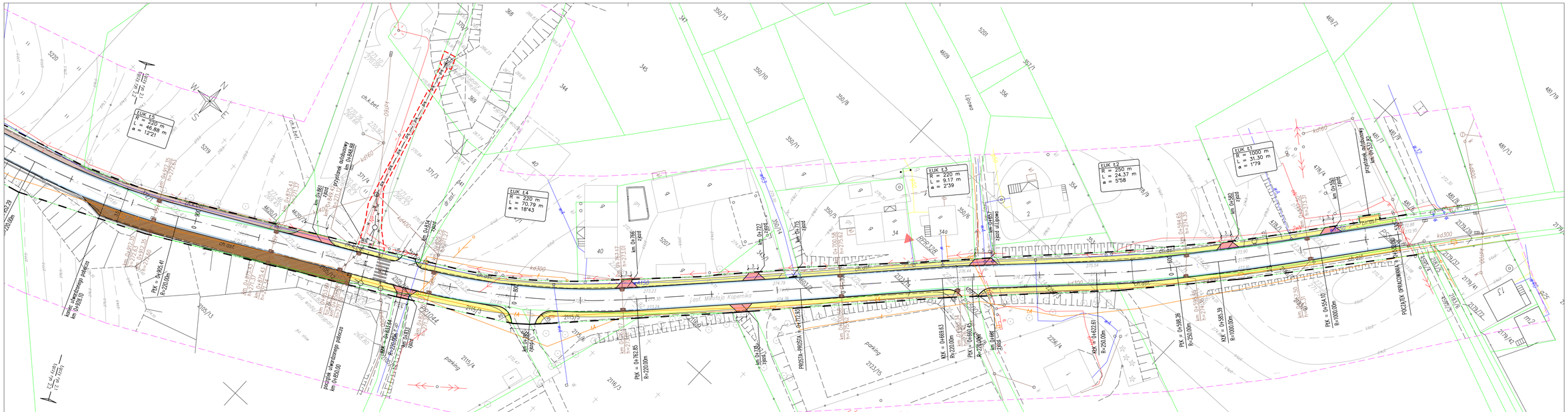

ŁUK Ł5
R = 220 m
L = 46.88 m
α = 12°21
ŁUK Ł4
R = 220 m
L = 70.79 m
α = 18°43
ŁUK Ł3
R = 220 m
L = 9.17 m
α = 2°39
ŁUK Ł2
R = 250 m
L = 24.37 m
α = 5°58
ŁUK Ł1
R = 1000 m
L = 31.30 m
α = 1°79
W N S E
przystanek autobusowy km 0+848.88
km 0+861 zjazd
km 0+834 zjazd
km 0+582 zjazd
km 0+550 zjazd
ul. Mikołaja Kopernika
ch.asf.
ch.k.bet.
dr.asf.
kd160
kd400
kd300
parking
koniec utwardzonego pobocza km 0+928.10
początek utwardzonego pobocza km 0+850.00
PKK = 0+965.41 R=220.00m
PŁK = 0+762.85 R=220.00m
PROSTA-PROSTA = 0+712.93
KŁK = 0+669.63 R=220.00m
KŁK = 0+622.61 R=250.00m
PŁK = 0+598.26 R=250.00m
KŁK = 0+565.39 R=1000.00m
PŁK = 0+534.10 R=1000.00m
POCZĄTEK OPRACOWANIA
5219
5220
4620/1
4620/2
371/4
371/3
369
368
345
344
347
350/13
350/10
350/8
350/11
350/6
5201
4609
356
357/1
354
478/9
478/4
469/2
481/19
481/13
2105/13
2115/5
2115/3
2115/4
2116/3
2123/15
2256/4
2179/13

LEGENDA:

- projektowana oś
- krawężnik
- obrzeże chodnikowe
- pobocze
- ściek przykrawężnikowy
- mulda
- kd — proj. kanalizacja deszczowa
- eOsw — proj. kabel oświetleniowy
- ✕ likwidacje
- 🟨 nawierzchnia kostka betonowa – chodnik
- 🟥 nawierzchnia kostka betonowa – zjazdy
- 🟫 nawierzchnia kostka betonowa – bezpiecznik
- 🟫 nawierzchnia kostka betonowa – utwardzone pobocze
- 🟦 nawierzchnia beton cementowy – zatoka autobusowa
- ⬛ nawierzchnia istniejącego zjazdu
- ist. pas drogowy
- zajęcie terenów przyległych
- zjazdy
- ▨ wpust uliczny

Rev.	Data	Opis zmiany	Zatw.

PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.
RYSUNEK ANI ŻADEN JEGO FRAGMENT NIE MOGĄ BYĆ
REPRODUKOWANE, POWIELANE LUB WYKORZYSTYWANE
DO INNYCH CELÓW BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.

Jednostka projektująca:

kpH
Krzysztof Pach - KPH
ul. Michałkowicka 17/10
41-100 Siemianowice Śl.
T:+48 602 336 578
E:kph@prokonto.pl

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. T. Regera 81
43-300 BIELSKO-BIAŁA

Zadanie: **Odbudowa drogi powiatowej 4450S ul. Kopernika w Czechowicach - Dziedzicach na odcinku o długości 600mb**

Temat: **Plan sytuacyjny Cz. I**

Stadium: PW

		Podpis	Nr Rys.	Rev.
Projektant: Krzysztof Pach	Nr upr. SLK/0171/POOD/06		2.1	–
Sprawdził: Bartosz Kańtoch	Nr upr. SLK/2359/POOD/08			
Skala: 1:500	Data: 08.2012	Branża: DROGOWA		