4 - C 35/45</b>			
57 d.4.1 .3	<b>KNR 2-33</b> <b>0203-06</b> <b>M 13.01.04</b>	Deskowanie tradycyjne - skrzydełka wiszące i wsporniki odciążające (8.0+7.4+9.0+10.4)<m3>*3<m2/m3>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 104.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.40</b>
58 d.4.1 .3	<b>KNR 2-33</b> <b>0210-05</b> <b>M 13.01.04</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe 2.2*3.61+2.0*3.7+2.0*4.48+2.2*4.77	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 34.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.80</b>
<b>4.1.4</b>	<b>M 13.01.07</b>	<b>Beton kap chodnikowych - C 30/37</b>			
59 d.4.1 .4	<b>KNR 2-33</b> <b>0401-03</b> <b>M 13.01.07</b>	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy 2.65*0.3*2*2+(0.5+0.35)*2*2+(0.5+0.35)*14.85*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 31.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.83</b>
60 d.4.1 .4	<b>KNR 2-33</b> <b>0409-05</b> <b>M 13.01.07</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów (0.65*14.85)*2+0.17*(2*3.65+2*4.13)+(2*6.7+2*9.7)*0.245	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 29.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.99</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61 d.4.1 .4	kalk. własna M 13.01.07	koszt rusztowań do wykonania nowych kap chodnikowych 1	ryczałt ryczałt	 1.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
4.1.5	M 13.01.08	<b>Beton płyty przejściowe beton klasy C 30/37</b>			
62 d.4.1 .5	KNR 2-33 0401-01 M 13.01.08	Deskowanie tradycyjne - płyty przejściowe 4.85*0.4*2*2+0.4*8.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14.16	 
				<b>RAZEM</b>	<b>14.16</b>
63 d.4.1 .5	KNR 2-33 0210-01 M 13.01.08	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty przejściowe 8*(5.0*0.3*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 24.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
4.1.6	M 13.01.10	<b>Beton muru oporowego klasy C 30/37</b>			
64 d.4.1 .6	KNR 2-33 0203-02 M 13.01.08	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wys.do 4 m (13.07+10.6)*2*4+3.6*0.5*2+0.5*(13.07+10.6)+0.3*4.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 207.20	 
				<b>RAZEM</b>	<b>207.20</b>
65 d.4.1 .6	KNR 2-33 0210-01 M 13.01.08	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - wsporniki pod płyty przejściowe 3.51*(13.07+10.6)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 83.08	 
				<b>RAZEM</b>	<b>83.08</b>
4.2	M 13.02.00	<b>BETON NIEKONSTRUKCYJNY</b>			
4.2.1	M 13.02.01	<b>Chudy beton bez deskowania klasy C 12/15</b>			
66 d.4.2 .1	KNR 2-33 0210-02 M 13.02.01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe 2*(28.4*0.15)+89*0.15+2*(39.6*0.15)+(2*5.2+2*8.6)*0.35	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 43.41	 
				<b>RAZEM</b>	<b>43.41</b>
5		<b>IZOLACJE I NAWIERZCHNIE</b>			
5.1	M 15.01.03	<b>Izolacja cienkowarstwowa powierzchni stykających się z ziemią</b>			
67 d.5.1	KNR 2-33 0713-02 M 15.01.03	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - pow.w jed.miejsu do 20 m2 2*[43.2*0.6+(21.3-15.63)+12.8*0.3+4.5*11.95]+11.81+19.1+13.4+17.85+11.3+18.4+15.2+20.1+4*(4.1*0.5)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 313.77	 
				<b>RAZEM</b>	<b>313.77</b>
68 d.5.1	KNR 2-33 0713-06 M 15.01.03	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - każda nast. warstwa - pow.w jed.miejsu do 100 m2 313.77	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 313.77	 
				<b>RAZEM</b>	<b>313.77</b>
5.2	M 15.02.01	<b>Izolacja z papy termozgrzewalnej płyty pomostowej i płyt przejściowych</b>			
69 d.5.2	KNR 2-33 0716-02 analogia M 15.02.01	Izolacje typu 'Grace' i inne z folii samoprzylepnych poziome i pionowe pow.betonowych- izolacja ustroju nośnego (11.85*14.85+2*(3.1*14.85))	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 268.04	 
				<b>RAZEM</b>	<b>268.04</b>
5.3	M 15.03.00	<b>Nawierzchnie na płycie pomostowej i chodnikach</b>			
5.3.1	M 15.04.02	<b>Nawierzchnia asfaltowa na obiekcie gr. 5,5 cm -w-wa wiążąca</b>			
70 d.5.3 .1	KNR 2-31 0310-01 M 15.04.02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 7*14.85	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 103.95	 
				<b>RAZEM</b>	<b>103.95</b>
71 d.5.3 .1	KNR 2-31 0310-02 M 15.04.02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 1.5 103.95	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 103.95	 
				<b>RAZEM</b>	<b>103.95</b>
5.3.2	M 15.03.01	<b>Nawierzchnia asfaltowa na obiekcie gr. 4 cm - w-wa ścierna z SMA</b>			
72 d.5.3 .2	KNR 2-31 0310-05 M 15.03.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 7*14.85	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 103.95	 
				<b>RAZEM</b>	<b>103.95</b>
73 d.5.3 .2	KNR 2-31 0310-06 M 15.03.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 103.95	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 103.95	 
				<b>RAZEM</b>	<b>103.95</b>
5.3.3	M 15.03.03	<b>Nawierzchnia na chodnikach gr. 5 mm</b>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
74 d.5.3 .3	kalk. własna M 15.03.03	koszt wykonania nawierzchni z emulsji bitumicznej gr. do 6mm ( 5mm) 2*(2.55*22.66)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 115.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.57</b>
<b>6 M 18.00.00 - DYLATACJE</b>					
<b>6.1 M 18.01.02 - Dylatacje bitumiczne</b>					
75 d.6.1	kalk. własna M 18.01.02	Koszt wykonania dylatacji bitumicznej szer. 10 cm 13.85*2	m m	 27.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.70</b>
<b>7 M 19.00.00 - ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE</b>					
<b>7.1 M 19.01.01 -Krawężniki kamienne</b>					
76 d.7.1	KNR 2-33 0706-01 M 19.01.01	Montaż krawężników na prostej- granitowe na podlewce żywicznej 22.66*2	m m	 45.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.32</b>
<b>7.2 M 19.01.03 - Barieroporecz typu BS-3D/M/1</b>					
77 d.7.2	KNR 2-33 0702-04 M 19.01.03	Montaż barier sprężystych jednostronnych - odcinki proste- wysokość całkowi- ta nad pow.chodnika-1,1m (25+27)*0.075	t t	 3.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.90</b>
<b>8 M 20.00.00 - INNE ROBOTY MOSTOWE</b>					
<b>8.1 M 20.01.03 - Umocnienie stożków i skarp ażurowymi płytami betonowymi</b>					
78 d.8.1	KNR 2-11 0411-01 M 20.01.03	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 19.2*4.25+22.4*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 104.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.00</b>
79 d.8.1	KNR 2-31 0105-05 M 20.01.03	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. 104	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 104.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.00</b>
80 d.8.1	KNR 2-31 0105-06 M 20.01.03	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 2 104	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 104.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.00</b>
<b>8.2 M 20.01.09.- Koryto z żelbet. eleme.prefabr. typu U</b>					
81 d.8.2	KNR 2-31 0105-05 M 20.01.09	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. (11+12.8+3.9)*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 22.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.16</b>
82 d.8.2	KNR 2-31 0105-06 M 20.01.09	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 2 22.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 22.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.16</b>
83 d.8.2	KNR 2-31 0606-04 analogia M 20.01.09	Ścieki z pref.betonowych typu "U" cm na podsypce cem.piaskowej 11+12.8+3.9	m m	 27.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.70</b>
<b>8.3 M 20.01.03- Koryto rowu umocnione płytami betonowymi typu krata</b>					
84 d.8.3	KNR 2-11 0411-01 M 20.01.03	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 (18.2+1.8+10.35)*2.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.77</b>
85 d.8.3	KNR 2-31 0105-05 M 20.01.03	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. 66.77	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.77</b>
86 d.8.3	KNR 2-31 0105-06 M 20.01.03	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 2 66.77	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.77</b>
<b>8.4 M 20.01.09 - Żelbetowe koryto ściekowe</b>					
87 d.8.4	KNR 2-31 0105-05 M 20.01.09	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. (2.2+2.7)*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.92</b>
88 d.8.4	KNR 2-31 0105-06 M 20.01.09	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 2 3.92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.92	



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>3.92</b>
89 d.8.4	<b>KNR 2-31 0606-04 M 20.01.09</b>	Ścieki z pref.betonowych o grub. 20 cm na podsypce cem.piaskowej 2.2+2.7	m m	4.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.90</b>
	<b>8.5 M 20.01.09 - Ścieki skarpowe</b>				
90 d.8.5	<b>KNR 2-31 0105-05 M 20.01.09</b>	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. (1.6+3.8)*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.32</b>
91 d.8.5	<b>KNR 2-31 0105-06 M 20.01.09</b>	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 2 4.32	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.32</b>
92 d.8.5	<b>KNR 2-01 0515-03 M 20.01.09</b>	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 20 cm na podbudowie 1.6+3.8	m m	5.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.40</b>
	<b>8.6 M 20.01.05 - Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych</b>				
93 d.8.6	<b>kalk. własna M 20.01.05</b>	Koszt wykonania malowania pow. betonowych wraz z koniecznymi podparciami i zabezpieczeniami 0.9*22.66*2+11.8*10.5+2*[0.5*(11.8+12.45)*1.1]+2*2.95*12.8+0.5*(19.1+17.85+18.4+20.1)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	304.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>304.61</b>
	<b>8.7 M 20.04.04 - Punkty pomiarowo-kontrolne na obiekcie ( repery)</b>				
94 d.8.7	<b>KNR 2-13 1010-01 M20.01.04</b>	Repery stalowe osadzone na budowli lub w skale 8	szt. szt.	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
95 d.8.7	<b>KNR 2-13 1010-02 M 20.10.08</b>	Repery żelbetowe osadzone w gruncie 1	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
	<b>9 ROBOTY DROGOWE</b>				
	<b>9.1 Nawierzchnia drogi</b>				
	<b>9.1.1 D 04.01.01 -Korytowanie pod konstrukcję dróg dojazdowych</b>				
96 d.9.1 .1	<b>KNR 2-31 0101-01 D 04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm (78-24.5)*7+72.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	446.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.80</b>
97 d.9.1 .1	<b>KNR 2-31 0101-02 D 04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 6 446.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	446.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.80</b>
	<b>9.1.2 D 04.02.02 -Warstwa mrozoodporna</b>				
98 d.9.1 .2	<b>KNR 2-31 0114-01 D 04.02.02</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego k>8m/d- warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm- warstwa mrozoodporna gr. docelowej 22 cm (78-24.5)*7+72.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	446.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.80</b>
99 d.9.1 .2	<b>KNR 2-31 0114-02 D 04.02.02</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.00</b>
	<b>9.1.3 D 04.04.02 - Podbudowa z tłucznia kamiennego</b>				
100 d.9.1 .3	<b>KNR 2-31 0114-01 D 04.04.02</b>	Podbudowa z tłucznia 0/63- warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm (78-24.5)*7+72.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	446.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.80</b>
	<b>9.1.4 D 04.07.01 -Podbudowa z betonu asfaltowego 13 cm</b>				
101 d.9.1 .4	<b>KNR 2-31 0110-01 D 04.07.01</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm (78-24.5)*7+72.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	446.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.80</b>
102 d.9.1 .4	<b>KNR 2-31 0110-02 D 04.07.01</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = 9 446.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	446.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.80</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>9.1.5 D 05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 5 cm - w-wa ścieralna</b>					
103 d.9.1 .5	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>D 05.03.05</b>	446.8	m <sup>2</sup>	446.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.80</b>
104 d.9.1 .5	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
	<b>D 05.03.05</b>	446.8	m <sup>2</sup>	446.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>446.80</b>
<b>9.2 D 05.01.01 -Konstrukcja pobocza</b>					
<b>9.2.1 Tłuczeń kamienny 20 cm 0/63</b>					
105 d.9.2 .1	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	konstrukcja pobocza z tłucznia 0/63- o grub.po zagęszcz. 20 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>D 05.01.01</b>	(78-24.5)*1	m <sup>2</sup>	53.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.50</b>
<b>9.3 Nawierzchnia chodnika</b>					
<b>9.3.1 D 04.01.01 Korytowanie pod konstrukcję chodników</b>					
106 d.9.3 .1	<b>KNR 2-31 0102-05</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta	m <sup>2</sup>		
	<b>D 04.01.01</b>	20.5+12.5+12.5+5.35	m <sup>2</sup>	50.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.85</b>
107 d.9.3 .1	<b>KNR 2-31 0102-06</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta Krotność = 4	m <sup>2</sup>		
	<b>D 04.01.01</b>	50.85	m <sup>2</sup>	50.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.85</b>
<b>9.3.2 D 05.03.23 -Kostka betonowa szara na pods. cem.-piask. i podb. tłuczniowej</b>					
108 d.9.3 .2	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>D 05.03.23</b>	50.85	m <sup>2</sup>	50.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.85</b>
109 d.9.3 .2	<b>KNR 2-31 0105-07</b>	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
	<b>D 05.03.23</b>	50.85	m <sup>2</sup>	50.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.85</b>
110 d.9.3 .2	<b>KNR 2-31 0105-08</b>	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
	<b>D 05.03.23</b>	50.85	m <sup>2</sup>	50.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.85</b>
111 d.9.3 .2	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
	<b>M 15.04.01</b>	50.85	m <sup>2</sup>	50.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.85</b>
<b>9.3.3 D 08.03.01- Betonowe obrzeża chodnikowe- na odcinkach zejściowych z chodników</b>					
112 d.9.3 .3	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m		
		13.35+0.55+1.9+0.6+5.25+6+6+2.6	m	36.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.25</b>
<b>10 M 20.04.00 - ROBOTY REGULACYJNE NA CIEKU</b>					
<b>10.1 M 20.04.03 - Kosze siatkowo- kamienne</b>					
113 d.10. 1	<b>KNR 2-11 0413-01</b>	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wym. 5.0x1.5x0.5 m	m <sup>3</sup>		
	<b>M 20.04.03</b>	10*1.5+4.0*1.0+14.0*1.5+4.0*0.5+2.0*1.0+6.0*1.5+4.0*0.5+2.0*0.5+14.0*1.5+8.0*0.5+6.0*1.0+4.0*0.5+12.0*1.0	m <sup>3</sup>	101.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.00</b>
<b>10.2 M 20.03 .04 - Narzut kamienny gr. 30 cm</b>					
114 d.10. 2	<b>KNR 2-11 0402-01</b>	Wykonanie narzutu kamiennego w płotkach bez podkładu z faszyny w gruncie kat.I-II przy wielkości kraty płotka 1.0x1.0 m	m <sup>2</sup>		
	<b>M 20.03.04</b>	261.5	m <sup>2</sup>	261.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>261.50</b>
<b>11 M 21.00.00 - ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>					
<b>11.1 M 21.01.13 - Rozbiórka obiektów budowlanych i inżynierskich</b>					
11.1. 1	<b>M 21.01.13 - Rozbiórka</b>	<b>Zelbetowej płyty ustroju nośnego</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
115 d.11. 1.1	<b>KNR 4-04 0305-05 analogia M 21.01.13</b>	Rozebranie płyty pomostu	m <sup>3</sup>		
		19.2	m <sup>3</sup>	19.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.20</b>
116 d.11. 1.1	<b>KNR 4-04 1103-04 M 21.01.13</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
		19.2	m <sup>3</sup>	19.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.20</b>
117 d.11. 1.1	<b>KNR 4-04 1103-05 M 21.01.13</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		19.2	m <sup>3</sup>	19.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.20</b>
118 d.11. 1.1	<b>kalk. własna M 21.01.13</b>	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki płyty pomostu	m <sup>3</sup>		
		19.2	m <sup>3</sup>	19.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.20</b>
<b>11.1. 2</b>	<b>M 21.01.13 - Rozbiórka płyt przejściowych wraz z chudym betonem</b>				
119 d.11. 1.2	<b>KNR 4-04 0302-01 analogia M 21.01.13</b>	Rozebranie ław,stóp i fundamentów pod maszyny betonowych o grub.(wys.) do 70 cm- płyty przejściowe z chudym betonem	m <sup>3</sup>		
		14.6	m <sup>3</sup>	14.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.60</b>
120 d.11. 1.2	<b>KNR 4-04 1103-04 M 21.01.13</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
		14.6	m <sup>3</sup>	14.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.60</b>
121 d.11. 1.2	<b>KNR 4-04 1103-05 M 21.01.13</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		14.6	m <sup>3</sup>	14.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.60</b>
122 d.11. 1.2	<b>kalk. własna M 21.01.13</b>	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki płyt przejściowych	m <sup>3</sup>		
		14.6	m <sup>3</sup>	14.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.60</b>
<b>11.1. 3</b>	<b>M 21.01.13 - rozbiórka przyczółków</b>				
123 d.11. 1.3	<b>KNR 4-04 0303-03 analogia M 21.01.13</b>	Rozebranie ścian żelbetowych o grub.do 40 cm- przyczółki	m <sup>3</sup>		
		82.7	m <sup>3</sup>	82.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.70</b>
124 d.11. 1.3	<b>KNR 4-04 1103-04 M 21.01.13</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
		82.7	m <sup>3</sup>	82.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.70</b>
125 d.11. 1.3	<b>KNR 4-04 1103-05 M 21.01.13</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		82.7	m <sup>3</sup>	82.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.70</b>
126 d.11. 1.3	<b>kalk. własna M 21.01.13</b>	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki przyczółków	m <sup>3</sup>		
		82.7	m <sup>3</sup>	82.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.70</b>
<b>11.1. 4</b>	<b>M 21.01.13 - Rozbiórka betonowych ścian czołowych przepustu</b>				
127 d.11. 1.4	<b>KNR 4-04 0305-05 analogia M 21.01.13</b>	Rozebranie ścian czołowych przepustu	m <sup>3</sup>		
		9	m <sup>3</sup>	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
128 d.11. 1.4	<b>KNR 4-04 1103-04 M 21.01.13</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
		9	m <sup>3</sup>	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
129 d.11. 1.4	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. samowył. - dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	9	m <sup>3</sup>	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
130 d.11. 1.4	<b>kalk. własna</b>	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki ścian czołowych przepustu	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	9	m <sup>3</sup>	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
<b>11.1. 5</b>	<b>M 21.01.13-</b>	<b>Rozbiórka przepustu z kręgów żelbetowych o średnicy 50 cm</b>			
131 d.11. 1.5	<b>KNR 2-01 0202-02</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km- wykop pod rozbiórke przepustu	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	48	m <sup>3</sup>	48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
132 d.11. 1.5	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	48	m <sup>3</sup>	48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
133 d.11. 1.5	<b>KNR 4-05I 0317-02</b>	Demontaż rurociągu żelbetowego o śr.nom. 500 mm łączonego na styk opaską betonową	m		
	<b>M 21.01.13</b>	7.5	m	7.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.50</b>
134 d.11. 1.5	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	7.5*0.5*0.5	m <sup>3</sup>	1.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.88</b>
135 d.11. 1.5	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	1.88	m <sup>3</sup>	1.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.88</b>
136 d.11. 1.5	<b>kalk. własna</b>	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki przepustu	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	1.88	m <sup>3</sup>	1.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.88</b>
<b>11.1. 6</b>	<b>M 21.01.13 -</b>	<b>Rozbiórka koryta ściekowego z elem.prefabrykow.</b>			
137 d.11. 1.6	<b>KNR 2-31 0817-03 analogia</b>	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grub. 20 cm na podsypce piaskowej	m		
	<b>M 21.01.13</b>	4.5	m	4.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>
138 d.11. 1.6	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	4.5*0.6*0.2	m <sup>3</sup>	0.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.54</b>
139 d.11. 1.6	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	0.54	m <sup>3</sup>	0.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.54</b>
140 d.11. 1.6	<b>kalk. własna</b>	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki ścieku	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	0.54	m <sup>3</sup>	0.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.54</b>
<b>11.1. 7</b>	<b>M 21.01.13 -</b>	<b>Rozbiórka umocnień skarp stożków z płyt betonowych typu Krata</b>			
141 d.11. 1.7	<b>KNR 2-31 0815-07 analogia</b>	Rozebranie płyt betonowych typu Krata o wym. 0,1*0,6*0,9 na podsypce cem.piaskowej	m <sup>2</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	41.9	m <sup>2</sup>	41.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.90</b>
142 d.11. 1.7	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	41.9*0.15	m <sup>3</sup>	6.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.29</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
143 d.11. 1.7	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowył. - dod. za każdy nast. rozp. 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	6.29	m <sup>3</sup>	6.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.29</b>
144 d.11. 1.7	<b>kalk. własna</b>	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki ścieku	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	6.29	m <sup>3</sup>	6.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.29</b>
<b>11.1. 8</b>	<b>M 21.01.13- Skucie obetonowania koszy siatkowo-kamiennych gr. 10cm</b>				
145 d.11. 1.8	<b>KNR 4-01 0211-03</b>	Skucie betonu na kosztach siatkowo-kamiennych przy głębokości skucia do 5 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
	<b>analogia M 21.01.13</b>	11.2	m <sup>2</sup>	11.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.20</b>
146 d.11. 1.8	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	1.12	m <sup>3</sup>	1.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.12</b>
147 d.11. 1.8	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowył. - dod. za każdy nast. rozp. 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	1.12	m <sup>3</sup>	1.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.12</b>
148 d.11. 1.8	<b>kalk. własna</b>	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki obetonowania koszy	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	1.12	m <sup>3</sup>	1.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.12</b>
<b>11.2</b>	<b>M 21.01.13 - Elementy stalowe</b>				
<b>11.2. 1</b>	<b>M 21.01.13- Demontaż balustrad stalowych</b>				
149 d.11. 2.1	<b>KNR 2-33 0702-03</b>	Demontaż balustard	t		
	<b>M 21.01.13</b>	22.4*0.046	t	1.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.03</b>
150 d.11. 2.1	<b>KNR 4-04 1107-03</b>	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odl. do 1 km	t		
	<b>M 21.01.13</b>	1.03	t	1.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.03</b>
151 d.11. 2.1	<b>KNR 4-04 1107-04</b>	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odl. do 1 km Krotność = 4	t		
	<b>M 21.01.13</b>	1.03	t	1.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.03</b>
<b>11.2. 2</b>	<b>M 21.01.13 - Rozbiórka stalowego rusztu nośnego</b>				
152 d.11. 2.2	<b>KNR 2-33 0311-03</b>	Demontaż przęseł blachownicowych i kratowych o masie 3.0-5.0 t	t		
	<b>M 21.01.13</b>	4.3	t	4.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.30</b>
153 d.11. 2.2	<b>KNR 4-04 1107-03</b>	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odl. do 1 km	t		
	<b>M 21.01.13</b>	4.3	t	4.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.30</b>
154 d.11. 2.2	<b>KNR 4-04 1107-04</b>	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 4	t		
	<b>M 21.01.13</b>	4.3	t	4.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.30</b>
<b>11.3</b>	<b>M 21.01.13 - Inne elementy</b>				
<b>11.3. 1</b>	<b>M 21.01.13 - Rozbiórka izolacji z papy na ustroju nosnym</b>				
155 d.11. 3.1	<b>KNR 4-04 0509-03</b>	Rozebranie pokrycia dachowego z papy na betonie na zakład- rozbiórka izolacji	m <sup>2</sup>		
	<b>analogia M 21.01.13</b>	79.9	m <sup>2</sup>	79.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.90</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
156 d.11. 3.1	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	79.9*0.05	m <sup>3</sup>	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
157 d.11. 3.1	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	4	m <sup>3</sup>	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
158 d.11. 3.1	<b>kalk. własna</b>	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki izolacji	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	4	m <sup>3</sup>	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>11.3. 2</b>	<b>M 21.01.13- Frezowanie nawierzchni z asfaltobetonu gr. 10 cm</b>				
159 d.11. 3.2	<b>KNR AT-03 0102-04</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	538	m <sup>2</sup>	538.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>538.00</b>
160 d.11. 3.2	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	538*0.1	m <sup>3</sup>	53.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.80</b>
161 d.11. 3.2	<b>kalk. własna</b>	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki nawierzchni bitumicznej	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	53.8	m <sup>3</sup>	53.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.80</b>
<b>11.3. 3</b>	<b>M 21.01.13- Rozbiórka opasek brzegowych z koszy siatkowo-kamiennych 1,0*1,0m</b>				
162 d.11. 3.3	<b>kalk. własna</b>	Rozbiórka opasek brzegowych z koszy siatkowo-kamiennych 1,0*1,0m	m <sup>3</sup>		
	<b>M 21.01.13</b>	24.1	m <sup>3</sup>	24.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.10</b>
<b>12</b>	<b>Elementy Dróg i ulic- roboty drogowe</b>				
<b>12.1</b>	<b>Wykonanie tymczasowego zjazdu z drogi powiatowej- Dł. zjazdu L=31,5m,szerokość korony nasypu-2*0,5+4,0=5,0m</b>				
<b>12.1. 1</b>	<b>D 04.01.01 -Korytowanie pod nasyp zjazdu i likwidacja koryta</b>				
163 d.12. 1.1	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm- pod nasyp zjazdu tymczasowego	m <sup>2</sup>		
	<b>D 04.01.01</b>	260	m <sup>2</sup>	260.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
164 d.12. 1.1	<b>KNR 2-01 0510-01</b>	Humusowanie koryta po likwidacji zjazdu tymczasowego 5 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>analogia D 06.01.01</b>	260	m <sup>2</sup>	260.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
165 d.12. 1.1	<b>KNR 2-01 0510-02</b>	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
	<b>D 06.01.01</b>	260	m <sup>2</sup>	260.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
<b>12.1. 2</b>	<b>D 03.01.02 .Ułożenie przepustu z kręgów żelbetowych DN 800 ( lub rura stalowa) z rozbiórką</b>				
166 d.12. 1.2	<b>KNR 2-33 0601-02</b>	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno-otworowych z rur o śr. 80 cm	m		
	<b>D 03.01.02</b>	10	m	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
167 d.12. 1.2	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm-podbudowa z pospółki	m <sup>2</sup>		
	<b>D 03.01.02</b>	10*1	m <sup>2</sup>	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
168 d.12. 1.2	<b>KNR 2-31 0114-02</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 30	m <sup>2</sup>		
	<b>D 03.01.02</b>	10	m <sup>2</sup>	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
169 d.12. 1.2	kalk. własna D 03.01.02	Koszt wykonania wlotów i wylotów przepustu w obrębie skrzydełek - zbrojona płyta B-25 gr. 25cm na warstwie wyrównawczej z betonu B-10 gr. 10cm i na pospółce gr. 25 cm 2	kpl kpl	 2.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
170 d.12. 1.2	KNR 4-05I 0317-04 analogia	Demontaż rurociągu żelbetowego o śr.nom. 800 mm łączonego na styk opaską betonową wraz z wlotem i wylotem 10	m m	 10.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
171 d.12. 1.2	KNR 4-04 1103-04 M 23.01.02	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km 10*0.8*0.8	m³ m³	 6.40	 
				<b>RAZEM</b>	<b>6.40</b>
172 d.12. 1.2	KNR 4-04 1103-05 M 23.01.02	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4 6.4	m³ m³	 6.40	 
				<b>RAZEM</b>	<b>6.40</b>
173 d.12. 1.2	kalk. własna M 23.01.02	koszt utylizacji gruzu z rozbiórki przepustu 6.4	m³ m³	 6.40	 
				<b>RAZEM</b>	<b>6.40</b>
12.1. 3	<b>Ułożenie geowłókniny pod nasyp zjazdu wraz z rozbiórką</b>				
174 d.12. 1.3	KNR AT-04 0101-03 analogia	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3,2 m- pod zjazd tymczasowy 260	m² m²	 260.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
175 d.12. 1.3	kalk. własna	Rozbiórka warstwy wzmacniającej nasyp z geowłókniny pod zjazd tymczasowy 260	m² m²	 260.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
12.1. 4	<b>D 04.02.02 -Wykonanie nasypu tymczasowej drogi zjazdowej z pospółki oraz likwidacja nasypu</b>				
176 d.12. 1.4	KNR 2-31 0114-05 D 04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 260	m² m²	 260.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
177 d.12. 1.4	KNR 2-31 0114-06 D 04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 30 260	m² m²	 260.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
178 d.12. 1.4	KNR 2-31 0114-07 D 04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 260	m² m²	 260.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
179 d.12. 1.4	KNR 2-31 0114-08 D 04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 35 260	m² m²	 260.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
180 d.12. 1.4	KNR 2-31 0802-07 D 04.02.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm 260	m² m²	 260.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
181 d.12. 1.4	KNR 2-31 0802-08 D 04.02.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub. Krotność = 70 260	m² m²	 260.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>
12.1. 5	<b>D 04.02.02-Wykonanie oraz rozbiórka nawierzchni zjazdu z tłucznia i kłińca gr. 25cm</b>				
182 d.12. 1.5	KNR 2-31 0204-05 D 04.02.02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm 137	m² m²	 137.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>137.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
183 d.12. 1.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-06</b> <b>D 04.02.02</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 18 137	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  137.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.00</b>
184 d.12. 1.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0804-03</b> <b>D 04.02.02</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grub. 15 cm  137	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  137.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.00</b>
185 d.12. 1.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0804-04</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego - każdy dalszy 1 cm grub. Krotność = 10 137	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  137.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.00</b>