

NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO

POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała

STADIUM

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

BRANŻA

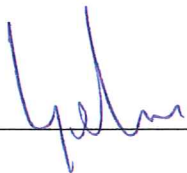
Drogi

OBIEKT / TEMAT

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4425S
CZECHOWICE – ZABRZEG – MIĘDZYRZECZE –
WAPIENICA,
UL. WARYŃSKIEGO W GMINIE CZECHOWICE -
DZIEDZICE**

PROJEKTOWAŁ

Inż. Mariusz Goździewski



*Ugodowano zgodnie z pismem nr 120.7224.24.2011
z dnia 23.08.2011r.*

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Inwestycji i Zarządu
Drogami
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

PODINSPEKTOR
[Signature]
Łukasz Kret

PROJEKT NR

177_11

DATA

TYCHY, wrzesień 2011

EGZEMPLARZ NR

Bielsko-Biała, 31.10.2011 r.

KT.7121.2.72.2011.PJ

DROCAD Sp. z o. o.

ul. Fabryczna 45
43-100 Tychy

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 4425 S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego w gminie Czechowice-Dziedzice” Etap I, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej i Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej oraz wykreślenia znaku B-27 w schemacie nr 5 (na czas wyładunku lub postoju pojazdów budowy).

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2012 r.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach,
5. a/a.

Czechowice – Dziedzice, dnia 23.09.2011r.

DROCAD Sp. z o. o.
ul. Fabryczna 45
43-100 Tychy

Dotyczy: zaopiniowania organizacji ruchu na czas robót

Przedstawiony projekt organizacji ruchu na czas robót dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 4425 S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienia, ul. Waryńskiego w Gminie Czechowice - Dziedzice”, **opiniuję pozytywnie.**

Opinia ta dotyczy dróg będących w administracji Gminy Czechowice – Dziedzice.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Zarządu
Drogami
Czesława Buczęsny

Otrzymują:

① Adresat
2) a/a

Opracował: Ł. Kret

SPIS TREŚCI

Spis treści

1.DANE OGÓLNE	2
1.1Inwestor.....	2
1.2Zakres opracowania	2
1.3Podstawa opracowania	2
2.LOKALIZACJA	2
3.STAN ISTNIEJĄCY	3
3.1Opis terenu inwestycji	3
4.STAN PROJEKTOWANY	3
4.1Tymczasowa organizacja ruchu	3

SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 01 – Orientacja;

rys. nr 02 – Plansza zbiorcza – Podział na etapy prac

rys. nr 03 – Przewodny schemat tymczasowej organizacji ruchu nr 1, 2, 2a

rys. nr 04 – Przewodny schemat tymczasowej organizacji ruchu nr 3, 3a, 4

rys. nr 05 – Przewodny schemat tymczasowej organizacji ruchu nr 5,

rys. nr 06 – Szczegół rozwiązania tymczasowej organizacji ruchu nr 6

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Inwestycji i Zarządu
Drogami
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-000 Bielsko-Biała

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych z realizacją objętej przebudową drogi powiatowej nr 4425S (ulica Waryńskiego) na odcinku ul. Waryńskiego o długości ok. 2852,65 mb – odcinek w km drogi od 0+000,00 (początek ul. Waryńskiego – skrzyżowanie z ul. Legionów) do 2+852,65 (skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Korfantego – koniec opracowania).

Projekt wykonawczy dla przedmiotowego zadania obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni –w zakresie wymiany istniejącej warstwy ścieralnej wraz z wzmocnieniem jej siatką metalową,
- wyznaczenie przystanków autobusowych oraz z budowę zatok autobusowych wraz z dojazdami,
- budowę oraz remont chodników,
- remont skrzyżowań występujących na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej,
- prace związane z wymianą, zabezpieczeniem lub przeniesieniem sieci i urządzeń technicznych.

Cel projektu organizacji ruchu:

- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego oraz pieszego,
- określenie zasad poruszania się po czasowo zmienionym układzie komunikacyjnym.

1.3 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Załączniki nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),
- projektowany plan sytuacyjny wg. projektu budowlano - wykonawczego;
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa
- inwentaryzacja oznakowania w terenie;

2. LOKALIZACJA

Teren pod planowaną inwestycję znajduje się w po zachodniej części miasta Czechowice - Dziedzice. Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę skrzyżowania ul. Waryńskiego i Legionów oraz drogi powiatowej 4425S, ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach, o długości ok. 2852,65 mb – odcinek w km drogi od 0+000,00 (początek ul. Waryńskiego – skrzyżowanie z ul. Legionów) do 2+852,65 (skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Korfantego – koniec opracowania).

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Inwestycji i Zarządu
Drogami
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Opis terenu inwestycji

Ulica Waryńskiego charakteryzuje się następującymi parametrami:

- kategoria drogi – powiatowa nr 4425S
- klasa drogi - Z
- droga jednojezdniowa – dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej, przekrój: 1x2
- istniejąca szerokość ~4,5 – 5,5 [m]
- prędkość dopuszczalna na ul. Waryńskiego w zakresie przedmiotowej inwestycji:

- wynosi 50 lub 60 km/h w zależności od pory dnia

Na odcinku objętym w zakresie opracowania DP 4425S posiada skrzyżowania z drogami publicznymi:

- skrzyżowanie czterowłotowe ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Czysta (gminna) – Wenecka (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Leśna (gminna); ul. Waryńskiego jest na nim wlotem podporządkowanym,
- skrzyżowanie czterowłotowe ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Kolistą (gminna) - Astrów (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie czterowłotowe ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Ochodzka (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Wieczorna (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Łąkowa (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Kłosowa (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu,
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Oblaska (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu
- skrzyżowanie typu T ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Objazdowa (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu
- skrzyżowanie czterowłotowe ulic Waryńskiego (powiatowa Z) - Korfantego (gminna); ul. Waryńskiego posiada na nim pierwszeństwo przejazdu

Droga posiada liczne zjazdy indywidualne do posesji prywatnych oraz pól uprawnych.

Istniejąca organizacja ruchu przedstawiona jest na rysunku nr 2

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Tymczasowa organizacja ruchu

Wykonanie prac związanych z realizacją przedmiotowego zadania należy wykonać przy uwzględnieniu poniższych założeń.

Założenia:

- utrzymanie ruchu pojazdów – wykonywanie prac przy zajęciu połowy jezdni, prowadzenie ruchu pojazdów wahadłowo,
- minimalna szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu pojazdów wynosi: - dla jezdni z poboczem 2,75m; - dla jezdni bez pobocza 3m,
- sterowanie ruchem na zawężonym odcinku należy wykonać za pomocą pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem,
- prace należy wykonywać odcinkami o maksymalnej długości 300m (za wyjątkiem krańcowego odcinka który wyniesie około 380m),
- przez cały okres prac zapewnić możliwość dojazdu do dróg bocznych, zjazdów publicznych oraz indywidualnych,
- utrzymanie ciągłości ruchu pieszego,
- powiadomić mieszkańców, właścicieli punktów działalności gospodarczej do których dojazd będzie utrudniony oraz

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REALIZACJI ZADANIA:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ - 4425S CZECHOWICE - ZABRZEG - MIĘDZYRZECZE - WAPIENICA,
UL. WARYŃSKIEGO W GMINIE CZECHOWICE - DZIEDZICE**

służby miejskie o lokalizacji wprowadzonych utrudnień oraz możliwych alternatywnych drogach dojazdowych

W celu spełnienia powyższych założeń wykonanie prac zaplanowano w 18 etapach, w których uwzględniono wykonanie:

- budowy/przebudowy: krawężników drogowych, zjazdów, chodników, poboczy i innych elementów zlokalizowanych w krawędzi jezdni, których wykonywanie umożliwi prowadzenie płynnego ruchu dwukierunkowego na niezajętej części jezdni (wymagana minimalna szerokość jezdni pozostawiona dla dwukierunkowego ruchu pojazdów wynosi:
 - z utwardzonym poboczem - 5,5m,
 - bez pobocza - 6m). Sposób organizacji ruchu przedstawiają przestawne schematy organizacji ruchu - nr 5. Rozwiązania oznakowania rejonu robót zaprojektowano na sytuacje:
 - prowadzenia prac,
 - pozostawienia obszaru robót po zakończeniu robót w danym dniu roboczym,
 - na czas wyładunku dostaw lub postoju pojazdów budowy, należy zapewnić kierowanie ruchem na zawężonym odcinku drogi (wahadłowe)
 - konieczności prowadzenia prac zajmując połowę jezdni – należy zapewnić kierowanie ruchem na zawężonym odcinku drogi (wahadłowe)
- nakładki warstwy ścieralnej wraz z wzmocnieniem nawierzchni jezdni siatką metalową zatopioną w mieszance typu „slurry seal”, zakres robót obejmie:
 - frezowanie istniejącej nawierzchni,
 - ułożenie mieszanki „slurry seal” wraz z zamocowaniem siatki stalowej,
 - ułożenie warstwy wiążącej
 - ułożenie warstwy ścieralnejSposób organizacji ruchu przedstawiają przestawne schematy organizacji ruchu - nr 1 wraz z uzupełniającymi schematami nr 2, 2a, 3, 3a, 4 które obejmują rozwiązania oznakowania podczas prowadzenia prac w rejonie skrzyżowań. Uwzględniając warunki ruchowe (minimalizacja utrudnień w ruchu pojazdów), ekonomiczne (minimalizacja kosztów transportu poprzez optymalny dobór załadunku materiałów budowlanych w stosunku do możliwości przewozowych zwyczajowych pojazdów transportujących) przyjęto długość dziennego odcinka prac wynoszącą około 300m. **Należy nie dopuszczać ruchu pojazdów bezpośrednio po mieszance typu „slurry seal”.** Sterowanie ruchem należy zapewnić za pomocą pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia, prace w tych etapach należy wykonywać spełniając następujący warunek: po zakończeniu prac w danym dniu należy usunąć wygradzenia jezdni oraz pozostawić nawierzchnie jezdni w stanie umożliwiającym bezpieczny ruch pojazdów
- projektowanego oznakowania poziomego. Sposób organizacji ruchu przedstawiają przestawne schematy organizacji ruchu - nr 6.

Piesi

- Na czas trwania prac zapewnić odpowiednio zabezpieczone i drożne obejścia terenu robót oraz dojście pieszych do ciągów pieszych oraz budynków.
- W przypadku występowania opadów deszczu nawierzchnia dojeżdż do przejść dla pieszych powinna być wykonana z materiałów na których nie będą powstawały kałuże oraz która pod wpływem wody nie będzie tworzyła błota (płytki chodnikowe, maty, gumy itp).
- W przypadku gdy dojścia dla pieszych przebiegają nad głębokimi wykopami lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie należy użyć kładek dla pieszych oraz odpowiednich zapór U-20.

Warunki prowadzenia robót

Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na każdym etapie robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerwania prac dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu pojazdów tychże służb.

Wykonawca jest obowiązany zapewnić dojazd do posesji na każdym etapie robót; w wypadku sięgaczy i wjazdów do posesji dojazd ten może odbywać się po warstwie podbudowy, wiążącej lub po nawierzchni sfrezowanej.

Dla zapewnienia dojazdu do posesji i ich bieżącej obsługi prace w ramach poszczególnych etapów należy wykonywać odcinkami, zajmując długość jezdni nie większą niż obejmującą dwa sąsiednie wjazdy bramowe.

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Inwestycji i Zarządu
Drogami
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REALIZACJI ZADANIA:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ - 44255 CZECHOWICE - ZABRZEG - MIĘDZYRZECZE - WAPIENICA,
UL. WARYŃSKIEGO W GMINIE CZECHOWICE - DZIEDZICE**

Prace w rejonie wjazdów bramowych należy prowadzić na połowie ich długości, umożliwiając wjazd i wyjazd na teren nieruchomości.

W przypadku konieczności zajęcia całej szerokości wjazdu do posesji termin wykonania robót należy uzgodnić z właścicielem/użytkownikiem posesji.

Na każdym etapie robót wykonawca obowiązany jest do umożliwienia dojścia pieszego do posesji objętych zakresem robót. W razie potrzeby na czas dojścia pieszych do posesji należy przerwać prace i umożliwić dojście.

W przypadku zaistnienia takiej konieczności przejazd pojazdów uprzywilejowanych, służb miejskich i komunalnych, dojazd pojazdów do posesji oraz ruch pieszych winien być prowadzony przy zastosowaniu ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym na drogach publicznych.

Każdorazowo po zakończeniu prac teren robót należy pozostawić w stanie umożliwiającym przejazd pojazdom ratownictwa (karetka pogotowia, straż pożarna, policja), a w miarę możliwości udostępnić dojazd mieszkańcom do posesji.

O terminie zmiany organizacji ruchu drogowego Wykonawca powiadomi, z co najmniej 14- dniowym wyprzedzeniem Służby Miejskie, mieszkańców oraz przedstawicieli punktów działalności gospodarczej do których dojazd będzie utrudniony, podając dokładną datę i godzinę zmiany oraz przewidywany okres jej obowiązywania. W ten sam sposób Wykonawca powiadomi o terminie zakończenia prac i wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

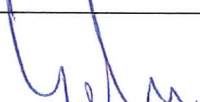
Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie należy wykonać jako duże (D) z folii II generacji lub przyrmatycznej.

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m, a wysokość umieszczenia tarczy znaku przy chodnikach licząc od górnej części krawężnika .do dolnej krawędzi tarczy znaku powinna wynosić 2,20m Liternictwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w „Szczegółowych warunkach technicznych ...”

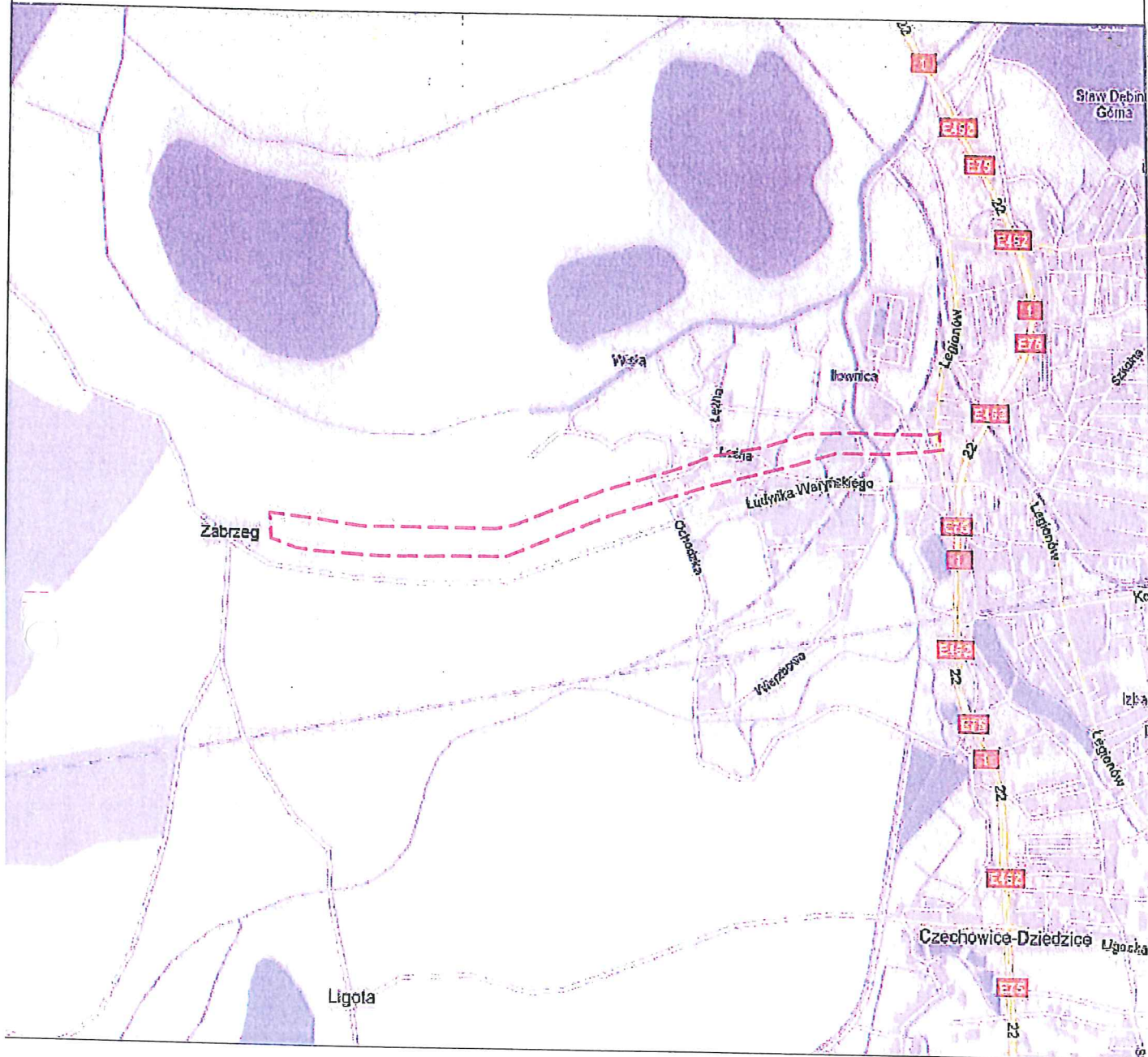
Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność, nie kolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi.

Planowany termin wykonania w/w inwestycji: do 31.12.2012r.

PROJEKTOWAŁ	inż. Mariusz Goździewski	
-------------	--------------------------	--

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Inwestycji i Zarządu
Drogami
43-502 Czechowice-Dziedzice
ul. Jana Pawła II 1



STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Inwestycji i Zarządu
Drogi
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

Biurowisko projektowe:

DROCCAD
sp. z o.o.

ul. Fabryczna 45 43-100 Tychy
Tel./Fax (0-32) 227-30-82
www.droccad.pl
e-mail: biuro@droccad.pl

Inwestor:

Powiat Bielski
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej 442S Czechowice – Zabrzeg –
Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego
w gminie Czechowice-Dziedzice

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
Czechowice-Dziedzice	bielski	śląskie	

Część:

PAB

Nazwa
rysunku:

ORIENTACJA

<u>Projekt:</u>	<u>Skala:</u>	<u>Data:</u>	<u>Branża:</u>	<u>Nr rys.:</u>	<u>Arkusz:</u>
179_11	bezskala	08.2011	drogi	01	1z1