

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KRZYSZTOF PACH - KPH
41-100 Siemianowice Śląskie
ul. Michałkowicka 17/10
T: (+48)602 336 578
E: kph@prokonto.pl



Nazwa obiektu budowlanego:	Odbudowa Drogi Powiatowej 4450S ul. Kopernika w Czechowicach – Dziedzicach na odcinku o długości 600mb		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: CZECHOWICE - DZIEDZICE Powiat: BIELSKI Województwo: ŚLĄSKIE		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. T. Regeera 81 43-300 BIELSKO-BIAŁA		
NAZWA OPRACOWANIA	Czasowa Organizacja Ruchu		
Branża	DROGOWA		
Spis zawartości	zawarto na str. 2		
Projektant:	Imię, Nazwisko	Uprawnienia/Branża	Podpis
	Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD06/ drogowa	
Sprawdzający:	Bartosz KAŃTOCH	SLK/2359/POOD/08/ drogowa	
SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE SIERPIEŃ 2012			

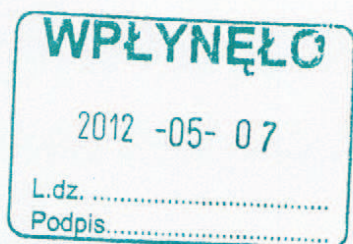
SPIIS TREŚCI:

1	CZĘŚĆ FORMALNA	3
2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
3	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
4	ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
5	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	7
6	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	7
7	OPIS OZNAKOWANIA.....	8
8	DODATKOWE UWAGI.....	9
9	UZASADNIANIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	10
10	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	10
11	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

1 Część formalna

KT.7121.2.15.2012.PJ

Bielsko-Biała, 12.03.2012 r.



Krzysztof Pach - KPH

ul. Michałkowicka 17/10
41-100 Siemianowice Śląskie

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla **odbudowy odcinka drogi powiatowej 4450 S ul. Kopernika w Czechowicach-Dziedzicach**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej oraz:

- uzupełnienia oznakowania o znak F-6a umieszczony przed skrzyżowaniem i uprzedzający o niebezpieczeństwie występującym bezpośrednio za skrzyżowaniem tj. o robotach na drodze i zwężeniu jezdni w zamian zastosowanego znaku A-14 /dot. schematu V/.

Powyższa korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2012 r.

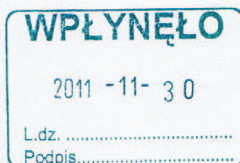
Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. a/a.

Bielsko- Biała, 2011-11-28

ZDP.5421.4a/73/2011/Cz



Krzysztof Pach – KPH
ul. Michałkowicka 17/10
41-100 Siemianowice Śląskie

dot: projektu odbudowy drogi powiatowej 4450 S ul. Kopernika w Czechowicach –
Dziedzicach

Po rozpatrzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu załączonego do wniosku z dnia 21.11.2011r. znak: KPH/KOP/016/2011/KP – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu na czas trwania robót na ul. Kopernika z uwagą :

- dla schematów nr 3-5 zastosować ograniczenie prędkości do 30 km na godzinę to jest tak jak istniejące w stałej organizacji ruchu (związane z wyznaczoną trasą samochodów przewożących ładunki niebezpieczne na wąskim odcinku ul. Kotulińskiego).

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

- 1.Adresat
- 2.a/a(j.w.)

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego projektu jest projekt czasowej organizacji ruchu dla robót związanych z realizacją zadania „Odbudowa drogi powiatowej nr 4450S ul. Kopernika w Czechowicach – Dziedzicach na odcinku długości 600mb”

Lokalizację inwestycji pokazano na rysunku nr 1 „Orientacja”.

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy ZDP w Bielsku Białej a Jednostką Projektową
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy,
- Inwentaryzacja w terenie.

4 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres prac prowadzonych na przedmiotowej drodze obejmuje:

- odbudowę drogi klasy Z ½ długości ok 620m (wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej konstrukcji drogi, wymiana obramowania jezdni, odbudowa konstrukcji chodników),
- odbudowę zjazdów do posesji,
- oczyszczenie i uzupełnienie systemu odwodnienia tj. istniejącej kanalizacji deszczowej (uzupełnienie polegać będzie na wykonaniu dodatkowych wpustów w rejonie utwardzonego pobocza w km 0+850 – 0+928 oraz odbudowie nieczynnego odcinka kanalizacji deszczowej w rejonie km 0+840,00).

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez tereny zabudowy miejskiej. Na początku opracowania przyległe do drogi posesji zabudowane są budynkami mieszkalnymi. W rejonie km 0+590 – 0+660 po stronie lewej zlokalizowany jest cmentarz parafialny, natomiast po stronie prawej w rejonie km 0+850 znajduje się Kościół Parafialny. Po stronie lewej ul. Kopernika w rejonie km 0+850 – 0+928 znajduje się zatoka postojowa dla samochodów osobowych. W stanie istniejącym oznakowana znakiem pionowym znakiem D-18 z tabliczką T-0 (Tylko dla samochodów osobowych).

Na odcinku drogi powiatowej znajdują się trzy przystanki autobusowe, dwa bez wydzielonej zatoki autobusowej tj km 0+537.82 oraz 0+848.88. Na końcu opracowania po stronie prawej znajduje się wydzielona zatoka autobusowa w km 1+064.48.

W rejonie km 0+850 – 0+900 po stronie lewej do drogi przylega staw, którego przelew znajduje się pod korpusem drogi powiatowej. System odprowadzenia wody jest niedrożny i przy nawałnych opadach dochodzi do przelewania się wody przez korpus drogowy.

System odwodnienia na całym odcinku realizowany jest poprzez wpusty uliczne włączone do sieci kanalizacji deszczowej.

6 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Odbudowa drogi powiatowej polegać będzie w szczególności na:

- ujednoliceniu przekroju drogowego (szerokości jezdni do 7.0m na odcinku 0+000.00 – do km 1+090.00 oraz 6.0 m na odcinku km 1+090.000 – 1+160.93)
- wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej konstrukcji jezdni
- odbudowie ciągów pieszych (wraz z wymianą obramowania jezdni, wykonaniem ścieku przykrawężnikowego)
- odbudowie poboczy
- udrożnieniu systemu kanalizacji deszczowej wraz z jej uzupełnieniem o brakujące wpusty uliczne, odbudowa nieczynnego odcinka kanalizacji deszczowej w rejonie km 0+840
- odbudowie zatoki autobusowej.

Prędkość projektowa dla przedmiotowej drogi została ustalona na poziomie $V_p=40\text{km/h}$ oraz obciążenie ruchem KR3. Nawierzchnię bitumiczną przewiduje się z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodnika brukowana kostkami betonowymi. Powierzchniowe odprowadzenie wód przewiduje się do istniejącej kanalizacji deszczowej na długości jej występowania. Wzmocnienie konstrukcji jezdni polegające na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na przedmiotowym odcinku

wpływie korzystnie na standardy komunikacji, bezpieczeństwo ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku. Odbudowa ciągów pieszych wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo pieszych użytkowników.

7 OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków.

Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako średnie, z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne.

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosowano powtarzalne schematy ustawienia znaków. Poszczególne schematy obejmują wykonanie następujących prac:

- Schematy 1 - 2 – prace pomiędzy skrzyżowaniami - wykonanie robót związanych z korytowaniem (pod projektowane obramowanie jezdni – krawężnik odsłonięty wraz z wykonaniem ścieku przykrawężnikowego), odbudową chodnika, odbudową pobocza i układaniem warstw bitumicznych oraz ewentualnym poszerzeniem jezdni; prace wykonywane przy zajęciu części jezdni powodującym konieczność wprowadzenia ruchu wahadłowego (sterowanego przez osoby do tego uprawnione).
- Schematy 3 – 5 – wykonanie prac w rejonie skrzyżowania trójwylotowego

Prace należy prowadzić w sposób umożliwiający przywrócenie ruchu dwukierunkowego po zakończeniu prac w danym dniu (przy zachowaniu szerokości jezdni umożliwiającej mijanie się pojazdów). Po wykonaniu odcinka dziennego należy wykonać w razie potrzeby zjazdu podłużne o pochyleniu 6-10% na początku i końcu odcinka objętego robotami, w celu zniwelowania różnicy wysokości pomiędzy poszczególnymi warstwami konstrukcyjnymi.

Sterowanie ruchem wahadłowym powinno odbywać się przez osoby do tego uprawnione. W przypadku zawężenia jezdni i wprowadzenia ruchu wahadłowego nie sterowanego przez osoby uprawnione długość odcinka zwężonego nie może przekraczać 150m. Dodatkowym warunkiem jest dobra wzajemna widoczność kierowców znajdujących się na przeciwległych końcach odcinka zwężonego.

Wszystkie zabezpieczenia należy ustawić w sposób zapewniający przejezdnosć dla pojazdów. Wykopy, zwłaszcza głębokie, po zakończeniu prac w danym dniu należy odpowiednio zabezpieczyć, tak aby nie stwarzały niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego. Podczas trwania prac należy zapewnić dojazd i dojście do posesji leżących na terenie prowadzonych robót.

Do zabezpieczenia miejsca robót posłużono się następującymi znakami: A-12b i c „zwężenie jezdni prawostronne/lewostronne”, A-14 „roboty na drodze”, A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „Piesi”, B-25 „zakaz wyprzedzania”, B-27 „koniec zakazu wyprzedzania”, B-33 „ograniczenie prędkości”, B-41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką „Przejsć drugą stroną drogi”, B-42 „koniec zakazów”. Dodatkowo roboty zabezpieczone są poprzez urządzenia bezpieczeństwa ruchu – tablice prowadzące U-3c i d, zapory drogowe U-20a, b i c, tablice kierujące U-21a oraz żółte światła ostrzegawcze (pracujące w warunkach niedostatecznej widoczności). Światła ostrzegawcze (żółte) należy rozmieścić na zaporach drogowych U-20a i tablicach kierujących U-21a wzdłuż całego odcinka robót w odległości nie większej niż 10m.

Jeżeli w wyniku prowadzonych prac nawierzchniowych pomiędzy pasami ruchu przeznaczonymi dla przeciwnych kierunków ruchu pojawi się uskok podłużny, wówczas przywracając ruch dwukierunkowy należy zastosować dodatkowo znaki A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-12 „podłużny uskok” (znak ustawić z zachowaniem minimalnych odległości od innych znaków).

We wszystkich etapach należy zwrócić uwagę na ustawienie zapór i tablic zapewniające przejezdnosć.

Na czas prowadzenia robót istniejące oznakowanie pionowe należy zakryć.

8 DODATKOWE UWAGI

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych posesji.
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.