

NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGOPOWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała

STADIUM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA

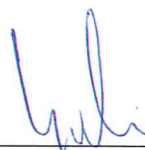
Drogi

OBIEKT / TEMAT

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4425S
CZECHOWICE – ZABRZEG – MIĘDZYRZECZE –
WAPIENICA,
UL. WARYŃSKIEGO W GMINIE CZECHOWICE -
DZIEDZICE**

PROJEKTOWAŁ

Inż. Mariusz Goździewski



PROJEKT NR

177_11

DATA

TYCHY, wrzesień 2011

EGZEMPLARZ NR

DROCAD Sp. z o.o.
ul. Fabryczna 45, 43-100 Tychy
tel. +48 32 325 69 61,
fax +48 32 227 30 82
biuro@drocad.plNIP: 646-268-52-25
KRS: 0000235397
REGON: 240078921**URZĄD MIEJSKI**
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Inwestycji i Zarządu
Drogami
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1**STAROSTWO POWIATOWE**
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-BiałaKOMENDA MIEJSKA POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
Do pokwitowań
Nr 03

Bielsko-Biała, 17.05.2012 r.

KT.7121.1.12.2012.PJ

DROCAD Sp. z o. o.

ul. Fabryczna 45
43-100 Tychy

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 4425 S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego w gminie Czechowice-Dziedzice” Etap I w zakresie wprowadzonej zmiany lokalizacji zatok autobusowych wraz z przejściem dla pieszych.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2013 r.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach,
5. a/a.

SPIS TREŚCI

Spis treści

1.DANE OGÓLNE	2
1.1Inwestor.....	2
1.2Zakres opracowania.....	2
1.3Podstawa opracowania.....	2
2.LOKALIZACJA	2
3.STAN ISTNIEJĄCY	2
3.1Opis terenu inwestycji	2
4.STAN PROJEKTOWANY	3
4.1Rozwiązanie geometryczne	3
4.2Docelowa organizacja ruchu	4

SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 01_11 – Orientacja;

rys. nr 02_11 – Plansza z docelową organizacją ruchu wraz z likwidowanym oznakowaniem

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Inwestycji i Zarządu
Drogami
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1



OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-000 Bielsko-Biała

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie stanowi projekt docelowej stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Waryńskiego o długości ok. 2852,65 mb – odcinek w km drogi od 0+000,00 (początek ul. Waryńskiego – skrzyżowanie z ul. Legionów) do 2+852,65 (skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Korfatego – koniec opracowania), której zakres obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni –w zakresie wymiany istniejącej warstwy ścieralnej wraz z wzmocnieniem jej siatką metalową,
- wyznaczenie przystanków autobusowych oraz z budowę zatok autobusowych wraz z dojazdami,
- budowę oraz remont chodników,
- remont skrzyżowań występujących na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej
- prace związane z wymianą, zabezpieczeniem lub przeniesieniem sieci i urządzeń technicznych

Cel projektu organizacji ruchu:

- poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Zakres projektu organizacji ruchu obejmuje:

- zaprojektowanie nowego oznakowania oraz dostosowanie/uzupełnienie istniejącego oznakowania do zmienionego układu - zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.3 Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Załączniki nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa,
- inwentaryzacja oznakowania w terenie,

2. LOKALIZACJA

Teren pod planowaną inwestycję znajduje się w po zachodniej części miasta Czechowice - Dziedzice. Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę skrzyżowania ul. Waryńskiego i Legionów oraz drogi powiatowej 4425S, ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach, o długości ok. 2852,65 mb – odcinek w km drogi od 0+000,00 (początek ul. Waryńskiego – skrzyżowanie z ul. Legionów) do 2+852,65 (skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Korfatego – koniec opracowania).

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Opis terenu inwestycji

Ulica Waryńskiego charakteryzuje się następującymi parametrami:

- kategoria drogi – powiatowa nr 4425S



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA:
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ - 4425S CZECHOWICE - ZABRZEG - MIĘDZYRZECZE - WAPIENICA,
UL. WARYŃSKIEGO W GMINIE CZECHOWICE - DZIEDZICE**

- klasa drogi - Z
- droga jednojezdniowa – dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej, przekrój: 1x2
- istniejąca szerokość ~4,5 – 5,5 [m]
- prędkość dopuszczalna na ul. Waryńskiego w zakresie przedmiotowej inwestycji:

- wynosi 50 lub 60 km/h w zależności od pory dnia

Na odcinku objętym w zakresie opracowania DP 4425S posiada skrzyżowania z drogami publicznymi:

- skrzyżowanie czterowłotowe ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Czysta (gminna) – Wenecka (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Leśna (gminna); ul. Waryńskiego jest na nim wlotem podporządkowanym,
- skrzyżowanie czterowłotowe ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Kolišta (gminna) - Astrów (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie czterowłotowe ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Ochodzka (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Wieczorna (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Łąkowa (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Kłosowa (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Oblaska (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Objazdowa (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu
- skrzyżowanie czterowłotowe ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Korfanteo (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu

Droga posiada liczne zjazdy indywidualne do posesji prywatnych oraz pól uprawnych.

Istniejąca organizacja ruchu przedstawiona jest na rysunku nr 2

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Rozwiązanie geometryczne

Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę ul. Waryńskiego drogi powiatowej 4425S o długości ok. 2565mb– odcinek w km drogi od 0+057,13 (początek opracowania – przed skrzyżowanie ul. Waryńskiego z ul. Czystą) do 2+877,99 (skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Korfanteo – koniec opracowania).

Przewidziano ujednolicenie szerokości przekroju ul. Waryńskiego, jezdni nadano szerokość 6,0 m. W ramach zadania przewidziano wymianę nawierzchni. W opracowaniu pojawiają się istniejące zjazdy, w ramach zadania zostaną dopasowane wysokościowo do projektowanej nawierzchni. Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m o łącznej długości 2,56 km. W rejonach przejść dla pieszych, skrzyżowań oraz zjazdów zostało wprowadzone obniżenie krawężnika w taki sposób że nawierzchnia chodnika i jezdni oraz zjazdów zostały zrównane ze sobą.

W km 0+232,92 jest rzeka Iłownica, ul. Waryńskiego przekracza ją mostem, którego projekt jego przebudowy jest wg odrębnego opracowania firmy TOKBUD. Opracowanie jest odrębne od km 0+151,00 do km 0+351,00.

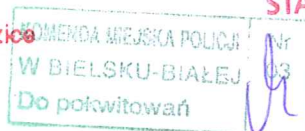
Od km 0+351,00 do km 0+411,58 pojawia się teren PKP, który jest poza zakresem opracowania. W km 0+386,26 jest istniejący przejazd kolejowy

Od km 0+411,58 zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00m, po prawej stronie utwardzone pobocze o szerokości 1,00m a po jej lewej stronie chodnik o szerokości 2,00m.

Chodnik po lewej stronie prowadzony jest do km 0+680,00, zakończony jest przejściem dla pieszych. Od km 0+574,32 zaprojektowano chodnik po prawej stronie jezdni do km 1+236,96, zakończony jest przejściem dla pieszych.

Jezdnie od strony chodnika została ograniczona za pomocą krawężnika drogowego 30x15x100 wystającego ponad jezdnię na wysokość 12,0cm, natomiast w miejscach projektowanych zjazdów założono krawężnik najazdowy 22x15x100 wystający ponad jezdnię na wysokość 3,0cm. Zatoki autobusowe zostały ograniczone krawężnikiem najazdowym granitowym 22x15x100, również wystającym na wysokość 3,0cm ponad jezdnię. Chodnik zakończono obrzeżem betonowym 8x30x100.

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Inwestycji i Zarządu
Drogami
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1



STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA:
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ - 4425S CZECHOWICE - ZABRZEG - MIĘDZYRZECZE - WAPIENICA,
UL. WARYŃSKIEGO W GMINIE CZECHOWICE - DZIEDZICE**

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe 2,0% przechodzące w jednostronne na łukach kołowych, natomiast pochylenia chodnika i zatok autobusowych zaprojektowano jako jednostronne 2,0% skierowane w kierunku jezdni.

Dziesięć istniejących skrzyżowań zostały objęte zakresem przebudowy.

W opracowaniu zostały przewidziane cztery zatoki autobusowe o długości 56,0 mb każda. Zatoki mają głębokość 3,0 m i są wyposażone w perony przystankowe. Zostały również zaprojektowane dwa perony przystankowe.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego, nawierzchnię chodnika i zjazdów z kostki betonowej BEHATON, nawierzchnię zatoki autobusowej z kostki betonowej.

4.2 Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu (rys 03) zakłada:

- wprowadzenie oznakowania poziomego na całej długości opracowania w zakresie linii segregacyjnych oraz krawędziowych na wlotach skrzyżowań oraz zjazdów wykonanych z betonu asfaltowego z uwzględnieniem warunków widoczności na wyprzedzanie,

- w rejonach braku widoczności na wyprzedzanie:

- na odcinku oznaczonym jako teren zabudowany zastosowano oznakowanie poziome w postaci linii P-4 oraz znaki pionowe B-25 – „zakaz wyprzedzania” (przyjęty odcinek widoczności - 180m), dodatkowo w celu lepszej dostrzegalności przez kierującego łuku zastosowano:

- tablice prowadzące U-3a, U-3b

- w rejonach skrzyżowań z drogami publicznymi o nawierzchni twardej oraz przejść dla pieszych:

- na odcinku oznaczonym zastosowano oznakowanie poziome w postaci linii P-4 (20m), P-6 (50m) oraz znaki pionowe D-1 – „droga z pierwszeństwem” (odległość ustawienia znaku od skrzyżowania - do 50m),

- wyznaczenie oznakowanych przejść dla pieszych:

- w rejonie projektowanych/istniejących zatok lub przystanków autobusowych,
- przy zmianie prowadzenia przebiegu chodnika (kontynuowanie chodnika drugą stroną ulicy)
- przed przejściami w przypadku ich lokalizacji za łukami poziomymi zastosowano oznakowanie ostrzegawcze w postaci znaku A-16,

- oznakowanie przystanków autobusowych znakiem pionowym D-15, wszystkie projektowane przystanki wyposażono w dojścia piesze w postaci chodnika oraz perony.

Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie należy zastosować jako średnie (S) z folii II generacji lub przyrmatycznej. Tarcze znaków należy zastosować z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie. Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m, a wysokość umieszczenia tarczy znaku przy chodnikach licząc od górnej części krawężnika .do dolnej krawędzi tarczy znaku powinna wynosić 2,20m Literactwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w „Szczegółowych warunkach technicznych ...”


Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać z mas plastycznych.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lica zastosowanych tablic UBR należy zastosować z folii II generacji lub przyrmatycznej.

Planowany termin wykonania w/w inwestycji: do 31.12.2012r.

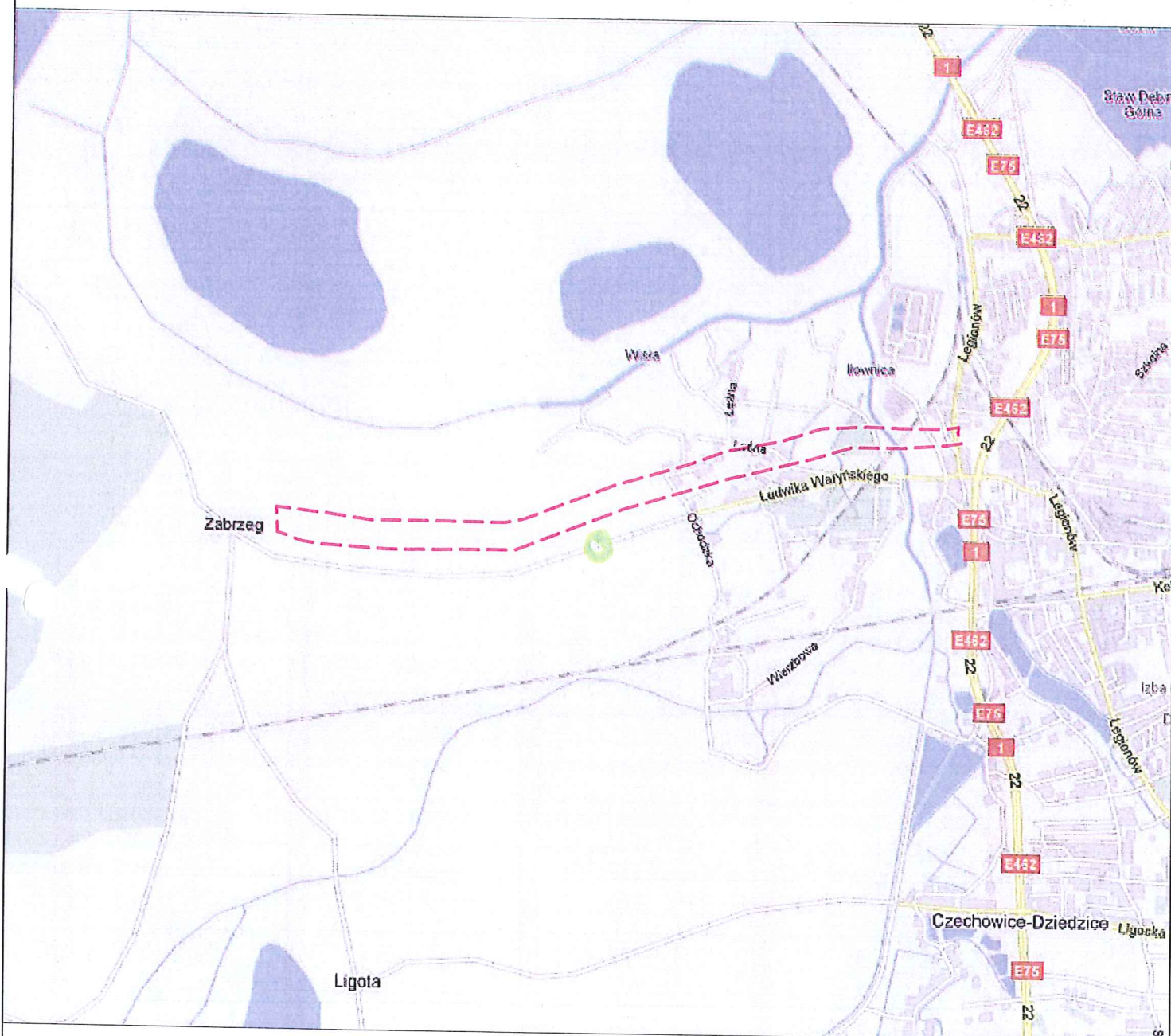
PROJEKTOWAŁ	inż. Mariusz Goździewski	
-------------	--------------------------	--

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Inwestycji i Zarządu
Drogami

43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała





STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Inwestycji i Zarządu
Drogami
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
Do pokwitowań

Biuro projektowe:

DROCAD
sp. z o.o.

ul. Fabryczna 45 43-100 Tychy
Tel./Fax (0-32) 227-30-82
www.drocad.pl
e-mail: biuro@drocad.pl

Inwestor:

Powiat Bielski
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg –
Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego
w gminie Czechowice-Dziedzice

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
Czechowice-Dziedzice	bielski	śląskie	

Cześć:

PAB

Nazwa
rysunku:

ORIENTACJA

Projekt:	Skala:	Data:	Branża:	Nr rys.:	Arkusz:
179_11	bezskałowy	08.2011	drogi	01	1z1