Elementy remontowane:
jezdnia - nawierzchnia beton asfaltowy
pobocze - kruszywo łamane
zjazd typ I - nawierzchnia destrukt asfaltowy
zjazd typ II - nawierzchnia destrukt asfaltowy wraz z odtworzeniem podbudowy kruszywem
zjazd typ III - nawierzchnia beton asfaltowy
zjazd typ IV - nawierzchnia beton asfaltowy wraz z odtworzeniem podbudowy kruszywem
zjazd typ V - nawierzchnia bet. kostka brukowa
rów do bieżącej konserwacji (czyszczenie, profilowanie)
betonowe korytko 50x53x75
betonowe korytko 38x21x50
betonowe korytko typ U 40x40x50
korytko ściekowe typu mulda
wpust uliczny
przepust ⌀400
przepust ⌀300
studnia
odwodnienie liniowe typu Aco Drain
uchylne słupki prowadzące
Elementy przebudowywane:
przebudowa umocnienia skarp - kosze siatkowo kamienne
betonowe korytko 50x53x75
Elementy istniejące:
sieć energetyczna
sieć wodociągowa
sieć telekomunikacyjna
sieć gazowa
linie planu
zakres aktualizacji
granica pasa drogowego
istniejący przepust do podczyszczenia
wzmocnienie skarpy płytami ażurowymi na wysokość 0,8m
studnia S2 ⌀800
Koniec przebudowy km 0+817,00
km 0+817,00 Początek przebudowy
wpływ ZK remontu
studnia ⌀800
przepust ⌀400 z osadnikiem na wlocie
PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST
43-382 Bielsko - Biała, ul. ks. Józefa Londzina 115/19
NIP 549-164-37-72 | pracowniaS1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 818 37 61
Remont i przebudowa drogi w ramach zadania inwestycyjnego "Odbudowa drogi powiatowej 44685 Bestwina - Janowice, ul. Szkolna w km 0+260 do km 1+898"
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Żegera 81, 43-382 Bielsko - Biała
Adres inwestycji: ul. Szkolna, Bestwina
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - część 2
Stadium: Projekt wykonawczy
Branża: Drogowa
Projektował: inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2057/PWOD/07
Opracował: mgr inż. Katarzyna Bliźnik
Data: 2.2013
Skala: 1:500
Nr rys. 1.2