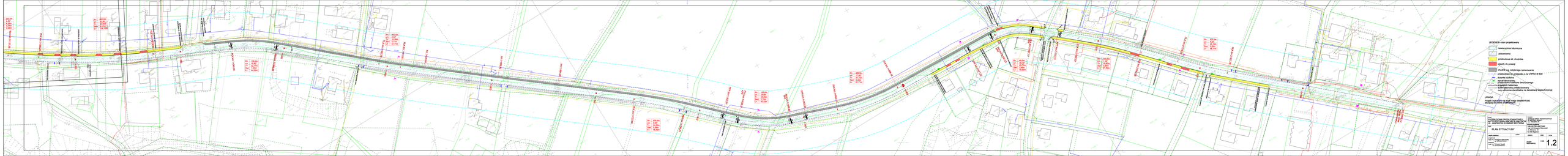

R= 200,0m
α= 2,45°
T= 4,28m
Sw= 0,04m
Ł= 8,55m
KŁK km 1+137,59
PŁK km 1+166,25
R= 600,0m
α= 10,38°
T= 54,50m
Sw= 2,47m
Ł= 108,70m
przebudowa ist. wpustu deszczowego
przebudowa ist. wpustu deszczowego
KŁK km 1+274,95
koniec przebudowy chodnika
przebudowa ist. wpustu deszczowego
początek przebudowy chodnika wg. odrębnego opracowania
1+200
1+300
początek regeneracji rowu
koniec regeneracji rowu
PŁK km 1+349,55
R= 150,0m
α= 16,82°
T= 22,17m
Sw= 1,63m
Ł= 44,03m
KŁK km 1+393,58
1+400
R= 500,0m
α= 2,42°
T= 10,56m
Sw= 0,11m
Ł= 21,11m
PŁK km 1+492,70
KŁK km 1+513,81
1+500
początek regeneracji rowu
km 1+535,64
km 1+606,92
1+600
km 1+664,06
1+700
PŁK km 1+737,80
R= 500,0m
α= 5,55°
T= 24,35m
Sw= 0,59m
Ł= 48,43m
KŁK km 1+786,23
1+800
koniec regeneracji rowu
PPP km 1+823,37
PŁK km 1+838,37
KPP
R= 120,0m
α= 24,08°
T= 25,59m
Sw= 2,70m
Ł= 50,43m
KŁK km 1+888,80
PPP
KPP km 1+903,80
1+900
PŁK km 1+934,41
R= 200,0m
α= 17,68°
T= 31,10m
Sw= 2,40m
Ł= 61,71m
KŁK km 1+996,12
2+000
PPP km 2+072,22
PŁK km 2+097,22
KPP
KŁK km 2+137,15
PPP
R= 60,0m
α= 38,13°
T= 20,73m
Sw= 3,48m
Ł= 39,93m
KPP km 2+152,15
KŁK km 2+182,03
początek przebudowy chodnika
koniec przebudowy chodnika
koniec projektowanego chodnika
PŁK km 2+182,03
2+200
R= 500,0m
α= 7,05°
T= 30,80m
Sw= 0,95m
Ł= 61,52m
KŁK km 2+243,55
PŁK km 2+279,53
R= 500,0m
α= 5,52°
T= 24,10m
Sw= 0,58m
Ł= 48,17m
KŁK km 2+327,70
2+300
2+400
koniec regeneracji rowu
km 2+498,12
koniec robót
koniec etapu I
R 6,0
R 10
KD400
KD200
WA100

LEGENDA - stan projektowany

▨	nawierzchnia bitumiczna
▨	poszerzenia
🟨	przebudowa ist. chodnika
🟥	wjazdy do posesji
▨	chodnik wg. odrębnego opracowania
- - -	przebudowa ist. przepustu z rur VIPRO Ø 400
—	ścianka czołowa
🟩	wpust deszczowy
—	przebudowa kolektora deszczowego
—	krawężnik betonowy
=	ściek betonowy prefabrykowany
—	rury ochronne dwudzielne na kanalizacji teletechnicznej

UWAGA

Projekt wykonano na kopii mapy zasadniczej służącej do celów projektowych

temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4471S BESTWINA-JANOWICE-HAŁCNÓW UL. JANOWICKA W GMINIE BESTWINA			inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU BIAŁEJ UL. REGERA 81	
treść: PLAN SYTUACYJNY			jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż.Grzegorz Glanowski ul. Zdrojowa 12 43-356 Bujaków	
zespół projektowy:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
projektował: mgr inż. Grzegorz Glanowski upr. SLK/3645/PWOD/11 sprawdził: mgr inż. Tomasz Gacek upr. SLK/3672/PWOD/11		projekt wykonawczy	1:500	1.2