

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	5
1.1	Nazwa i adres obiektu.....	5
1.2	Nazwa Opracowania	5
1.3	Inwestor	5
1.4	Autorzy Opracowania – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt drogowy.....	5
1.5	Zakres opracowania.....	5
1.6	Podstawa opracowania	5
2.	LOKALIZACJA.....	5
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3.1	Opis terenu inwestycji	6
3.2	Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości.....	6
3.3	Istniejące uzbrojenie terenu	6
3.4	Istniejąca zieleń	6
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4.1	Przekrój uliczny:.....	6
4.2	Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	6
4.3	Uzbrojenie techniczne.....	7
5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	7
6.	INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA.....	8
7.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	8
8.	INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	8
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW.....	8

SPIS RYSUNKÓW część A

Rys. 01_177_10 – Orientacja

bezskalny

Rys. 02_177_10 – Plansza zagospodarowania terenu

w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ A

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE – ZABRZEG – MIĘDZYRZECZE – WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W GMINIE CZECHOWICE - DZIEDZICE

1. DANE OGÓLNE

1.1 Nazwa i adres obiektu

Ulica Waryńskiego, Czechowice – Dziedzice, woj. śląskie.

1.2 Nazwa Opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej projektu budowlanego-wykonawczego pn „Przebudowa drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego w gminie Czechowice - Dziedzice”.

1.3 Inwestor

POWIAT BIELSKI
Ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko – Biała

1.4 Autorzy Opracowania – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt drogowy

GLÓWNY PROJEKTANT	inż. Jarosław Saternus upr. nr SKL/3039/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
OPRACOWANIE GRAFICZNE I MERYTORYCZNE	mgr inż. Aneta Rólka
SPRAWDZAJĄCY PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Stępiak upr. nr SLK/0999/PWOD/05 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

1.5 Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę skrzyżowania ul. Waryńskiego i Legionów oraz drogi powiatowej 4425S, ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach, o długości ok. 2852,65 mb – odcinek w km drogi od 0+000,00 (początek ul. Waryńskiego – skrzyżowanie z ul. Legionów) do 2+852,65 (skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Korfańskiego – koniec opracowania) budową chodnika, zatok autobusowych, poboczami oraz urządzeniami służącymi do jej odwodnienia. Dokumentacja zawiera również rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów wraz z przyjętą konstrukcją nawierzchni.

1.6 Podstawa opracowania

- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej oraz papierowej w skali 1:500;
- uzgodnienia z inwestorem;
- uzgodnienia branżowe;
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 1997 r.;
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego;

2. LOKALIZACJA

Teren pod planowaną inwestycję znajduje się w po zachodniej części miasta Czechowice - Dziedzice. Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę skrzyżowania ul. Waryńskiego i Legionów oraz drogi powiatowej 4425S, ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach, o długości ok. 2852,65 mb – odcinek

w km drogi od 0+000,00 (początek ul. Waryńskiego – skrzyżowanie z ul. Legionów) do 2+852,65 (skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Korfantego – koniec opracowania).

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Opis terenu inwestycji

Ulica Waryńskiego jest drogą powiatową o klasie technicznej Z – zbiorcza. Objęta opracowaniem droga wykonana jest z nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,5 do około 5,5 m. Odcinkowo na wzdłuż drogi przebiegają rowy odwadniające oraz w km 0+232,92 jest rzeka Iłownica, ul. Waryńskiego przekracza ją mostem, w km 0+386,26 jest istniejący przejazd kolejowy.

Ulica Waryńskiego wyposażona jest częściowo w kanalizację deszczową, oraz istniejące oświetlenie na sieci skojarzeniowej nN. Zjazdy do okolicznych posesji nie posiadają ujednoliconej szerokości oraz są wykonane z różnicowanych materiałów.

Ulica Waryńskiego przebiega w terenie niskiej zabudowy jednorodzinnej jak i szeregowej.

3.2 Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Woda opadowa w istniejącym ukształtowaniu terenu spływa częściowo do przydrożnych rowów i do kanalizacji deszczowej.

3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć energetyczna; - sieć teletechniczna; - sieć kanalizacyjna; - sieć gazowa; - sieć wodociągowa

3.4 Istniejąca zielen

Zielen występująca na obszarze objętym opracowaniem to:

- tereny zielone pokryte trawą;
- drzewa wysokie, krzewy;

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Przekrój uliczny:

W opracowaniu projektowym przewidziano wykonanie poszerzenia jezdni ulicy Waryńskiego j i ujednolicenie jej przekroju, jezdni nadano szerokość od 6,0m wprowadzając poszerzenie na łuku od km 0+077,07 do km 0+107,00. Droga została wyposażona w pobocze o szerokości do 1,00m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,00m. Do budynków mieszkalnych zostały zaprojektowane zjazdy o szerokości od 3,50m do 6,00m uzależnionej od warunków terenowych. Istniejące skrzyżowania z drogami bocznymi zostały objęte zakresem przebudowy i włączone do ulicy za pomocą łuków kołowych o promieniu od R=2,0 do R=15,0m.

Jezdnię zaprojektowano z betonu asfaltowego, chodnik i zjazdy od strony chodnika z kostki betonowej gr 8cm z rozróżnieniem kolorystycznym, natomiast zjazdy po przeciwnej stronie chodnika pozostawiono z nawierzchni istniejącej, natomiast w przypadku wystąpienia nawierzchni gruntowej należy je wykonać z żużla. Nawierzchnie zatok autobusowych zaprojektowano również z kostki betonowej, ale o gr. 10cm, a pobocza z kruszywa łamanego skropionego emulsją bitumiczną.

4.2 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Ul. Waryńskiego posiada następujące skrzyżowania w zakresie przedmiotowego opracowania :

- skrzyżowanie z ul. Legionów i Piasta: (ulica legionów wlot wschodni i ul. Waryńskiego posiada pierwszeństwo). Przebudowa skrzyżowania polega na poprawieniu czytelności tarczy skrzyżowania. Układ geometryczny skrzyżowania , układ segregacji ruchu oraz projektowane oznakowanie pionowe i poziome zostało dostosowane do przewidywanych natężeń ruchu i pożądanej przepustowości poszczególnych relacji ruchu. Skorygowanie geometrii skrzyżowania ma na celu jednoznaczne wskazywanie kierowcy układu pierwszeństwa. Zmiana przebiegu osi istniejącego skrzyżowania ma na celu poprawienie widoczności na tarczy skrzyżowania na drogach głównych i podporządkowanych.

- W km 0+552,35 pojawia się skrzyżowanie ul. Waryńskiego z ul. Leśną, połączenie tych ulic zaprojektowano poprzez wyokrąglenie łuków promieniami równymi 6,00m; (ul. Waryńskiego posiada pierwszeństwo).

- W km 0+888,29 pojawia się skrzyżowanie ul. Waryńskiego z ul. Kolistą, połączenie tych ulic zaprojektowano poprzez wyokrąglenie łuków promieniami równymi 6,00m; (ul. Waryńskiego posiada pierwszeństwo).
- W km 0+894,91 pojawia się skrzyżowanie ul. Waryńskiego z ul. Astrów, połączenie tych ulic zaprojektowano poprzez wyokrąglenie łuków promieniami równymi 5,00m i 6,00m; (ul. Waryńskiego posiada pierwszeństwo).
- W km 1+221,29 pojawia się skrzyżowanie ul. Waryńskiego z ul. Ochodzką, połączenie tych ulic zaprojektowano poprzez wyokrąglenie łuków promieniami równymi 6,00m; (ul. Waryńskiego posiada pierwszeństwo).
- W km 1+383,04 pojawia się skrzyżowanie ul. Waryńskiego z ul. Wieczorną, połączenie tych ulic zaprojektowano poprzez wyokrąglenie łuków promieniami równymi 6,00m i 3,00m; (ul. Waryńskiego posiada pierwszeństwo).
- W km 1+669,70 pojawia się skrzyżowanie ul. Waryńskiego z ul. Łukową, połączenie tych ulic zaprojektowano poprzez wyokrąglenie łuków promieniami równymi 5,00m; (ul. Waryńskiego posiada pierwszeństwo).
- W km 1+719,22 pojawia się skrzyżowanie ul. Waryńskiego z ul. Kłosową, połączenie tych ulic zaprojektowano poprzez wyokrąglenie łuków promieniami równymi 6,00m; (ul. Waryńskiego posiada pierwszeństwo).
- W km 1+745,28 pojawia się skrzyżowanie ul. Waryńskiego z ul. Oblaską, połączenie tych ulic zaprojektowano poprzez wyokrąglenie łuków promieniami równymi 6,00m i 2,00m; (ul. Waryńskiego posiada pierwszeństwo).
- W km 2+537,43 pojawia się skrzyżowanie ul. Waryńskiego z ul. Objazdową, połączenie tych ulic zaprojektowano poprzez wyokrąglenie łuków promieniami równymi 6,00m; (ul. Waryńskiego posiada pierwszeństwo).
- W km 2+844,56 pojawia się skrzyżowanie ul. Waryńskiego z ul. Korfantego, połączenie tych ulic zaprojektowano poprzez wyokrąglenie łuków promieniami równymi 5,00m i 6,00m; (ul. Waryńskiego posiada pierwszeństwo).

4.3 Uzbrojenie techniczne

Kanalizacja deszczowa:

Projekt przewiduje zabudowę 6 ciągów kanalizacyjnych o łącznej długości 2505,50mb, na których zabudowane zostaną łącznie: 78 szt. studnie rewizyjne żelbetonowe Ø1000, 1 szt. studni rewizyjnej żelbetonowych Ø1200, 1 szt. studni osadnikowej żelbetonowych Ø1500, 66 szt. wpustów ulicznych Ø600 z tworzywa, 1 szt. wlotu kanalizacyjnego monolitycznego, 4 szt. wylotów kanalizacyjnych monolitycznych, 2 szt. wylotów kanalizacyjnych skarpowych oraz 5 szt. separatorów ropopochodnych z osadnikiem.

Teletechnika, Elektryka, Gaz

Kable teletechniczne oraz sieć gazową, przechodzącą pod projektowaną drogą należy odpowiednio zabezpieczyć, zgodnie z przepisami branżowymi.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zabudowana razem	21672,90 m²
- Układ drogowy / beton asfaltowy/	14839,90 m ²
- Chodnik / kostka betonowa typu podwójne T- kolor szary/	4980,80 m ²
- Zjazdy z kostki betonowej od strony chodnika / kostka betonowa typu podwójne T- kolor czerwony/	478,60 m ²
- Zjazdy po przeciwnej stronie chodnika z istniejącej nawierzchni bądź jeśli jest ona gruntowa to żuźlowej	874,00 m ²
- Zatoki autobusowe / kostka betonowa typu podwójne T- kolor szary /	424,40 m ²
- Przebrukowania / kostka kamienna /	75,20 m ²

6. INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Przebudowywany odcinek koliduje z terenami prawnie chronionymi i objętymi szczególną ochroną, tzn. przebiega przez obszary chronione i ich otuliny (zgodnie z danymi zawartymi na stronie www.natura2000.gdos.gov.pl)

Zestawienie najbliższych zlokalizowanych obszarów Natura 2000

NAZWA NAJBLIŻEJ ZLOKALIZOWANEGO OBSZARU	ODLEGŁOŚĆ
Zbiorniki wodne	
Zb. Czaniec	~ 20 km
Zb. Goczałkowice	~ 3 km
Zb. Łąka	~ 10 km
SOO (Specjalne Obszary Ochrony)	
Cieszyńskie Źródła Tufowe	~ 35 km
Pierściec	~ 20 km
Beskid Mały	~ 15 km
Zbiornik Goczałkowicki – Ujście Wisły i Bajerki	~ 3 km
Dolna Soła	~ 20 km
OSO (Obszary Specjalnej Ochrony)	
Dolina Górnej Wisły	~ 0 km
Stawy w Brzeczczach	~ 7 km
Dolina Dolnej Soły	~ 20 km

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Przedmiotowy teren nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Dla wszystkich emitowanych substancji poziomy dopuszczalne będą zachowane w pasie projektowanych dróg (tzn. dla SO₂, NO₂, CO, węglowodórów). W związku z tym inwestycja ze względu na zanieczyszczenie powietrza nie wykracza z negatywnym oddziaływaniem poza projektowany pas drogi. W trakcie wykonywania prac budowlanych powstaną pewne ilości odpadów typu gleba i ziemia z wykopów, odpady materiałów budowlanych. Odpady te winny być częściowo wykorzystane na miejscu do prac niwelacyjnych (gleba urodzajna) a pozostała część winna zostać wywieziona na składowisko odpadów lub inne składowisko wskazane przez inwestora w celu jej wykorzystania.

Inwestycja zostanie zrealizowana w technologii tradycyjnej, do budowy drogi zostaną zastosowane materiały powszechnie stosowane w branży drogowej pochodzenia naturalnego (kruszywa) oraz materiały takie jak beton asfaltowy, kostki betonowe itp.

Warstwy ścieralne nawierzchni jezdni i poboczy zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Do warstw konstrukcyjnych zostanie zastosowane kruszywo perforowane. Wzmocnienie słabego podłoża przewiduje się wykonać za pomocą kruszywa.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PN „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE – ZABRZEG – MIĘDZYRZECZE – WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W GMINIE CZECHOWICE - DZIEDZICE”

Realizacja prac będzie odbywała się w sposób zmechanizowany przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu budowlanego oraz wysoko wykwalifikowanych pracowników. Do budowy drogi zostaną użyte samochody samowyladowcze o zróżnicowanych gabarytach, koparki i koparko-ladowarki, walce statyczne i ogumione i inny niezbędny sprzęt budowlany.