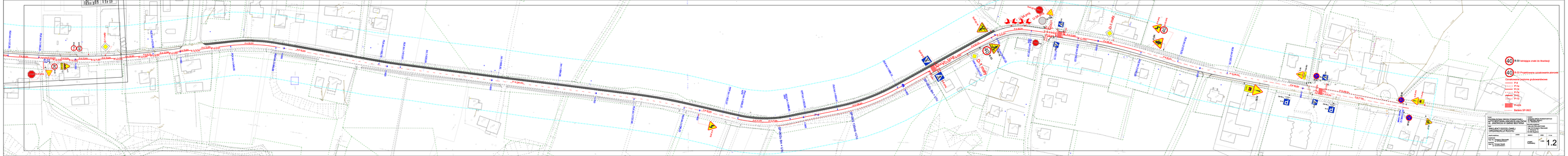

KLK km 1+137,59
PLK km 1+166,25
D-1 mały
B-25
B-33
40
P-12
B-20 proj.
STOP
A-11
T-2
PLK km 1+274,95
P-4 29,0m
P-1e 9,0m
P-4 6,0m
P-1e 5,5m
P-4 9,2m
P-1e 5,5m
P-4 15,4m
P-1e 7,0m
P-4 15,2m
P-1e 5,0m
P-4 18,3m
P-1e 5,0m
P-4 6,7m
P-1e 5,0m
P-4 12,2m
P-1e 5,0m
P-4 15,0m
P-1e 8,0m
P-4 12,2m
P-1e 6,0m
P-4 55,0m
P-6 50,0m
PLK km 1+349,55
KLK km 1+383,59
1+200
1+300
1+400
1+500
PLK km 1+492,70
KLK km 1+513,81
km 1+535,64
km 1+606,92
km 1+664,06
P-1b 343,0m
1+600
1+700
PLK km 1+737,80
KLK km 1+786,23
1+800
A-4 proj.
PPP km 1+823,37
PLK km 1+838,37
KPP
P-4 31,0m
P-1e 5,0m
KLK km 1+888,80
PPP
KPP km 1+903,80
1+900
PLK km 1+934,41
P-4
P-4 156,2m
SP-06/2u 8m + U1c
SP-06/2 135mb +U1c
KLK km 1+996,12
2+000
D-6 proj.
A-16 proj.
P-4 47,7m
P-1e 5,0m
P-4 42,7m
P-4 5,3m
P-1e 6,0m
P-1e 6,0m
A-16
B-33
D-1 mały
PPP km 2+072,22
KLK km 2+097,22
2+100
U-3A proj.
U-3A proj.
U-18a
B-20 proj.
STOP
D-6
P-4 39,0m
P-12
P-4 7,0
P-4 9,0
P-4 13,9m
P-12 4,5
B-20
KLK km 2+137,15
PPP
2+152,15
PLK km 2+182,03
P-1e 5,0m
P-4 56,3m
2+200
A-4 proj.
B-33 proj.
A-6A
PLK km 2+279,53
P-6 50,0m
KLK km 2+243,55
2+300
KLK km 2+327,70
P-1b 68,0m
A-30
T-3a-W2
B-36
T-26
D-6
P-6 50,0m
P-14 3,0m
P-10 6,0m
P-7a 88,0m
P-6 77,0m
2+400
T-3a-W2
D-18
T-18
Wyjazd
km 2+498,12
koniec robót
B-36
A-30 proj.
T-16 proj.
A-17

40 B-33 Istniejące znaki do likwidacji

40 B-33 Projektowane oznakowanie pionowe

Oznakowanie poziome grubowarstwowe

───	P-4
- - -	P-1e
▬ ▬	P-14
— —	P-7a
─┴─	P-12
▾▾▾	P-13
▥	P-10/4
─┬─	Bariera SP-06/2

temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4471S BESTWINA-JANOWICE-HAŁCNÓW UL. JANOWICKA W GMINIE BESTWINA	inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU BIAŁEJ UL. REGERA 81
treść: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż.Grzegorz Glanowski ul. Zdrojowa 12 43-356 Bujaków

zespół projektowy:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
projektował: mgr inż. Grzegorz Glanowski upr. SLK/3645/PWOD/11 sprawdził: mgr inż. Tomasz Gacek upr. SLK/3672/PWOD/11		projekt budowlany	1:500	1.2