



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T.Boya - Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. (032) 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks (032) 353-20-41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR ZDP/21/2012/A

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 4479 S Czaniec – Roczyny – Andrychów .

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej

NR UMOWY: 21/2012

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

SPRAWDZIŁ : mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Drogi i Ulic wyd. przez U W Katowice
Nr upr. 487/94

Działki zajmowane pod inwestycje:

Numer obrębu	Numer działki	Właściciel/ władający
2	991,5025,1026,4551,1037/1,1037/4,4927,4396,1162/4,4395,686/3,706/2,706/1,714/5,714/4,714/6,723/2,723/1,733/1,733/2,4812,742,741,743,774/1,4365,5077,5085,744/2,733/4,842,805,801,685,909,4812,4380	Zgodnie ze stroną 55-75 niniejszego opisu

ZESTAWIENIE OBLICZEŃ HYDROLOGICZNYCH

Powierzchnia zlewni (ha)	Nazwa zrzutu	Rzędna dna wylotu	Kilometr rowu do ujścia prawego dopływu potoku Domaczka	Numer działki umiejscowienia istniejącego przepustu	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych (l/s)	Współrzędne pkt-u zrzutu „RÓW 1”
10,46	„RÓW 1”	339,00	0+123,00	4365 (własność gm. Porąbka)	82,20	N: 49° 50'46,62" E: 19°16' 14,93"

Katowice, sierpień 2012 r

ZDP/21/2012/B

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 4479 S Czaniec – Roczyny – Andrychów .

SPIS DOKUMENTACJI :

1.	Metryka projektu	ZDP/21/2012/A
2.	Spis dokumentacji	ZDP/21/2012/B
3.	Opis techniczny branży drogowej	ZDP/21/2012/C
4.	Opis techniczny branży kanalizacyjnej	ZDP/21/2012/D
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	ZDP/21/2012/E
6.	Wykaz załączników	ZDP/21/2012/F
7.	Część kosztowa	ZDP/21/2012/G
8.	Szczegółowa specyfikacja techniczna	ZDP/21/2012/H

Część rysunkowa zamieszczona w projekcie budowlanym oraz w projekcie wykonawczym :

Części ogólna :

9.	Plan orientacyjny	1
10.	Projekt zagospodarowania	2

Część drogowa :

11.	Plan sytuacyjny	3a
12.	Plan sytuacyjny	3b
13.	Przekroje konstrukcyjne	4
14.	Profil podłużny	5

Część kanalizacyjna :

15.	Plan sytuacyjny części kanalizacyjnej	6a
16.	Plan sytuacyjny części kanalizacyjnej	6b
17.	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	7
18.	Szczegóły konstrukcyjne kanalizacji deszczowej	8

Część rysunkowa zamieszczona dodatkowo w projekcie wykonawczym :

Części drogowa :

19.	Przekroje poprzeczne odcinka od km 0+000 ,00 do 0+445,15	(tylko projekt wykonawczy)	9
20.	Przekroje poprzeczne odcinka od km 0+494,06 do 0+905,01	(tylko projekt wykonawczy)	10
21.	Przekroje poprzeczne odcinka od km 0+928,03 do 1+335,87	(tylko projekt wykonawczy)	11
22.	Przekroje poprzeczne odcinka od km 1+361,48 do 1+790,34	(tylko projekt wykonawczy)	12

ZDP/21/2012/C

OPIS TECHNICZNY

branży drogowej

branży drogowej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania jest umowa nr 21/2012 z dnia 11 czerwca 2012 roku zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Bielsku Białej z siedzibą w 43-382 Bielsko-ul. T. Regeera 81 , w imieniu którego na podstawie udzielonego przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej działu :

- Dyrektor inż. Wiesław Kubiś

a

Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Tadeusza Boya – Żeleńskiego 108, reprezentowaną przez

– główny projektant - Bogdan Markowski .

2. POŁOŻENIE .

Przebudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4479 S Czaniec – Roczniny – Andrychów na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zagłębocze do skrzyżowania z ulicą Gruszową w Czańcu.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Niniejsze opracowanie jest opracowaniem zamiennym do projektu nr ZDP/1/2008 z września 2008 roku, który to otrzymał prawomocne pozwolenie na budowę nr 169/2009 z dnia 24.02.2009 roku.

Swym zakresem nie wykracza poza granice terenu objętego wnioskiem a tym samym ilość stron biorących udział w postępowaniu nie zmienia się i nie zachodzi potrzeba do wszczynania nowej procedury administracyjnej.

Wobec powyższego, można uznać że niniejsze opracowania spełnia wymogi projektu zamiennego.

Celem opracowania jest przebudowa i uporządkowanie układu komunikacyjnego przedmiotowego odcinka drogi powiatowej 4479 S .

Przebudowa polegać będzie między innymi na :

- prowadzeniu niwelety po istniejącej trasie
- frezowaniu istniejącej jezdni asfaltobetonowej doprowadzając do normatywnej szerokości
- odwodnieniu przebudowywanego pasa drogowego
- przebudowie wybranych i koniecznych zjazdów na posesję
- rozbudowie istniejącego chodnika oraz istniejącej kanalizacji deszczowej
- budowie peronów autobusowych
- budowie przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej w rejonie przystanków autobusowych
- nowej organizacji ruchu

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .

Odcinek drogi powiatowej nr 4479 S pełni funkcję ulicy zbiorczej „Z” o przekrojach poprzecznych uzależnionych od sytuacji.

Występują przekroje uliczne, półuliczne oraz drogowe, z chodnikami jednostronnymi lub pobocznymi.

Ze względu na różnorodność zagospodarowania pasa drogowego przedmiotowy ciąg komunikacyjny został podzielony.

4.1. Odcinek od skrzyżowania z ulicą Zagłębocze do rejonu budynku 133 (km 1+280)

Przedmiotowy odcinek posiada funkcję ulicy zbiorczej „Z” o przekroju półulicznym z jednostronnym krawężnikiem i chodnikiem.

Szerokość jezdni asfaltobetonowej oscyluje między 6,00 m a 7,00 m (w rejonie skrzyżowania z ulicą Zagłębocze).

Szerokość chodnika 1,50 m.

Odwodnienie przekroju ulicznego / ½ jezdni + prawostronny chodnik / poprzez istniejące studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie przekroju drogowego / strona południowa opracowania / powierzchniowo w teren poprzez rowy drogowe, względnie bezpośrednio w przyległy teren tworząc liczne zalewiska degradujące istniejącą konstrukcję jezdni i pobocza.

Podczas przeprowadzonej wizji lokalnej w okresie wiosennym stwierdzono liczne ubytki w nawierzchni jezdni świadczące o słabej jakości użytych asfaltów/ warstwa ścieralna i wiążąca /. Natomiast nie zauważono załomów podbudowy.

Na odcinku od rejonu budynku nr 97 (km 0+640) do skrzyżowania z ulicą Widokową (km 0+760) brak lewostronnego chodnika, krawężnika jak i rowu przydrożnego. Wody powierzchniowe rozlewają się w okoliczny teren.

Ruch pieszy odbywa się po terenie.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Widokową (km 0+760) do skrzyżowania z ulicą Miejską (km 1+280) nadal przekrój półuliczny o parametrach jak na początkowym odcinku.

Po dokonanej wizji w terenie stwierdzono, że na całym odcinku o przekroju półulicznym zlokalizowana jest drożna kanalizacja deszczowa.

4.2. Odcinek od rejonu budynku nr 133 (km 1+280) do skrzyżowania z ulicą Grusową (km 1+790,87 koniec opracowania).

Przedmiotowy odcinek zaliczany jest do dróg V klasy technicznej / odpowiednik ulicy zbiorczej „Z” / o przekroju drogowym z obustronnymi pobocznymi i rowami. Szerokość jezdni asfaltobetonowej oscyluje od 5,50 do 6,60 m o przekroju poprzecznym dostosowanym i uzależnionym od usytuowania / daszkowy na odcinku prostym lub jednostronny na odcinku łuku poziomego/. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowo w teren poprzez rowy drogowe, względnie bezpośrednio w przyległy teren tworząc liczne zalewiska degradujące istniejącą konstrukcję jezdni i pobocza.

Brak wytyczonych ciągów pieszych.

Liczne wjazdy do posesji poprzez przepusty (przekrój drogowy z rowem) budowane systemem gospodarczym w stanie technicznym kwalifikującym do przebudowy.

Podczas przeprowadzonej wizji lokalnej w okresie wiosennym stwierdzono liczne ubytki w nawierzchni jezdni świadczące o słabej jakości użytych asfaltów / warstwa ścieralna i wiążąca /. Natomiast nie zauważono załamów podbudowy.

5.CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1. Parametry techniczne projektowania oraz geometria.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nie zmieni funkcji drogi i nadal będzie ona posiadała funkcję ulicy zbiorczej „Z” względnie drogi zaliczanej do V klasy technicznej .

5.1.1. Odcinek od skrzyżowania z ulicą Zagłębocze (km 0+00) do km 0+77,12

Przedmiotowy odcinek ulicy stanowi integralną część łuku poziomego poprzedzającego opracowania.

Szerokość jak i pochylenie poprzeczne jezdni zostało dostosowane do istniejącego na łuku. Początek opracowania stanowiący jednocześnie koniec łuku poziomego jest początkiem rampy drogowej o długości 35 m na której odbywa się zawężenie jezdni z 7,00 m do 6,00 m z jednoczesną zmianą przekroju poprzecznego z jednostronnego na łuku do daszkowego na odcinku prostym. Istniejący południowy rów drogowy zostaje zlikwidowany poprzez zabudowę krawężnika betonowego 15/30 cm i chodnika o szerokości 3,00 m stanowiący jednocześnie peron autobusowy. W miejscu istniejącej wiaty autobusowej należy wykonać poszerzenie chodnika w sposób zgodny z planem sytuacyjnym.

W km 0+77 należy wytyczyć przejście dla pieszych poprzez obniżony krawężnik 15/22 cm.

Po stronie północnej obniżony krawężnik należy wykonać łącznie z wjazdami do posesji, zaś nowy krawężnik poprowadzić do skrzyżowania z ulicą Podgóorską.

Odprowadzenie wód deszczowych strony północnej na dotychczasowych zasadach. Odprowadzenie wód deszczowych strony południowej, gdzie nastąpiła likwidacja rowu przydrożnego poprzez zabudowę studzienki ściekowej (km 0+00) i dalej przykanalikiem do istniejącego przepustu drogowego pod wjazdem do posesji.

Przykanalik podłączyć do przepustu poprzez studnię rewizyjną a przepust od strony wschodniej (peronu) należy zamknąć (np. poprzez zamurowanie względnie zamknięcie PCV).

Między istniejącą jezdnią a istniejącym krawężnikiem znajduje się pas o wątpliwej konstrukcji wynikający z dobudowy chodnika do jezdni. Pas ten o szerokości ca 0,5 m należy rozebrać i wykonać nową konstrukcję jezdni jak na przekrojach konstrukcyjnych

Zestawienie geometrii odcinka :

- szerokość jezdni od 7,00 m w rejonie łuku poziomego do 6,00 m na pozostałym fragmencie
- pochylenie poprzeczne jezdni na początku opracowania dostosowane do pochylenia poprzecznego na łuku
- długość rampy drogowej (zawężenie jezdni i zmiana pochylenia poprzecznego) wynosi 35,00 m
- pochylenie poprzeczne na odcinku prostym daszkowe 2 %
- szerokość chodnika lewostronnego (część północna) – 1,70 m
- szerokość chodnika prawostronnego (część południowa – peron autobusowy) wynosi 3,00 m
- szerokość wjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym

5.1.2. Odcinek od km 0+77,12 do 0+215,00

Odcinek jezdni jest o przekroju półulicznym zamknięty od strony północnej krawężnikiem i chodnikiem, a od strony południowej zamknięty ściekiem przykrawężniowym (zamiast rowu) w którym umieszczono wpusty deszczowe podłączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące bądź projektowane studnie rewizyjne.

Między istniejącą jezdnią a istniejącym krawężnikiem znajduje się pas o wątpliwej konstrukcji wynikający z dobudowy chodnika do jezdni. Pas ten o szerokości ca 0,5 m należy rozebrać i wykonać nową konstrukcję jezdni jak na przekrojach konstrukcyjnych. W km 0+190 po stronie lewej (północnej) w rejonie przedszkola należy wykonać zatokę postojową o szerokości 2,50 m zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Zestawienie geometrii odcinka :

- szerokość jezdni 6,00 m
- pochylenie poprzeczne na odcinku prostym daszkowe 2 %
- na odcinku poprzedzającym łuk poziomy rampa drogowa o parametrach zgodnych z planem sytuacyjnym
- szerokość ścieku przykrawężniowego 0,77 m
- szerokość chodnika lewostronnego (część północna) – 1,70 m
- szerokość chodnika w rejonie zatoki postojowej – 1,50 m
- szerokość zatoki postojowej – 2,50 m (na 1 stanowisko)
- szerokość wjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym (opornik ścieku od strony wjazdu wzmocniony ławą betonową z oporem)

5.1.3. Odcinek od km 0+215,00 do skrzyżowania z ulicą Bratków.

Odcinek o przekroju ulicznym ograniczony obustronnym krawężnikiem. Od strony północnej ograniczony krawężnikiem 15/30 cm względnie 15/22 cm (na wjazdach) i chodnikiem, zaś od strony południowej projektowany krawężnik 15/30 cm względnie 15/22 cm (na wjazdach) - za krawężnikiem zlokalizowany ma być bezpiecznik z kostki betonowej o szerokości 0,5 m zakończony stalową barierą energochłonną. Wjazdy do posesji uhonorowane obniżeniem krawężnika 15/22 do 2 cm. Tak powstałą różnicę wysokości należy wyrównać kruszywem łamanym względnie frezem asfaltowym – uzgodnić z właścicielem posesji (dotyczy wjazdów po stronie południowej).

Odwodnienie poprzez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej względnie poprzez projektowany wpust deszczowy do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Między istniejącą jezdnią a istniejącym krawężnikiem znajduje się pas o wątpliwej konstrukcji wynikający z dobudowy chodnika do jezdni. Pas ten o szerokości ca 0,5 m należy rozebrać i wykonać nową konstrukcję jezdni jak na przekrojach konstrukcyjnych

Zestawienie geometrii odcinka :

- szerokość jezdni na odcinku prostym 6,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym daszkowe 2 %
- szerokość jezdni na łuku poziomym o promieniu R = 120,0 m wynosi 6,60 m
- pochylenie poprzeczne na łuku jednostronne zgodnie z planem sytuacyjnym
- zmiana pochylenia poprzecznego i szerokości jezdni na rampie drogowej o parametrach jak na planie sytuacyjnym
- szerokość chodnika lewostronnego (część północna) – 1,70 m
- szerokość bezpiecznika – 0,50 m
- szerokość wjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym

5.1.4. Odcinek od skrzyżowania z ulicą Bratków do km 0+400,00.

Odcinek o przekroju ulicznym ograniczony z obydwu stron projektowanym krawężnikiem i chodnikiem stanowi rejon przystanków autobusowych z wytyczonym przejściem dla pieszych.

Między istniejącą jezdnią a istniejącym krawężnikiem znajduje się pas o wątpliwej konstrukcji wynikający z dobudowy chodnika do jezdni. Pas ten o szerokości ca 0,5 m należy rozebrać i wykonać nową konstrukcję jezdni jak na przekrojach konstrukcyjnych

Zestawienie geometrii odcinka :

- szerokość jezdni na odcinku prostym 6,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym daszkowe 2 %
- szerokość chodnika lewostronnego (część północna) stanowiąca jednocześnie peron autobusowy wynosi 3,00m
- szerokość chodnika prawostronnego (część południowa) 2,50 m dla peronu autobusowego oraz 1,70 m na pozostałych odcinkach .W rejonie przejścia dla pieszych chodnik o szerokości 1,70 m ze względu na ograniczone możliwości terenowe zakończony palisadą betonową oraz dodatkowo stalową barierą energochłonną.
- pochylenia poprzeczne chodników do jezdni 2 %, a w rejonie ulicy Bratków poprzez rampę pochylenie w kierunku posesji dostosowane do możliwości lokalnych
- szerokość wjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym

5.1.5. Odcinek od km 0+400,00 do skrzyżowania z ulicą Widokową.

Odcinek jezdni jest o przekroju półulicznym zamknięty od strony północnej krawężnikiem i chodnikiem, a od strony południowej zamknięty ściekiem przykrawężniowym (zamiast rowu) w którym umieszczono wpusty deszczowe podłączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące bądź projektowane studnie rewizyjne.

Skrzyżowania lewostronne (strona północna) z drogami bocznymi w zależności od sytuacji należy wykonać jako :

- w km 0+467 jako bramowy na obniżonym krawężniku 15/22 (zaokrąglony) wystający 2 cm .

Najazdy ze skosem 1:1 poprzez obniżony krawężnik 15/22 (zachowanie ciągów pieszych).

Szerokość zgodna z planem sytuacyjnym.

Konstrukcja jak dla wjazdu do posesji zamknięta od strony północnej opornikiem betonowym 12/25 cm wtopionym w poziomie jezdni. Istniejące odwodnienie liniowe należy udrożnić.

- w km 0+560 jako bramowy na obniżonym krawężniku 15/22 (zaokrąglony) wystający 2 cm .

Najazdy ze skosem 1:1 poprzez obniżony krawężnik 15/22 (zachowanie ciągów pieszych).

Szerokość zgodna z planem sytuacyjnym.

Konstrukcja jak dla wjazdu do posesji zamknięta od strony północnej istniejącym odwodnieniem liniowym które należy udrożnić.

- w km 0+640 jako uliczny z wyokrągleniem krawężników 15/22 (obniżone do 2 cm - ciągi pieszce) promieniem zgodnym z planem sytuacyjnym Głębokość wjazdu umożliwiającą stosowne wyrównanie i nawiązanie normatywnego wjazdu.

Szerokość zgodna z planem sytuacyjnym. Istniejące odwodnienie liniowe należy udrożnić.

- w km 0+720 jako bramowy na obniżonym krawężniku 15/22 (zaokrąglony) wystający 2 cm.

Szerokość zgodna z planem sytuacyjnym.

Konstrukcja jak dla wjazdu do posesji zamknięta od strony północnej opornikiem betonowym 12/25 cm jako przedłużenie obrzeża chodnikowego. Ponadto w istniejącym cieku gruntowym należy ułożyć korytka ściekowe na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 na podbudowie z kruszywa (20/60 cm) na długości 5,00 m. Zakończeniem ścieku będzie projektowany wpust deszczowy podłączony przykanalikiem do projektowanej studni rewizyjnej na istniejącym ciągu kanalizacji deszczowej.

- w km 0+800 jako bramowy na obniżonym krawężniku 15/22 (zaokrąglony) wystający 2 cm

(w zależności od sytuacji). Łuki wyokrąglające z krawężnika 15/22 (zachowanie ciągów pieszych) o promieniach odpowiednio R=3,00 m i R=6,00 m.

Szerokość zgodna z planem sytuacyjnym.

Konstrukcja jak dla wjazdu do posesji zamknięta od strony północnej istniejącym odwodnieniem liniowym które należy udrożnić.

Na odcinku od 0+745,90 do skrzyżowania z ulicą Widokową należy zabudować prawostronny krawężnik ujednolicając najazd do istniejącej zatoki autobusowej oraz chodnik o szerokości 2,00 m w rejonie zatoki i 1,70 m w rejonie ogrodzenia posesji przy jednoczesnym zniwelowaniu powstającej różnicy wysokości palisadą betonową. Konstrukcja chodnika zamknięta obrzeżem betonowym. Pochylenie poprzeczne 2 % w stronę jezdni.

Między istniejącą jezdnią a istniejącym krawężnikiem znajduje się pas o wątpliwej konstrukcji wynikający z dobudowy chodnika do jezdni. Pas ten o szerokości ca 0,5 m należy rozebrać i wykonać nową konstrukcję jezdni jak na przekrojach konstrukcyjnych

Zestawienie geometrii odcinka :

- szerokość jezdni na odcinku prostym względnie łuku bez poszerzenia wynosi 6,00 m
- pochylenie poprzeczne na odcinku prostym daszkowe 2 %
- na odcinku poprzedzającym łuk poziomy rampa drogowa o parametrach zgodnych z planem sytuacyjnym
- szerokość ścieku przykrawężniowego 0,77 m
- szerokość chodnika lewostronnego (część północna) – od 1,70 m do 2,00 m
- szerokość chodnika prawostronnego w rejonie zatoki autobusowej od 1,70 do 2,00 m.
- szerokość wjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym (opornik ścieku od strony wjazdu wzmocniony ławą betonową z oporem)

5.1.6. Odcinek od skrzyżowania z ulicą Widokową (km 0+800) do km 1+000 (rejon szkoły).

Odcinek o przekroju ulicznym ograniczony obustronnym krawężnikiem 15/30 cm względnie 15/22 cm (na wjazdach), dalej chodnik po stronie północnej względnie bezpiecznik po stronie południowej o szerokości 0,5 m. Wjazdy do posesji (strona południowa) uhonorowane obniżeniem krawężnika 15/22 do 2 cm . Tak powstałą różnicę wysokości należy wyrównać kruszywem łamanym względnie frezem asfaltowym – uzgodnić z właścicielem posesji. Odwodnienie poprzez projektowane względnie istniejące wpusty deszczowe i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej .

Między istniejącą jezdnią a istniejącym krawężnikiem znajduje się pas o wątpliwej konstrukcji wynikający z dobudowy chodnika do jezdni. Pas ten o szerokości ca 0,5 m należy rozebrać i wykonać nową konstrukcję jezdni jak na przekrojach konstrukcyjnych

W km 0+885 zlokalizowane jest lewostronne skrzyżowanie z drogą boczną. Należy je wykonać jako wjazd bramowy na obniżonym krawężniku 15/22 (zaokrąglony) wystający 2 cm . Skosy najazdowe 1:1. Konstrukcja jak dla wjazdu do posesji zamknięta od strony północnej opornikiem betonowym posadowionym w poziomie jezdni.

Zestawienie geometrii odcinka :

- szerokość jezdni na odcinku prostym jak również na łukach poziomych wynosi 6,00 m
- pochylenie poprzeczne na całym odcinku jednostronne 2 % w stronę istniejącego chodnika i odwodnienia
- szerokość chodnika lewostronnego 1,7m, w rejonie zatoki autobusowej – 2,75 m
- szerokość wjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym

5.1.7. Odcinek od km 1+000 (rejon szkoły) do 1+290 (rejon lewostronnego wjazdu)

Odcinek jezdni jest o przekroju półulicznym zamknięty od strony północnej krawężnikiem i chodnikiem, a od strony południowej zamknięty ściekiem przykrawędziowym (zamiast rowu) w którym umieszczono wpusty deszczowe podłączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące bądź projektowane studnie rewizyjne.

Między istniejącą jezdnią a istniejącym krawężnikiem znajduje się pas o wątpliwej konstrukcji wynikający z dobudowy chodnika do jezdni. Pas ten o szerokości ca 0,5 m należy rozebrać i wykonać nową konstrukcję jezdni jak na przekrojach konstrukcyjnych

W km 1+120 zlokalizowane jest lewostronne skrzyżowanie z drogą boczną które należy wyrównać i dowiązać do drogi głównej. Krawężniki skrzyżowania pozostają bez zmian.

W km 1+220 oraz 1+280 zlokalizowane są następne skrzyżowania lewostronne, które należy wykonać jako bramowe na obniżonym krawężniku 15/22 (zaokrąglony) wystający 2 cm Skosy najazdowe 1:1.

Konstrukcja jak dla wjazdu do posesji zamknięta od strony północnej opornikiem betonowym posadowionym w poziomie jezdni.

Zestawienie geometrii odcinka :

- szerokość jezdni na odcinku prostym jak również na łukach poziomych wynosi 6,00 m
- pochylenie poprzeczne dostosowane do planu sytuacyjnego – daszkowe na odcinku prostym, jednostronne na łukach poziomych
- szerokość chodnika lewostronnego (część północna) – od 1,50 m do 1,70 m
- szerokość wjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym
- szerokość ścieku przykrawędziowego 0,77 m
- szerokość bezpiecznika jako kontynuacji w/w ścieku – 0,77 m
- szerokość utwardzonego pobocza 0.75 m (z frezu asfaltowego)

5.1.8. Odcinek od km 1+290 (rejon lewostronnego wjazdu) do km 1+400

W km 1+250 kończy się ściek przykrawędziowy prawostronny (część południowa) i dalej rozpoczyna się prawostronne pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m aż do skrzyżowania z ulicą Miejską.

Zaś w km 1+291 rozpoczyna się również pobocze z frezu asfaltowego (lewostronne) o szerokości 0,75 m.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Miejską do km 1+391 mamy do czynienia z przekrojem ulicznym ograniczonym z obydwu stron projektowanym krawężnikiem i chodnikiem stanowiący rejon przystanków autobusowych z wytyczonym przejściem dla pieszych.

Zestawienie geometrii odcinka :

- szerokość jezdni na odcinku do skrzyżowania z ulicą Miejską wynosi 6,00 m
- szerokość jezdni na dalszym odcinku 6,20 m, gdzie poszerzenie wykonane jest w ramach skrzyżowania z drogą boczną
- pochylenie poprzeczne jezdni na łuku poziomym jednostronne zgodnie z sytuacją
- szerokość chodnika lewostronnego (część północna) stanowiąca jednocześnie peron autobusowy wynosi 3,00m
- szerokość chodnika prawostronnego (część południowa) stanowiąca jednocześnie peron autobusowy wynosi 2,00m
- pochylenia poprzeczne chodników do jezdni 2 %
- szerokość wjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym

5.1.9. Odcinek od km 1+400 do końca opracowania.

Odcinek jezdni jest o przekroju półlicznym zamknięty od strony północnej krawężnikiem i chodnikiem, a od strony południowej zamknięty ściekiem przykrawężdziowym (zamiast rowu) w którym umieszczono wpusty deszczowe. W km 1+410 (ulica Granitowa) zlokalizowane jest skrzyżowanie lewostronne, które należy wykonać jako bramowe na obniżonym krawężniku 15/22 (zaokrąglony) wystające 2 cm . Skosy najazdowe 1:1.

Konstrukcja jak dla wjazdu do posesji zamknięta od strony północnej opornikiem betonowym posadowionym w poziomie jezdni.

Zestawienie geometrii odcinka :

- szerokość jezdni wynika z kontynuacji poszerzenia jezdni do 6,20 m
- na odcinku od km 1+442,66 do km 1+476,66 wykonać poszerzenie jezdni z 6,20 m do 6,65m
- na łuku poziomym o wierzchołku W15 utrzymać szerokość 6,65 m
- od km 1+511,51 do km 1+541,51 (rampa drogowa) przywrócić szerokość jezdni 6,00 m i dalej do km 1+622,67 utrzymać szerokość jezdni 6,00 m
- na długości łuku poziomego W16 wykonać poszerzenie jezdni do 6,60 m i utrzymać ją do km 1+750,15
- od km 1+750,15 do 1780,15 poprzez rampę drogową przywracamy szerokość jezdni 6,00 m i taką też utrzymujemy do końca opracowania.
- szerokość chodnika lewostronnego 2,00 m
- pochylenie poprzeczne dostosowane do planu sytuacyjnego – daszkowe na odcinku prostym, jednostronne na łukach poziomych
- szerokość wjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym
- szerokość ścieku przykrawężdziowego 0,77 m
- szerokość bezpieczeństwa jako kontynuacji w/w ścieku – 0,77 m

Dodatkowo w/w charakterystyce stanu projektowanego należy skonfrontować z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

5.2. Niweleta .

Profil podłużny drogi powiatowej opracowano w oparciu o wykonane pomiary wysokościowe.

Rzędne projektowanej niwelety jezdni wynikają z konieczności nawiązania się do zabudowy obrzeżnej, wykonania normatywnych łuków pionowych oraz konieczności wpisania się w istniejące wysokości ogrodzeń i wjazdy do posesji . Całość należy wytyczyć zgodnie z wysokościami podanymi na przekrojach poprzecznych oraz z profilem . Jest to niezbędne w celu dostosowania się do istniejącej zabudowy .

W miejscach wjazdów do posesji, przejść dla pieszych oraz innych ciągach pieszych krawężnik jezdni należy obniżyć do wysokości 2 cm ponad jezdnię

UWAGA : niweleta i przekroje poprzeczne wykonane zostały na dzień wykonywania pomiarów geodezyjnych. W przypadku wykonywanych innych robót po tym terminie, projektant nie ponosi odpowiedzialności za powstałą różnicę w przyjętych wysokościach.

5.3. Przekroje konstrukcyjne , nawierzchnia , chodniki

Analizując badania natężenia ruchu należy stwierdzić, że dla przedmiotowej przebudowy drogi powiatowej należy przyjąć kategorię ruchu na poziomie KR-3.

Konstrukcja wyrównania istniejącej jezdni asfaltobetonowej :

- | | |
|-----------|--|
| 4 cm | - asfaltobetonowa warstwa ścierna odporna na koleinowanie o lepkości modyfikowanym (0-12,5 mm) |
| 5 cm | - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła (0-20,0 mm) |
| min. 2 cm | - wyrównanie asfaltobetonem gruboziarnistym półściśłym |

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach oraz innych wypełnieniach (np. po kanalizacji) o szerokości < 1,0 m :

- | | |
|-------|--|
| 4 cm | - asfaltobetonowa warstwa ścierna odporna na koleinowanie o lepkości modyfikowanym (0-12,5 mm) |
| 5 cm | - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła (0-20,0 mm) |
| | - geosiatka typu nie gorszego niż C40/17 |
| 7 cm | - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75 % |
| 20 cm | - chudy beton |
| 10 cm | - warstwa odsączająca z piasku |

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach o szerokości > 1,0 m :

- | | |
|-------|--|
| 4 cm | - asfaltobetonowa warstwa ścierna odporna na koleinowanie o lepkości modyfikowanym (0-12,5 mm) |
| 5 cm | - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła (0-20,0 mm) |
| 7 cm | - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75 % |
| 20 cm | - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie |
| 10 cm | - warstwa odsączająca z piasku |

Konstrukcja wjazdów do posesji przez chodnik :

- | | |
|-------|---|
| 8 cm | - kostka betonowa bezfazowa drobnowymiarowa podwójnie impregnowana koloru czerwonego typu nie gorszego niż „AKROPOL” firmy LIBET |
| 3 cm | - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 |
| 27 cm | - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie |
| 10 cm | - warstwa odsączająca z piasku |

Konstrukcja wybranych wjazdów do posesji, poboczy i bezpieczników z frezu asfaltowego :

- 5 cm - warstwa z odzyskanego frezu asfaltowego
- 15 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja chodników i bezpieczników:

- 8 cm - kostka betonowa **bezfazowa** drobnowymiarowa podwójnie impregnowana koloru szary - mix typu nie gorszego niż „AKROPOL” firmy LIBET
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Krawężniki betonowe 15/22 cm posadowione na ławie betonowej z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 2 cm w miejscach ciągów pieszych i wjazdach do posesji, zaokrąglone od strony jezdni.

Krawężniki betonowe przejściowe

15/30 – 15/22

posadowione na ławie betonowej w miejscach zakończenia wjazdów do posesji.

Uwaga: krawężniki 15/22 ; przejściowe jak i 15/30 winny być tej samej firmy, gdyż mogą nie pasować na przejściach różnych rodzajów krawężników

Krawężniki betonowe 15/30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 12 cm na pozostałych fragmentach opracowania.

Krawężniki betonowe 12/25 cm w celu odseparowania konstrukcji wjazdu do posesji od chodnika oraz wzdłuż ścieku przykrawędziowego na ławie z kruszywa (od strony wjazdu na ławie z betonu)

Obrzeże betonowe 8/25 cm koloru szarego w celu zamknięcia konstrukcji chodnika i bezpiecznika.

5.4. Roboty ziemne .

Wielkość robót ziemnych obliczone są na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych:

Wykop => 1956,20 m³

Nasyp => 564,0 m³

W związku z prowadzonymi robotami przeprowadzone zostały badania geologiczne których wyniki zestawiono poniżej.

				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO								Zał.Nr: 3/1					
				Otwór numer 1								Wiertnica: APAFOR 30					
Miejscowość: Czaniec Województwo: śląskim				Objekt: przebudowa drogi powiatowej nr S4479 Zleceńodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej Wiercenie: D.Cichoń Dozór geologiczny: mgr M. Marszałek				System wiercenia: obrotowy "na sucho"									
								Rzędna:				Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2008-04-08					
Głębokość zwiarciała wody	Straż grafika	Profil litologiczny		Przelot		Opis litologiczny	Mięszość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walectwiah	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności		
		[m.p.p.t.]	[m]		[m]												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
		Czwartorzęd	Oh		0.05	beton asfaltowy, czarny	0.1	P(K _{pcc} -c)									
				0.14	podbudowa z kruszywa łamanego	0.1	nB(Ps + ok pc)										
				0.21	podbudowa z kruszywa naturalnego piaskowca + cegła	0.3	nB(Ps + ok pc)					szz		Ia	GN	G1	
				0.53	nasyp budowlany (piasek średni + okruchy piaskowca), brunatny	0.2	nNGπ//H				1/1		0.6	Ib			
				0.70	nasyp niekontrolowany (glinka pylasta warstw.humusern), c. szary						1/2				GBW	G3	
				1.0	glina pylasta, j. brązowa	0.8											
						1.50	glina pylasta, szaro-żółta	0.5	G _π	w		2/2	tpl		II		
						2.00	glina pylasta, żółta	1.0				1/1					
						3.00		0.0									

[illegible]

otwór geologiczny dla km 0+900

			<div>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</div> <div>Otwór numer 3</div>										<div>Zał.Nr: 3/3</div> <div>Wiertnica: APAFOR 30</div>			
<div>Miejscowość: Czaniec</div> <div>Województwo: śląskim</div>			<div>Obiekt: przebudowa drogi powiatowej nr S4479</div> <div>Zleceńodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej</div> <div>Wiercenie: D.Cichoń</div> <div>Dozór geologiczny: mgr M. Marszałek</div>					<div>System wiercenia: obrotowy "na sucho"</div> <div>Rzędna:</div> <div><div>Skala 1 : 50</div><div>Data wiercenia: 2008-04-08</div></div>								
<div>Głębokość wierciadła wody</div>	<div>Stratygrafia</div>	<div>Profil litologiczny</div>	<div>Przelot</div>	<div>Opis litologiczny</div>			<div>Młazszość gruntu</div>	<div>Symbol gruntu</div>	<div>Wilgotność</div>	<div>Ilość wałeczków</div>	<div>Stan gruntu</div>	<div>Głębokość pobr. próby</div>	<div>Warstwa geotechniczna</div>	<div>Wysadzinowość gruntu</div>	<div>Grupa nośności</div>	
<div>[m.p.p.t.]</div>		<div>[m]</div>	<div>[m]</div>													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
				<div></div>			<div>0.1</div>	<div>Ba</div>								
				<div>0.12</div>		<div>beton asfaltowy</div>	<div>0.1</div>	<div>P(Kr,pc)</div>								
				<div>0.24</div>		<div>podbudowa z kruszywa naturalnego</div>	<div>0.1</div>									
				<div>0.47</div>		<div>piaskowca</div>	<div>0.2</div>	<div>nB(Ps + ok.pc)</div>			<div>szg</div>		<div>Ia</div>	<div>GN</div>	<div>G1</div>	
						<div>nasyp budowlany (piasek średni +okruchy piaskowca), brunatny</div>						<div>0.7</div>				
				<div>1.0</div>												
				<div>2.0</div>		<div>okruchy piaskowca + piasek średni zapyłony, żółty</div>	<div>2.5</div>	<div>pc + Ps +II</div>	<div>w</div>				<div>IIIb</div>	<div>GBW</div>	<div>G3</div>	
				<div>3.0</div>	<div>3.00</div>		<div>0.0</div>									

otwór geologiczny dla km 1+355

			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO										Zał.Nr: 3/4					
			Otwór numer 4										Wiertnica: APAFOR 30					
Miejscowość: Czaniec Województwo: śląskim			Objekt: przebudowa drogi powiatowej nr S4479 Zleceńodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej Wiercenie: D.Cichoń Dozór geologiczny: mgr M. Marszałek					System wiercenia: obrotowy "na sucho"										
								Rzędna:		Skala 1 : 50							Data wiercenia: 2008-04-08	
Głębokość wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot		Opis litologiczny	Miaższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
		Czwartorzęd	Qh			beton asfaltowy podbudowa z kruszywa łamanego podbudowa z piasku drobnego zaglinionego nasyp budowlany (głina pylasta + żwir+ kamienie), brunatny głina pylasta zwięzła na pogr. gliny zwięzłej + okruchy piaskowca	0.1 0.1 0.2 0.3	Ba P(Kr) P(Pd + G) nB(Gπ+ż+k)										
		Trzeciorzęd	Tr		1.50		0.9	Gπz/ Gz + ok. pc	w	1/1	tpl	0.8	Ib	GBW	G3			
					2.0	piasek gliniasty warstw. glina piaszczystą + okruchy piaskowca , brunatny	1.5	Pg//Gp +ok.pc		0/1			IIIa					
					3.0		0.0											
					3.00													

otwór geologiczny dla km 1+790

			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO										Zał.Nr: 3/5																																																																																																																																							
			Otwór numer 5										Wiertnica: APAFOR 30																																																																																																																																							
Miejscowość: Czaniec Województwo: śląskim			Obiekt: przebudowa drogi powiatowej nr S4479 Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej Wiercenie: D.Cichoń Dozór geologiczny: mgr M. Marszałek					System wiercenia: obrotowy "na sucho"																																																																																																																																												
								Rzędna:				Skala 1 : 50				Data wiercenia: 2008-04-08																																																																																																																																				
<table><tr><td colspan="2">Głębokość wierciadła wody</td><td rowspan="2">Stratygrafia</td><td colspan="2">Profil litologiczny</td><td rowspan="2">Przelot</td><td rowspan="2">Opis litologiczny</td><td rowspan="2">Miąższość gruntu</td><td rowspan="2">Symbol gruntu</td><td rowspan="2">Wilgotność</td><td rowspan="2">Ilość wałeczków</td><td rowspan="2">Stan gruntu</td><td rowspan="2">Głębokość pobr. próby</td><td rowspan="2">Warstwa geotechniczna</td><td rowspan="2">Wysadzinowość gruntu</td><td rowspan="2">Grupa nośności</td></tr><tr><td colspan="2">[m.p.p.t]</td><td>[m]</td><td>[m]</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr><tr><td rowspan="5"></td><td rowspan="5"></td><td rowspan="5">Czwartorzęd</td><td rowspan="5">Gh</td><td rowspan="5"></td><td rowspan="5">0.05 0.20 0.40 0.70</td><td>beton asfaltowy</td><td>0.2</td><td>P(Kr)</td><td rowspan="5">mw</td><td rowspan="5"></td><td rowspan="5">1/2</td><td rowspan="5">tpl/pl</td><td rowspan="5">0.7</td><td rowspan="5">lb</td><td rowspan="5">GBW</td><td rowspan="5">G3</td></tr><tr><td>podbudowa z kruszywa łamanego</td><td>0.2</td><td>P(Pd zag cm)</td></tr><tr><td>podbudowa z piasku drobnego</td><td>0.3</td><td>nB(G_π/I_π+ k+H)</td></tr><tr><td>stabilizowana cementem</td><td></td><td></td></tr><tr><td>nasyp budowlany (glina pylasta warstw.pyłem+ kamienie + humus), brunatny</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td><td></td><td>1.6</td><td>G_π/I_π</td><td></td><td></td><td>w</td><td>3/3</td><td>pl</td><td>1.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>2.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>2.30</td><td></td><td>2.30</td><td>głina pylasta warstw.pyłem, brązowa</td><td>0.7</td><td>G_π / G_{πz}</td><td></td><td>1/1</td><td>tpl</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>3.0</td><td></td><td>3.00</td><td>głina pylasta na pogr. gliny pyłstej zwięzłej, j.brązowa</td><td>0.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																Głębokość wierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności	[m.p.p.t]		[m]	[m]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			Czwartorzęd	Gh		0.05 0.20 0.40 0.70	beton asfaltowy	0.2	P(Kr)	mw		1/2	tpl/pl	0.7	lb	GBW	G3	podbudowa z kruszywa łamanego	0.2	P(Pd zag cm)	podbudowa z piasku drobnego	0.3	nB(G _π /I _π + k+H)	stabilizowana cementem			nasyp budowlany (glina pylasta warstw.pyłem+ kamienie + humus), brunatny						1.0		1.6	G _π /I _π			w	3/3	pl	1.1								2.0																	2.30		2.30	głina pylasta warstw.pyłem, brązowa	0.7	G _π / G _{πz}		1/1	tpl									3.0		3.00	głina pylasta na pogr. gliny pyłstej zwięzłej, j.brązowa	0.0									
Głębokość wierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Miąższość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności																																																																																																																																					
[m.p.p.t]			[m]	[m]																																																																																																																																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																					
		Czwartorzęd	Gh		0.05 0.20 0.40 0.70	beton asfaltowy	0.2	P(Kr)	mw		1/2	tpl/pl	0.7	lb	GBW	G3																																																																																																																																				
						podbudowa z kruszywa łamanego	0.2	P(Pd zag cm)																																																																																																																																												
						podbudowa z piasku drobnego	0.3	nB(G _π /I _π + k+H)																																																																																																																																												
						stabilizowana cementem																																																																																																																																														
						nasyp budowlany (glina pylasta warstw.pyłem+ kamienie + humus), brunatny																																																																																																																																														
			1.0		1.6	G _π /I _π			w	3/3	pl	1.1																																																																																																																																								
			2.0																																																																																																																																																	
			2.30		2.30	głina pylasta warstw.pyłem, brązowa	0.7	G _π / G _{πz}		1/1	tpl																																																																																																																																									
			3.0		3.00	głina pylasta na pogr. gliny pyłstej zwięzłej, j.brązowa	0.0																																																																																																																																													

5.6. Urządzenia obce .

Na omawianym terenie znajdują się następujące urządzenia podziemne :

- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja
- gazociąg
- urządzenia teletechniczne

Przebieg wszystkich urządzeń pokazano na planszy zbiorczej uzbrojenia zwanej również planem zagospodarowania terenu.

Dodatkowo należy wykonać :

- regulację istniejących urządzeń do projektowanej niwelety
- w celu dokładnego zlokalizowania urządzeń podziemnych należy wykonać przekopy kontrolne
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami prace ziemne należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem gestorów sieci.

5.7. Wytyczenie.

Wytyczenie drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z planami sytuacyjno –wytyczeniowymi oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

W celu wyeliminowania rozbieżności wyników z niedoskonałości map geodezyjnych dodatkowo wytyczenie należy wykonać w oparciu o istniejącą lewą krawędź jezdni (krawężnik) odmierzając od niej szerokość jezdni , chodniki itp..

Po wykonaniu wytyczenia danego fragmentu a przed przystąpieniem do dalszych robót należy bezwzględnie uzyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru .

Wysokościowo nawiązano do państwowych reperów geodezyjnych.

5.8. Docelowa organizacja ruchu (rysunki znajdują się w podstawowej części)

Docelowa organizacja ruchu drogowego sporządzona została w oparciu o istniejącą organizację poprzez uzupełnienie i doprowadzenie jej do zgodnej z rozporządzeniem. Dodatkowo w miejscach dużego nasilenia ruchu pieszego wytyczono przejścia dla pieszych.

Całość została pokazana na docelowej organizacji ruchu.

5.9. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót drogowych (rysunki znajdują się w podstawowej części)

W związku z zakresem planowanych robót przy wykonywaniu przebudowy drogi powiatowej oraz konieczność zapewnienia przejazdu wzdłuż ulicy objętej frontem robót , projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót podzielono na 6 typowych etapów które zostały przedstawione na planach.

Dodatkowo ze względu na wahadłowy charakter objazdów opracowano program sygnalizacji świetlnej który w zależności od długości etapu (możliwości przerobowych wykonawcy) jak również w zależności od chwilowych wahań natężenia ruchu można odpowiednio dostosować.

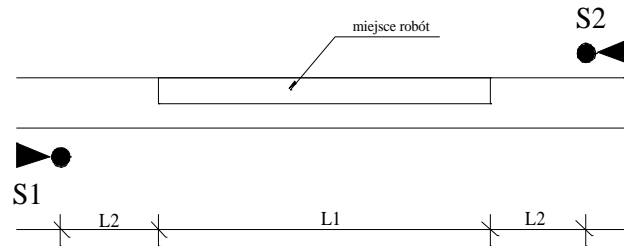
W zależności od przyjętej technologii oraz możliwości przerobowych wykonawcy należy wybrać jeden z poniższych długości frontów robót.

Tabela programów sygnalizacji .

Odległość pomiędzy sygnalizatorami $L_1 + 2 \times L_2$	$T_{ziel.}$ (s)	$T_{zół.}$ (s)	$T_{czerw.-zółt.}$ (s)	$T_{czerw.}$ (s)	$T_{ew.}$ (s)	T_c (s)
50	20	3	2	31	5	56
60	20	3	2	33	6	58
70	20	3	2	35	7	60

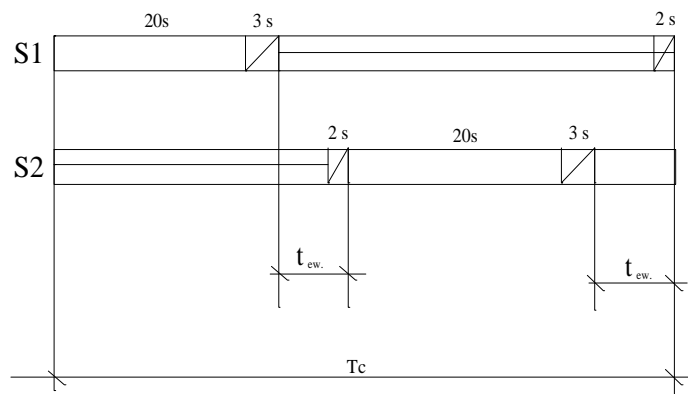
PROGRAM WHADŁOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Lokalizacja sygnalizatorów .



S1 - sygnalizator nr 1
 S2 - sygnalizator nr 2
 L1 - długość odcinka robót (m)
 L2 = 10 m - odległość sygnalizatora od początku miejsca robót
 L1+2xL2 - odległość pomiędzy sygnalizatorami

Parametry cyklu sygnalizacji .



$t_{ziel.} = 20 \text{ s}$ (dla każdego kierunku)
 $t_{czer.}$ - zależny od długości odcinka robót $L1$ (s)
 $t_{zół.} = 3 \text{ s}$
 $t_{czer.-zół.} = 2 \text{ s}$
 $t_{ew.}$ - czas ewakuacji
 T_c - długość cyklu
 $V_{ew.}$ - prędkość ewakuacji (m/s)
 $V_{ew} = 40 \text{ km/h}$ (11,11 m/s)

$$t_{ew.} = \frac{L1 + 2 \times L2}{V_{ew.}} \quad (\text{s})$$

5. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ W REJONIE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ

5.1 Opis stanu istniejącego.

Całość inwestycji zlokalizowana jest poza granicami obszarów chronionych ustawowo.

Przewidzianą do przebudowy drogę powiatową ze względu na odwodnienie możemy podzielić na dwa odcinki :

- 5.1.1. odcinek o przekroju półulicznym, gdzie odprowadzenie wód deszczowych z połowy jezdni i chodnika odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej, a z drugiej połowy i pobocza do istniejącego rowu przydrożnego i dalej do istniejących cieków wodnych
- 5.1.2. odcinek o przekroju drogowym, gdzie odprowadzenie wód deszczowych odbywa się do rowów przydrożnych i dalej do istniejących cieków wodnych

Ad. 5.1.1. Istniejąca kanalizacja deszczowa przebiegająca pod chodnikiem drogi powiatowej (strona północna) to betonowy kolektor deszczowy o średnicy fi 400 mm względnie fi 500 mm z odprowadzeniem przepustami pod jezdnią do istniejących cieków:

- w km 0+337 przepust betonowy fi 500 w stanie dobrym przejmujący zlewnie 2.500 m²
- w km 0+397 przepust betonowy fi 500 w stanie dobrym przejmujący zlewnie 2.900 m²
- w km 0+640 przepust betonowy fi 500 w stanie dobrym przejmujący zlewnie 2.200 m²
- w km 0+862 przepust betonowy fi 500 w stanie dobrym przejmujący zlewnie 2.500 m²
- w km 1+108 przepust betonowy fi 500 w stanie dobrym przejmujący zlewnie 3.000 m²

Do ciągu kanalizacji podłączone są liczne wpusty deszczowe i systemy odwodnienia liniowego. Głębokość studni rewizyjnych to ca 1,30 m.

Ad.5.1.2. W przekroju drogowym rowy przydrożne odprowadzają wody deszczowe do istniejących przepustów i dalej do istniejących rowów melioracyjnych będących w zarządzie Gminnej Spółki Wodnej w Porąbce :

- w km 1+405 przepust betonowy fi 500 (rejon ulicy Granitowej) w stanie dobrym przejmujący zlewnie 5.600 m²
- w km 1+532 przepust betonowy 2 x fi 500 który na dzień dzisiejszy nie funkcjonuje (nie drożny) który powinien odciążać przepust w km 1+405

Liczona zlewnia jest zlewnią z pasa drogowego dla której zostały wybudowane przepusty i nie uwzględnia ewentualnych innych podłączeń do kanalizacji względnie do rowów przydrożnych.

UWAGA:

Jak wynika z powyższego zestawienia, przedmiotowe przepusty bez problemu przejmują wodę z pasa drogowego.

W czasie wizji w terenie, zauważono że w rejonie przepustu dla km 0+640 w odległości ca 30 m od wylotu znajduje się nie legalne wysypisko śmieci, co w znaczny sposób utrudnia przepływ wód deszczowych. Skutkuje to infiltracją wody w przyległą skarpe powodując jej obsuwanie. Wobec czego, przed przystąpieniem do przebudowy ,Gmina winna oczyścić przyległy teren oraz dodatkowo wzmocnić istniejący ciek prefabrykatami betonowymi typu „U” oraz jego skarpy płytami ażurowymi.

Wzmocnienie to nie ujęte jest w niniejszym opracowaniu, gdyż sprawa ta występuje poza pasem drogowym, a wody płynące przez przepust są w większości z pobliskich pól uprawnych.

5.2. Charakterystyka zlewni w nawiązaniu do projektowanej przebudowy .

5.2.1. Charakterystyka zlewni przebudowywanej drogi powiatowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zagłębozcze do skrzyżowania z ulicą Granitową.

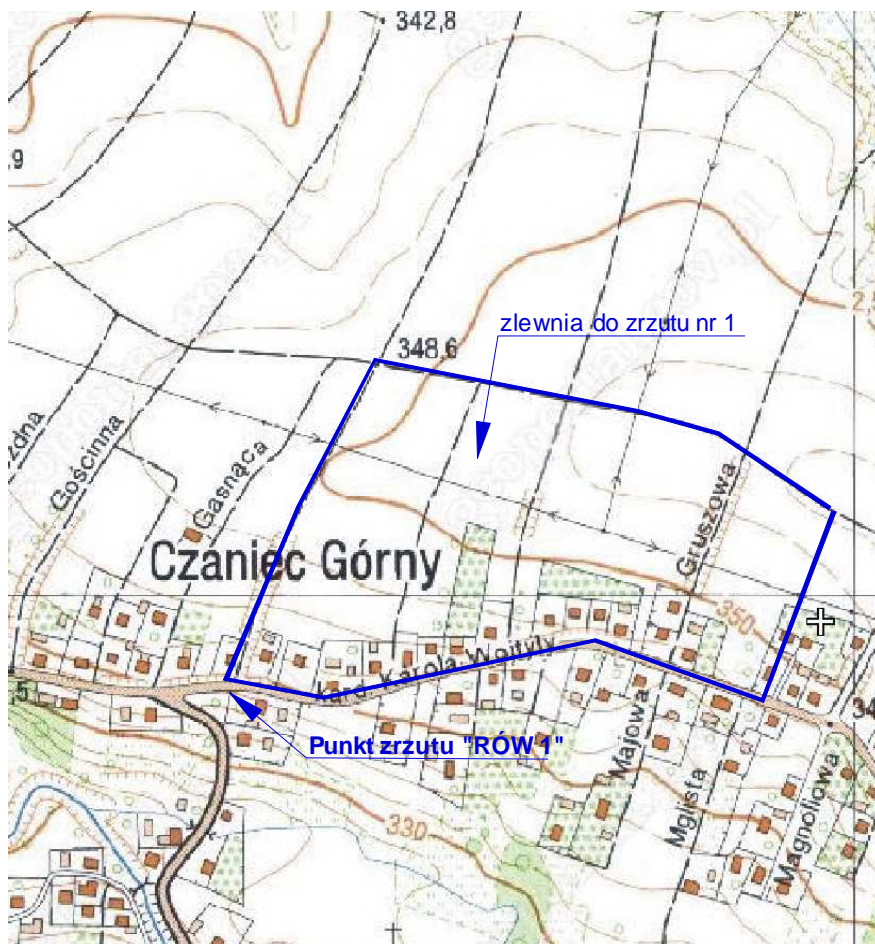
Głównym założeniem odwodnienia przedmiotowego odcinka jest uzupełnienie istniejącej kanalizacji deszczowej w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wód deszczowych z przebudowanego pasa drogowego jak również z istniejących rowów melioracyjnych, z których wody również odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej.

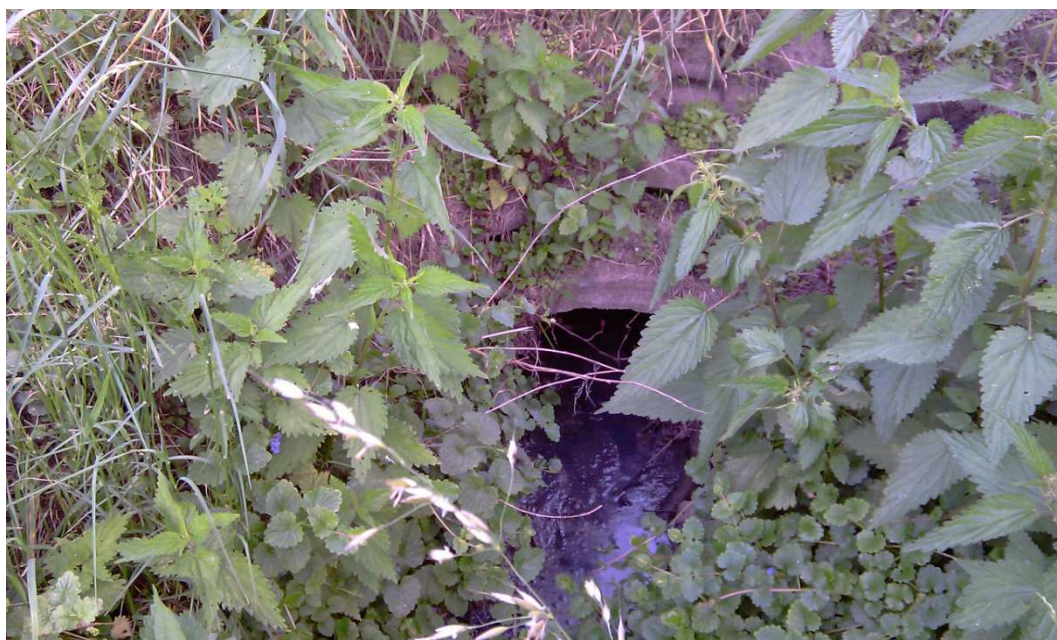
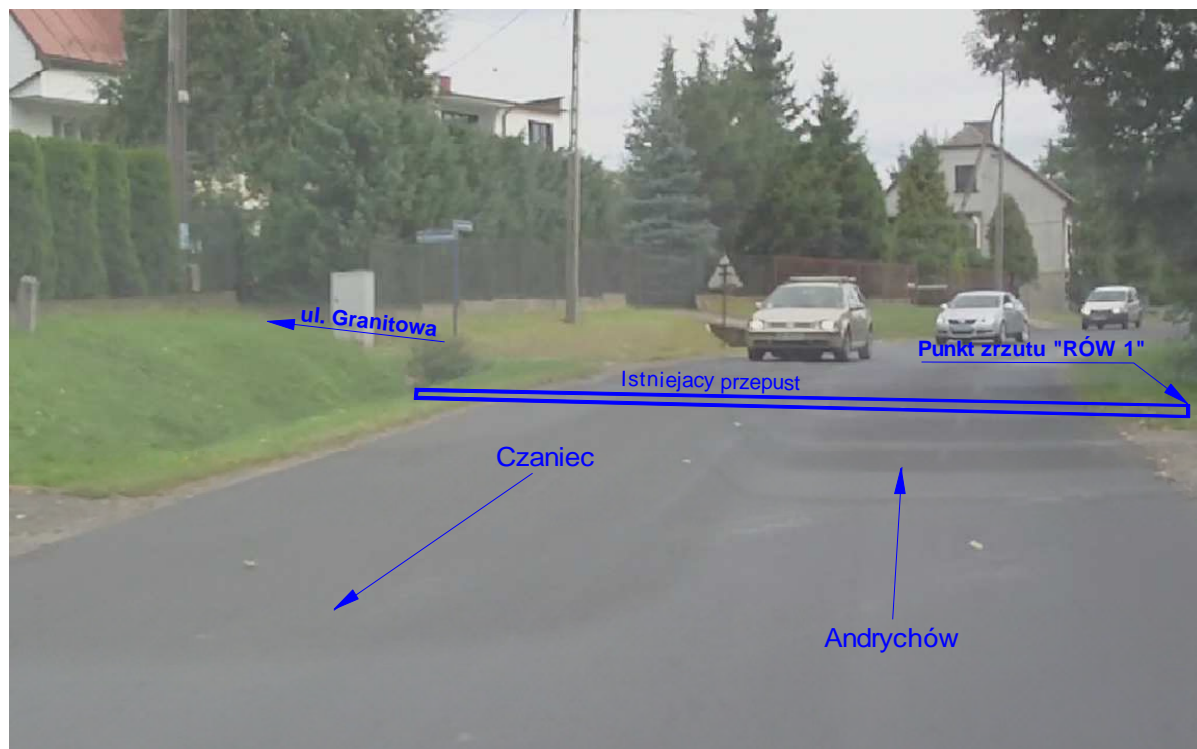
Reasumując, wszystkie dodane nowe elementy kanalizacji deszczowej (wpusty, studnie, kolektory itp.) związane z przedmiotowym odcinkiem podłączane są do istniejącej kanalizacji deszczowej i nie wymagają pozwolenia wodno-prawnego a jedynie pozwolenia zarządzającego pasem drogowym co stanowi załącznik do niniejszego projektu.

Wobec powyższego, informacje ekologiczne zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 – Prawo ochrony środowiska / Dz.U.Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami/ w tym zakresie przebudowy nie są obowiązujące i nie będą tutaj przytaczane.

5.2.2. Charakterystyka zlewni przebudowywanej drogi powiatowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Granitową do skrzyżowania z ulicą Gruszową.

W chwili obecnej odwodnienie pasa drogowego na odcinku od ul. Granitowej do ul. Gruszowej odbywa się powierzchniowo do rowu melioracyjnego prawego i lewego. W ciągu obu rowów (wjazdy do posesji) znajdują się również przepusty betonowe o średnicy $\varnothing 315$ mm. Wody prowadzone wspomnianymi rowami są przejmowane przez istniejący przepust betonowy $\varnothing 500$ i i dalej do rowu melioracyjnego (punkt zrzutu „RÓW 1”) w rejonie ulicy Granitowej będący w zarządzie Gminnej Spółki Wodnej w Porąbce.





Powierzchnia pól uprawnych i lasów będąca w granicach administracyjnych gminy Porąbka z której wody spływają do istniejącego rowu przydrożnego :

- pola uprawne i lasy 10,00 ha
- powierzchnia utwardzona ulicy Karola Wojtyły 0,46 ha

Ilości wód wpływająca do rowów drogi powiatowej :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

$F_1 = 10,00$ ha,

$F_2 = 0,46$ ha

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,05$

ψ_2 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 100$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy Z)

$$Q = 10,00 \times 0,05 \times 100 + 0,46 \times 0,70 \times 100 = 50,00 + 32,20 = 82,20 \text{ l/s}$$

Całkowita ilość wód deszczowych wpływająca do rowów przydrożnych drogi powiatowej i dalej do rowu melioracyjnego będącego w administracji Gminnej Spółki Wodnej w Porąbce to 82,20 l/s.

ZESTAWIENIE OBLICZEŃ HYDROLOGICZNYCH

Powierzchnia zlewni (ha)	Nazwa zrzutu	Rzędna dna wylotu	Kilometr rowu do ujścia prawego dopływu potoku Domaczka	Numer działki umiejscowienia istniejącego przepustu	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych (l/s)	Współrzędne pkt-u zrzutu „RÓW 1”
10,46	„RÓW 1”	339,00	0+123,00	4365 (własność gm. Porąbka)	82,20	N: 49° 50'46,62" E: 19°16' 14,93"

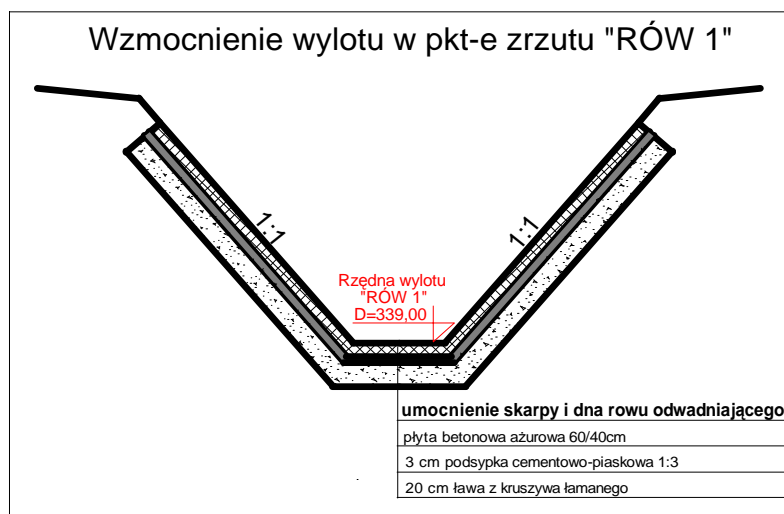
6. OPIS CZĘŚCI TECHNOLOGICZNEJ PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

6.1. Rozwiązania projektowe.

Projekt przebudowy drogi powiatowej oraz projekt przebudowy gospodarki ściekowej przewiduje uzupełnienie istniejącej kanalizacji deszczowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zagłębocką do skrzyżowania z ulicą Granitową oraz na odcinku od ulicy Granitowej do skrzyżowania z ulicą Grusząwą likwidację naturalnego spływu wód opadowych rowami otwartymi względnie w teren oraz ujęcie tych wód w system kanalizacji rurowej i odprowadzenie do odbiornika nazwanego punktem zrzutu (RÓW-1) zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej i dalej do rowu melioracyjnego będącego w zarządzie Gminnej Spółki Wodnej w Porąbce.

Punkt zrzutu zlokalizowany jest na działce nr 4365 . Rzędna dna wylotu kanalizacji w punkcie zrzutu „RÓW 1” wynosi 339,00 m.n.p.m .Wszystkie działki zajęte pod inwestycję posiadają zgody właścicieli na przebudowę drogi powiatowej łącznie z odwodnieniem.

Umocnienie rowu w miejscu punktu zrzutu „RÓW 1 (rejon skrzyżowania z ulicą Granitową).



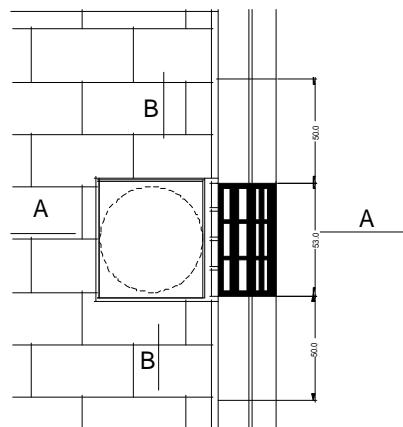
1. Krąg studzienny betonowy fi 1200 mm długości 500 mm
2. Płyta denna fi 1700x140 mm
3. Płyta pokrywowa nastudzienna
4. Komora robocza studni
5. Właz żeliwny nastudzienny fi 600 mm. klasa obciążenia D400
6. Podłoże pod studnię fi 1700x100mm - piasek stabilizowany cementem 5%
7. Podmurówka pod właz - cegła kl. 120 na zaprawie cementowej
8. Kinetka wylewana i wyprofilowana na montażu - beton B20
9. Tulejka ochronna przejściowa typowa PCV (długa)
10. Uszczelka gumowa do tulei ochronnych
11. Podosypka + obsypka rur kanalizacyjnych - piasek żółty
12. Kłamy żeliwne żłazowe - typowe
13. Zaprawa cementowa 1:3
14. Izolacja przeciwwilgociowa - Bitizol R+P
15. Rura kanalizacyjna PCV
16. Pierścień odciążający gr 25 cm

6.7. Studzienki ściekowe .

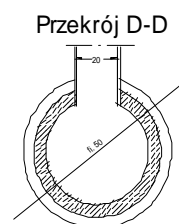
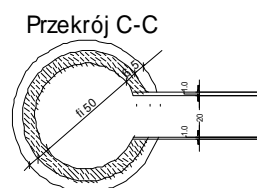
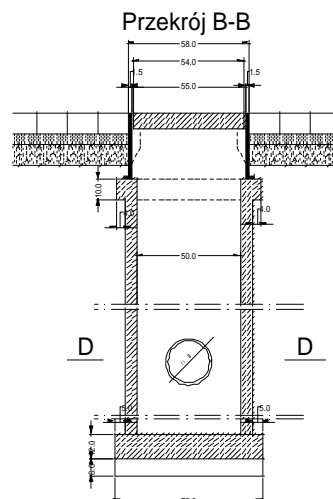
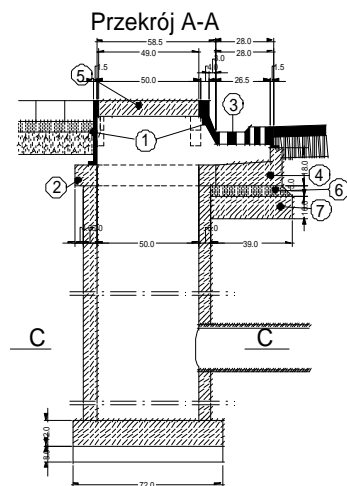
Dla odbierania wód deszczowych z przebudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano studzienki ściekowe betonowe $\varnothing 500$ mm typowe z wpustem pionowym i osadnikiem w ilości 21 sztuk oraz 7 sztuk z wpustami pionowo-bocznymi i osadnikami. Ilość i usytuowanie studzienek ściekowych zgodnie z załączonymi rysunkami (typ nie gorszy niż na załączonym rysunku).

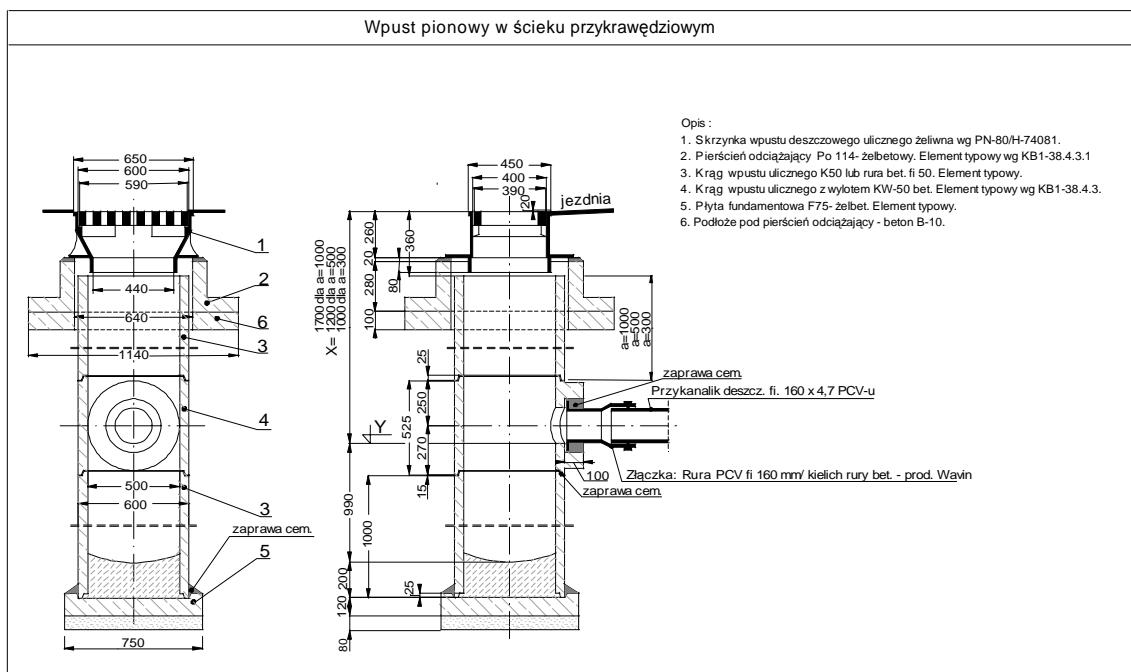
Studzienka ściekowa z wpustem pionowo-bocznym

Widok z góry



1. Zwiężenie studzienki
2. Płyta odciążająca pod zwiężenie studzienki
3. Wpust ściekowy
4. Płyta odciążająca pod wpust ściekowy
5. Pokrywa studzienki
6. Podsyłka cementowo piaskowa
7. Ława betonowa





6.8. Przykanaliki deszczowe

Wszystkie przykanaliki deszczowe zaprojektowano z rur kanalizacyjnych kielichowych PCV-u typu „S” (typ ciężki) Ø 160 mm. Rury kanalizacyjne należy układać na podłożu piaskowym o grubości 30 cm, po czym należy je obsypać warstwą piasku o grubości 30 cm. Włączenie rur kanalizacyjnych PCV do studni połączeniowych betonowych należy wykonać przy pomocy typowych tulei ochronnych PCV z uszczelkami gumowymi. Usytuowanie wysokościowe należy dostosować do istniejącego uzbrojenia podziemnego.

7. WPŁYW PROJEKTOWANEJ GOSPODARKI WODNEJ NA ISTNIEJĄCY SYSTEM GRUNTOWO-WODNY.

Projektowany system odwodnienia nie pogarsza istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, bowiem wody deszczowe przed przebudową ulicy również spływały do tych samych odbiorników poprzez rowy otwarte. Dodatkowo rowami otwartymi płyną ścieki sanitarne, co w przypadku budowy kanalizacji zostanie wykluczone.

Jakość wód deszczowych jest zależna od pory roku i jest trudna do określenia. W okresie zimy wody deszczowe mogą być zanieczyszczone chlorkami /sól /, zawiesinami ogólnymi / żużel, piasek / oraz substancjami ropopochodnymi. W okresie lata w czasie długotrwałych opadów ścieki deszczowe mogą być traktowane jako całkowicie czyste.

Reasumując, odprowadzane ścieki deszczowe będą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 31 lipca 2006r. – par. 19.1.

Oczyszczanie ścieków deszczowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 08 lipca 2004r / Dz.U. Nr 168 poz. 1763, w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi & 19.1, wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z powierzchni dróg zaliczanych do kategorii krajowych i wojewódzkich oraz powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, powinny być oczyszczone w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1 ha względnie w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/ l.

W związku z tym, że przedmiotowa droga zaliczona została do V klasy technicznej, co odpowiada drodze zbiorczej „Z”, a więc niższej klasie niż wymieniono w przytoczonej ustawie, wody opadowe odprowadzone do wód lub ziemi należy podczyścić w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/ l.

W celu spełnienia wymogu wyżej podanego Rozporządzenia projektuje się oczyszczanie mechaniczne za pomocą studzienek ściekowych wyposażonych w osadniki piasku i błota.

Informacje ekologiczne zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 – Prawo ochrony środowiska / Dz.U.Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami/

- rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia opisano w pkt 6
- powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób ich dotychczasowego wykorzystania
orientacyjna powierzchnia zajmowanej nieruchomości w którą wliczono wszystkie elementy drogi łącznie ze skarpami to 28 600 m²
- rodzaj technologii opisano w pkt 6.
- ewentualne warianty przedsięwzięcia – nie przewiduje się
- przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców – nie przewiduje się
- rozwiązania chroniące środowisko – opisano w pkt 6 i 7.
- rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisano w pkt 5.2.2. jak również na 1 stronie opisu.

7. WYKONAWSTO ROBÓT.

7.1. Roboty przygotowawcze.

7.1.1. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy wytyczyć i wyprofilować trasy projektowanej kanalizacji deszczowej.

7.1.2. Przy wytyczaniu odcinków kanalizacji deszczowej biegnącej równolegle do innych urządzeń podziemnych należy dokładnie ustalić ich usytuowanie przy pomocy lokalizatora, a następnie wytyczyć trasy przyjmując odległości podane na rysunkach. Ponadto, w celu określenia głębokości ich posadowienia wykonać należy przekopy kontrolne.

7.2. Roboty ziemne.

7.2.1. Roboty ziemne w pobliżu skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników użytkowników tych urządzeń

7.2.2. Dna wykopów pod kanalizację deszczową o grubości 10 cm należy wykonywać ręcznie

7.2.3. Nadmiar ziemi z wykopów odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora względnie wysypisko opłacając jednocześnie opłatę utylizacyjną

7.2.4. Zasypkę wykopów do kanałów deszczowych należy wykonać pospółką drobnopziarnistą o granulacji od 0 do 20 mm i zagęścić do wskaźnika 0,98 warstwami co 20 cm.

7.3. Roboty montażowe.

Roboty montażowe rur kanalizacyjnych należy wykonywać ściśle według instrukcji producenta rur

7.4. Uwagi ogólne

Całość robót należy wykonać wg niniejszego projektu oraz zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych CZĘŚCI II oraz zgodnie z Instrukcją Montażu Rurociągów jak również z załączoną do projektu SST.

ZDP /21/2012/E

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 4479 S Czaniec – Roczyny – Andrychów .

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT:

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, rozbiórka elementów dróg i przepustów itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Budowa systemu kanalizacji deszczowej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, itp)
- Wykonanie elementów ulic (krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram itp.)
- inne roboty drogowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- krawężniki, obrzeża,
- chodniki
- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne, gruntowe
- rowy drogowe
- elementy odwodnienia dróg i ulic (kanalizacja deszczowa)
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego takie jak oznakowanie pionowe, bariery energochłonne itp.
- napowietrzne oraz ziemne linie energetyczne
- napowietrzne oraz ziemne linie teletechniczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia kanalizacji sanitarnej
- przepusty
- zabudowa obrzeżna (budynki)
- drzewa przydrożne

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- istniejące urządzenia infrastruktury technicznej
- istniejące przepusty
- skarpy drogowe

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty związane z budową kanalizacji deszczowej (kolektory, wpusty, itp.)
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe (temperatura ca 180°C)
- inne roboty które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy (zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Szkolenie w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE:

Na Kierownika Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.

ZDP /21/2012/F

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 4479 S Czaniec – Roczyny – Andrychów .

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Pełnomocnictwo Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, z siedzibą w 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81.
2. Uzgodnienie „ENION GRUPA TAURON „, S.A., Rejon Dystrybucji Kęty, ul. Mickiewicza 13 32-650 Kęty ,nr BE/RD5/ZS/MK/U-321/1185/2008 z dnia 21.04.2008r., oraz 06/RD5/ZS/MK/U-942/2628/2012 z dnia 26.07.2012 r.
3. Uzgodnienie Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze, Rozdzielnia Gazu w Kętach , ul. Krakowska 27 , 32-650 Kęty , nr B5-432-872-3089/12 z dnia 27.07.2012r.
4. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, ul Sokolska 65, 40-087 Katowice, nr SZMiUW/BB/1419/2012/MF , 11-8/IV/2012 z dnia 25.07.2012 r.
5. Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej , ul. Regeera 81 , 43-382 Bielsko – Biała ; Nr ZDP.5540.4a/49/2008 z dnia 15.05.2008r. .
6. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A., Obszar Eksploatacji w Opolu, ul.Sosnowskiego 20, 45-241 Opole, nr TSSSOZEU/KR.215-710/08 , z dnia 28.04.2008r.
7. Uzgodnienie AQUA Bielsko-Biała ,ul. 1 Maja 23 , 43-300 Bielsko-Biała, nr TT/UL/00751/2008 z dnia 02.05.2008r., oraz TT/UL/00751/2008 z dnia 20.07.2012 r.
8. Uzgodnienie Jednostka Wojskowa nr 1499, ul. Oświęcimska 33, 41-902 Bytom, nr 875/08 z dnia 04.04.2008r.
9. Decyzja środowiskowa nr 4/2008, Urząd Gminy Porąbka ,ul. Krakowska 3 , 43-353 Porąbka, pismo nr SIOŚ.7624/4/08 z dnia 07.11.2008r.
10. Decyzja nr SIB 7331/cp-1/08 z dnia 20.08.2008 roku w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego, Urząd Gminy Porąbka ,ul. Krakowska 3 , 43-353 Porąbka
11. Uzgodnienie Urząd Gminy Porąbka , ul Krakowska 3 , 43-353 Porąbka , nr IGK II 7000.27.2012 z dnia 26.07.2012 (Gminna Spółka Wodna), oraz IGK 7000.25.2012 z dnia 17.07.2012
12. Uzgodnienie Komenda Miejska Policji w Bielsku – Białej , Sekcja Ruchu Drogowego , ul. Kamińskiego 8 , 43-300 Bielsko – Biała , nr R-2532/08 , z dnia 21.04.2008r.- zaopiniowanie organizacja ruchu.
13. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsko-Białej , ul. Regeera 81 , 43-382 Bielsko – Biała , nr ZDP.5421.4a/11/2008, z dnia 10.04 2008r.- zaopiniowanie stałej i tymczasowej organizacji ruchu.
14. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu nr K.T.PJ.5422-A/8/08 oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nr K.T.PJ.5422-B/11/08 z dnia 04.06.2008 roku
15. Opinia GK.SD.7442-489/2008 z dnia 18.06.2008 (ZUDP)
16. Uprawnienia projektantów.
17. Dane formalno – prawne oraz wypisy z ewidencji gruntów (tylko projekt budowlany) .
18. Oświadczenie Inwestora o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (tylko projekt budowlany)

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biala, ul. Regeera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, 11.06.2012r.

PEŁNOMOCNICTWO

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, z siedzibą w 43-382 Bielsko-Biała ul. Regeera 81,
udziela pełnomocnictwa Panu:

**Bogdanowi Markowskiemu, prowadzącemu działalność gospodarczą jako Pracownia
Projektowo-Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan, z siedzibą w 40-750 Katowice
ul.Boya-Żeleńskiego 108**

do uzyskania wszelkich uzgodnień, opinii oraz decyzji (w tym decyzji o pozwoleniu/zmianie
pozwolenia na budowę), niezbędnych do realizacji umowy, której przedmiotem jest **opracowanie
projektu zamiennego dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4479S Czaniec –
Roczyny - Andrychów”**.

Bogdan Markowski jest upoważniony do składania i przyjmowania wszelkich pism,
wniosków (w tym wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu/zmianie pozwolenia na budowę),
decyzji, postanowień i oświadczeń związanych z realizacją w/w umowy.

*Niniejsze pełnomocnictwo nie uprawnia do przenoszenia pełnomocnictw na osoby trzecie
oraz do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu Zarządu Dróg
Powiatowych w Bielsku-Białej.*

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
Inż. Wiesław Kubiś



ENION GRUPA TAURON Spółka Akcyjna
Oddział w Bielsku-Białej - Beskidzka Energetyka
Rejon Dystrybucji Kęty
32-650 Kęty, ul. Mickiewicza 13
NIP 675-000-12-25 REGON: 350626576-00036
tel. 033 8475600, fax 033 8475702

REJON DYSTRYBUCJI KĘTY
ul. Mickiewicza 13, 32-650 Kęty
tel. (33) 847 56 00, fax (33) 847 57 02

Kęty dn. 21.04.2008 r.

Pracownia Projektowo
-Usługowa " RONDO"

Nasz znak: BE/RD5/ZS/MK/U-321/1185/2008

ul. T.Boya-Żeleńskiego 108
40-750 KATOWICE

Dotyczy: aktualizacji mapy i uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 4479 Czaniec –Roczyny Andrychów.

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 4 kwietnia 2008 roku , data wpływu do ENION GRUPA TAURON S.A. w dniu 08.04. 2008 roku informujemy :

- I. Na przesłanym planie w określonym obszarze wkreślono orientacyjnie kolorem czerwonym , linią przerywaną istniejące kable elektroenergetyczne niskiego napięcia (0,4 kV), natomiast kolorem czerwonym linią ciągłą istniejące linie elektroenergetyczne niskiego napięcia (0,4kV) i średniego napięcia (15kV).
- II. Plan zagospodarowania terenu uzgadniamy z następującymi uwagami:
 1. Zachować minimalną odległość poziomą 0,5 m od zewnętrznej krawędzi wjazdów do nóg słupów.
 2. Roboty ziemne w pobliżu kabla nN wykonywać sprzętem ręcznym (przy wyłączonym kablu spod napięcia), pod nadzorem ENION GRUPA TAURON S.A. Rejon Dystrybucji Kęty.
 3. Warunki prowadzenia prac przy budowie i eksploatacji obiektu, są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02. 2003 r. (w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych).
 4. Roboty wykonywać zgodnie z normą PN-E-05100-1, N SEP-E-003 i N SEP –E-004 , oraz w taki sposób ,aby nie naruszyć posadowień słupów
 5. W razie kolizji projektowanych robót z urządzeniami elektroenergetycznymi, należy przed rozpoczęciem prac dokonać ich przebudowy na podstawie warunków technicznych przebudowy ,o które wystąpić do ENION GRUPA TAURON S.A. Rejon Dystrybucji Kęty .

uzgodnienie jest ważne 2 lata.
W załączeniu przesyłamy 1 plan.

K/o:
1 x RD5/ZS a/a
1x PE Kęty

Pełnomocnik
ENION S.A. Oddział w Bielsku-Białej
Beskidzka Energetyka

mgr inż. Franciszek Lisowski

Wysokość kapitału zakładowego 302 653 400 zł
Wysokość kapitału wpłaconego 302 653 400 zł

ODDZIAŁ W BIELSKU-BIAŁEJ
Beskidzka Energetyka
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
ENION Spółka Akcyjna
ul. Łagiewnicka 60, 30-417 Kraków
NIP 675 000 12 25
KRS 0000012216
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej Rejon Dystrybucji Kęty
ul. Mickiewicza 13, 32-650 Kęty
tel.: 33 847 56 00
fax: 33 847 57 02
e-mail: kety.rd@tauron-dystrybucja.pl

Kęty dn. 26.07.2012r.

Nasz znak: O6/RD5/ZS/MK/U-942/2628/2012



Pracownia
Projektowo-Usługowa
„ RONDO”

ul. T. Boya – Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Dotyczy : aktualizacji mapy i uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi powiatowej nr 4479 Czaniec – Roczyny – Andrychów. Kobiernicach przy ul. Centralnej.

W odpowiedzi na pismo z datą wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Kęty w dniu 13.07.2012r. dotyczące j.w. informujemy :

- I. Na przesłanym projekcie zagospodarowania terenu w określonym obszarze wkreślono orientacyjnie kolorem czerwonym liniami ciągłymi istniejące linie elektroenergetyczne napowietrzne niskiego napięcia (0,4kV) średniego napięcia (15kV) wraz z istniejącymi stacjami transformatorowymi, natomiast kolorem czerwonym liniami przerywanymi istniejące kable elektroenergetyczne ziemne niskiego napięcia (0,4kV).
- II. Projekt zagospodarowania terenu uzgadniamy z następującymi uwagami :
 1. Zachować minimalną odległość poziomą 0,5 m od zewnętrznej krawędzi wjazdu do nogi słupa linii elektroenergetycznej .
 2. Projektowany ściek przykrawędziowy wykonać tak ,aby jego istnienie nie powodowało przeszkód w eksploatacji słupa linii elektroenergetycznej (zachować minimalną odległość poziomą 1m od ścieku przykrawędziowego do nogi słupa linii elektroenergetycznej).
 3. Projektowane roboty wykonywać bez zmiany wysokości jezdni.
 4. Prace ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać sprzętem ręcznym (przy wyłączonych kablach nN spod napięcia), pod nadzorem TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Kęty.
 5. Warunki prowadzenia prac przy budowie i eksploatacji obiektu są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. (w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych).
 6. Prace prowadzić zgodnie z normami: N SEP-E-004 , PN-E-05100-1, N SEP-E-003 oraz w taki sposób ,aby nie naruszyć posadowień słupów linii elektroenergetycznych.
 7. W przypadku kolizji projektowanych robót z urządzeniami elektroenergetycznymi, należy dokonać ich na podstawie warunków przebudowy, o które winien wystąpić inwestor do TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Kęty

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
W załączeniu przesyłamy 1 plan.

K/o:
1 x RD5/ZS
1x PE Kęty

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej RP Kęty
Dyrektor Rejonu

Krzysztof Kapler

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biala
tel.: 33 813 10 00, 33 498 10 00
fax: 33 813 10 63, 33 498 10 63
e-mail: bielskobiala@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Zawila 65 L, 30-390 Kraków
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 167 535 780,75 zł

www.tauron-dystrybucja.pl



Górnosłaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, fax 32 398 50 07

Rozdzielnia Gazu w Kętach
ul. Krakowska 27, 32-650 Kęty
tel./fax (33) 845 03 98

**Pracownia Projektowo – Usługowa
„RONDO”**

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya – Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Wasz znak: Pismo z dnia 11.07.2012
Nasz znak: B5-432-872-3089/12

Kęty, 27.07.2012

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w Czańcu przy ul. Kard. Karola Wojtyły.

W załączeniu przesyłamy projekt jw., dotyczący uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 4479S, który uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie, a w wypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić w Rozdzielni Gazu Kęty celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem jego stanu technicznego.
 2. W wypadku głębokich wykopów (poniżej naszego uzbrojenia) gazociągi zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zerwaniem przez podwieszenie na belkach.
 3. Miejsca skrzyżowania projektowanej **kanalizacji deszczowej** z istniejącymi gazociągami należy wykonać zgodnie z PN-91/M-34501.
 4. Prace prowadzone w pobliżu gazociągu prowadzić na podstawie projektu zabezpieczenia gazociągu pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela.
 5. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac, podając nazwisko i imię kierownika budowy i inspektora nadzoru oraz ich adresy.
 6. W miejscach skrzyżowania projektowanego chodnika oraz wjazdów z istniejącymi gazociągami nie będą przeprowadzane żadne prace poniżej tych gazociągów oraz nie wystąpi zmniejszenie ich przykrycia.
 7. Wykonane skrzyżowania projektowanej inwestycji z istniejącymi gazociągami podlegają odbiorowi robót zanikowych przez przedstawiciela Rozdzielni Gazu Kęty. Protokół z odbioru należy dołączyć do zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

Uwaga!

Uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót.

K/o
RGK

KIEROWNIK
Rozdzielni Gazu w Kętach
Józef Tysoń



ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880



Śląskie.
Pozytywna energia

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
z siedzibą w Żywcu
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
tel./fax.: 33/ 861-43-29
tel./fax.: 33/ 814-94-87
e-mail: bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail: czestochowa@szmiuw.pl

Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Turystyczna 1
tel./fax.: 32/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail: bierun@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyń
43-400 Cieszyń
ul. Korfańskiego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail: cieszyn@szmiuw.pl

Biuro Terenowe
Gliwice
44-100 Gliwice
ul. Góry Chelmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail: gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail: raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail: zawiercie@szmiuw.pl

Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail: zakrzewski@szmiuw.pl

ŚZMiUW/BB/1419/2012/MF
M-8/IV/2012

Żywiec, dnia 25.07.2012r.

Pracownia
Projektowo-Usługowa
„RONDO”
ul. T.Boya-Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

W nawiązaniu do pisma z dnia 11.07.br. w sprawie uzgodnienia planu zagospodarowania wykonanego w ramach dokumentacji projektowej dla przebudowy w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4479 Czaniec – Roczyny- Andrychów na odcinku od skrzyżowania z ul. Zagłębowce do skrzyżowania z ul. Gruszową, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział Bielsko-Biała uzgadnia ww. projekt.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku odprowadzenia wód deszczowych z odwodnienia ww. drogi do cieku Domaczka należy uzyskać decyzję pozwolenia wodnoprawnego na podstawie operatu wodnoprawnego uzgodnionego z tut. Oddziałem (art. 132 ustawy Prawo wodne Dz. U. z 2012r Nr 28 poz. 145 tekst jednolity).

Przedmiotową inwestycję w przypadku odprowadzenia wód deszczowych do rowów otwartych należy uzgodnić z właścicielami lub z Gminną Spółką Wodną w Porąbce jeżeli są to rowy melioracyjne.

Kopia: DM aa.

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach
Oddział w Bielsku-Białej
KIEROWNIK ODDZIAŁU
mgr inż. Józef Zygorski

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel./fax 033 81 83 474
tel. 033 81 84 033, tel. 033 81 83 066

ZDP. 5540.4a /48/ 2008

Bielsko- Biała, 2008-05-15

Pracownia
Projektowo-Usługowa „RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya –Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

dotyczy : P.B.W. drogi powiatowej nr 4479 S Czaniec – Roczyny – Andrychów na odcinku od skrzyżowania z ul. Zagłębocze do skrzyżowania z ul. Gruszową.

Odpowiadając na pismo z dnia 14.04.2008 (wpł. 14.05.2008) - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej nie wnosi zastrzeżeń do podłączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji w ciągu w/w drogi powiatowej .

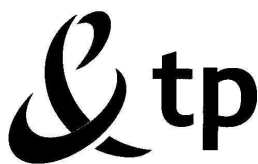
Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a (j.w.)



Telekomunikacja Polska S.A.
Obszar Eksploatacji w Opolu

ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole
tel.: 0 33 811 98 38
fax. 0 77 457 60 50
www.tp.p

Opole, 28 kwiecień 2008 r.

Pracownia Projektowo-Usługowa
RONDO
Markowski Bogdan
ul. T.Boya-Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Numer pisma: TSSSOZEU/KR.215-710/08

Temat: Uzgodnienie przebudowy ul. kard .K. Wojtyły w Czańcu

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana pismo Obszar Eksploatacji w Opolu informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia telekomunikacyjne naszej własności, kable ziemne, kanalizacja teletechniczna oraz napowietrzna linia telefoniczna. Przebieg trasowy tych urządzeń wysowano orientacyjnie na plan sytuacyjny kolorem pomarańczowym. Skala przedłożonych do uzgodnienia podkładów jest zbyt mała i nie jesteśmy w stanie dokładnie określić czy prace remontowe w pobliżu i na naszych urządzeniach będą kolidowały z projektowaną przebudową ulicy kard K. Wojtyły w Czańcu. Warunki na zabezpieczenie lub przebudowę naszych urządzeń będziemy w stanie określić po dostarczeniu projektu wykonawczego drogi powiatowej w Czańcu w skali 1:500.

W związku z powyższym podajemy ogólne warunki prowadzenia prac w pobliżu urządzeń teletechnicznych:

- wszelkie prace ziemne w pobliżu sieci naszej własności należy prowadzić pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej (o terminie rozpoczęcia prac powiadomić pisemnie z tygodniowym wyprzedzeniem)
- wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami (w tym Telekomunikacji Polskiej)
- wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia prac sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od naszych urządzeń)
- urządzenia teletechniczne podziemne w punktach nowo powstałych skrzyżowań z częściami jezdni ulic lub innymi mediami należy zabezpieczyć za pomocą rur ochronnych dwudzielnych
- studnie kanalizacji kablowej należy dopasować i wypoziomować do nowego stanu nawierzchni chodników lub terenów zielonych
- w przypadku zlokalizowania studni kablowej w wjeździe na posesję należy zamontować na studni telekomunikacyjnej właz typu ciężkiego
- zabrania się zmniejszenia wysokości posadowienia naszych urządzeń teletechnicznych w związku z planowanym remontem
- należy zachować odległość min 0,5 m istniejących urządzeń teletechnicznych podziemnych od krawędzi remontowanych ulic

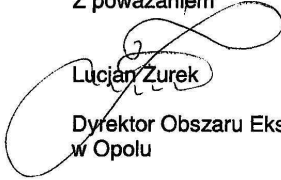
-należy zachować odległość min 1 m istniejących słupów teletechnicznych od krawędzi remontowanych ulic (w razie konieczności przebudowy linii słupowej należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na jej przebudowę)

-całość prac związanych z zabezpieczeniem i przebudową urządzeń telekomunikacyjnych łącznie z dokumentacją projektową ponosi Inwestor.

W przypadku konieczności udzielenia dodatkowej informacji proszę o kontakt z osobą prowadzącą sprawę ; Katarzyna Rusek tel. 033 811 98 38.

Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych zobowiązań ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Telekomunikacji Polskiej.

Z poważaniem



Lucjan Zurek

Dyrektor Obszaru Eksploatacji
w Opolu

Załącznik: 1 egz. planu



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY
2007

TT/UL/00751/2008

Bielsko-Biala dnia 02.05.2008r.



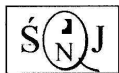
Certyfikaty:
ISO 9001:2000
ISO 14001:2004
ISO 22000:2005
HACCP DS 3027 E:2002

Pracownia Projektowo - Usługowa
"RONDO"
ul. T. Boya – Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji projektowanej przebudowy ul. Ks. Karola Wojtyły w Czańcu na odcinku od skrzyżowania z ul. Zagłębockie do skrzyżowania z ul. Gruszową.



AB 610
Akredytacja
Laboratorium
Badawczego
PN-EN ISO/IEC
17025:2005



Śląska Nagroda
Jakości
2006/2007



QUALITY INTERNATIONAL
FORUM JAKOŚCI 2007



Złota Statuetka Lidera
Polskiego Biznesu
2006



Kobuz 2006
Nagroda w kategorii
Inwestor Roku

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 09.04.2008r. (data wpływu) uprzejmie informujemy, iż lokalizację inwestycji jak w temacie uzgadniamy na następujących warunkach:

1. Spółka nasza uzgadnia trasę projektowanej kanalizacji deszczowej pod warunkiem zachowania min. odległości pionowej 0,2m skrajni proj. kanalizacji deszczowej od skrajni istn. sieci wodociągowej.
2. Należy bezwzględnie zachować min. 1,4m max. 2,5m przykrycie istniejącej sieci wodociągowej.
3. W miejscach zbliżeń do sieci wodociągowej roboty ziemne wykonać ręcznie oraz pod nadzorem upoważnionego pracownika naszej Spółki.
4. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń i sieci wodociągowych należy natychmiast zawiadomić naszą Spółkę celem dokonania dalszych ustaleń.
5. W trakcie budowy sieć wodociągową wraz z urządzeniami zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zasypaniem.
6. Odkryte przewody sieci wodociągowej można zasypać dopiero po pisemnym zezwoleniu przez upoważnionego pracownika naszej Spółki.
7. Uszkodzenia naszych urządzeń wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt inwestora budowy.
8. O rozpoczęciu robót należy powiadomić naszą Spółkę na minimum 2 miesiące wcześniej; podając nazwę wykonawcy oraz nazwisko inspektora nadzoru.
9. Na planie sytuacyjnym określono aktualny stan sieci wodociągowej. Niebieską, przerywaną linią określono sieć wodociągową o przebiegu orientacyjnym. W zakresie opracowania Spółka nasza nie posiada urządzeń kanalizacyjnych.
10. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 2 lata od daty jego wydania.

Z poważaniem

Załączniki: Plan sytuacyjny (1 egz.)

INSPEKTOR
ds. uzgodnień
Marian Harańczyk

Strona 1/1

AQUA S.A.
43-300 Bielsko-Biala, ul. 1 Maja 23
tel.: +48 33 828 02 00, fax: +48 33 812 40 15
e-mail: aqua@aquacom.pl; www.aqua.com.pl
NIP 547-008-36-58 Regon - 002393877
Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000030779

Zarząd:
Prezes - Piotr Dudek
Wiceprezes - Krzysztof Filipek

Kapitał zakładowy 207.791.936 zł
(w całości wpłacony)

**TT/UL/00751/2008**

Bielsko-Biała dnia 20.07.2012r.



Pracownia Projektowo - Usługowa
"RONDO"
ul. T. Boya – Żeleńskiego 108
40-750 Katowice



Certyfikaty:
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
ISO 22000:2005

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji projektowanej przebudowy ul. Ks. Karola Wojtyły w Czańcu na odcinku od skrzyżowania z ul. Zagłębockie do skrzyżowania z ul. Gruszowa - prolongata.



AB 610
Akredytacja
Laboratorium
Badawczego
PN-EN ISO/IEC
17025:2005

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13.07.2012r. (data wpływu) uprzejmie informujemy, iż prolongujemy uzgodnienie znak TT/UL/00751/2008 z dnia 02.05.2008r. na warunkach zawartych w tym uzgodnieniu.

Niniejsze uzgodnienie obowiązuje 2 lata od daty jego wydania.



POLSKA NAGRODA
JAKOŚCI
XIV edycja 2008
LAUREAT
w kategorii
DUŻE ORGANIZACJE
PRODUKCYJNE
I USŁUGOWE

Z poważaniem

KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO

inż. Maria Dytko

Załączniki: Plan sytuacyjny (1 egz.)



INSPEKTOR
d/s Technicznych

Adam Harańczyk

Strona 1 / 1

„AQUA” S.A.
43-300 Bielsko-Biała, ul. 1 Maja 23
tel.: +48 33 828 02 00, fax: +48 33 812 40 15
e-mail: aqua@aquacom.pl; www.aqua.com.pl
NIP 547-008-36-58 Regon - 002393877
Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000030779

Zarząd:
Prezes - Piotr Dudek
Wiceprezes - Zbigniew Szymański

Kapitał zakładowy 207.791.936 zł
(w całości wpłacony)

LpT. 7.04.2008

**PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA
" RONDO "**

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya - Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. (032) 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks (032) 353-20-41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

Katowice, dnia 04.04.2008 r.

wg rozdzielnika .

Dotyczy : **naniesienia projektowanego i istniejącego uzbrojenia terenu oraz uzgodnienia planu sytuacyjnego /zagospodarowania /.**

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" na zlecenie Starostwa Powiatowego w Bielsku Białej reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje dokumentację projektową dla przebudowy w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4479 Czaniec – Roczniny – Andrychów na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zagłębowce do skrzyżowania z ulicą Grusową.

Investycja polegać będzie na wyrównaniu istniejącej jezdni asfaltobetonowej w zakresie przekroju poprzecznego i podłużnego, regulacji chodników, krawężników, urządzeń obcych, rozbudowie chodników i kanalizacji deszczowej, budowie ścieków, remoncie przepustów drogowych itp.. Wszystkie roboty odbywać się będą w ramach istniejącego pasa drogowego.

Całość została pokazana na planie sytuacyjnym – zagospodarowania.

Wobec powyższego prosimy o naniesienie istniejącego oraz projektowanego Waszego uzbrojenia terenu jak również uzgodnienie załączonego planu sytuacyjnego /zagospodarowania/.

wg rozdzielnika :

1. Telekomunikacja Polska S.A., Obszar Pionu Sieci, Wydział Zarządzania Zasobami Sieci, Dział Paszportyzacji, ul. Cieszyńska 79, 43-300 Bielsko - Biała
2. Uzgodnienie "AQUA" S.A. , 43-300 Bielsko Biała , ul. 1-go Maja 23 033 - 82 - 80 - 228
3. Uzgodnienie Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. w Warszawie , Rejon Gazowniczy Bielsko - Biała , Rozdzielnia Gazu Kęty , ul. Krakowska 27 , 32-650 Kęty
4. Uzgodnienie Beskidzka Energetyka S.A. , ul. Batorego 17 a , 43-300 Bielsko - Biała , Zakład Energetyczny Kęty , ul. Wojska Polskiego 15 ,
5. Jednostka Wojskowa 1499 , ul. Oświęcimska 33 , 41-902 Bytom
6. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Bielsku Białej , ul. Gen.M.Boruty Spiechowicza 24 , 43-300 Bielsko Biała

załączniki :

- 1 kpl. planów sytuacyjnych - planów zagospodarowania
- plan orientacyjny

Bez zastrzeżeń - brak specyfikacji technicznych.

875/08
7.04.2008
poważamy do wystawienia faktury VAT bez naszego podpisu
(NIP 634-173-53-84)

SAMODZIELNY INSPEKTOR
JEDNOSTKI WOJSKOWEJ NR 1499

Henryk HUZAREWICZ

tel. 032-3968295

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
"RONDO"
Markowski Bogdan
40-750 Katowice ul. T. Boya-Zeleńskiego 108
NIP 634-173-53-84

Województwo Śląskie
SIOŚ 7624/4/08

Porąbka dnia 07.11.2008 r.

DECYZJA NR 4/2008

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA (Dz.U.z 2000 r. Nr 98 , poz.1071 ze zm.), w związku z art.46 ust.1 pkt.1 ,art.46a ust.1 i 7 pkt.4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.z 2008 r. Nr 25 , poz.150 ze zm.), a także §3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 257 , poz. 2573 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku: Zarząd Dróg Powiatowych ul.Regera 81 , 43-382 Bielsko-Biała i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

OKREŚLAM

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na :
„Przebudowie drogi powiatowej nr 4479S Czaniec-Roczny-Andrychów” .

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- 1.1. Przebudowa drogi od skrzyżowania z drogą powiatową 4478S /Czaniec – Zagłębocze – Bulowice/ do skrzyżowania z drogą gminną (ul.Gruszowa) na długości 1790,87 mb ,
- 1.2. przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr :
991/5,5025/5,1026/5,4551,1037/1/5,1037/4/5,4927/5,4396/5,1162/4/5,4395/5,686/3/6,706/2/0,706/1/0,714/5/6,714/4/6,714/6/6,723/2/6,723/1/6,733/1/6,7332/6,4812/5,742/6,741/6,743/10,774/1/6,744/1/6,4365/6,5077/5,5085/6,744/2/6,733/4/6,842/6,805/6,801/6,685,909/3, 1026 w Czańcu, gmina Porąbka , powiat Bielsko-Biała.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 2.1. zminimalizować przekształcenie powierzchni ziemi przy niwelacji terenu oraz przy wykonywaniu prac budowlanych,
- 2.2. w trakcie prowadzenia prac ograniczyć emisję zanieczyszczeń pyłowych , gazowych oraz zminimalizować oddziaływanie akustyczne , po realizacji inwestycji przywrócić teren do stanu pierwotnego,
- 2.3. w czasie budowy zabezpieczyć systemy korzeniowe oraz pnie i korony drzew zinwentaryzowane w miejscu przebiegu projektowanej inwestycji,
- 2.4. poziom dźwięku emitowany do środowiska na granicy terenów chronionych akustycznie nie może przekraczać wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120,poz.826),
- 2.5. prowadzenie robót budowlanych nie powinno stanowić uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiednich w zakresie dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z infrastruktury technicznej,

2.6. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy segregować i sukcesywnie wywozić z placu budowy,

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- 3.1. ograniczyć emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych w trakcie prowadzenia prac budowlanych,
- 3.2. nie spowodować zanieczyszczenia gruntów oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
- 3.3. postępować z powstałymi w trakcie prac budowlanych odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. z 2008r.Nr 25,poz.150 ze zm.)

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenia wystąpienia poważnych awarii:

- 4.1. planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Stworzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

- 5.1. rozpatrywana inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania
- 5.2. powyższa inwestycja nie wymaga ustanowienia obowiązku wykonania analizy porcelizacyjnej.

UZASADNIENIE

Inwestor zwrócił się do Wójty Gminy Porąbka w dniu 06.08.2008 r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia .

Wójt Gminy Porąbka pismem z dnia 08.08.2008 r. nr sprawy SIOŚ 7624/4/08 działając na podstawie art.51 ust.3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.-Prawo ochrony środowiska (Dz.U.z 2008 r.Nr 25,poz.150 ze zm.) zwrócił się o wydanie opinii co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz o ustalenie zakresu raportu dla inwestycji związanej z przebudową drogi powiatowej nr 4479S Czaniec-Roczny-Andrychów w Czańcu przez Zarząd Dróg Powiatowych , 43-382 Bielsko - Biała , ul. Regera 81.

Planowana inwestycja w świetle rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257,poz.2573 z późn. zm.)zaliczona została przez Starostwo do inwestycji , mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (§ 3 ust.1 pkt.56).

Starosta Bielski postanowieniem z dnia 20.08.2008 r. znak sprawy ZR.BZ.7633-43/08 postanowił odstąpić od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku – Białej pismem z dnia 29.08.2008 r. znak sprawy ONS/ZNS/523/5/9/08 , postanowił odstąpić od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w przedsięwzięcia , stwierdzając , że w/w inwestycja zaliczona została do mogących znacząco oddziaływać na środowisko , jednak wielkość i zakres tego przedsięwzięcia nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i zdrowia ludzi .

Postanowieniem z dnia 04.09.2008 r. znak sprawy SIOŚ 7624/4/08 Wójt Gminy Porąbka odstąpił od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Pismem z dnia 23.09.2008 r. znak sprawy SIOŚ/4/08 działając na podstawie art.48 ust.2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. POŚ (DZ.U.z 2008 r.Nr 25,poz.150 ze zm.)Wójt Gminy Porąbka zwrócił się o uzgodnienie warunków ochrony środowiska na etapie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia związanego z „Przebudową drogi powiatowej nr 4479S Czaniec – Roczny – Andrychów ” przez Zarząd Dróg Powiatowych , 43-382 Bielsko-Biała ul.Regera 81.

Starosta Bielski postanowieniem z dnia 06.10.2008r. znak sprawy ZR-RJ.7633-43/08 uzgodnił warunki ochrony środowiska dla realizacji w/w przedsięwzięcia .

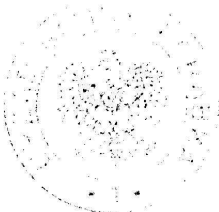
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku – Białej postanowieniem z dnia 28.10.2008 r. znak sprawy ONS/ZNS/524/4/S/9/258/08 uzgodnił warunki w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych dla przedsięwzięcia pn.” Przebudowa drogi powiatowej nr 4479S Czaniec – Roczny – Andrychów ”.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku – Białej za pośrednictwem Wójta Gminy Porąbka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1.Informacja o planowanym przedsięwzięciu.



WÓJT
Czesław Butka

Otrzymują :

- 1 Zarząd Dróg Powiatowych
43-382 Bielsko-Biała , ul. Regera 81
- ② pełnomocnik – Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”
Bogdan Markowski 40-750 Katowice , ul. Boya-Żeleńskiego 108
3. ogłoszenie w miejscach ogólnie dostępnych oraz
w internecie

Do wiadomości:

- 1.Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Bielsku – Białej
- 3.Urząd Gminy w Porąbce

Zatwierdza
do Decyzji Nr 4/2008
z dnia 07.11.2008r.

5105

Katowice, dnia 06.08.2008 rok
(data)

Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Bielsku Białej
Zarząd Dróg Powiatowych
Ul Regeera 81, 43-382 Bielsko Biała

Urząd Gminy Porąbka
ul Krakowska 3
43-353 Porąbka

(oznaczenie inwestora wraz z adresem)

Pełnomocnik:
Pracownia Projektowo – Usługowa
„RONDO” Markowski Bogdan
ul T. Boya - Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

3815/08

WNIOSEK**O UZYSKANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art.46 oraz art. 49 ust.3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska
(Dz. U. Nr 62, poz.627 z późniejszymi zmianami)

**wnoszę o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
dla inwestycji o nazwie:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4479 S
Czaniec – Roczyń – Andrychów”**

zlokalizowanej w: Czaniec Gmina Porąbka zgodnie z załącznikiem mapowym

Informacja o planowanym przedsięwzięciu:

- rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej ulicy, długość trasy 1.790,87 mb, szerokość jezdni od 6,00 do 7,00 m, szerokość chodników od 1,50 do 2,00m, przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejącym pasie drogowym. Ulica leży poza obszarem NATURA 2000.

- powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz o dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokryciu szatą roślinną:

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości to około 20.600 m².

Nie zaszła zmiana w sposobie użytkowania terenu tj. jako ciąg komunikacyjny do ruchu kołowego, a przebudowa zmniejszy uciążliwość dla przyległego terenu poprzez zmniejszenie ilości spalin i hałasu: równa nawierzchnia asfaltobetonowa.

- rodzaj technologii:

Planuje się zastosować technologie tradycyjne, zmniejszające szkodliwe oddziaływanie na środowisko.

- ewentualnych wariantach przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się wariantowania przedsięwzięcia.

- przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Zużycie wody, surowców, paliw i energii wynikać będzie bezpośrednio z przyjętego procesu technologicznego, skali przedsięwzięcia, założonej technologii robót:

Zużycie wody w ilości około: 350m³

*Zużycie kruszywa jako materiał na podbudowy stabilizowanej mechanicznie około 750 m³
Wszystkie materiały jak kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie muszą posiadać odpowiednie atesty i aprobaty dla celów wbudowania w nasypy drogowe.*

- rozwiązaniach chroniących środowisko:

Planuje się w maksymalnym stopniu wykorzystać materiały miejscowe. Przewiduje się zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ z jej ponownym wykorzystaniem. Stosowanie maszyn i urządzeń sprawnych technicznie posiadających odpowiednie atesty certyfikaty dopuszczenia przyczyni się do minimalizacji emisji hałasu, spalin itp.

- rodzaje i przewidywane ilości wykorzystywanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

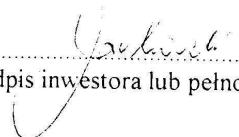
Przewiduje się występowanie następujących rodzajów substancji wprowadzanych do środowiska:

-destrukcja po asfaltowej jako element starej konstrukcji nawierzchni metodą recyklingu „na gorąco” zostanie ponownie wbudowany w postaci nowopowstałych warstw nawierzchni zgodnie z dyspozycją inwestora w ilości około 435 m³ względnie przeznaczony do utylizacji

Nie przewiduje się emisji energii cieplnej (za wyjątkiem ciepła od rozgrzanej mieszanki mineralno-bitumicznej) jak również jakichkolwiek innych form energii. Z wyjątkiem występowania hałasu spowodowanego ruchem pojazdów. Z drugiej strony należy zaznaczyć że remont drogi wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu w stosunku do wartości istniejących

Załączniki:

- plan orientacyjny,
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno-ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,


(podpis inwestora lub pełnomocnika)

Wójt Gminy Porąbka

43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 2
pow. bielski, woj. śląskie
tel. (033) 827-28-10, 827-28-15
fax (033) 827-28-00

Porąbka, dnia 20.08.2008 r.

SIB 7331/cp- 1 /08**DECYZJA**

Działając na podstawie:

art. 50 ust. 1, art. 52 ust. 1, art. 53 ust. 4, art. 54, art. 56, Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80., poz. 717 z późniejszymi zmianami),
art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku :

**Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej
Zarząd Dróg Powiatowych
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeja 81**

pełnomocnik:

**Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”
Bogdan Markowski
40-750 Katowice, ul. T. Boya Żeleńskiego 108**

w sprawie:

przebudowy drogi powiatowej nr 4479 S, odcinkowej budowy kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami oraz przebudową przepustów pod wjazdami do posesji, planowanych do realizacji na działkach nr 991, 995/5, 5025, 4551, 1037/1, 1037/4, 4927, 4395, 4396, 4380, 1162/4, 686/3, 706/2, 706/1, 714/5, 714/4, 714/6, 723/2, 723/1, 733/2, 4812, 742, 741, 743, 744/1, 774/1, 4365, 5077, 5085, 744/2, 733/4, 842/6, 805, 801, 685, 909/3, 1026 położonych w sołectwie Czaniec, gmina Porąbka

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**1. Rodzaj i funkcja zabudowy.**

Wnioskowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 4479 S na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zagłębocką do skrzyżowania z ulicą Gruszową w zakresie:

- odbudowy jezdni asfaltbetonowej,
- budowy odwodnienia przebudowanego pasa drogowego,
- rozbudowy istniejącego chodnika oraz istniejącej kanalizacji deszczowej,
- przebudowy wybranych i koniecznych zjazdów na posesje, kanalizacji deszczowej
- budowy peronów autobusowych
- budowy przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej w rejonie przystanków autobusowych, planowanych do realizacji na w/w działkach położonych w sołectwie Czaniec, gmina Porąbka.

Jest to inwestycja celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.

2. Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy.

- projekty należy opracować zgodnie z aktualnymi przepisami:
 - a/ Ustawą z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami, oraz ustawa z 27 marca 2003r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 80 poz. 718 z 2003r.)
 - b/ Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.),
 - c/ Rozporządzeniami Ministra Infrastruktury:
 - z 12 kwietnia 2002r. (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z 2002r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
 - z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 poz. 113 z 2003 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
 - d/ Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),

3. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego.

Nie określa się. Wnioskowana inwestycja nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

4. Linie rozgraniczające obszar inwestycji - zaznaczono na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:2000, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

5. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich.

Przy realizacji inwestycji należy zachować wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich, w szczególności poprzez zachowanie warunków ochrony przed pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Planowaną inwestycję należy przeprowadzić w sposób zapewniający ochronę osób trzecich zgodnie z wymogami art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

6. Decyzja została uzgodniona z:

- a) Wojewodą Śląskim - postanowienie z dnia 13.08.2008r.
- b) Marszałkiem Województwa Śląskiego - postanowienie z dnia 25.07.2008r.
- c) Starostą Bielskim - postanowienie z dnia 31.07.2008r.
- d) Zarządem Dróg Powiatowych w zakresie dróg publicznych - postanowienie z dnia 17.07.2008

UZASADNIENIE

Inwestycja polegająca na remoncie oraz budowie dróg publicznych, w sytuacji braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - stosownie do art. 4 ust. 2 i art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wymaga określenia sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W drodze decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego następuje określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu. Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego nie przesądza o technicznych możliwościach realizacji inwestycji, a tylko ma na celu określenie sposobu zagospodarowania terenu.

Zgodnie z przepisami art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został sporządzony przez osobę wpisaną na listę izby samorządu zawodowego urbanistów.

Wniosek inwestora zawierał niezbędne określenia, wyszczególnione w art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projektowane przedsięwzięcie nie zostało wymienione w żadnym z paragrafów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007r) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm. oraz z 2005r. Nr 92, poz. 769).

Zamierzenie wnioskodawcy zgodne jest z przepisami odrębnymi, a zatem należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - Dz.U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Wygaśnięcie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego - zgodnie z art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – następuje jeżeli:

1. inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę na tym samym terenie,
2. dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

W przypadku podjęcia decyzji o realizacji zamierzonej inwestycji należy wystąpić do Starosty Bielskiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę, do którego należy dołączyć 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, zaświadczeniem, o którym mowa w art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, ul. 3 Maja 1, za pośrednictwem Wójta gminy Porąbka, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Właściciele sąsiednich nieruchomości – wg odrębnego wykazu
3. a/a

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji
w czasie i trybie ustawowo przewidzianym
stała się ona ostateczna
z dniem 15.09.08 i podlega wykonaniu


mgr inż. Czesław Bulko

Urząd Gminy Porąbka
43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3
pow. bielski, woj. śląskie
tel. (033) 827-28-10, 827-28-15
fax (033) 827-28-00
NIP 937-10-74-457, REGON 00055007
Porąbka, dn. 8 kwietnia 2008r

MKI 2211/44/08

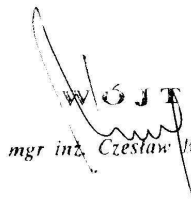
mgr inż. Bogdan Markowski
Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
ul. T.Boya-Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

W odpowiedzi na Pańskie pismo z dnia 4 kwietnia 2008r, Urząd Gminy w Porąbce uzgadnia bez uwag przedłożony projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4479 Czaniec-Roczyny-Andrychów na odcinku od skrzyżowania z ul. Zagłębockie do skrzyżowania z ulicą Gruszową.

Jednocześnie informujemy, że w rejonie objętym projektem nie posiadamy uzbrojenia terenu. O zgodę na włączenie projektowanej kanalizacji do istniejącej kanalizacji deszczowej należy wystąpić do administratora drogi -tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej.

Załącznik:

-plan sytuacyjny-zagospodarowania terenu.


mgr inż. Czesław Butka

Otrzymują:

1. Adresat
2. MKI-a/a

12

Urząd Gminy Porąbka
43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3
pow. bielski, woj. śląskie
tel. (033) 827-28-10, 827-28-15
fax (033) 827-28-00
NIP 937-10-74-457, REGON 000550077
IGK II 7000.25.2012

Porąbka, dn. 17.07.2012r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWO
USŁUGOWO „RONDO”
ul. T. Boya-Żeleńskiego 108
40-750 Katowice**

***dotyczy: naniesienia projektowanego i istniejącego uzbrojenia terenu oraz
uzgodnienia planu sytuacyjnego /zagospodarowania/.***

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.07.2012r., Urząd Gminy Porąbka uzgadnia aktualizację dokumentacji projektowej dla przebudowy w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4479 Czaniec – Roczyń – Andrychów na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zagłębcze do skrzyżowania z ulicą Gruszową **bez uwag**.
W miejscu będącym przedmiotem opracowania Urząd Gminy Porąbka nie posiada żadnej infrastruktury.


WÓJT
Czesław Bułka

Urząd Gminy Porąbka
43-353 PORĄBKA, ul. Krakowska 3
pow. bielski, woj. śląskie
tel. (033) 827-28-10, 827-28-15
fax (033) 827-28-00
NIP 937-10-74-457, REGON 000550077

Porąbka, dn. 26.07.2012r.

IGK II 7000.27.2012

**PRACOWNIA PROJEKTOWO
USŁUGOWO „RONDO”
ul. T. Boya-Żeleńskiego 108
40-750 Katowice**

**dotyczy: opracowania projektu zamiennego PBW przebudowy drogi
powiatowej nr 4479S Czaniec – Roczyny – Andrychów na odcinku od
skrzyżowania z ulicą Zagłębocze do skrzyżowania z ulicą Gruszową.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.07.2012r., Urząd Gminy Porąbka uzgadnia pozytywnie w/w dokumentację, zezwalając na odprowadzenie wód deszczowych z projektowanej kanalizacji deszczowej zgodnie z załączonym operatem wodno-prawnym do istniejącego rowu przy ul. Miejskiej, pod następującymi warunkami:

- inwestor umocni rów na odcinku od miejsca zrzutu (RÓW 1 rejon skrzyżowania z ulicą gruszową) do pierwszego istniejącego przepustu na odległości ok. 28mb (dz. nr 4365),
- rów należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi w sposób przewidziany jak przy wzmocnieniu wylotu kanalizacji w punkcie zrzutu.


WÓJT
Czesław Bułka

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bielsku - Białej
SEKCJA RUCHU DROGOWEGO
ul. Kamińskiego 8
43-300 BIELSKO - BIAŁA

Bielsko-Biała, dnia 21 kwietnia 2008 r.

R- 2532/08

**PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
„RONDO”
40-750 KATOWICE
UL. T. Boya Żeleńskiego 108**

Mgr inż. Bogdan Markowski

*Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opiniuję pozytywnie

Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 4479 S Czaniec-Roczyny-Andrychów na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zagłębocze do skrzyżowania z ulicą Gruszową w Czańcu.

W projekcie na czas prowadzenia robót drogowych, z uwagi na zawężony odcinek drogi, na którym nie jest możliwy jednoczesny ruch pojazdów w obu kierunkach wzdłuż ulicy objętej frontem robót, zaprojektowano sygnalizatory ogólne do sterowania ruchem wahadłowym z grupy S-1 (Etap 1, 2). Z tego powodu, otrzymana do zaopiniowania dokumentacja na czas robót wymaga uzupełnienia o brakujący program sygnalizacji i ponownego uzgodnienia w tym zakresie.

Wyk. w 2 egz. mm
Egz. 1- adresat
Egz. 2- a/a
Zał. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. w BIELSKU-BIAŁEJ
NACZELNIK
SEKCJI RUCHU DROGOWEGO
KMP w BIELSKU-BIAŁEJ
kom. mgr Krzysztof GAŁUSZKA

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Dąbrowa-Biała, ul. Rejtera 81
tel./fax. 033 81 83 474
tel. 033 81 84 033, fax. 033 81 83 066

Bielsko- Biała, 2008-04-10

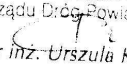
ZDP. 5421.4a/11/2008

**Pracownia
Projektowo- Usługowa
RONDO
Markowski Bogdan
40-750 Katowice**

dot: opinii do projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi
powiatowej 4479 S Czaniec – Roczyny –Andrychów

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej opiniuje pozytywnie projekty organizacji
ruchu jak w nagłówku zastrzegając wprowadzenie następujących zmian w projekcie stałej
organizacji ruchu :

na włączeniach dróg gminnych o nawierzchni twardej po stronie prawej zgodnie z
kilometrażem , gdzie występuje ograniczenie widoczności z uwagi na pochylenie podłużne
tych dróg zastosować znaki pionowe B-20 „Stop”

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej

1

Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDO”



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T.Boya - Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. (032) 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks (032) 353-20-41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR MZD/1/2008/A

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 4479 S Czaniec – Roczyny – Andrychów
na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zagłębocze do skrzyżowania z ulicą Grusząwą
w Czaniecu.
Projekt docelowej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
drogowych.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej

NR UMOWY: 1/2008

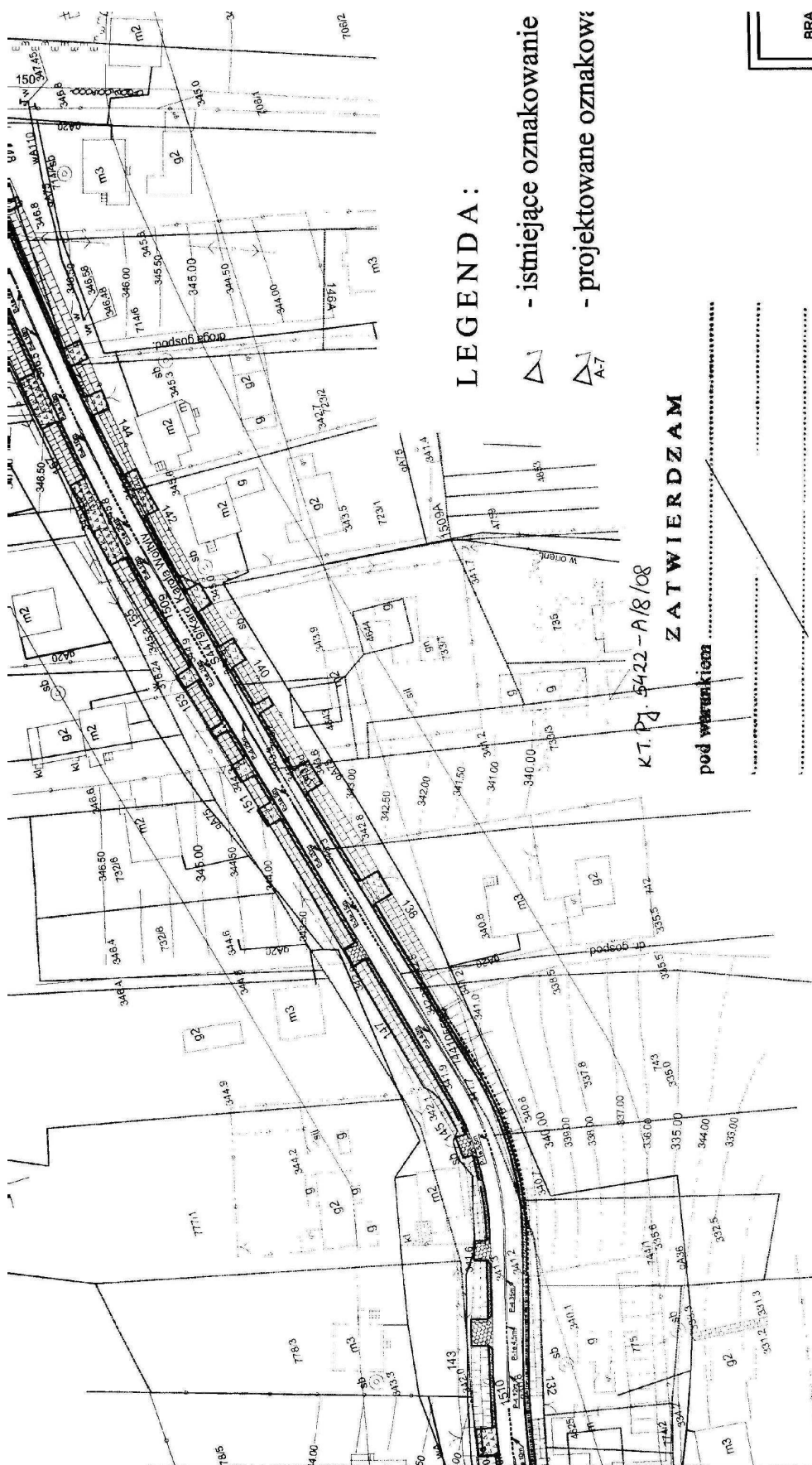
mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

SPRAWDZIŁ : mgr inż. Bronisław Waluga

Katowice, maj 2008 r

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała



LEGENDA:

- istniejące oznakowanie

- projektowane oznakow;

K.T. PJ. 5422-A/8/08

ZATWIERDZAM

pod wytyczkami.

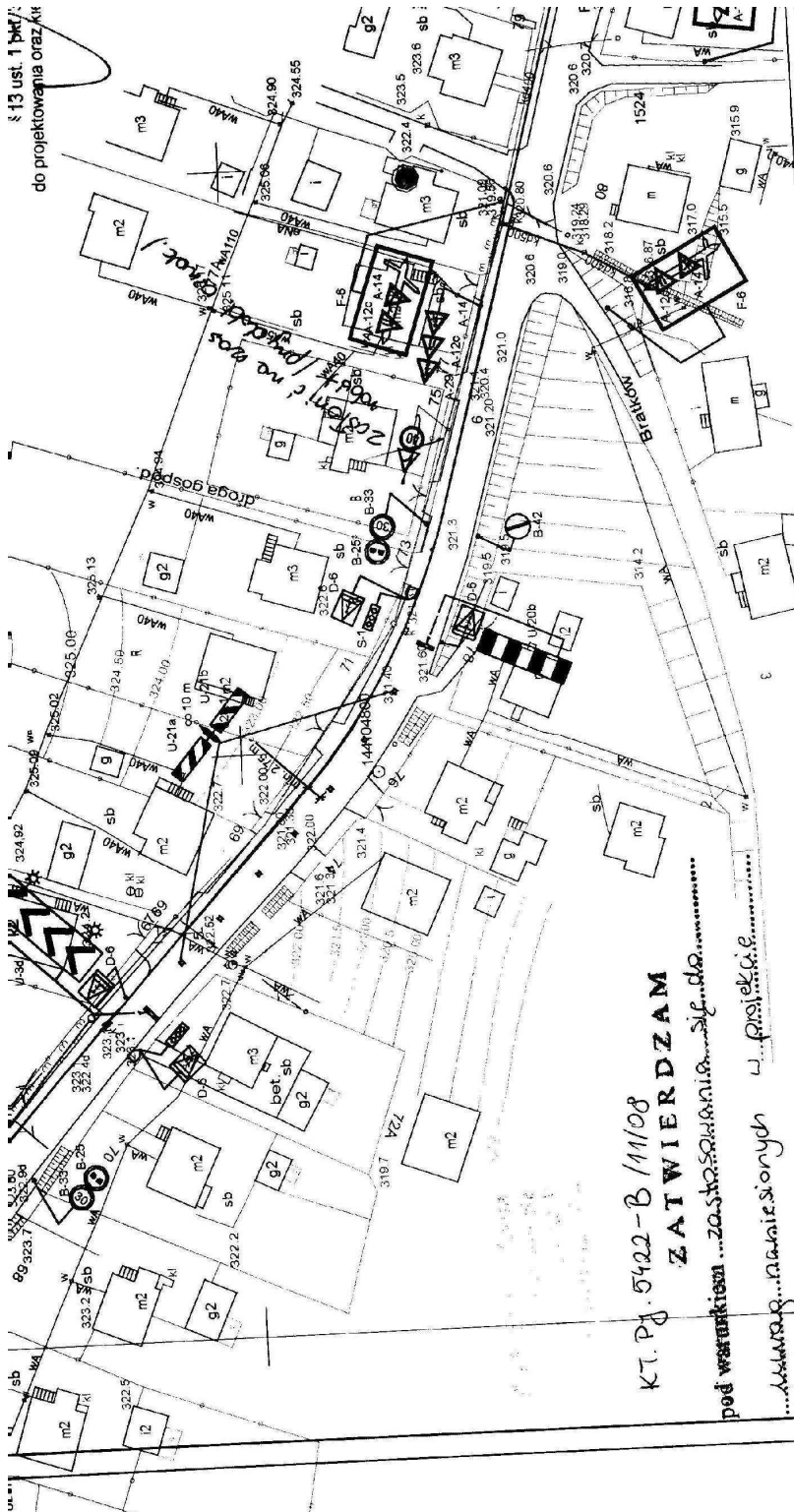
BRA	1. Drog
	2. Drog
	3. Drog
	4. Elek
	5. Telef
	6. Drog

Termin ważności zatwierdzenia projektu
.....

Wielko-Biała, dn.4.06.2008v.....

Bill

§ 13 ust. 1 pkt 1/
do projektowania oraz kł



KT. PJ. 5422-B 11/108

ZATWIERDZAM

pod warunkiem zastąpienia się do

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Temat:

P.B.W. przebudowy drogi
Czaniec-Roczyny-Andryc

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

razem z pieczęcią

1. Drogowa

2. Drogowa

3. Drogowa

4. Elektryczna

5. Architektura

6. Architektura

7. Wodociągowa

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

razem z pieczęcią

1. Drogowa

2. Drogowa

3. Drogowa

4. Elektryczna

5. Architektura

6. Architektura

7. Wodociągowa

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

razem z pieczęcią

1. Drogowa

2. Drogowa

3. Drogowa

4. Elektryczna

5. Architektura

6. Architektura

7. Wodociągowa

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

razem z pieczęcią

1. Drogowa

2. Drogowa

3. Drogowa

4. Elektryczna

5. Architektura

6. Architektura

7. Wodociągowa

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

razem z pieczęcią

1. Drogowa

2. Drogowa

3. Drogowa

4. Elektryczna

5. Architektura

6. Architektura

7. Wodociągowa

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

razem z pieczęcią

1. Drogowa

2. Drogowa

3. Drogowa

4. Elektryczna

5. Architektura

6. Architektura

7. Wodociągowa

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

razem z pieczęcią

1. Drogowa

2. Drogowa

3. Drogowa

4. Elektryczna

5. Architektura

6. Architektura

7. Wodociągowa

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

razem z pieczęcią

1. Drogowa

2. Drogowa

3. Drogowa

4. Elektryczna

5. Architektura

6. Architektura

7. Wodociągowa

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

razem z pieczęcią

1. Drogowa

2. Drogowa

3. Drogowa

4. Elektryczna

5. Architektura

6. Architektura

7. Wodociągowa

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

razem z pieczęcią

1. Drogowa

2. Drogowa

3. Drogowa

4. Elektryczna

5. Architektura

6. Architektura

7. Wodociągowa

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

razem z pieczęcią

1. Drogowa

2. Drogowa

3. Drogowa

4. Elektryczna

5. Architektura

6. Architektura

7. Wodociągowa

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

03.2008

BRANŻA:

DATA:

PROJEKTOWAŁ:

NR UPR.

PODPIS:

STAROSTA BIELSKI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
43-300 Bielsko-Biała
ul. Piastowska 40

Bielsko-Biała, dnia 18.06.2008

OPINIA GK.SD.7442-489/2008

Działając na podstawie art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

- uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz uzgodnienia jednostek branżowych

OPINIUJĘ: POZYTYWNIE

projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu dla obiektu: **przebudowa drogi powiatowej nr 4479 Czaniec - Roczyny - Andrychów**

zlokalizowanego w gminie : **PORĄBKA**

Inwestor: *Zarząd Dróg Powiatowych
43-382 BIELSKO-BIAŁA, Regera 81*

Biuro Projektów: *RONDO - Bogdan Markowski
40-750 KATOWICE, T. Boya-Żeleńskiego 108*

Zlecenie z dnia: *11.06.2008* nr *brak*

Data wpływu: *11.06.2008* nr *489/2008*

Uwagi i zalecenia:

1. Uzgodnienia dokonane przez ZUDP tracą ważność gdy:

- a) inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
- b) decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
- c) dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wystąpieniu wyżej wymienionych przypadków inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie ZUDP.

2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
3. Po zrealizowaniu a przed zasypaniem uzbrojenia należy zgłosić do uprawnionej jednostki wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.
4. Niniejszy protokół wraz z częścią graficzną (mapa z pieczęcią) wpiąć do każdego egzemplarza dokumentacji.
5. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami bhp.
6. Zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego przeniesienie punktów geodezyjnych prawnie chronionych, narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji.

Uwagi i zalecenia branżowe:

AQUA S.A.- *Uzgadnia się na warunkach zawartych w piśmie znak TT/UL/00751/2008 z dnia 02.05.2008 r.*

ENION S.A.- *Uzgodniono jak w piśmie BE/RD5/ZS/MK/U-321/1185/2008 z dnia 21.04.2008 r.*

RG Kęty- *Uzgadnia się na warunkach zawartych w piśmie znak B5-432-335/08 z dnia 17.04.2008 r.*

TP S.A. *Uzgodniono na warunkach pisma TSSS0ZEU/KR.215-710/08.*

UG Porąbka- *Uzgadnia się na warunkach określonych w piśmie MKI 2211/44/08 z dnia 8.04.2008 r.*

Lp.	Instytucja	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe – Wydział Zagospodarowania Przestrzennego, Ochrony Środowiska, Rol i Leśnictwa	Krystyna Chrzanowska	neczytelny
2.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	Urszula Kos	neczytelny
3.	Zarząd Dróg Powiatowych	Lucyna Fober	neczytelny
4.	„AQUA” S.A. w Bielsku-Białej	Adam Harańczyk	neczytelny
5.	ENION S.A. BE RD Kęty	Stanisław Augustyniak	neczytelny
6.	ENION S.A. Wydział Łączności w Bielsku-Białej	Leszek Wienczek	neczytelny
7.	Rozdzielnia Gazu w Kętach	Piotr Rokowski	neczytelny
8.	OGP GAZ-SYSTEM Sp z o.o. TJ0 Bielsko-Biała	Andrzej Kominek	neczytelny
9.	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon w B -B	Katarzyna Rusek	neczytelny
10.	Telefonia DIALOG	Wojciech Drabina	neczytelny
11.	Urząd Gminy Porąbka	Tomasz Sordyl	neczytelny
12.	ŚZMiUW Insp. w Bielsku-Białej	Józef Siciarz	neczytelny
13.	Rej.Związek Spółek Wodnych w B-B	Czesław Kanik	neczytelny

Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDO”
 ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała
 tel. (33) 813-68-45, fax. +48 (33) 816-98-37, e-mail: zudp@powiat.bielsko.pl



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. 032 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 353 20 41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

OŚWIADCZENIE

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" Markowski Bogdan oświadcza,
że dokumentacja

**„P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 4479 S
Czaniec – Roczyny – Andrychów”**

została wykonana zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami
techniczno - budowlanymi , normami i wytycznymi oraz , że została wykonana
w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI

Nr Up. 873/93

Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez U W Katowice
Nr upr. 487/94

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Kształtowania
Przestrzeni
KATOWICE

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

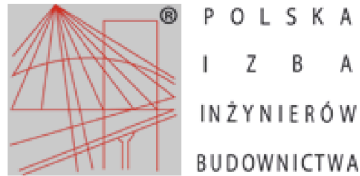
STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1, § 2 ust.1 pkt 1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I**
..... **magister inżynier budownictwa**
urodzony dnia **11 stycznia 1964 r. w Katowicach**
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji **projektanta oraz kierownika budowy i robót**.
.....
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych**
.....
Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I** jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-FUZ-SBH-W5R *

Pan Bogdan Markowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4495/01
adres zamieszkania ul. Szarych Szeregów 30C, 40-750 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-15 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Inżynierii i Kształtowania
Przestrzeni, ul. Jagiellońska 25
40-001 Katowice

16 sierpnia 1994 r.
Katowice, dnia

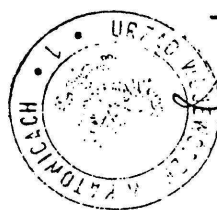
Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

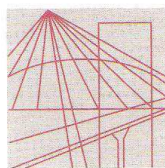
Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A
..... magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl.
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta
.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :
sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.



z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Zygmunt Korpka
Dyrektor Wydziału Inżynierii i Kształtowania
Przestrzeni



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 19 grudnia 2011 r.


Pani/Pan **Bronisław Waluga**
ul. Teatralna 2/4
41-710 Ruda Śląska

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Waluga Bronisław**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/3371/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.


mgr inż. Franciszek BUDZIŃSKI

GW