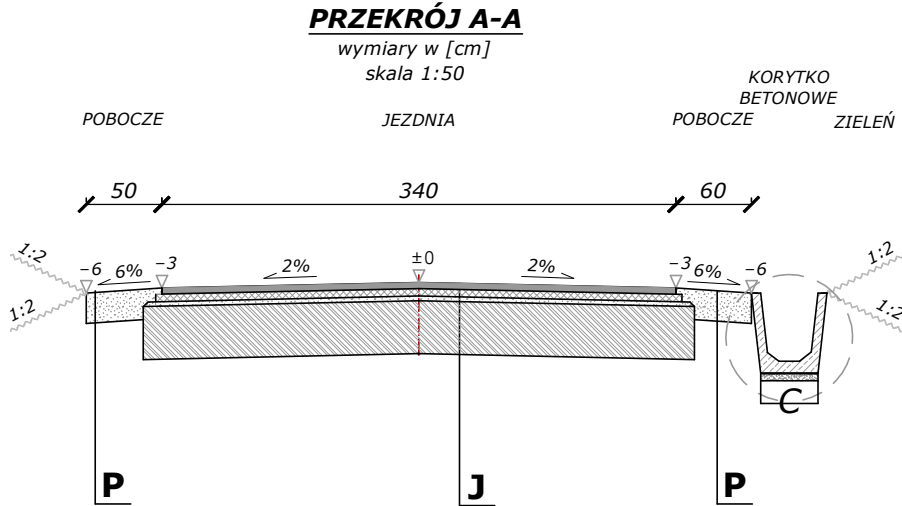
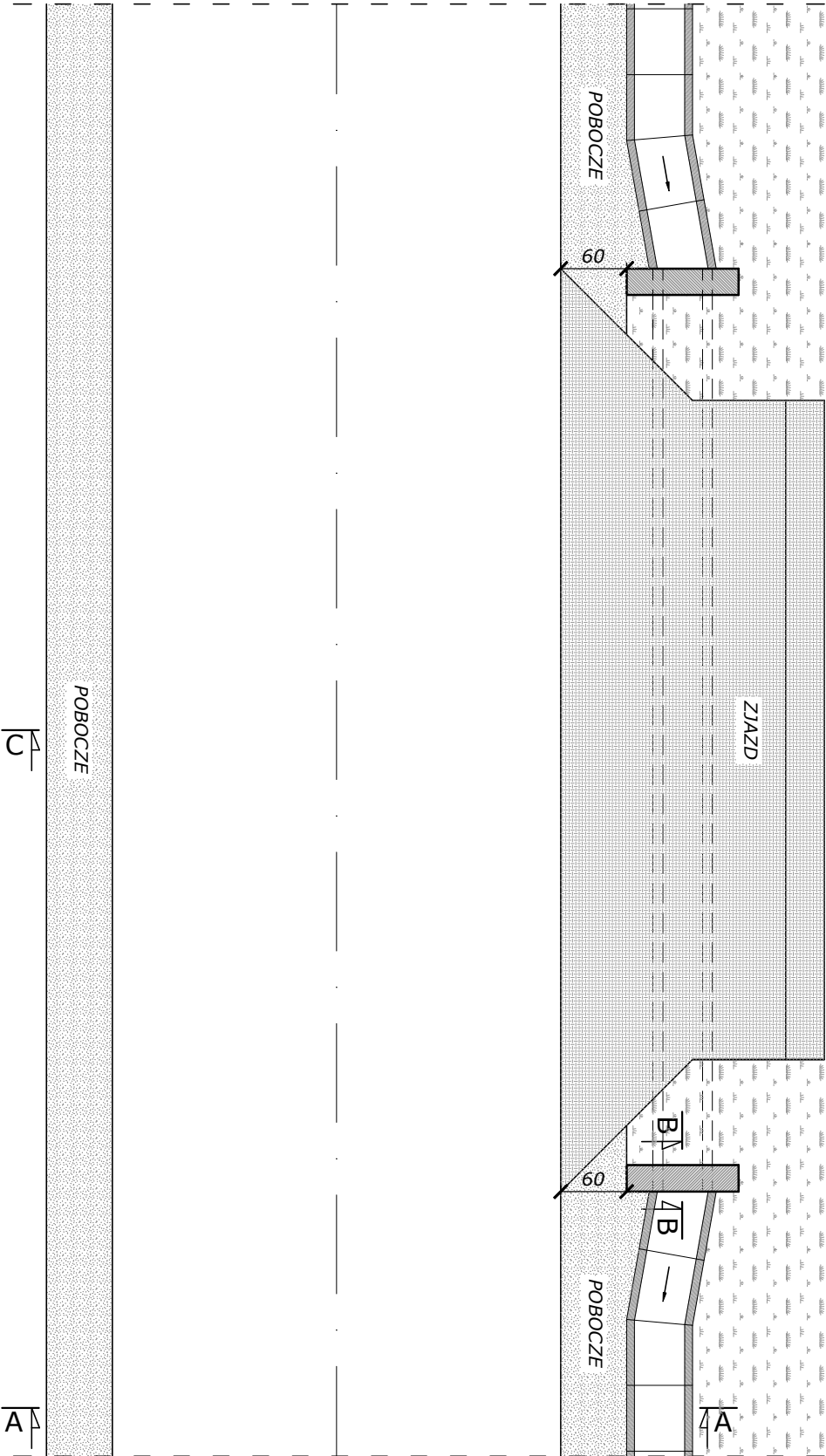
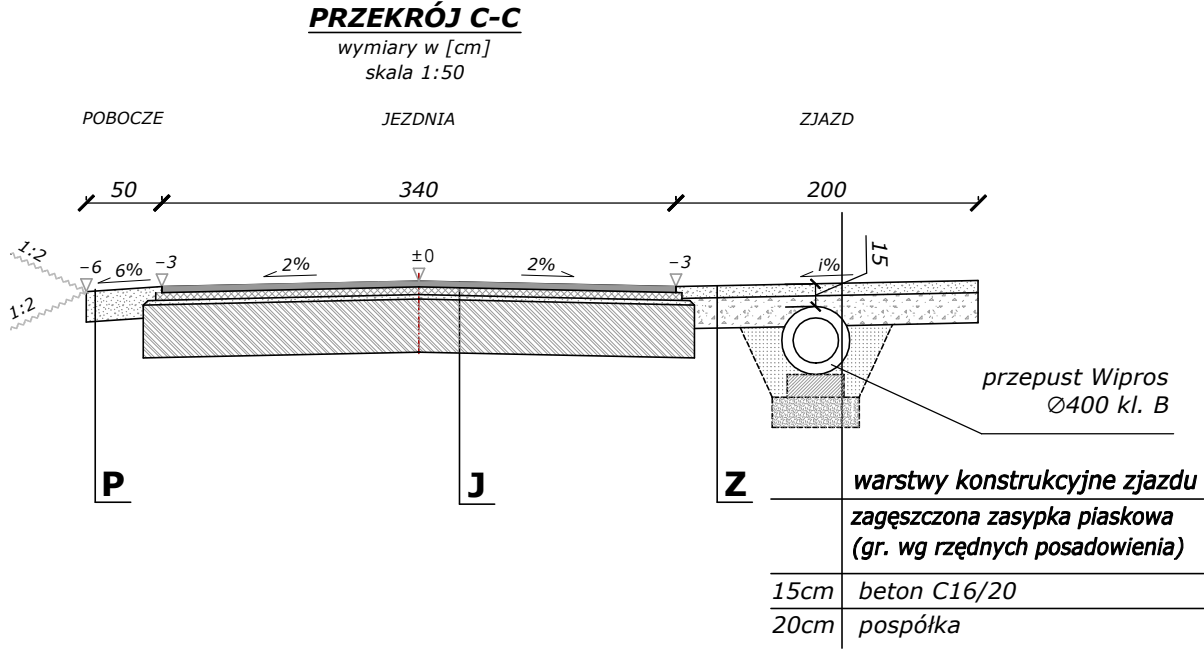


PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEPUST POD ZJAZDEM

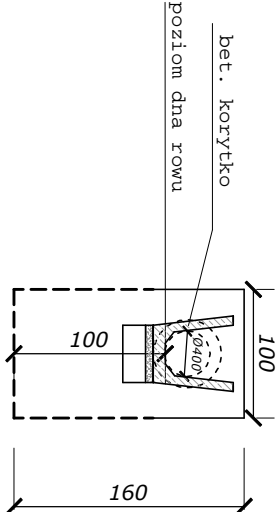
wymiary w [cm], skala 1:50



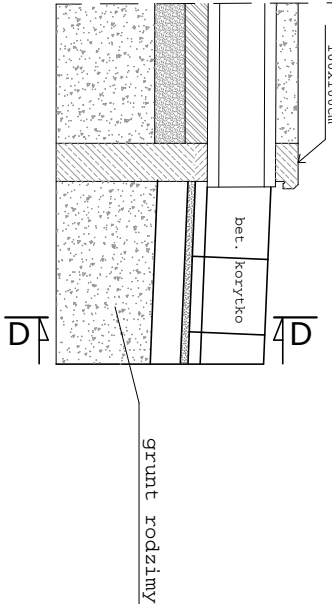
3cm	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/11
5cm	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16
3cm	warstwa profilująca z kruszywa łamanego stabilizowana mech o uziarnieniu ciągłym 0/16
35cm	warstwa wzmocnionego podłoża - stabilizacja katalityczna
46cm	ŁĄCZNIE

20cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31.5
20cm	ŁĄCZNIE

PRZEKRÓJ D-D
wymiary w [cm]
skala 1:50

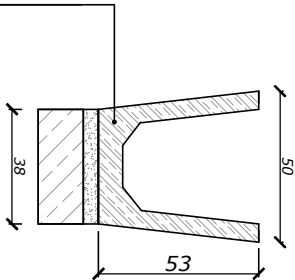


PRZEKRÓJ B-B
wymiary w [cm]
skala 1:50



SZCZEGÓŁ "C"

wymiary w [cm]
skala 1:25



bet. koryto ściekowe o wym. 50x53x75 ułożone na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 5cm opartą na ławie bet.-beton C12/15 0,057m³/mb



PRACOWNIA INŻYNIERSKA SI MARCIN HAJOST
43-382 Bielsko - Biała, ul. ks. Józefa Londzina 115/19
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 065 | tel/fax: (33) 818 37 61

temat projektu:	Remont i przebudowa drogi w ramach zadania inwestycyjnego "Odbudowa drogi powiatowej 4468S Bestwina - Janowice, ul. Szkolna w km 0+260 do km 1+898"		
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Regera 81, 43-382 Bielsko - Biała		
adres inwestycji:	ul. Szkolna, Bestwina Jednostka ewidencyjna: Bestwina Obręb: Bestwina 0001, Janowice 0004		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy przepust pod zjazdem		
stadium:	Projekt wykonawczy		
branża:	Drogowa		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracował:	mgr inż. Katarzyna Bliźnik		
data:	2.2013	skala: 1:50 1:25	nr rys. 2.9