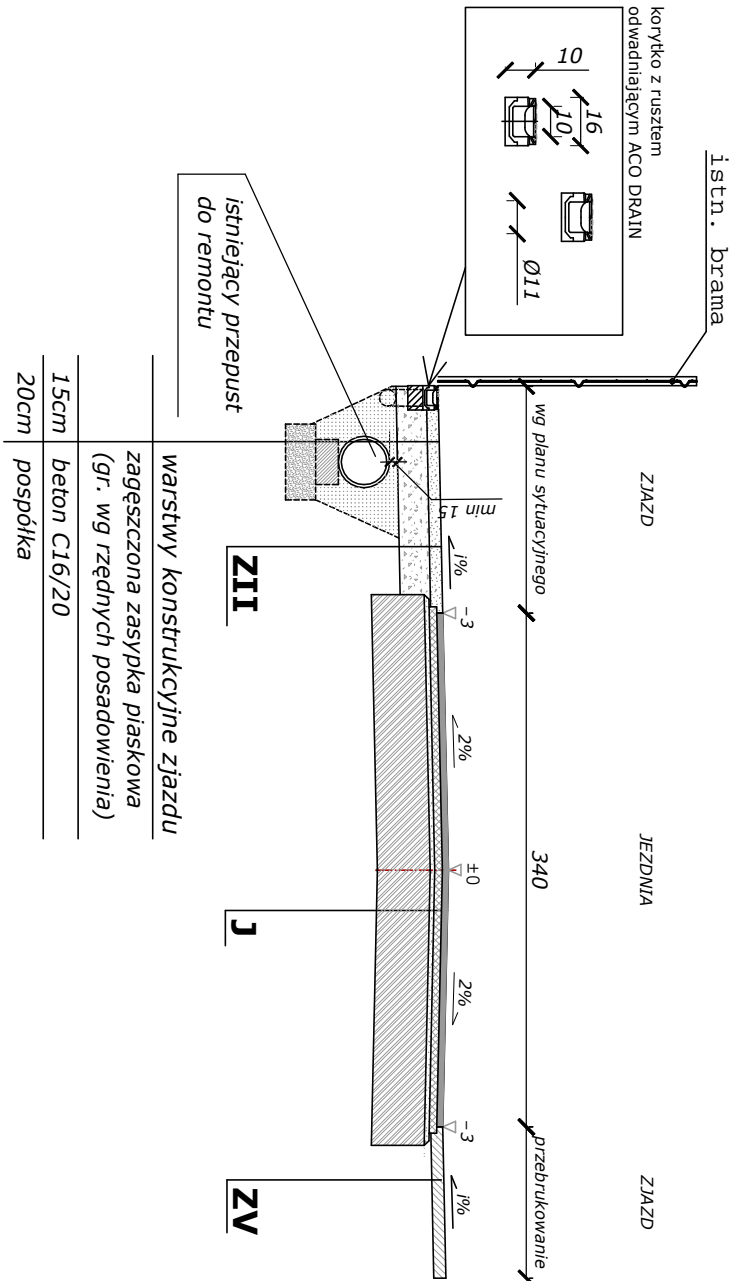


PRZEKRÓJ TYPOWY VII-VII

ODWODNIENIE - PRZEPUST POD ZJAZDEM

wymiary w [cm], skala 1:50



3cm	warstwa ścierna z bet. asfaltowego 0/11
5cm	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16
3cm	warstwa profilująca z kruszywa łamanego stabilizowana mech o uziarnieniu ciągłym 0/16
35cm	warstwa wzmocnionego podłoża - stabilizacja katalityczna
46cm	ŁĄCZNIE

warstwy konstrukcyjne zjazdu	zagęszczona zasyпка piaskowa (gr. wg rzędnych posadowienia)
15cm	beton C16/20
20cm	pospółka

JEZDNIA	
3cm	warstwa ścierna z bet. asfaltowego 0/11
5cm	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16
3cm	warstwa profilująca z kruszywa łamanego stabilizowana mech o uziarnieniu ciągłym 0/16
35cm	warstwa wzmocnionego podłoża - stabilizacja katalityczna
46cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE	
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31.5
20cm	ŁĄCZNIE

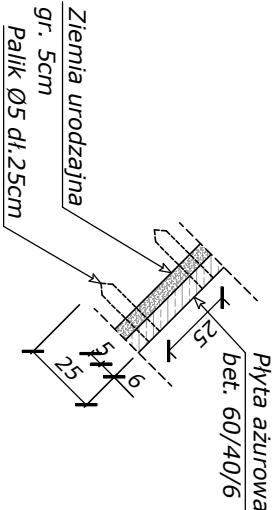
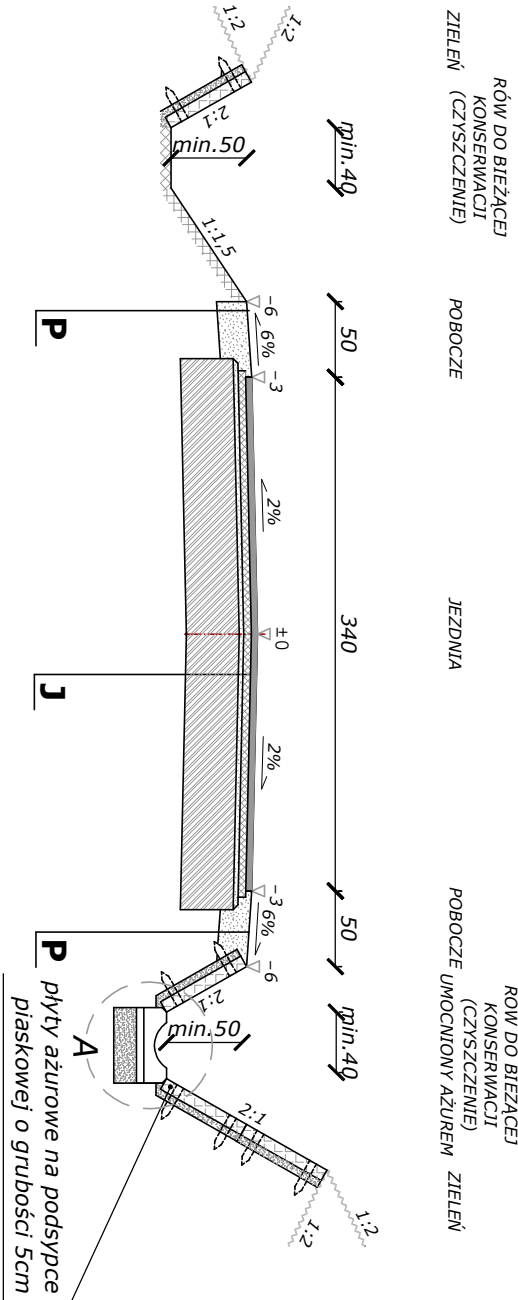
ZJAZD TYP II	
8cm	warstwa destruktu asfaltowy
5x20cm	odtworzenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowane mech. 0/31.5
28cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD TYP V	
przebrukowanie - bet. kostka brukowa	

PRZEKRÓJ TYPOWY VIII-VIII

ODWODNIENIE - RÓW ZIEMNY UMOCNIONY AZUREM

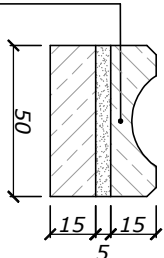
wymiary w [cm], skala 1:50



Wypełnienie otworów w płycie ażurowej - ziemią urodzajną

SZCZEGÓŁ "A"

wymiary w [cm]
skala 1:25



bet. korytko ścięgnowe typ "muda" o wym. 50x15x50cm ułożone na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm oparte na ławie bet. - beton C12/15 0,075 m³/mb



PRACOWNIA INŻYNIERSKA SI MARCIN HAJOST
43-382 Bielsko - Biała, ul. ks. Józefa Londzina 115/19
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 065 | tel/fax: (33) 818 37 61

temat projektu:	Remont i przebudowa drogi w ramach zadania inwestycyjnego "Odbudowa drogi powiatowej 4468S Bestwina - Janowice, ul. Szkolna w km 0+260 do km 1+898"		
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Regera 81, 43-382 Bielsko - Biała		
adres inwestycji:	ul. Szkolna, Bestwina Jednostka ewidencyjna: Bestwina Obręb: Bestwina 0001, Janowice 0004		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy VII-VII, VIII-VIII		
stadium:	Projekt wykonawczy		
branża:	Drogowa		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracował:	mgr inż. Katarzyna Bliźnik		
data:	2.2013	skala: 1:50 1:25	nr rys. 2.4