



PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-382 Bielsko - Biała, ul. ks. Józefa Londzina 115/19

NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085

temat projektu:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
nazwa zadania:	Odbudowa drogi powiatowej 4468S Bestwina-Janowice, ul. Szkolna w km 0+260 do km 1+898.	
Inwestor:	Powiat Bielski ul. Piastowska 40 43-300 Bielsko-Biała	

opracował:	mgr inż. Marcin Korzeniowski	
------------	------------------------------	--

luty 2013

1. Dane ogólne.

1.1 Temat opracowania.

Tematem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Odbudowa drogi powiatowej 4468S Bestwina-Janowice, ul. Szkolna w km 0+260 do km 1+898”.

Orientację miejsca robót przedstawiono na **rys. 1**.

1.2 Inwestor.

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
Ul. Regera 81
43-382 Bielsko-Biała

1.3 Podstawa opracowania.

- ▶ Zlecenie Inwestora.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Opis techniczny.

2.1 Stan istniejący.

Ul. Szkolna zalicza się do kategorii dróg powiatowych (nr 4468S) o niewielkim znaczeniu komunikacyjnym – prowadzi głównie ruch do posesji przy niej zlokalizowanych, stanowi mało komfortowe połączenie pomiędzy Bestwiną i Bielsko-Białą oraz Janowicami.

W przekroju poprzecznym ww. ulica posiada jezdnię, o szerokości od ok. 3,0 m do ok. 4,0 m, z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości.

2.2 Projektowana organizacja ruchu.

Projekt techniczny zakłada przebudowę jezdni (nawierzchnia bitumiczna, w przekroju poprzecznym przyjęto docelowo szerokość jezdni od 3,4 m do 4,0 m) oraz poboczy (zakłada się obustronne pobocza szerokości 0,5 m każde). Ponadto zostaną wykonane zjazdy, zatoki postojowe.

Z uwagi na niewielkie zmiany w przebiegu i geometrii drogi, w zakresie docelowej organizacji ruchu, proponuje się utrzymanie istniejącego oznakowania pionowego, a projekt ogranicza się do jego uzupełnienia.

Podtrzymano istniejące na drodze ograniczenie prędkości B-33 do 50 km/h oraz do 40 km/h na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Prusa (rejon szkoły, zakładu opieki medycznej). Uzupełniono znaki D-1 przed skrzyżowaniami, uzupełniono znak B-20 na ul. Podlesie oraz zmieniono istniejące znaki A-7 na B-20 (ograniczona widoczność na skrzyżowaniach). Na skrzyżowaniu ul. Szkolnej z ul. Leszczyńską uzupełniono znaki F-6. Wymieniono znaki istniejące o złym stanie technicznym oraz zaproponowano właściwe ustawienie znaków A-17 i B-33. Przed przejściem dla pieszych uzupełniono znaki poziome P-14. Ze względu na zwężenie jezdni w pobliżu szkoły, wprowadzono dodatkowo znak A-12. Ponadto oznakowano również odcinek ulicy charakteryzujący się licznymi łukami poziomymi, od skrzyżowania z Prusa do skrzyżowania z ul. Podlesie, za pomocą znaków A-3 z tabliczkami T-2 i T-3.

Stan istniejący i projektowany przedstawiono na **rys. 2.1 i 2.2**.

2.3 Warunki techniczne umieszczenia zaprojektowanych znaków drogowych.

- a. Wielkość i wymiary znaków:
 - Znaki średnie (S), z wyjątkiem znaków D-1 zastosowanych jako mini (MI).
- b. Widoczność znaków:
 - Do wykonania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 1, z wyjątkiem znaków B-20, dla których należy zastosować folię odblaskową typu 2.
- c. Umieszczenie znaków:
 - Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.
- d. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia:
 - Znaki należy umieścić w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.
 - Dolna krawędź znaku powinna znajdować się w odległości min. 2,0 m od poziomu gruntu.

UWAGA:

- ***Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i nr 2.***

**PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST**

43-382 Bielsko - Biała, ul. ks. Józefa Londzina 115/19

NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 818 37 61

nazwa
zadania:**ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4468S
BESTWINA - JANOWICE, UL. SZKOLNA
W KM 0+260 DO KM 1+898**

inwestor:

Powiat Bielski
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko - Białaadres
inwestycji:

ul. Szkolna, Bestwina

tytuł
rysunku:

Orientacja

stadium:

Projekt organizacji ruchu

branża:

Inżynieria ruchu

projektował:

mgr inż. Marcin Korzeniowski

data:

02.2013

skala:

1:30000

nr rys.

1

