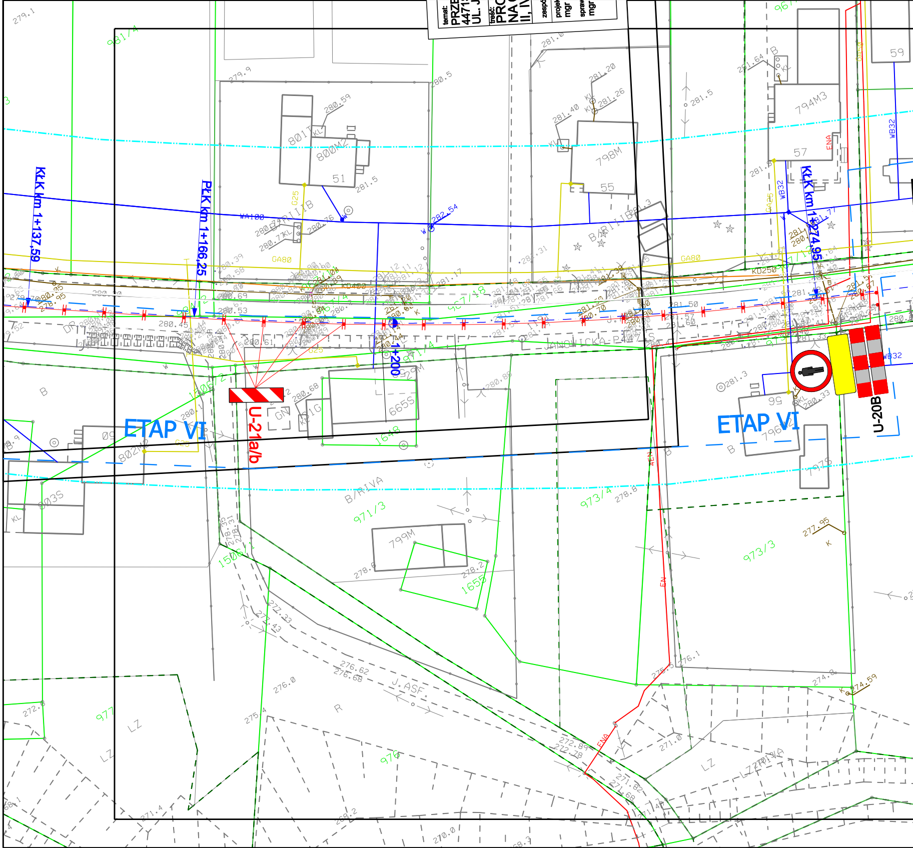
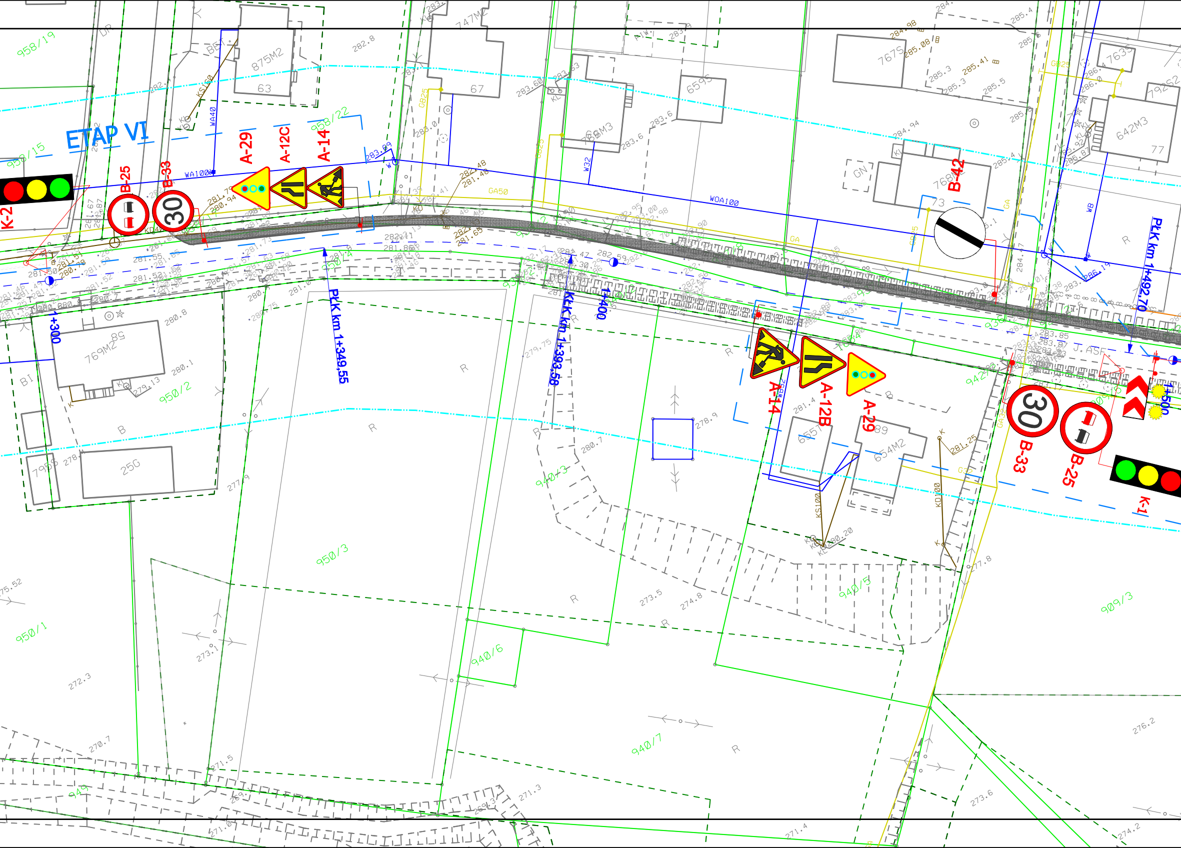
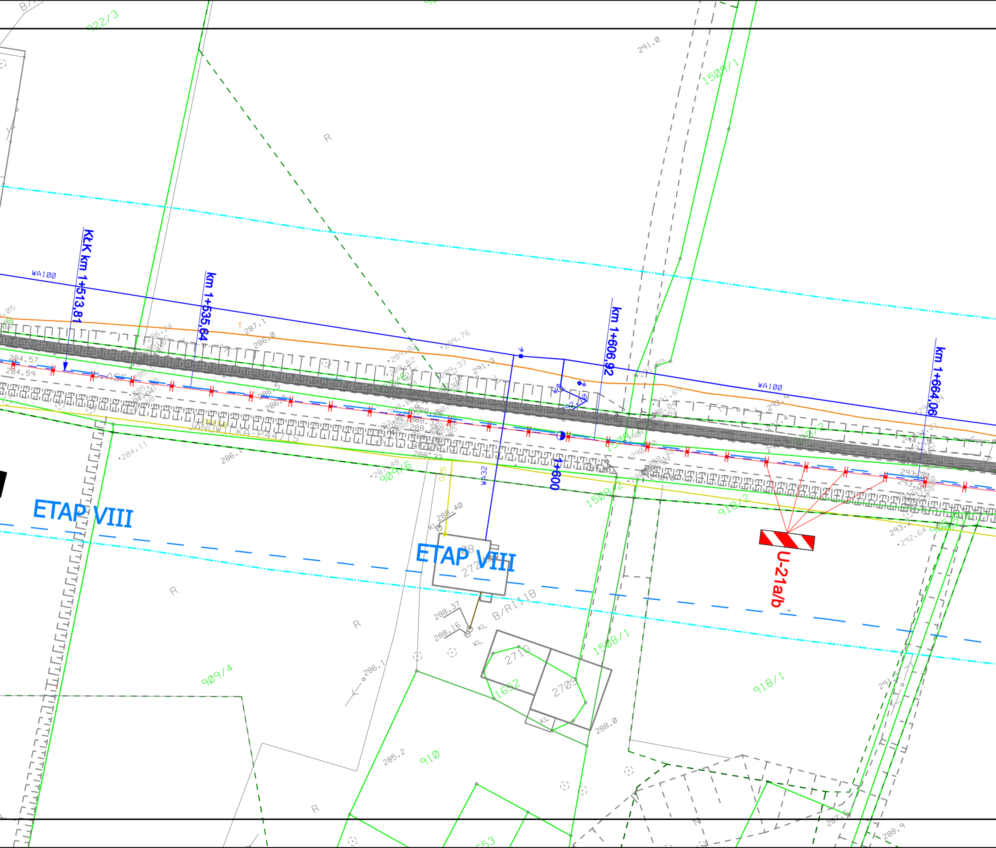
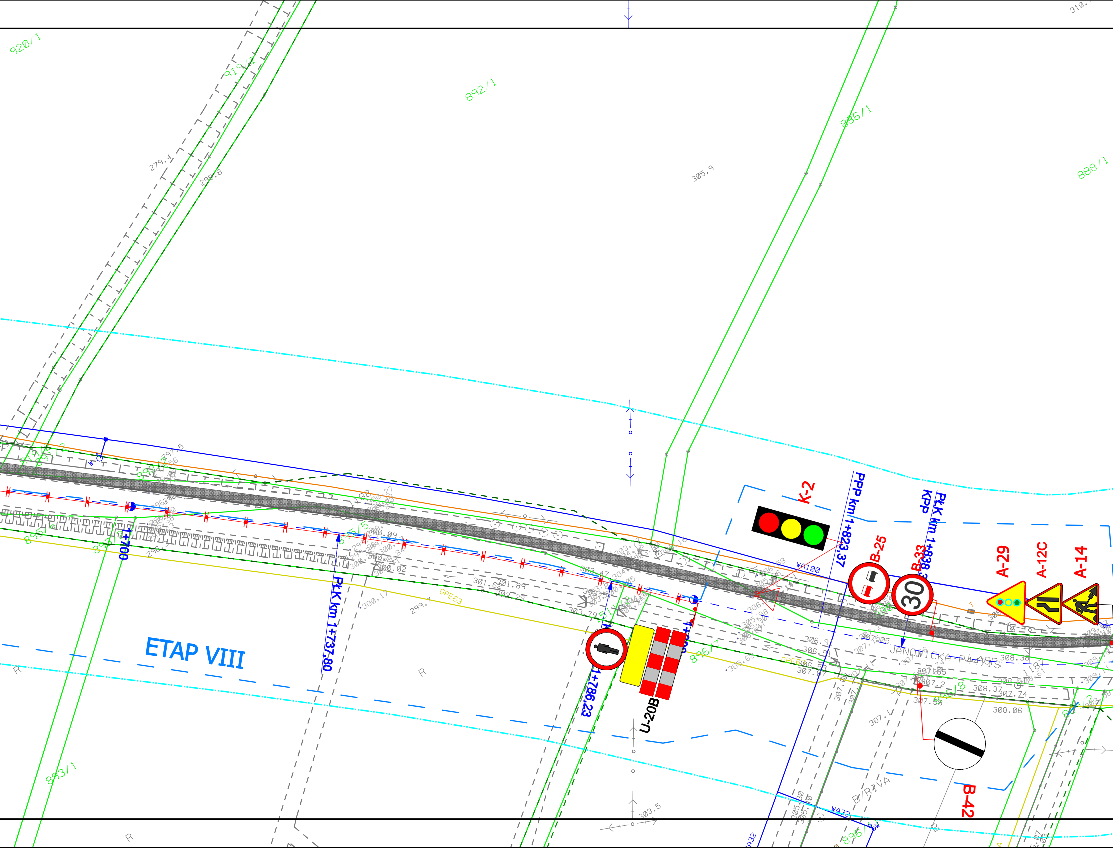
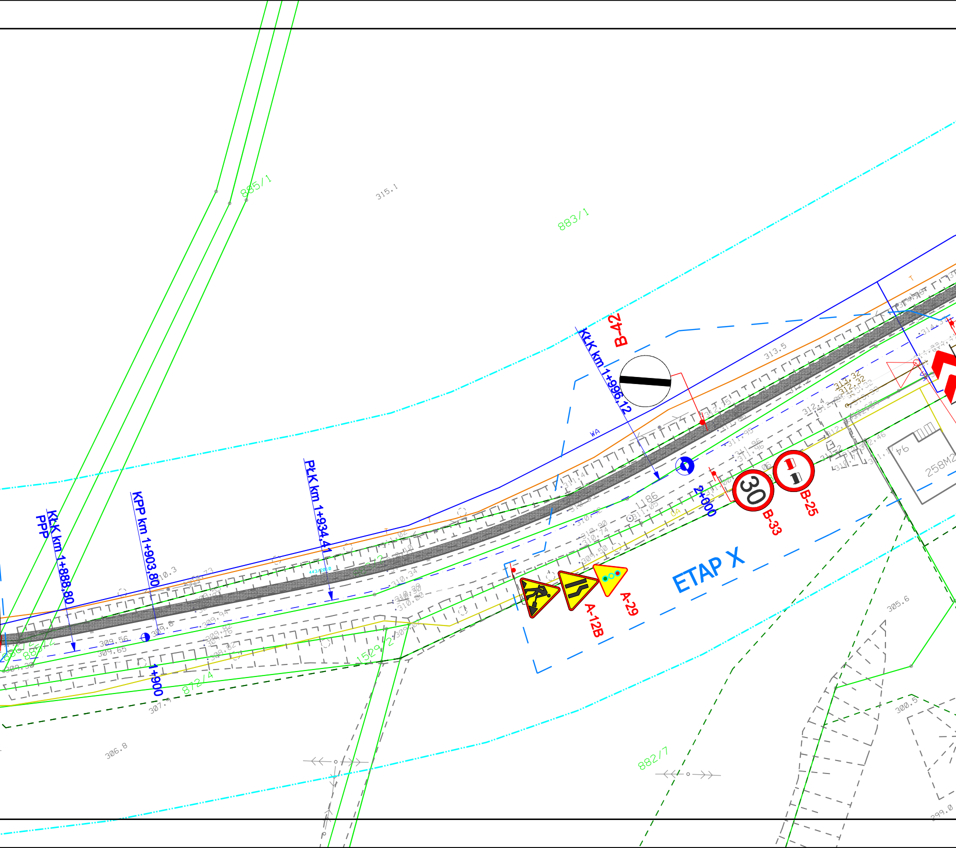
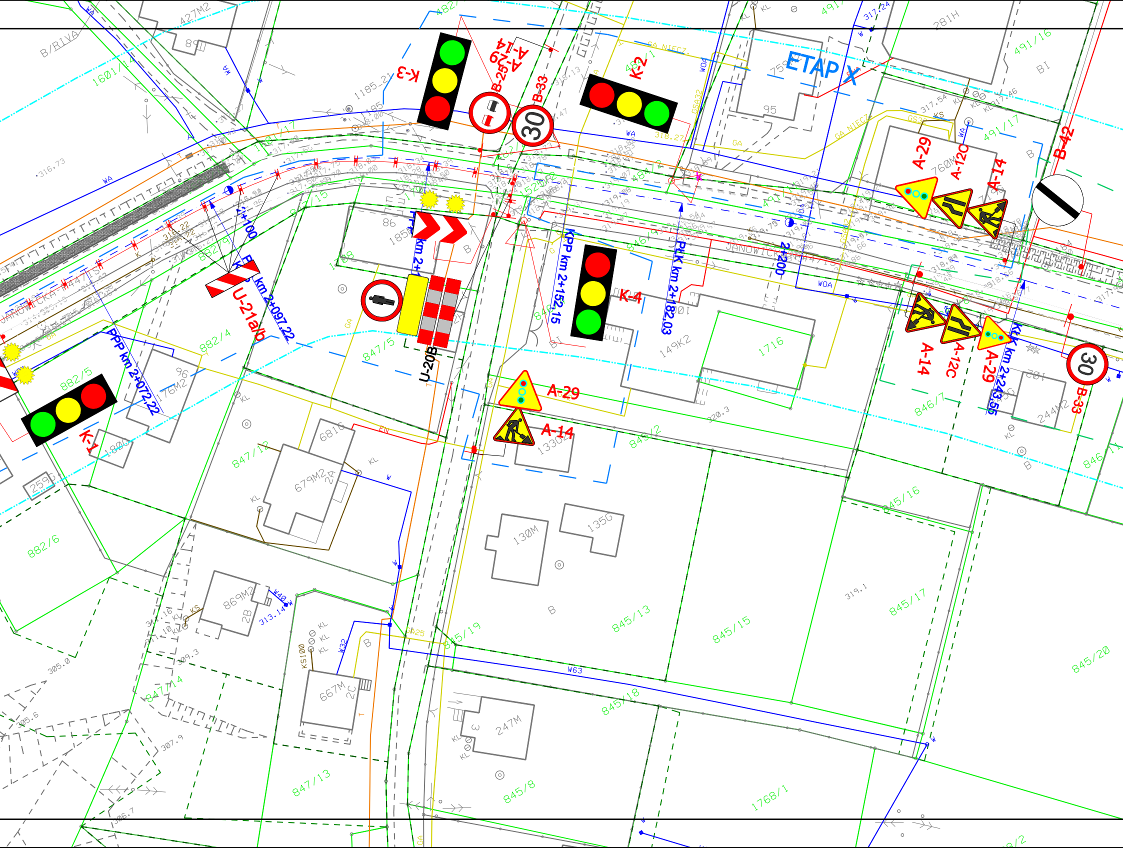

temat: PRZE
4471
UL. J
treść: PRO
NA
II, IV
zespó
projek
mgr
spraw
mgr
KłK km 1+137,59
PłK km 1+166,25
KłK km 1+274,95
1+200
ETAP VI
ETAP VI
U-21a/b
U-20B
801T
800M2
51
798M
55
794M3
57
59
665S
799M
796
802M2
803S
B/RIIIB
B/RIVA
981/4
967/18
971/3
973/4
973/3
1506/2
1506/1
1648
1655
977
976
WA100
GA80
KD400
KD250
WB32
ENA
EN
J.ASF.
LZ
LZ/RIVA
R
B

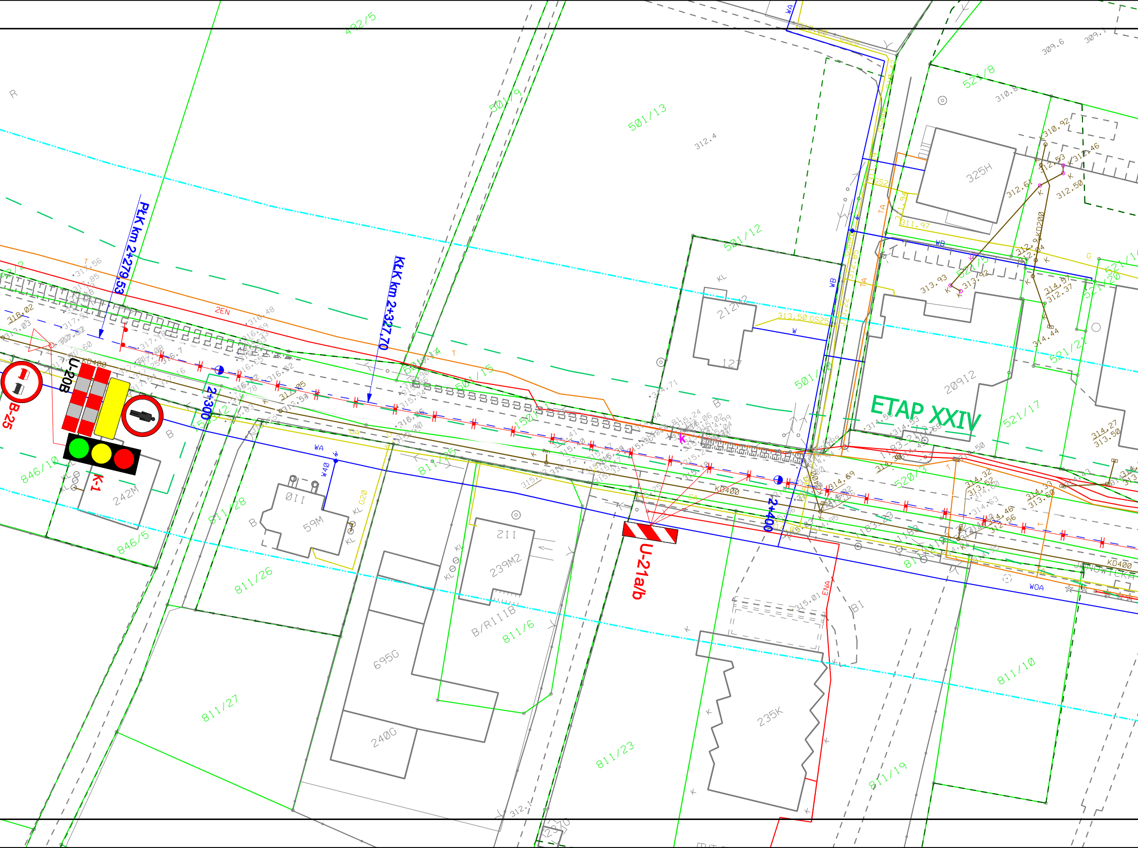

ETAP VI
K-2
B-25
B-33
A-29
A-12C
A-14
B-42
A-14
A-12B
A-29
B-33
B-25
K-1
PLK km 1+349,55
PLK km 1+393,58
PLK km 1+492,70
1+300
1+400
1+500
958/19
958/15
958/22
950/2
950/3
950/1
940/3
940/5
940/6
940/7
942/2
909/3
949
875M2
63
747M2
67
760M3
659S
767S
768
73
642M3
77
792S2
769M2
58
795S
25G
655T
654M2
89
WA100
WOA100
WA40
KS150
W32
GA50
GA
GB25
KD100
KS100
WB
J. ASF.
R
B
BI
30

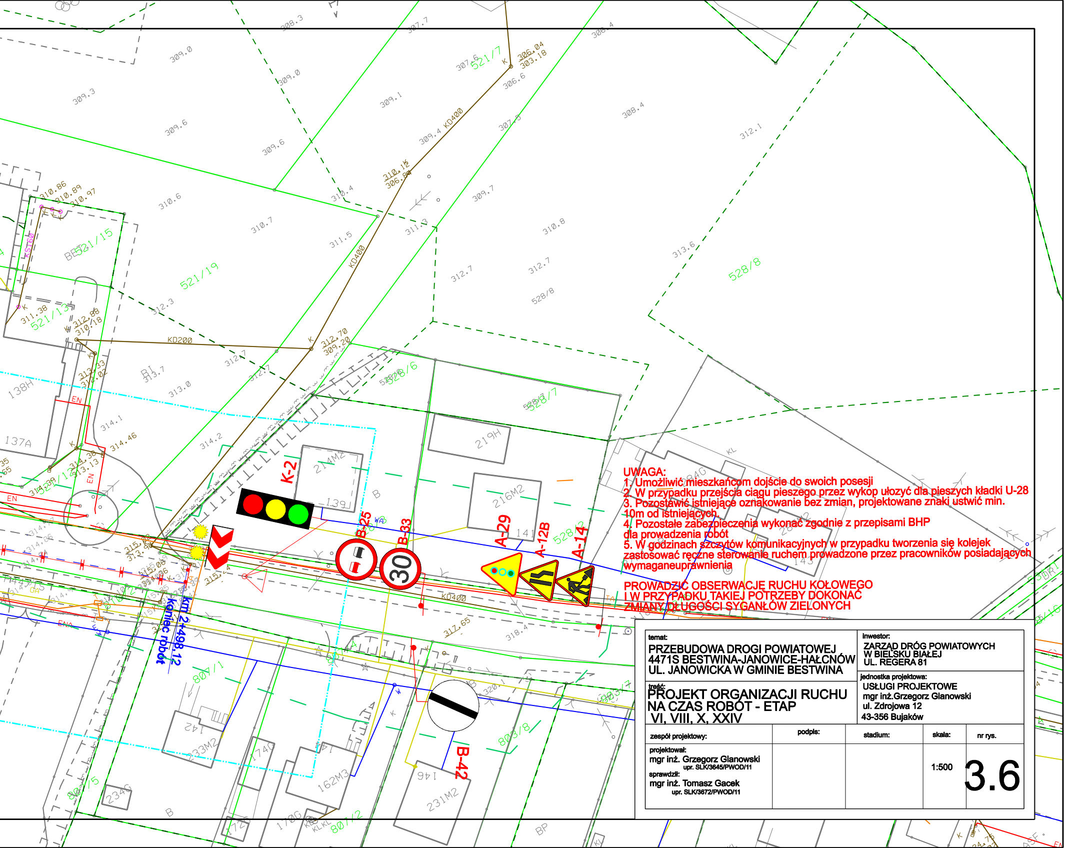

922/3
291.0
1509/1
R
WA100
KbK km 1+513,81
km 1+535,64
287.1
286.0
289.76
291.3
km 1+606,92
WA100
km 1+664,06
284.57
284.59
JANOWICKA-P447/S
284.11
286.1
288.33
909/6
WA32
1+600
1508/2
918/2
ETAP VIII
ETAP VIII
288.40
KL
U-21a/b
R
R
B/RIIIB
288.37
288.16
KL
271G
270S
1652
1508/1
918/1
909/4
286.1
285.2
910
288.0
R
288.9


920/1
919/1
892/1
886/1
888/1
279.4
298.8
305.9
K-2
PPP km 1+823,37
KPP
PŁK km 1+838,3
B-25
B-33
30
A-29
A-12C
A-14
WA100
1+700
PŁK km 1+737,80
300.09
300.02
301.62
301.89
302.25
303.47
303.78
300.17
299.7
GPE63
1+786,23
U-20B
ETAP VIII
895/1
896/7
306.9
306.91
307.205
306.53
307.07
305.68
JANOWICKA P4475
308.38
307.85
307.2
307.58
308.37
307.74
308.06
307.1
B-42
893/1
303.5
WA32
R


885/1
315.1
883/1
B-42
KtK km 1+996,12
313.5
WA
PtK km 1+934,41
KPP km 1+903,80
KtK km 1+888,80
PPP
1+900
2+000
1186
30
B-33
B-25
94
258M2
ETAP X
A-12B
A-29
1529/2
872/4
305.6
306.8
307.9
882/7
300.5
299.0


ETAP X
K-1
K-2
K-3
K-4
B-25
B-33
B-33
A-29
A-14
A-29
A-14
A-12C
A-29
A-14
A-12C
B-42
U-21a/b
U-20B
30
30
PPP km 2+072,22
PPP km 2+097,22
KPP km 2+152,15
PLK km 2+182,03
KLK km 2+243,55
2+100
2+200
JANOWICKA
427M2
1601/4
482/1
491/16
491/17
281H
1185/21
760M
759
95
86
847/15
847/5
847/12
847/14
847/13
882/4
882/5
882/6
176M2
1800
2596
681G
679M2
869M2
667M
845/19
845/13
845/15
845/17
845/20
845/18
845/16
845/8
846/7
846/2
1768/1
1716
149K2
1336
130M
135G
247M
244M2
W63
WA
WOA
GA
KL
B
320.3
319.1
313.14
305.0
305.6
307.9
309.3


ETAP XXIV
PŁK km 2+279,53
KŁK km 2+327,70
2+300
2+400
U-20B
B-25
K-1
U-21a/b
492/5
501/9
501/13
501/12
501/14
501/15
501/10
521/8
521/17
521/21
521/20
520/3
811/25
811/28
811/26
811/27
811/6
811/23
811/19
811/10
846/10
846/5
325H
212M2
209I2
242M
59M
239M2
695G
240G
235K
B/RIIIB
KD400
KD200
2EN
WA
WB
WOA
W40
G20
GS25
TA
ENA
312.4
310.8
309.6
309.1


K-2
B-25
B-33
30
A-29
A-12B
A-14
B-42
km 2+498.12
koniec robót
KD400
KD200
528/8
521/19
219H
216M2
214M2
231M2
162M3
233M2

UWAGA:
1. Umożliwić mieszkańcom dojście do swoich posesji
2. W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop ułozyć dla pieszych kładki U-28
3. Pozostawić istniejące oznakowanie bez zmian, projektowane znaki ustwić min. 10m od istniejących.
4. Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót
5. W godzinach szczytów komunikacyjnych w przypadku tworzenia się kolejek zastosować ręczne sterowanie ruchem prowadzone przez pracowników posiadających wymaganeuprawnienia

PROWADZIĆ OBSERWACJĘ RUCHU KOŁOWEGO
I W PRZYPADKU TAKIEJ POTRZEBY DOKONAĆ
ZMIANY DŁUGOŚCI SYGANŁÓW ZIELONYCH

temat:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
4471S BESTWINA-JANOWICE-HAŁCNÓW
UL. JANOWICKA W GMINIE BESTWINA

inwestor:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BIELSKU BIAŁEJ
UL. REGERA 81

treść:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS ROBÓT - ETAP
VI, VIII, X, XXIV

jednostka projektowa:
USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż.Grzegorz Glanowski
ul. Zdrojowa 12
43-356 Bujaków

zespół projektowy:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
projektował: mgr inż. Grzegorz Glanowski upr. SLK/3645/PWOD/11 sprawdził: mgr inż. Tomasz Gacek upr. SLK/3672/PWOD/11			1:500	3.6