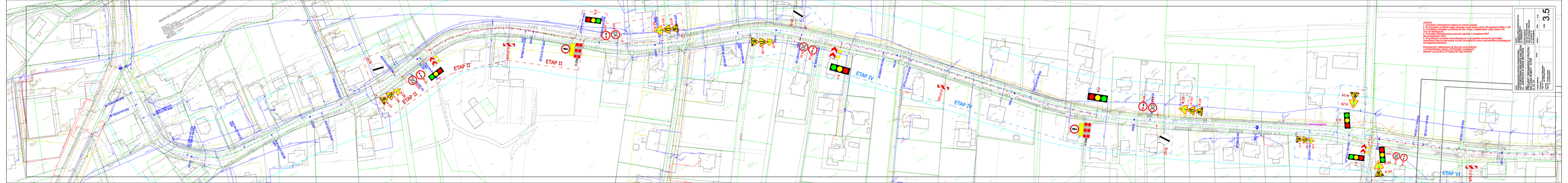
ETAP I
ETAP II
ETAP III
ETAP IV
ETAP V
ETAP VI
MAPA DO CELÓW PRACY ROBÓT
UWAGI:
1. Umożliwić interwalowy dojazd do wjazdu przez ETAP I
2. W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wjazd należy zbudować ciąg pieszy tymczasowy, zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.
3. Nie dot. dla wjazdów:
4. Przed wjazdem na teren komunikacyjny w przypadku kolizyjnej organizacji ruchu, pojazdy muszą zatrzymać się przed linią STOP.
5. W przeciwnym razie
6. Przed wjazdem na teren komunikacyjny w przypadku kolizyjnej organizacji ruchu, pojazdy muszą zatrzymać się przed linią STOP.
7. W przeciwnym razie pojazdy muszą zatrzymać się przed przejazdem tymczasowym.
UWAGI:
1. Umożliwić interwalowy dojazd do wjazdu przez ETAP I
2. W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wjazd należy zbudować ciąg pieszy tymczasowy, zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.
3. Nie dot. dla wjazdów:
4. Przed wjazdem na teren komunikacyjny w przypadku kolizyjnej organizacji ruchu, pojazdy muszą zatrzymać się przed linią STOP.
5. W przeciwnym razie
6. Przed wjazdem na teren komunikacyjny w przypadku kolizyjnej organizacji ruchu, pojazdy muszą zatrzymać się przed linią STOP.
7. W przeciwnym razie pojazdy muszą zatrzymać się przed przejazdem tymczasowym.
PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 776 NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+600 W MIEJSCOWOŚCI STARA DEBICA
ZAKRES ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
Projektant: mgr inż. Tomasz Kowalczyk
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Kowalczyk
Data: 2025-08-01
Skala: 1:500
Nr rys.: 3.5
Arkusz: 1
Ilość arkuszy: 1
Format: A1
Nr projektu: 2025-08-01
Nr umowy: 2025-08-01
Nr zlecenia: 2025-08-01
Nr zamówienia: 2025-08-01
Nr zamówienia: 2025-08-01
Nr zamówien