

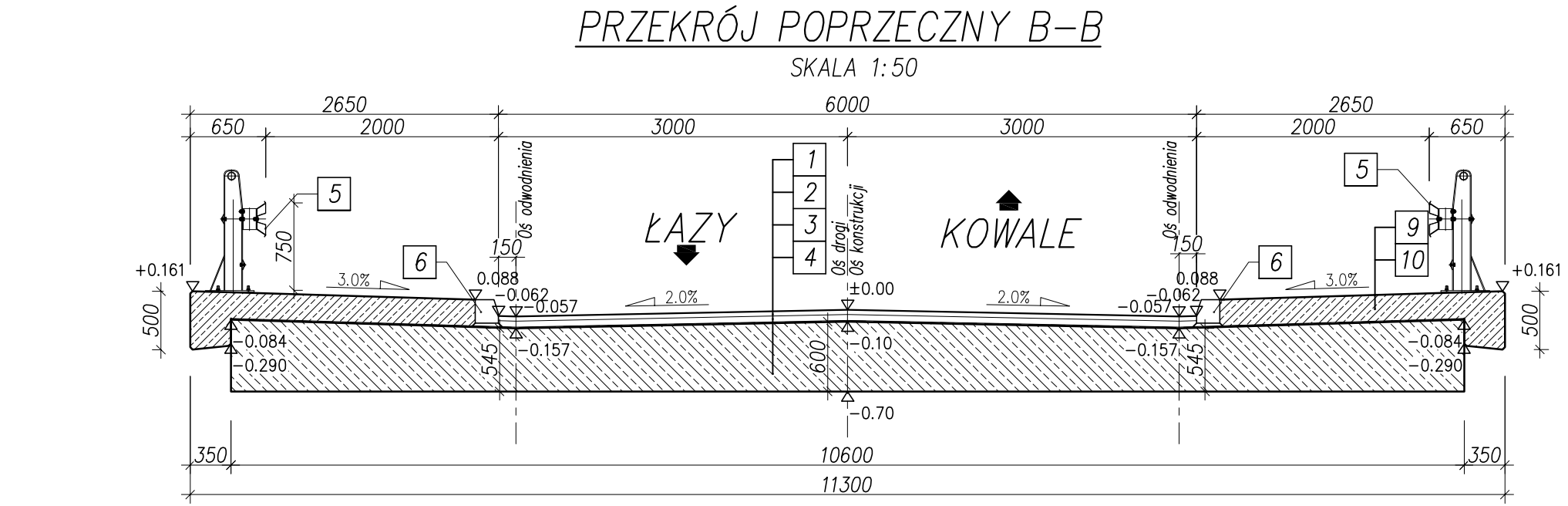


I	1.4	nN
I	2.2	nN sp. (Gp/G+Ż)
Ila	3.2	nN (Ż+KO)
Ila	4.1	G π H
Ilc	4.6	Żg/Ż+Gp
Ila	6.6	W(I)
Ila	7.3	W(I+wp,li)
Ila	8.5	SM(li/wp)
Ila	10.4	ST(wp/li)
Ila	11.0	

		2	
		289,30	
			0.0
			0.6 nN
I			nN sp. ($Gp/G+\dot{Z}$)
			2.2
IIb	$l_L=0.27$		$G+\dot{Z}$
			3.2
	$l_L=0.40$		$Gp+\dot{Z}+KO$ 
			3.8 3.4
IIc	$l_L=?$		$\dot{Z}g/\dot{Z}+Gp$
			6.5
IIIa	$l_L=0,02$		$W(l+wp,fi)$
			8.6
IIIb			$SM(li/wp)$
			13.2
IIIc			$ST(wp/li)$
			14.0



DANE OGÓLNE:	
1. DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	22,66m
2. ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA	13,75m
3. SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	11,30m
4. SZEROKOŚCI UŻYTKOWE	2,0+3,0+3,0+2,0
5. KĄT SKRZYŻOWANIA Z OSIĄ PRZESZKODY	~56°
6. KONSTRUKCJA NOŚNA	ustrój ramowy żelbetowy
7. PRZYCZÓŁKI	żelbetowe
8. POSADOWIENIE	pośrednie, pale Ø0,6m
9. KLASA OBCIĄŻENIA	"B" wg. PN-85/S - 10030
10. WYSOKOŚĆ KONSTRUKCYJNA	0,60m-0,90m

DANE MATERIAŁOWE	
1. BETON USTROJU NOŚNEGO:	B45 (C35/45)
2. BETON PODPÓR:	B45 (C35/45)
3. BETON PALI:	B30 (C25/30)
4. STAL ZBROJENIOWA:	BS500S

PROPONOWANA KOLORYSTYKA MOSTU		
Nazwa elementu	Kolor	Nr koloru
GZYMSY	oliwkowy	RAL 1020
USTRÓJ NOŚNY	szary	RAL 7030

1	40mm SMA W-WA ŚCIERALNA
2	55mm ASFALTOBETON W-WA WIĄŻĄCA
3	5mm IZOLACJA TERMOZGRZEWALNA
4	600-900mm USTRÓJ NOŚNY
5	BARIEROPORĘCZ TYP SZTYWNY
6	KRAWĘŻNIK MOSTOWY KAMIENNY 20x20cm
7	PAL Ø600 L=10,0m
8	PŁYTA PRZEJŚCIOWA h=0,30m
9	NAWIERZCHNIA POLIURETANOWO - EPOKSYDOWA 5mm
10	ZABUDOWA CHODNIKA

inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ UL. REGERA 81, 43-382 BIELSKO-BIAŁA		
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY		Data: 10.2010
Branża:	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY MOSTU NA POTOKU ŁAZIŃSKIM W WIESZCZĘTACH		
Obiekt:	MOST DROGOWY		
Tytuł rysunku:	RYSUNEK OGÓLNY - PRZEKROJE	Nr rys.: PB-04	Skala: 1:100; 1:50
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Lech Marciś	mosty	102/89-88
Opracował:	mgr inż. Małgorzata Podstawka		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Zaniat	mosty	RNB-VI-U-3342/77/98