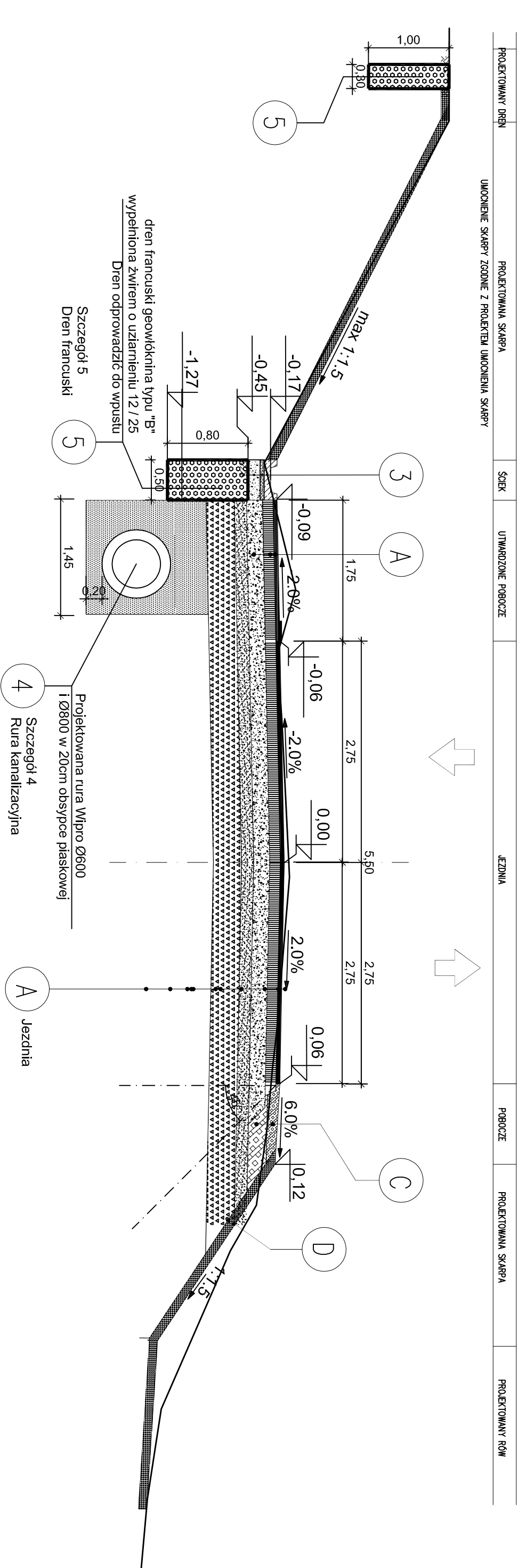


PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI
PRZEKRÓJ DROGOWY - NA PROSTEJ
Spadek daszkowy

KR-3

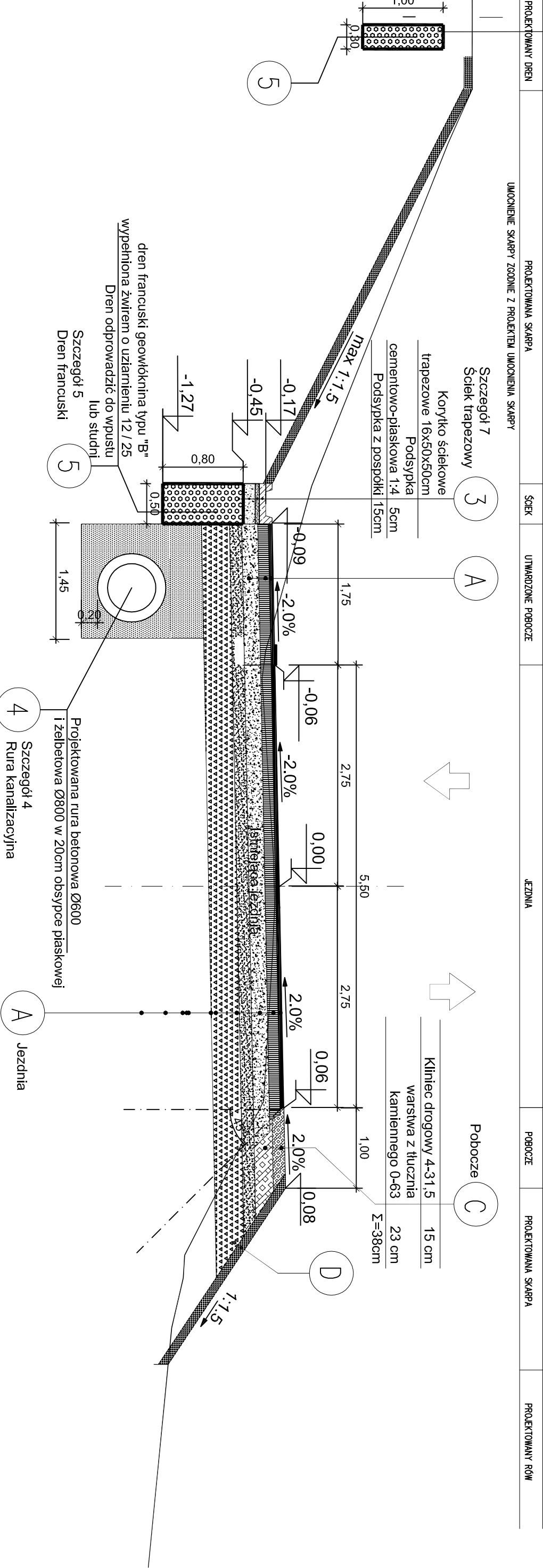
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI
PRZEKRÓJ DROGOWY - NA PROSTEJ
Spadek jednostronny

KR-3

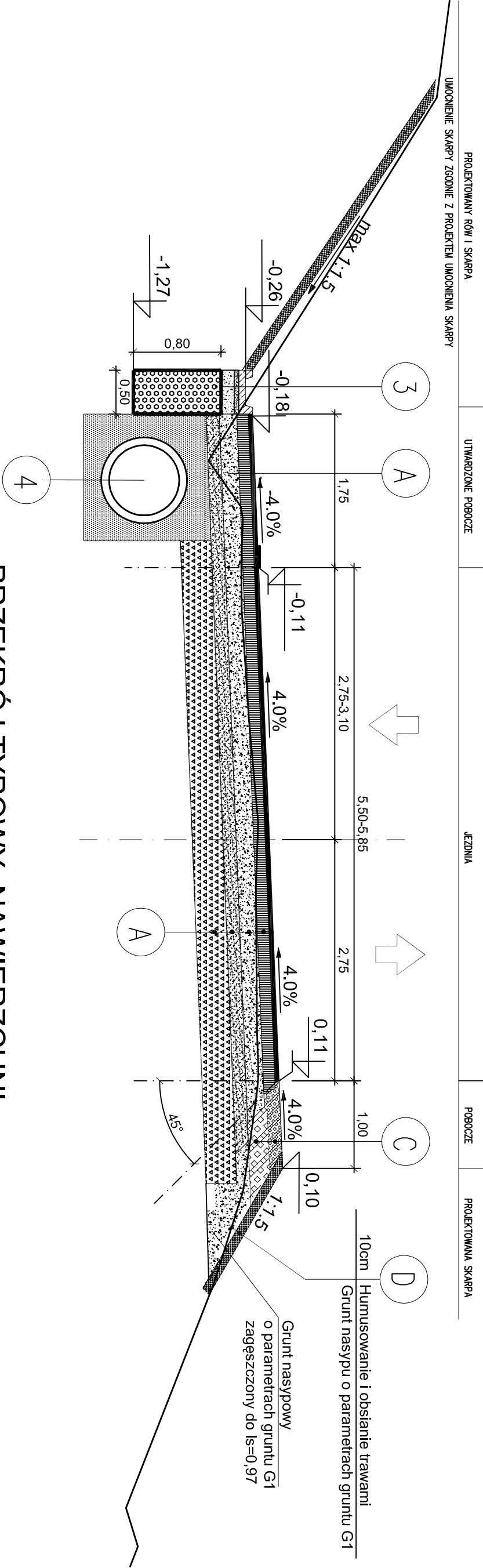
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI
PRZEKRÓJ DROGOWY - NA ŁUKU
Spadek jednostronny

KR-3

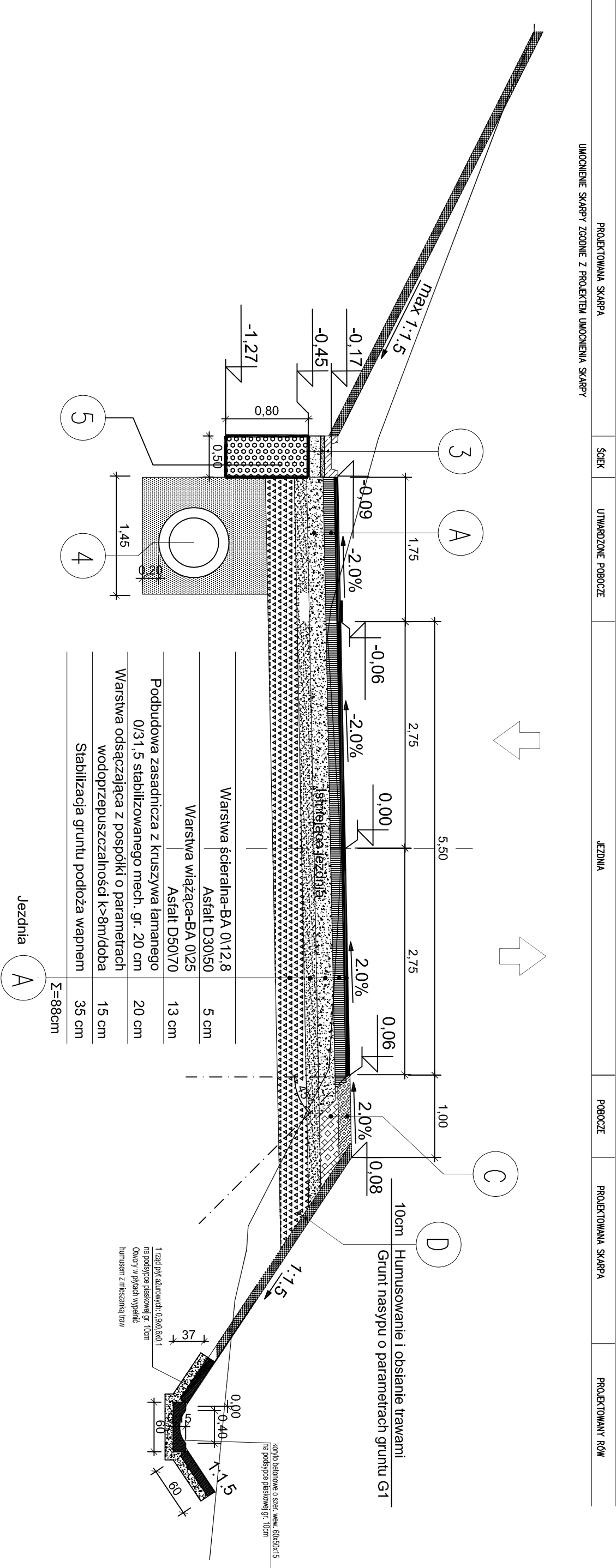
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY NAWIERZCHNI
PRZEKRÓJ DROGOWY - NA PROSTEJ
Z RÓWEM PO PRAWEJ STRONIE
Spadek jednostronny

KR-3

SKALA 1:50



UWAGA
Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem
należy poddać zabezpieczeniu antykorozyjnemu.

Przyjęto zestaw malarski :
1x Bitizol-R i 2x Bitizol-P. Malowane powierzchnie wygładzić
gładzią cementową i zagruntować Bitizolem-R. Po wyschnięciu nałożyć warstwę
Bitizolu-R o grubości 1,5mm. Po wyschnięciu tej warstwy nałożyć drugą 1xw. Bitizol-R
wg PN-74/B-24622 (KB1.2)). Bitizol-P wg PN-74/B-24620 (KB1.8-1.1))

INWESTOR:	ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ
ZADANIE:	UL. TADEUSZA REGERA 81 43-382 BIELSKO – BIAŁA
SKALA:	1:20/50/500
DATA:	03.2011
Tytuł rysunku:	TYPOWE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Lech Morcisz
ASISTENT PROJ.:	mgr inż. Jan Pomnik
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Zaniot
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Lech Morcisz
ASISTENT PROJ.:	mgr inż. Jan Pomnik
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Zaniot