NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	**ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE–ZABRZEG–MIĘDZYRZECZE – WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH**
NAZWA I ADRES INWESTORA	**POWIAT BIELSKI** **ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl** **tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, kancelaria@powiat.bielsko.pl** POWIAT BIELSKI
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA, KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	741/1, 743/2, 884/2, 1096, 1327/3, 1327/4, 1329/9, 1336/8, 1336/9, 1341/5, 1350/7, 1364/2, 1364/3, 1364/14, 1364/16, 1549 (woj. śląskie, pow. bielski, obręb 3 Dziedzice)
STADIUM	**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY** BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA WODOCIĄGOWA ENERGETYCZNA *Wersja: 02*
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	**KONSORCJUM FIRM** TOKBUD ***LIDER*** BIURO PROJEKTOWE ***TOKBUD*** *oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl* *tel. 0 698 248 000, fax 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl* ***PARTNER*** DOM VALUATION **DOM VALUATION** *oś. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl* *tel. 0 793 916 408, fax 033 4446717, e-mail: biuro@domvaluation.pl*
NR UMOWY	725/2010 z dnia 06 grudnia 2010 r.
EGZEMPLARZ	**NR 1**
PSZÓW, czerwiec 2011 r.	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

TOM I PROJEKT MOSTU i DOJAZDÓW

		Str.
I.	**OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO WRAZ Z UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIAMI** ……...	**4**
II.	**CZĘŚĆ OPISOWA** ……	**11**
III.	**UZGODNIENIA** ……	**36**
V	**INFORMACJA BIOZ** ……..……	**61**
VI	**CZĘŚĆ RYSUNKOWA** ……	**66**
	SPIS RYSUNKÓW:	67
1	PLAN ORIENTACYJNY……	68
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ……..……...	69
3	PLAN SYTUACYJNY ……..……..	70
4	PROFIL PODŁUZNY……..……	71
5	RZUT Z GÓRY ……...	72
6	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY……...	73
7	PRZEKRÓJ POPRZECZNY ..……...…….	74
8	WIDOK Z BOKU ……	75
9	KOLORYSTYKA OBIEKTU …….	76
10	INWETARYZACJA OBIEKTU……..	77
11	KŁADKA TYMCZASOWA ……..…….	78
12	KORYTO RZEKI …….	79
13	KANALIZACJA DESZCZOWA ……..……	80
14	KONSTRUKCJA DROGI ……	81

TOM II PROJEKT PRZEBUDOWY OŚWIETLENIA

I.	**OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO WRAZ Z UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIAMI** ……...	**2**
II.	**CZĘŚĆ OPISOWA** ……	**8**
III.	**UZGODNIENIA** ……	**10**
IV.	**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**…….……	**13**

TOM III PROJEKT PRZEBUDOWY WODOCIĄGU

I.	**OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO WRAZ Z UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIAMI** ……...	**2**
II.	**CZĘŚĆ OPISOWA** ……	**8**
III.	**UZGODNIENIA** ……	**11**
IV.	**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**…….……	**13**

AUTORZY OPRACOWANIA

BRANŻA	*IMIĘ I NAZWISKO*	*STANOWISKO*	*SPECJALNOŚĆ*	*NR UPRAWNIEŃ*	*PODPIS*
MOST	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	Projektant	Mosty bez ograniczeń	SLK/2562/PWOM/09	
	mgr inż. Tomasz PACUT	Sprawdzający	Konstr-budowlana bez ograniczeń	49/2002	
ELEKTRYCZNA	inż. Jerzy POPEK	Projektant	Elektryczna – bez ograniczeń	190/79 K-ce	
	techn. Zygmunt BRET	Sprawdzający	Elektryczna – bez ograniczeń	47/76 B-B	
WODOCIĄGOWA	mgr inż. Józef LICHOŃ	Projektant	Instalacje sanitarne bez ograniczeń	146/90/B-B	
	mgr inż. Roman ZABDYR	Sprawdzający	Instalacje sanitarne bez ograniczeń	49/M/85	

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	**ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE–ZABRZEG–MIĘDZYRZECZE – WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH**
NAZWA I ADRES INWESTORA	**POWIAT BIELSKI** **ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl** **tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, kancelaria@powiat.bielsko.pl** POWIAT BIELSKI
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA, KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	741/1, 743/2, 884/2, 1096, 1327/3, 1327/4, 1329/9, 1336/8, 1336/9, 1341/5, 1350/7, 1364/2, 1364/3, 1364/14, 1364/16, 1549 (woj. śląskie, pow. bielski, obręb 3 Dziedzice)
STADIUM	**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY** BRANŻA DROGOWO-MOSTOWA *Wersja: 02*
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	**KONSORCJUM FIRM** TOKBUD ***LIDER*** BIURO PROJEKTOWE ***TOKBUD*** *oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl* *tel. 0 698 248 000, fax 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl* ***PARTNER*** DOM VALUATION *oś. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl* *tel. 0 793 916 408, fax 033 4446717, e-mail: biuro@domvaluation.pl*
NAZWY I KODY: GRUPY, KLASY i KATEGORIE ROBÓT	

IMIĘ I NAZWISKO	***STANOWISKO***	***SPECJALNOŚĆ***	***NR UPRAWNIEŃ***	***PODPIS***
mgr inż. Krzysztof TOKAREK	Projektant	Mosty – bez ograniczeń	SLK/2562/PWOM/09	
mgr inż. Tomasz PACUT	Sprawdzający	Konstr-budowlana bez ograniczeń	49/2002	

NR UMOWY	725/2010 z dnia 06 grudnia 2010 r.
EGZEMPLARZ	**NR 1**

PSZÓW, czerwiec 2011 r.

OŚWIADCZENIE

(projektanta – ~~sprawdzającego~~)
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany:

……..….. Krzysztof Tokarek…….

(imię i nazwisko składającego oświadczenie projektanta, sprawdzającego)

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

„Rozbiórka starego i budowa nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach”

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

…….15.06.2011 r.……
Data złożenia oświadczenia

…….……..…
Czytelny podpis składającego ośw.
pieczątka z ew. upr. bud.

OŚWIADCZENIE

(~~projektanta~~ – sprawdzającego)
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany:

…….…….…..….. Tomasz Pacut….…….

(imię i nazwisko składającego oświadczenie projektanta, sprawdzającego)

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

„Rozbiórka starego i budowa nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach”

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

…….15.06.2011 r.……
Data złożenia oświadczenia

…….……..…
Czytelny podpis składającego ośw.
pieczątka z ew. upr. bud.

Spis treści:

CZĘŚĆ OPISOWA – projekt zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI 4

1.1. INWESTOR 4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA 4

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 5

2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE INWESTYCJI 5
2.2. ZIELEŃ ISTNIEJĄCA 6
2.3. SIECI I INSTALACJE 6

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU 6

3.1. UKŁAD URBANISTYCZNY 6
3.2. DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA 7
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU 7
3.4. ZIELEŃ PROJEKTOWANA 7
3.5. SIECI I INSTALACJE 7

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU 7

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ 8

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZE 8

7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA 9

8. SPECYFIKA I CHARAKTER OBIEKTU 9

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133)

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki starego i budowy nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S w km 0+236,95 (oś obiektu) ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach.

Zamierzenie budowlane polega na:

- przebudowie mostu na rzece Iłownicy usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4425S w miejscowości Czechowice-Dziedzice (rozbiórce starego i budowie nowego obiektu),
- przebudowie dojazdów do mostu o łącznej długości 156,6 m wraz z otworzeniem poboczy na dojazdach do mostu,
- przebudowie chodnika (od górnej wody) na dojazdach do obiektu o łącznej długości 156,6 m,
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni obiektu mostowego oraz dojazdów poprzez system kanalizacji deszczowej do rzeki z wcześniejszym podczyszczeniem (wpusty drogowe, kolektor ø200 mm z odprowadzeniem do studzienki kanalizacyjnej, potem do separatora a następnie do rzeki projektowanym wylotem betonowym w km rzeki 0+885,6 – od strony Zabrzegu) i przebudowanej kanalizacji deszczowej – od strony centrum;
- regulację dna i skarp rzeki Iłownica na odcinku 107,4 m (km rz. od 0+843,8 – 0+951,2) (umocnienie dna potoku za pomocą narzutu kamiennego, brzegi rzeki umocnione zostaną koszami siatkowo-kamiennymi, do wysokości 3,2 m od dna rzeki koryto zostanie obłożone płytami ażurowymi z zaklinowaniem, koryto cieku zakończone zostanie z obu stron palisadą poprzeczną z kołków drewnianych ø100mm l=1,2 m).

1.1. Inwestor

Inwestorem zadania jest Powiat Bielski, ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała.

1.2. Podstawa opracowania

Do wykonania opracowania wykorzystano:

[1] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
[2] PN-91/S-10042 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
[3] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
[4] PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

wytyczne:

[5] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),

[6] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[6] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

[7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

[8] Rozporządzenie MSWiA z dnia 24 grudnia 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

[9] Ustawa z dnia 24 czerwca 2010 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi z maja i czerwca 2010 r. (Dz. U. nr 123 poz. 835).

inne:

[10] Mapa zasadnicza, mapa do celów projektowych w skali 1:500, 1:1000

[11] Wyrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:1000

[12] Wypisy ze skorowidza działek

[13] Inwentaryzacja istniejącego mostu, wykonana przez Biuro Projektowe TOKBUD;

[14] Dokumentacja geologiczno-inżynierska – F.R. Bazet s.j. Kwiecień 2011 r.

[15] Obliczenie maksymalnych przepływów rocznych o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia dla rzeki Wisły w profilu wodowskazowym Goczałkowice oraz rzeki Iłownicy w profilu wodowskazowym Czechowice-Dziedzica – IMIGW o. Kraków

[16] Obliczenia hydrologiczne – opracowane przez p. Janusza Rypień (upr. hydrologiczne nr 7/2005)

[17] Obliczenia hydrauliczne

[18] Informacja o warunkach geologiczno-górniczych nr 3/11 – PG Silesia, Czechowice-Dziedzice

[17] Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Omówienie przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie inwestycji

Inwestycja znajduje się w Czechowicach-Dziedzicach w powiecie bielskim. Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi jednojezdniowa droga powiatowa nr 4425S z dwoma pasami ruchu o łącznej szerokości średnio 5,5m. W km 0+239,38 omawianego odcinka drogi powiatowej nr 4425SS znajduje się most na rzece Iłownica. Kąt skrzyżowania obiektu z osią przeszkody wynosi około 87°.

Obiekt posiada przęsło trwałe, ustrój nośny mostu stanowi żelbetowa płyta, schemat statyczny pomostu to układ ciągły, trójprzęsłowy. Długość całkowita obiektu ze skrzydłami wynosi 43,4m. Szerokość całkowita mostu wynosi 8,97 m.

Pomost składa się z monolitycznej, żelbetowej płyty grubości ~66cm.

Obiekt posiada 2 przyczółki masywne (żelbetowe) z ukształtowaną w górnej części nisza podłożyskową oraz 2 filary żelbetowe, tarczownicowe.

Obiekt nie posiada łożysk. Brak dylatacji na obiekcie. Na długości płyty pomostu występują krawężniki kamienne. Brak urządzeń odwadniających płytę pomostu. Na gzymsach zamocowana jest poręcz stalowa z zamocowaną prowadnicą stalową oraz pochwytem o wys. 1,0 m.

Przeszkodę dla obiektu stanowi rzeka Iłownica. Stożki od strony dolnej i górnej wody nie są umocnione. Koryto rzeki pod mostem umocnione jest z kamienia naturalnie zalegającego.

Przekrój poprzeczny drogi na obiekcie:

- jezdnia bitumiczna 2 pasy ruchu o łącznej szerokości ~5,85m,

- chodniki betonowe o szer. 1,56m (szer. użytkowa ~1,26m).

Na dojazdach do obiektu od górnej wody występuje chodnik z kostki betonowej. Przy krawężniku chodnika znajduje się odwodnienie korpusu drogowego.

Przy obiekcie od strony górnej wody (od Zabrzegu) jest skrzyżowanie z ul. Wierzbową, które zostanie przebudowane wg oddzielnego opracowania.

2.2. Zieleń istniejąca

Tereny biologicznie czynne skarp drogi i rzeki porośnięte są trawą, krzewami i nielicznymi drzewami.

2.3. Sieci i instalacje

W rejonie inwestycji występują liczne sieci. Na obiekcie występują urządzenia obce: wodociąg, sieć elektryczna i telekomunikacyjna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3.1. Układ urbanistyczny

Istniejący układ urbanistyczny nie zostanie zmieniony. Wszystkie elementy podlegające przebudowie zostaną odbudowane. Zmienią się ich forma, ale nie funkcja.

3.2. Dostępność komunikacyjna

W trakcie przebudowy mostu ruch pieszy zostanie skierowany na tymczasową kładkę dla pieszych znajdującą się od górnej wody. Dla pojazdów mechanicznych zostanie wyznaczony objazd drogami powiatowymi i krajowymi zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu. Po wykonaniu wszelkich prac ruch pojazdów i pieszych zostanie przywrócony a kładka rozebrana.

3.3. Ukształtowanie terenu

Nie przewiduje się zmiany ukształtowania terenu inwestycji. Teren objęty zadaniem jest nizinny. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, rozpatrywany teren charakteryzują generalnie złożone warunki gruntowe.

Charakter inwestycji, rodzaj projektowanego obiektu inżynierskiego oraz warunki geologiczno-inżynierskie i hydrogeologiczne pozwalają na przyjęcie II kategorii geotechnicznej.

3.4. Zieleń projektowana

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

3.5. Sieci i instalacje

W rejonie inwestycji występują liczne sieci. Na obiekcie występują urządzenia obce: wodociąg (do przebudowy wg załączonego projektu), sieć elektryczna (oświetlenie ulicy – wg załączonego projektu przebudowy) i telekomunikacyjna (do przebudowy – wg oddzielnego opracowania).

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Parametry techniczno-geometryczne obiektu:

Długość konstrukcji nośnej mostu:	38,00 m
Rozpiętość teoretyczna mostu:	35,70 m
Rozpiętość w świetle przyczółków	34,00 m
Szerokość całkowita mostu:	11,60 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,20 - 1,90 m
Wysokość konstrukcji:	1,10 - 1,80 m

Prześwit pionowy pod obiektem (min.):

- woda miarodajna $Q_{m\ 0,5\%}$: 0,51 m (w osi obiektu 1,34 m)

Kąt skosu: ~87°

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

Pasy ruchu:	2x3,0=6,0 m
Chodniki:	2x2,0=4,0 m
Bariera ochronna + gzyms:	2x0,8=1,6 m
Razem=	**11,60 m**
Powierzchnia jezdni:	1200 m2 (w tym na obiekcie 277,8 m2)
Szerokość chodników na dojazdach:	2,0 m
Łączna długość chodników:	145,9 m

Przekrój poprzeczny na tymczasowej kładce:

Szerokość użytkowa kładki:	2,0 m
Długość kładki:	38,05 m

W rejonie inwestycji brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zadanie zostanie zrealizowany zgodnie z decyzją ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowy teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZE

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Zgodnie z opinią [18] obiekt nie podlega wpływom od eksploatacji górniczej. Przyszła ekspoloatacja nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych w rejonie omawianego mostu. Obiekt można wykonać bez zabezpieczenia na wpływy eksploatacji górniczej.

7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY i ZDROWIA

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Wpływ obiektu na środowisko został przedstawiony w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, której kopia znajduje się w dalszej części opracowania.

8. SPECYFIKA I CHARAKTER OBIEKTU

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Obiekt zaprojektowano w formie ustroju ramowego, jednoprzęsłowego, wykonywanego monolitycznie. Projektowany obiekt nie zmienia istniejącego charakteru drogi powiatowej, nie ingeruje w otaczający krajobraz.

Funkcją obiektu jest przeprowadzenie drogi powiatowej 4425S klasy Z nad przeszkodą, którą stanowi rzeka Iłownica.

Obiekt zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie na klasę B obciążenia taborem samochodowym (wg PN-85/S-10030)

Ustrój nośny zaprojektowano w formie żelbetowej ramy płytowej sztywno zamocowanej w przyczółkach. Rozpiętość teoretyczna przęsła w osi konstrukcji wynosi 35,7 m. W przekroju poprzecznym występuje żelbetowa płyta o wysokości w środku obiektu 1,1 m; przy podporach na odcinku 7,0 m zwiększa się do 1,8 m. Ustrój nośny w przekroju podłużnym wykształcony jest w łuku pionowym wypukłym o R=3500m zgodnie z niweletą drogi. Wsporniki podchodnikowe o wysięgu 1,5 m mają grubość w miejscu zamocowania 0,35 m. Na końcach wsporniki mają grubość 0,20 m. Góra ustroju wykształcona jest w spadku poprzecznym daszkowym 2,0 %, na chodnikach 3 %.

Przebudowie podlegać będą dojazdy do obiektu o łącznej długości 153,7 m i szerokości 6,0m. Od strony górnej wody (od Zabrzegu) zostanie przebudowane skrzyżowanie z ul. Wierzbową wg oddzielnego opracowania.

Chodniki na dojazdach po przebudowie będą szerokości 2,0m i łącznej długości 145,9 m. Przy krawężniku chodnika zostanie przebudowana (jak i wykonana nowa) kanalizacja deszczowa o łącznej długości 265,1 m.

Zaprojektowano regulację dna i brzegów rzeki Iłownica. Dno cieku zostanie zabezpieczone w formie narzutu kamiennego. Brzegi rzeki umocnione zostaną umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi. Do wysokości 3,2 m od dna rzeki koryto zostanie obłożone płytami ażurowymi z zaklinowaniem. Długość odcinka regulacji rzeki Iłownica wynosi 107,4 m (km rz. od 0+843,8 – 0+951,2).

Spis treści:

CZĘŚĆ OPISOWA – opis techniczny

1. INFORMACJE OGÓLNE....5

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA....5
1.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU....5
1.3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE....6
1.4. ETAPOWANIE BUDOWY....6
1.5. STAN ISTNIEJĄCY....6
1.6. MATERIAŁY WYJŚCIOWE....7
1.7. DECYZJE, WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA....7
1.8. MATERIAŁY POMOCNICZE....7

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU....8

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW....9

3.1. UKŁAD KONSTRUKCYJNY....9
3.2. DANE MATERIAŁOWE....10
3.3. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH....10
3.4. WARUNKI GEOTECHNICZNE I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU....11
3.5. CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY....12
3.6. ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ....12
3.7. ZAKŁADANA TECHNOLOGIA BUDOWY....12

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NA WÓZKACH INWALIDZKICH....13

5. DANE TECHNOLOGICZNE....13

6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANO-TECHNOLOGICZNE....13

7. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA....13

7.1. IZOLACJE....13
7.2. NAWIERZCHNIA NA OBIEKCIE....13
7.3. NAWIERZCHNIA NA DOJAZDACH....14
7.4. KAPY I KRAWĘŻNIKI....14
7.5. ŁOŻYSKA....14
7.6. DYLATACJE....14
7.7. ODWODNIENIE....14
7.8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU....15
7.9. ZASYPKI....15
7.10. PŁYTY PRZEJŚCIOWE....15

7.11. SCHODY SKARPOWE DLA OBSŁUGI 15
7.12. UMOCNIENIE SKARP 15
7.13. REGULACJA I UMOCNIENIE KORYTA RZEKI 15
7.14. OCHRONA ANTYKOROZYJNA 16
7.15. URZĄDZENIA OBCE 16
7.16. OŚWIETLENIE OBIEKTU 16
7.17. KOLORYSTYKA OBIEKTU 16
7.18. ZNAKI POMIAROWE 16
7.19. CHODNIK NA DOJAZDACH 16

8. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH 17

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU 17

10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO 17

11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA 18

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny 19
Projekt zagospodarowania terenu 20
Plan sytuacyjny 21
Profil podłużny 22
Rzut z góry 23
Przekrój podłużny 24
Przekrój poprzeczny 25
Widok z boku 26
Kolorystyka obiektu 27
Inwentaryzacja obiektu 28
Kładka tymczasowa 29
Koryto rzeki 30
Kanalizacja deszczowa 31
Konstrukcja drogi 32

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133)

1. INFORMACJE OGÓLNE

1) Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość i długość

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany rozbiórki starego i budowy nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S w km 0+236,95 (oś obiektu) ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach.

Numery działek, na których zlokalizowano obiekt inżynierski oraz dojazdy do mostu (woj. śląskie, pow. bielski, gm. Czechowice-Dziedzice, obręb 3 Dziedzice):

Lp.	Numery działek	Właściciel
1.	1327/3, 1327/4	Skarb Państwa, Władający: Powiat Bielski, ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała
2.	741/1, 743/2, 884/2, 1336/8, 1336/9, 1341/5, 1350/7, 1364/2, 1364/3, 1364/14, 1364/16	Skarb Państwa Władający: Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice
3.	1096, 1329/9	Gmina Czechowice-Dziedzice
4.	1549	Skarb Państwa Władający: Polski Związek Działkowców, ul. Kormoranów 1, 40-521 Katowice

1.2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Projektowany obiekt inżynierski służy do przeprowadzenia jednojezdniowej drogi powiatowej 4425S klasy Z ponad przeszkodą, którą stanowi rzeka Iłownica.

1.3. Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość konstrukcji nośnej:	38,00 m
Rozpiętość teoretyczna:	35,70 m
Rozpiętość w świetle przyczółków	34,00 m
Szerokość całkowita:	11,60 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,20 - 1,90 m
Wysokość konstrukcji:	1,10 - 1,80 m
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	
- woda miarodajna $Q_{m\ 0,5\%}$:	0,51 m (w osi obiektu 1,34 m)
Kąt skosu:	~87°

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- pasy ruchu:	2x3,0=6,0 m
- chodniki:	2x2,0=4,0 m
- bariera ochronna + gzyms:	2x0,8=1,6 m
Razem=	**11,60 m**

1.4. Etapowanie budowy

Niniejszy projekt obiektu inżynierskiego nie przewiduje specjalnego etapowania budowy. Prace należy rozpocząć od wykonania tymczasowej kładki dla pieszych i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu (zgodnie z opracowanym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu [17]). Następnie należy przystąpić do prac rozbiórkowych istniejącego obiektu i dojazdów. W miejscu starego obiektu należy wykonać nowy most o zmienionych parametrach. Po wykonaniu wszelkich prac na obiekcie i dojazdach należy przywrócić ruch i rozebrać tymczasową kładkę.

1.5. Stan istniejący

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi jednojezdniowa droga powiatowa nr 4425S z dwoma pasami ruchu o łącznej szerokości średnio 5,5m. W km 0+239,38 omawianego odcinka drogi powiatowej nr 4425SS znajduje się most na rzece Iłownica. Kąt skrzyżowania obiektu z osią przeszkody wynosi około 87°. Obiekt posiada przęsło trwałe, ustrój nośny mostu stanowi żelbetowa płyta, schemat statyczny pomostu to układ ciągły, trójprzęsłowy. Długość całkowita obiektu ze skrzydłami wynosi 43,4m. Szerokość całkowita mostu wynosi 8,97 m.

Pomost składa się z monolitycznej, żelbetowej płyty grubości ~66cm.

Obiekt posiada 2 przyczółki masywne (żelbetowe) z ukształtowaną w górnej części nisza podłożyskową oraz 2 filary żelbetowe, tarczownicowe. Obiekt nie posiada łożysk. Brak dylatacji na obiekcie. Na długości płyty pomostu występują krawężniki kamienne. Brak urządzeń odwadniających

płytę pomostu. Na gzymsach zamocowana jest poręcz stalowa z zamocowaną prowadnicą stalową oraz pochwytem o wys. 1,0 m.

Przeszkodę dla obiektu stanowi rzeka Iłownica. Stożki od strony dolnej i górnej wody nie są umocnione. Koryto rzeki pod mostem umocnione jest z kamienia naturalnie zalegającego.

W związku z brakiem dokumentacji archiwalnej nie ma informacji co do posadowienia istniejącego obiektu. Istnieje możliwość wystąpienia posadowienia pośredniego (w postaci pali lub studni) co może wpłynąć na zakres prac rozbiórkowych, co Wykonawca powinien uwzględnić.

Przekrój poprzeczny drogi na obiekcie:

- jezdnia bitumiczna 2 pasy ruchu o łącznej szerokości ~5,85m,

- chodniki betonowe o szer. 1,56m (szer. użytkowa ~1,26m).

Na obiekcie występują urządzenia obce: wodociąg, sieć elektryczna (oświetlenie ulicy) i telekomunikacyjna.

1.6. Materiały wyjściowe

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa nr 725/2010 zawarta w dniu 06.12.2010 r. pomiędzy Powiatem Bielskim, ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, a konsorcjum w składzie:

Lider, Pełnomocnik – Biuro Projektowe TOKBUD, oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów,

Partner – DOM VALUATION, oś. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice.

1.7. Decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia

Warunki techniczne, decyzje i opinie instytucji uzgadniających zostały zamieszczone w dalszej części opracowania.

1.8. Materiały pomocnicze

Podczas projektowania korzystano z następujących materiałów pomocniczych:

normy:

[1] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.

[2] PN-91/S-10042 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

[3] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

[4] PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

wytyczne:

[5] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),

[6] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[6] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

[7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

[8] Rozporządzenie MSWiA z dnia 24 grudnia 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

[9] Ustawa z dnia 24 czerwca 2010 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi z maja i czerwca 2010 r. (Dz. U. nr 123 poz. 835).

inne:

[10] Mapa zasadnicza, mapa do celów projektowych w skali 1:500, 1:1000

[11] Wyrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:1000

[12] Wypisy ze skorowidza działek

[13] Inwentaryzacja istniejącego mostu, wykonana przez Biuro Projektowe TOKBUD;

[14] Dokumentacja geologiczno-inżynierska – F.R. Bazet s.j. Kwiecień 2011 r.

[15] Obliczenie maksymalnych przepływów rocznych o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia dla rzeki Wisły w profilu wodowskazowym Goczałkowice oraz rzeki Iłownicy w profilu wodowskazowym Czechowice-Dziedzica – IMIGW o. Kraków

[16] Obliczenia hydrologiczne – opracowane przez p. Janusza Rypień (upr. hydrologiczne nr 7/2005)

[17] Obliczenia hydrauliczne

[18] Informacja o warunkach geologiczno-górniczych nr 3/11 – PG Silesia, Czechowice-Dziedzice

[17] Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

2) Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

Obiekt zaprojektowano w formie ustroju ramowego, jednoprzęsłowego, wykonywanego monolitycznie. Projektowany obiekt nie zmienia istniejącego charakteru drogi powiatowej, nie ingeruje w otaczający krajobraz.

Funkcją obiektu jest przeprowadzenie drogi powiatowej 4425S klasy Z nad przeszkodą, którą stanowi rzeka Iłownica.

Obiekt zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie **na klasę B** obciążenia taborem samochodowym (wg PN-85/S-10030)

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w wypadku projektowania przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą, w uzasadnionych wypadkach, także ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego

3.1. Układ konstrukcyjny

3.1.1. Podpory

Podpory wiaduktu stanowią dwa żelbetowe przyczółki. Posadowienie podpór zaprojektowano jako pośrednie, na palach wierconych ø 1500mm w ilości 14 szt. na podporę, o długości 15,0m.

Przyczółki zaprojektowano jako masywne, tarczownicowe z wykształtowanym wspornikiem podł płyty przejściowe. Z każdej strony podpory zaprojektowano żelbetowe skrzydła. Kąt odgięcia ścian bocznych od osi podłużnej obiektu wynosi 90^0.

3.1.2. Ustrój nośny

Ustrój nośny zaprojektowano w formie żelbetowej ramy płytowej sztywno zamocowanej w przyczółkach. Rozpiętość teoretyczna przęsła w osi konstrukcji wynosi 35,7 m. W przekroju poprzecznym występuje żelbetowa płyta o wysokości w środku obiektu 1,1 m; przy podporach na odcinku 7,0 m zwiększa się do 1,8 m. Ustrój nośny w przekroju podłużnym wykształcony jest w łuku pionowym wypukłym o R=3500m zgodnie z niweletą drogi. Wsporniki podchodnikowe o wysięgu 1,5 m mają grubość w miejscu zamocowania 0,35 m. Na końcach wsporniki mają grubość 0,20 m. Góra ustroju wykształcona jest w spadku poprzecznym daszkowym 2,0 %, na chodnikach 3 %.

Ustrój nośny z przyczółkami należy betonować w całości, bez przerw technologicznych. Przyjęcie innego procesu technologicznego wymaga dodatkowego zbrojenia (przypowierzchniowego).

W czasie wykonywania konstrukcji pomostu należy uwzględnić podniesienie wykonawcze przedstawione w części rysunkowej projektu wykonawczego.

Z uwagi na długość przęseł przekraczającą 20,0 m obiekt podlega próbnemu obciążeniu.

3.2. Dane materiałowe

Ustrój nośny, przyczółki:		
- beton B45 (C35/45)	R_{b1}=26,0 MPa	R_{b2}=28,8 MPa
	$R_{btk0,05}$=-2,30 MPa	E_b=34,6 GPa
Płyty przejściowe, kapy chodnikowe:		
- beton B35	R_{b1}=20,2 MPa	R_{b2}=22,4 MPa
	$R_{btk0,05}$=-1,90 MPa	E_b=34,6 GPa
- stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S	R_a=375 MPa	E_a=200 GPa
Pale fundamentowe:		
- beton B30	R_{b1}=17,3 MPa	R_{b2}=19,2 MPa
	$R_{btk0,05}$=-1,70 MPa	E_b=32,6 GPa
- stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S	R_a=375 MPa	E_a=200 GPa

3.3. Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych

3.3.1. Wstęp

Przedmiotem obliczeń jest sprawdzenie nośności wszystkich elementów konstrukcyjnych projektowanego mostu. W niniejszym wyciągu przedstawiono podstawowe wyniki obliczeń statyczno-wytrzymałościowych. Komplet obliczeń znajduje się w archiwum jednostki projektującej.

3.3.2. Zastosowane schematy statyczne

Ustrój nośny obliczono w schemacie rusztu przestrzennego. Obliczenia wsporników wykonano korzystając ze schematu wspornika. Pale obliczono jako sztywno zamocowane w konstrukcji przyczółka.

3.3.3. Założenia przyjęte do obliczeń

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe przeprowadzono w zakresie liniowo-sprężystym wg obowiązującej w PN-91/S-10042 metody naprężeń liniowych w konwencji rozdzielonych współczynników bezpieczeństwa.

3.3.4. Obciążenia

Obciążenia przyjęto wg normy PN-85/S-10030 oraz Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Obliczenia ustroju nośnego przeprowadzono dla następujących obciążeń i oddziaływań:

„g” - ciężar własny;

„dg” - ciężar dodatkowy;

„q” - tabor samochodowy;

„K” - pojazd normowy;

„os” - nierównomierne osiadanie podpór o wartości ±10 mm we wszystkich możliwych kombinacjach;

„T” - obciążenie nierównomiernym wpływem temperatury ±5℃.

„sk” - obciążenie skurczem

„tłum” - obciążenie tłumem

Płyta pomostowa i wspornik podchodnikowy zostały sprawdzone na obciążenie:

„K” - pojazd normowy klasy „B” wg PN-85/S-10030;

„2S” - obciążenie wyjątkowe 2 pojazdami S wg PN-85/S-10030.

Obciążenia pogrupowano w układy: podstawowy „P”, dodatkowy „PD” i wyjątkowy „PW”. Obciążenia drogowe przyjęto dla klasy „B” wg PN-85/S-10030. Obciążenie pojazdem „K” zostało powiększone o współczynnik dynamiczny φ=1,18.

Wszystkie wyniki przeprowadzonych obliczeń statyczno-wytrzymałościowych nie przekraczają wartości dopuszczalnych określonych w Polskich Normach.

3.4. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu

Informację o warunkach geotechnicznych występujących w obrębie obiektu zaczerpnięto z opracowania [14].

W celu określenia warunków gruntowych wykonano 4 otwory geotechniczne o numerach 1-4 oraz 2 sondowania dynamiczne metodą sondy DPSH.

Na przedmiotowym terenie odwiercono 4 otwory geologiczno-inżynierskie o głębokości 10,5 do 15,0 m. W podłożu stwierdzono występowanie utworów nasypowych oraz utworów czwartorzędu. Utwory czwartorzędu wykazują różnice w wykształceniu litologiczno-stratygraficznym oraz różnice pod względem właściwości parametrów fizyko-mechanicznych. W podłożu gruntowym występuje jeden, ciągły czwartorzędowy poziom wody gruntowej. Związany jest on z utworami piaszczysto-żwirowo-kamienistymi, występujący poniżej rzędnej: 239,5 do 240,0 m n.p.m. Nawiercone zwierciadła posiadały charakter napięty. W trakcie wykonanych wierceń, z wyjątkiem otworu nr 4 stabilizowały się w zakresie rzędnej 241,0 do 242,0 m n.p.m. W otworze nr 4 lustro stabilizowało się na rzędnej 244,3 m n.p.m. Powyżej w/w głębokości woda przybierała charakter sączeń. Warstwa wodonośna zasilana jest opadami atmosferycznymi oraz wodami rzeki Iłownica.

Podłoże obszaru badań budują grunty:

- ***warstwa I*** – nasypy budowlane w większej części utworzone z utworów spoistych;

- ***warstwa IIa*** – utwory rzeczno-zastoiskowe spoiste w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności: **IL = 0,20**;
- ***warstwa IIb*** – utwory rzeczno-zastoiskowe spoisto-próchniczne w stanie plastycznym o stopniu plastyczności: **IL = 0,40**;
- ***warstwa IIc*** – utwory rzeczno-zastoiskowe spoisto-próchniczne w stanie miękkoplastycznym o stopniu plastyczności: **IL = 0,50**;
- ***warstwa III*** – osady rzeczne piaszczysto-Ŝwirowo-kamieniste w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia **ID = 0,55**;
- ***warstwa IV*** – utwory morenowe spoiste o stopniu plastyczności: **IL = 0,10**.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, rozpatrywany teren charakteryzują generalnie ***złożone warunki gruntowe***.

Charakter inwestycji, rodzaj projektowanego obiektu inżynierskiego oraz warunki geologiczno-inżynierskie i hydrogeologiczne pozwalają na przyjęcie II kategorii geotechnicznej.

3.5. Charakterystyka przeszkody

Obiekt jest zlokalizowany na odcinku drogi powiatowej 4425S w km 0+236,95 (oś obiektu). Przeszkodę mostu stanowi rzeka Iłownica.

3.6. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Zgodnie z pismem [18] obiekt nie podlega wpływom od eksploatacji górniczej. Przyszła ekspoloatacja nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych w rejonie omawianego mostu. Obiekt można wykonać bez zabezpieczenia na wpływy eksploatacji górniczej.

3.7. Zakładana technologia budowy

Podpory oraz ustrój nośny obiektu zostaną wykonane w technologii monolitycznej na miejscu budowy, z wykorzystaniem deskowań systemowych.

Technologia budowy obiektu nie wymaga szczególnego etapowania robót.

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NA WÓZKACH INWALIDZKICH.

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

5. DANE TECHNOLOGICZNE

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANO-TECHNOLOGICZNE

6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA

7) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych

7.1. Izolacje

Górną powierzchnię ustroju nośnego zabezpiecza się jednowarstwową izolacją z papy zgrzewalnej grubości min 5mm. Pod kapami i krawężnikami (oraz do 10 cm poza krawędzią krawężnika od strony jezdni) należy ułożyć dodatkową warstwę izolacji. Stykające się z gruntem powierzchnie fundamentów skrzydeł oraz płyt przejściowych zaizolowane zostaną materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego do stosowania na zimno (3-krotne zabezpieczenie R+2P).

7.2. Nawierzchnia na obiekcie

Konstrukcja nawierzchni jezdni na obiekcie jest następująca:

4 cm – warstwa ścieralna z SMA;

5 cm – warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego.

Na kapach zaprojektowano nawierzchnię z emulsji bitumicznych o grubości minimum 5 mm.

7.3. Nawierzchnia na dojazdach

Konstrukcja nawierzchni jezdni na obiekcie jest następująca:

5 cm – warstwa ścieralna z SMA;

6 cm – warstwa wiążąca z modyfikowanego betonu asfaltowego .

7.4. Kapy i krawężniki

Zaprojektowano kapy wylewane na mokro, z zewnętrznymi prefabrykowanymi deskami gzymsowymi z polimerobetonu. Grubość kap wynosi 0,22 m. Od strony jezdni kapy ograniczone są krawężnikami kamiennymi o przekroju 18x20 cm, zakotwionymi w betonie kap, wyniesionymi ponad poziom nawierzchni na wysokość 14 cm. Podlewki pod krawężnikami zaprojektowano z zaprawy niskoskurczowej, przy czym co 1,0-1,5 m należy w podlewce przeprowadzić dren łączący się z drenażem podłużnym znajdującym się w linii odwodnienia. Na odcinkach dojazdów zastosowano drogowe krawężniki kamienne 20x30 cm na ławie betonowej B15 (C12/15) z oporem. Zakotwienie kap stanowią zabetonowane we wspornikach podchodnikowych kotwy stalowe. Przed betonowaniem kap należy zmontować typowe kotwy barier ochronnych oraz rury ochronne na media.

Kapy zbrojone będą przeciwskurczowo i dylatowane co 4,0 do 6,0 m w celu zapobieżenia powstawaniu rys skurczowych.

7.5. Łożyska

Nie występują na projektowanym obiekcie.

7.6. Dylatacje

Na połączeniu ustroju nośnego z płytą przejściową zastosowano szczelne dylatacje bitumiczne o dopuszczalnym przemieszczeniu ±30 mm.

7.7. Odwodnienie

Do odprowadzenia wód deszczowych z projektowanego obiektu zastosowano na obiekcie żeliwne wpusty odwadniające, z których woda odprowadzona będzie do kolektora Ø200 wykonanego z HDPE lub PP, barwionych na kolor obiektu. Woda z kolektora zostanie odprowadzona do kanalizacji.

Wzdłuż osi odwodnienia oraz wzdłuż dylatacji wykonany zostanie drenaż podłużny z geowłókniny, otoczony gzysem bazaltowym 4/8 sklejonym żywicą epoksydową. Grubość drenażu odpowiadać będzie grubości warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego. Odprowadzenie wody

z drenażu przewiduje się za pośrednictwem sączków Ø50 i wpustów mostowych podłączonych do kolektora.

Na dojazdach do obiektu woda z jezdni zostanie z jednej strony skierowana na trawiaste skarpy, z drugiej (od strony chodnika) do projektowanej kanalizacji. Od strony Zabrzegu woda z kanalizacji trafi do projektowanego separatora i dalej po oczyszczeniu zostanie skierowana do rzeki Iłownica. Natomiast od strony centum woda z kanalizacji zostanie skierowana do istniejącej a dalej projektowanej kanalizacji (wg odrębnego opracowania – w ramach przebudowy ul. Waryńskiego).

7.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na zewnętrznych krawędziach obiektu należy zastosować bariero poręcze skrajne H2 W3.

7.9. Zasypki

Grunt zasypki powinien być przepuszczalny, niewysadzinowy, możliwie jednorodny. Zasypkę podpór należy wykonać z pospółki (lub piasku). Zasypka powinna być układana równomiernie warstwami o grubości ok. 30 cm, bardzo starannie zagęszczanymi. Wskaźnik zgęszczenia zasypki powinien wynosić nie mniej niż: 1,00 - dla zasypki wykopów fundamentów podpór (gdy w pobliżu występuje obciążenie ruchem pojazdów) lub 0,98 - dla stożków nasypowych i wykopów fundamentów podpór (gdy w pobliżu nie ma obciążenia ruchem pojazdów).

7.10. Płyty przejściowe

W celu zabezpieczenia przed powstawaniem nierówności pomiędzy obiektem i nasypem na skutek osiadania zasypki projektuje się płyty przejściowe monolityczne o wymiarach 4,5x0,3 m. Płyty zamocowane będą do konstrukcji przyczółka za pomocą prętów fi 25 i spoczywać będą na zagęszczonej zasypce za przyczółkiem.

7.11. Schody skarpowe dla obsługi

Projekt przewiduje wykonanie betonowych, prefabrykowanych schodów skarpowych dla obsługi o szerokości 0,80 m na stożkach nasypowych. Przy schodach, po prawej stronie schodzącego, należy wykonać poręcze o wysokości 1,10 m.

7.12. Umocnienie skarp

Zaprojektowano umocnienie skarp przyczółków i koryta rzeki pod obiektem w formie płyt ażurowych z zakliniwaniem kołkami drewnianymi.

7.13. Regulacja i umocnienie koryta rzeki

Zaprojektowano regulację dna i brzegów rzeki Iłownica. Dno cieku zostanie zabezpieczone w formie narzutu kamiennego. Brzegi rzeki umocnione zostaną umocnienie koszami siatkowo-

kamiennymi. Do wysokości 3,2 m od dna rzeki koryto zostanie obłożone płytami ażurowymi z zaklinowaniem. Długość odcinka regulacji rzeki Iłownica wynosi 107,4 m (km rz. od 0+843,8 – 0+951,2).

7.14. Ochrona antykorozyjna

Odpowiednie powierzchnie betonowe, w zależności od potrzeb, zostaną zabezpieczone powłoką malarską lub hydrofobizującą. Zakres i rodzaj zabezpieczenia zostanie podany w Projekcie Wykonawczym.

Elementy barier ochronnych powinny być wykonane ze stali ocynkowanej.

7.15. Urządzenia obce

Na obiekcie przewiduje się przełożenie ze starego obiektu sieci energetycznej (oświetleniowe) oraz wodociągu. Media będą znajdować się w rurach ochronny w kapie lub pod wspornikiem chodnikowym.

7.16. Oświetlenie obiektu

Na obiekcie nie przewiduje się oświetlenia. W kapie chodnikowej zostanie przeprowadzony kabel z oświetlenia dojazdów do mostu.

7.17. Kolorystyka obiektu

Kolorystyka obiektu zostanie określona w Projekcie Wykonawczym.

7.18. Znaki pomiarowe

Na obiekcie przewidziano zamontowanie znaków pomiarowych w następujących miejscach:

- na ustroju nośnym nad podporami po obu stronach;
- na ustroju nośnym w środku rozpiętości przęseł po obu stronach.

Wysokość umieszczenia znaków na podporach powinna wynosić około 50 cm nad terenem. W rejonie obiektu należy zlokalizować również stały znak wysokościowy, wykonany z trwałego materiału i posadowiony na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Znaki pomiarowe należy dowiązać do stałego znaku wysokościowego, z kolei stały znak wysokościowy powinien być dowiązany do niwelacji państwowej.

7.19. Chodnik na dojazdach

Na dojazdach do obiektu od strony górnej wody zostanie odtworzony chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m. Od strony jezdni zaprojektowano betonowy krawężnik na ławie betonowej z oporem, od strony pobocza obrzeże betonowe. Nawierzchnię na chodniku przewidziano z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce piaskowej.

8. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

9) Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego, z wyjątkiem obiektów wymienionych w art. 20 ust. 3 pkt. 2, określającą w zależności od potrzeb:

a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii, stanowiących jego stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z przeznaczeniem obiektu,

b) w stosunku do budynku wyposażonego w instalacje grzewcze lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,

c) parametry sprawności energetycznej instalacji grzewczej i innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę cieplną obiektu, w tym wentylacyjnych i klimatyzacyjnych,

d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie architektoniczno – budowlanym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno - budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

Wpływ obiektu na środowisko został przedstawiony w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, której kopia znajduje się w dalszej części opracowania.

11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

PROJEKTANT:

UZGODNIENIA ZAWIERAJĄ:

1. DECYZJA USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO NR UA.6733.2.23.2011 Z DNIA 25.08.2011.
2. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH NR OŚ. 6220.11.2011 Z DNIA 01.07.2011.
3. INFORMACJA O WARUNKACH GEOLOGICZNO-GÓRNICZYCH W OBSZARZE PG SILESIA – PISMO ZNAK PGS/TMG/79/2011 z DNIA 17.02.2011.
4. UZGODNIENIE PRZEBUDOWY WODOCIĄGU Z R.P.W I K. W TYCHACH S.A. – PISMO NR TS/ER/C/67/9911/1948/2011 Z DNIA 02.06.2011.
5. UZGODNIENIE Z ENION S.A. ODDZIAŁ W BIELSKU-BIAŁEJ – PISMO OBB/RD1/ZS/JM/4403/2011 Z DNIA 30.05.2011.
6. UZGODNIENIE Z TELEKOMUNIKACJĄ POLSKĄ S.A. KATOWICE – L.DZ. 2981/11 Z DNIA 14.02.2011.
7. UZGODNIENIE Z DIALOG S.A Z DNIA 19.07.2011.
8. UZGODNIENIE Z PKP PLK S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SOSNOWCU SEKCJA EKSPLOATACJI W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH.
9. UZGODNIENIE Z GÓRNOŚLĄSKĄ SPÓŁKĄ GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ROZDZIELNIA GAZU W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH – PISMO ZNAK B3(JB)-147/17/44/2011 Z DNIA 11.01.2011.
10. UZGODNIENIE Z PRZEDSIĘBIORSTWEM INŻYNIERII MIEJSKIEJ SP. Z O.O. CZECHOWICE-DZIEDZICE Z DNIA 12.01.2011.
11. UZGODNIENIE Z ŚLĄSKIM ZARZĄDEM MELIORACJI I URZADZEŃ WODNYCH W Katowicach Biuro terenowe w Pszczynie – PISMO NR DM/BTP/TP/423/2010 z DNIA 04.05.2011.
12. POZWOLENIE WODNO-PRAWNE
13. UZGODNIENIE Z ZESPOŁEM UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
14. DECYZJA MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO ZEZWALJĄCA NA WEJŚCIE W WAŁY PRZECIWPOWODZIOWE – decyzja nr 52/2011 z dnia 08.06.2011 r.

BURMISTRZ
CZECHOWIC-DZIEDZIC
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1
-5-

Czechowice - Dziedzice, dnia 25.08.2011 r.

Nr UA.6733.2.23.2011

DECYZJA
ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Działając na podstawie art. 51 ust. 1 i art. 53 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z dalszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku (nr UA.6733.1.26.2011) Powiatu Bielskiego reprezentowanego przez Pana Krzysztofa Tokarek – Biuro Projektowe TOKBUD oś. A. Biernackiego 94 , 44-370 Pszów w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zadania pn.: rozbiórka starego i budowa nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice-Zabrzeg-Międzyrzecze –Wapienica, ul. Waryńskiego w gminie Czechowice-Dziedzice

U S T A L A M

warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.

rozbiórka starego i budowa nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice-Zabrzeg-Międzyrzecze – Wapienica , ul. Waryńskiego w gminie Czechowice-Dziedzice

na działkach położonych w obrębie Dziedzice o numerach :
741/1, 743/2, 884/2, 1096, 1336/8, 1327/3, 1327/4, 1329/9, 1336/9, 1341/5, 1350/7, 1364/2, 1364/3, 1364/14, 1364/16, 1549

I. Rodzaj inwestycji:

1. Infrastruktura drogowa..
   Rozbiórka starego i budowa nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice-Zabrzeg-Międzyrzecze –Wapienica ul. Waryńskiego w gminie Czechowice-Dziedzice ,

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych , a w szczególności w zakresie:

A/ warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

1. **Zakres projektowanych prac obejmować będzie:**
   Most docelowy :
   - długość drogi objęta opracowaniem 200,00 m w tym długość mostu 38,00 m ,
   - długość całkowita obiektu wraz ze skrzydłami 46,30 m
   - długość ustroju nośnego 38,00 m ,
   - rozpiętość w świetle przęsła 34,00 m
   - szerokość całkowita 11,60 m2
   - szerokość jezdni (bez opasek) 2x 3,0 m=6,00m
   -szerokość chodników 2 x 2,8 m = 5,60 m
   -szerokość użytkowa chodników 2 x 2,0 m = 4,00 m
   -Kąt skrzyżowania obiektu z osią przeszkody wynosi 87 stopni ,
   -Światło poziome (w licach ścian) 34,00 m
   -powierzchnia jezdni 1200,0 m2 , w tym powierzchnia na moście 277,80 m2

kładka tymczasowa :
- długość kładki tymczasowej 38,05 m
- szerokość użytkowa kładki tymczasowej 2,00 m.

Charakterystyka inwestycji:

a). rozbiórka starego mostu i budowa nowego mostu na rzece Iłownicy połączona ze zmianą parametrów przekroju poprzecznego mostu;
b). dostosowanie drogi na moście i dojazdach do klasy Z,
c).zwiększenie szerokości całkowitej chodnika i szerokości całkowitej obiektu
d).korekta niwelety drogi powiatowej 4425S i chodników na długości dojazdów o łącznej długości 162 m,
e).budowa schodów skarpowych,
f).budowa kanalizacji deszczowej,

2. Budowę (i rozbiórkę) mostu zaprojektować uwzględniając warunki o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126 z późn. zm., zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430).
3. Teren działek inwestycyjnych nie posiada zgody na zmianę sposobu przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze .

B/ Ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

1. Dla w/w przedsięwzięcia inwestor uzyskał decyzję Burmistrza Czechowic – Dziedzic OŚ.6220.11.2011 z dnia 01.07.2011 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
2. Chronić istniejący drzewostan, na ewentualne wycinki drzew uzyskać pozwolenie.

C/ Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

1. Obsługa i pokrycie potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej w oparciu o istniejące przyłącza.
2. Projekt budowy mostu na odcinkach włączenia do dróg administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych i tut. Urząd Wydział Inwestycji i Zarządu Drogami należy uzgodnić z użytkownikami tych ulic.

D/ Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

1. Realizacja planowanej inwestycji nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej, środków łączności, a także dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
2. Przedmiotowe zamierzenie nie może powodować uciążliwości wywołanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także nie może zanieczyszczać powietrza, wody i gleby.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1:1000

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z przepisami art. 53 ust. 3 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wydanie, w przypadku braku obowiązującego planu miejscowego, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje po analizie:

- warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikający z przepisów odrębnych,
- stanu faktycznego i prawnego zagospodarowania terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 173 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r.Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), Inwestor dołączył do wniosku (o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji przedmiotowej inwestycji) decyzję Burmistrza Czechowic – Dziedzic Nr OŚ.622.11.2011 z dnia 01.07.2011 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce starego i budowie nowego mostu na rzece Iłownica w ciągu drogi powiatowej nr 4425S Czechowice-Zabrzeg-Międzyrzecze-Wapienica, ul. Waryńskiego w gminie Czechowice-Dziedzice".

Dla wnioskowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 53 ust. 1 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tut, organ obwieszczeniem Nr UA.6733.1.26.2011 z dnia 29 lipca 2011 r. wszczął postępowanie administracyjne. Obwieszczenie to zostało doręczone na piśmie właścicielom parcel inwestycyjnych oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Wnioskowana inwestycja zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6, 9, 11 w/w ustawy przed wydaniem decyzji wymagała uzgodnienia ze Starostą Bielskim w zakresie ochrony gruntów rolnych, z Marszałkiem Województwa w zakresie melioracji, z Regionalnym Dyrektorem Gospodarki Wodnej w Gliwicach oraz właściwymi zarządcami dróg – Zarządem Dróg Powiatowych i Wydziałem Inwestycji i Zarządu Drogami tut. Urzędu w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego. Starosta Bielski postanowieniem nr ZR.6123.4.149.2011.KM z dnia 24.08.2011 r. oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach postanowieniem nr ZU-5190-550-Wld/84/2935/11/13965 z dnia 16.08.2011 r. - uzgodnili pozytywnie przedstawiony projekt decyzji. Marszałek Województwa Śląskiego nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – zatem zgodnie z art. 53 ust. 5 w/w ustawy niniejsze uzgodnienie uważa się za dokonane. Wydział Inwestycji i Zarządu Drogami tut. Urzędu dnia 18.08.2011 zaopiniował pozytywnie przedstawiony projekt decyzji. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej pismem nr ZDP 7331.11.84.2011 z dnia 16.08.2011 r. poinformował, że uzgadnia projekt decyzji. W świetle powyższego orzeczono jak w sentencji.

P O U C Z E N I E

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający pozwolenie na budowę. Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem organu wydającego decyzję. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

Organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:

1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Nie podlega opłacie skarbowej-zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r.Nr 225, poz. 1635 ze zm.).

Załączniki:
1. mapa ewidencyjna 1 : 1000 (dołączona wyłącznie do egzemplarza decyzji przeznaczonego dla adresata wymienionego w pkt 1 rozdzielnika ze względna duży format) jest on dostępny do wglądu dla pozostałych adresatów niniejszej decyzji w Wydziale Architektury i Urbanistyki Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach (ul. Ks. Barabasza 1, 43-502 Czechowice – Dziedzice) codziennie w godzinach pracy Urzędu.

BURMISTRZ CZECHOWIC - DZIEDZIC

BURMISTRZ
Marian Błachut

Otrzymują :

1. Pan Krzysztof Tokarek – Biuro Projektowe TOKBUD
ós. A. Biernackiego 94,
44-370 Pszów – pełnomocnik Inwestora

2. Zarząd Powiatu Bielskiego
ul. Piastowska 40;
43-300 Bielsko – Biała

3. k/ew.

Do wiadomości :

4. Marszałek Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46;
40-037 KATOWICE

5. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. T. Regera 81;
43-382 Bielsko – Biała

6. Wydział Inwestycji i Zarządu Drogami w miejscu

7. Strony postępowania wg wykazu.

Projekt sporządziła:
mgr inż. arch. Dorota Wróbel
upr. w specjalności architektonicznej
bez ograniczeń, upr. nr 173/98
nr wpisu do Izby SL-045

Województwo: śląskie

Powiat: bielski

Jednostka ewidencyjna: Czechowice-Dziedzice

Obręb ewidencyjny: Dziedzice

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ

Skala 1:1000

Załącznik do decyzji
Burmistrza Czechowic-Dziedzic
Nr UA.6733.223.2011
z dnia 25.02.2011
podpis
Z up. BURMISTRZA
Dorota Wróbel
Naczelnik Wydziału Urbanistyki
i Architektury

ZAKRES INWESTYCJI

ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

URZĄD MIEJSKI w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Zasób Geodezyjno-Kartograficzny
Poświadcza się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
(nazwa organu przechowującego oryginał)
w dniu 02.04.2012
Czechowice-Dziedzice 10.12.12 (data)
Z up. BURMISTRZA (podpis)
Barbara Herok-Borowska
GEODETA MIASTA

BURMISTRZ
CZECHOWIC-DZIEDZIC
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

OŚ. 6220.11.2011

Czechowice - Dziedzice, 01.07.2011r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt.2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt.4, art. 84 ust.1 i 2, art. 85 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego /tj. : Dz. U. z 2000 r Nr 98, poz. 1071 ze zm./, § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce starego i budowie nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego w gminie Czechowice - Dziedzice.

u z a s a d n i e n i e

W dniu 20.04.2011r. Powiat Bielski z siedzibą w Bielsku - Białej przy ul. Piastowskiej 40 poprzez pełnomocnika – Pana Krzysztofa Tokarek prowadzącego Biuro Projektowe „TOKBUD" z siedzibą: Pszów, Oś. Biernackiego 94, reprezentującego Konsorcjum firm:

- Biuro Projektowe „TOKBUD", Oś. Biernackiego 94, 44-370 Pszów;
- „DOM VALUATION", Oś. XX – lecia 10/55, 34-100 Wadowice;

zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce starego i budowie nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienia, ul. Waryńskiego w gminie Czechowice - Dziedzice załączając kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej oraz wypis z ewidencji gruntów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397): „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody".

W związku z powyższym tut. organ działając na podstawie art. 64 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismem nr OŚ. 6220.11.2011 z dnia 06.05.2011r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem nr OŚ. 6220.11.2011 z dnia 06.05.2011r. strony postępowania zostały poinformowane o złożonym wniosku i możliwości zapoznania się z jego treścią.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem nr WOOŚ.4240.352.2011.AM z dnia 19.05.2011r. (data wpływu 23.05.2011r.) postanowił o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie ustosunkował się do pisma tut. organu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia w ustawowo przewidzianym terminie, co jest równoznaczne z opinią o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach tutejszy organ postanowieniem nr OŚ.6220.11.2011 z dnia 02.06.2011r. również stwierdził o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce starego i budowie nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego w gminie Czechowice - Dziedzice.

Zawiadomieniem nr OŚ.6220.13.2011 z dnia 16.06.2011r. strony postępowania zostały poinformowane o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań wniosku w powyższej sprawie.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz przedłożonych przez inwestora dokumentów, kierując się uwarunkowaniami określonymi w art. 63 ustawy związanymi z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ustalił, co następuje:

- przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiórce istniejącego oraz budowie nowego mostu zlokalizowanego na rzece Iłownica, w ciągu drogi powiatowej 4425S – ul. Waryńskiego w gminie Czechowice – Dziedzice. Celem inwestycji jest dostosowanie elementów drogi na dojazdach i obiekcie do klasy drogi „Z", oraz zapewnienie nośności mostu na obciążenia klasy „B". Ponadto budowa nowego obiektu mostowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na rzece Iłownica, w ciągu drogi powiatowej 4425S;
- przebudowę dojazdów do obiektu, drogi oraz chodników;
- budowę nowego mostu, w miejsce istniejącego, o zmienionych parametrach technicznych i użytkowych;
- budowę tymczasowej kładki dla pieszych na czas prowadzenia prac budowlanych;
- wykonanie elementów kanalizacji deszczowej;
- umocnienie dna i skarp cieku w rejonie przebudowywanego mostu.

Realizacja nowego obiektu mostowego nie zmieni lokalizacji drogi, ani też nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu.

Obecnie most znajdujący się na rzece Iłownica charakteryzuje się długością całkowitą wraz ze skrzydłami ok. 44 m i szerokością całkowitą ok. 9 m. Pomost stanowi płyta żelbetonowa. Istniejący obiekt posiada 2 przyczółki żelbetowe oraz 2 filary żelbetowe. Most przeprowadza drogę o jezdni bitumicznej, o szerokości ok. 5,9 m oraz o chodnikach betonowych o szerokości ok. 1,6 m.

Projektowany obiekt mostowy będzie charakteryzował się większą szerokością całkowitą, ok. 12 m, oraz większą długością wynoszącą ok. 47 m. Szerokość jezdni wyniesie ok. 6,0 m, a szerokość chodników dla pieszych ok. 2,0 m każdy. Zakłada się wykonanie korekty niwelety drogi powiatowej chodników na dojazdach, o łącznej długości ok. 154 m. Nowy obiekt zostanie wyposażony w system odprowadzania wód opadowych, na który będą się składać: wpusty drogowe, separator z osadnikiem, studzienki oraz wyloty prowadzące wody do rzeki lub do istniejącego systemu kanalizacji. Wyloty zostaną umocnione kamieniem łamanym na zaprawie cementowej.

W czasie prowadzenia prac budowlanych ruch pieszych zostanie poprowadzony tymczasową kładką dla pieszych.

Na odcinku projektowanego mostu zakłada się wykonanie umocnienia brzegów i dna rzeki Iłownica w związku z regulacją i reprofilacją koryta. Dno koryta zostanie umocnione narzutem kamiennym poniżej, powyżej i bezpośrednio pod mostem. Brzegi koryta zostaną umocnione płytami ażurowymi oraz koszami kamienno – siatkowymi. Prace związane z korytem rzeki zostaną wykonane pod nadzorem oraz zgodnie z wytycznymi Zarządzającego rzeką. Dla przedmiotowej inwestycji zostanie uzyskane pozwolenie wodnoprawne.

Realizacja inwestycji nie wiąże się ze zmianą sposobu wykorzystania terenu.

Prowadzenie prac budowlanych będzie źródłem oddziaływań na elementy środowiska. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy i ustąpią po zakończeniu robót.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie nastąpi pogorszenie stanu środowiska w rejonie inwestycji. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w pobliżu granicy Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Dolina Górnej Wisły", wchodzącym w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, wyznaczonej rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000. Ze względu na niewielki zakres, obejmujący rozbiórkę i odbudowę istniejącego obiektu, przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę charakteru użytkowania terenu, przez co nie zmieni się forma oddziaływania na stan ekologiczny rzeki Iłownica.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Ponadto w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, a w szczególności skala i zakres planowanego przedsięwzięcia są ograniczone tylko do terenu inwestycji.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych i występowania innych uciążliwości będzie minimalne.

Nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Nie przewiduje się także dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za moim pośrednictwem.

BURMISTRZ CZECHOWIC - DZIEDZIC

Z up. BURMISTRZA
Bernadetta Klimek
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe TOKBUD, Oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów;
2. Starostwo Powiatowe w Bielsku – Białej, ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko – Biała;
3. Zarząd dróg Powiatowych w Bielsku – Białej, ul. Regera 81, 43-382 Bielsko – Biała;
4. Śląski zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice;
5. Gmina Czechowice – Dziedzice;
6. Polski Związek Działkowców, ul. Kormoranów 1, 40-521 Katowice;
7. K/Ew/U. Faryna.

Załącznik do decyzji nr OŚ.6220.11.2011 z dnia 01.07.2011r.
Charakterystyka przedsięwzięcia

Nazwa przedsięwzięcia: rozbiórka starego i budowa nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego w gminie Czechowice - Dziedzice.

Inwestor: Powiat Bielski, ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko - Biała.

Lokalizacja przedsięwzięcia: Czechowice - Dziedzice, ul. Waryńskiego.

Skala przedsięwzięcia :
- przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiórce istniejącego oraz budowie nowego mostu zlokalizowanego na rzece Iłownica, w ciągu drogi powiatowej 4425S – ul. Waryńskiego w gminie Czechowice – Dziedzice. Celem inwestycji jest dostosowanie elementów drogi na dojazdach i obiekcie do klasy drogi „Z", oraz zapewnienie nośności mostu na obciążenia klasy „B".

Opis przedsięwzięcia:
- zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na rzece Iłownica, w ciągu drogi powiatowej 4425S;
- przebudowę dojazdów do obiektu, drogi oraz chodników;
- budowę nowego mostu, w miejsce istniejącego, o zmienionych parametrach technicznych i użytkowych;
- budowę tymczasowej kładki dla pieszych na czas prowadzenia prac budowlanych;
- wykonanie elementów kanalizacji deszczowej;
- umocnienie dna i skarp cieku w rejonie przebudowywanego mostu.

Gospodarka odpadami:
- odpady będą wytwarzane jedynie podczas realizacji przedsięwzięcia i będą to wyłącznie odpady powstające podczas rozbiórki istniejącego mostu oraz budowy nowego mostu.

Źródła zanieczyszczeń pyłowo-gazowych oraz hałasu:
- prowadzenie prac budowlanych będzie źródłem oddziaływań na elementy środowiska. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy i ustąpią po zakończeniu robót.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego:
- przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego, jeżeli prace budowlane prowadzone będą w sposób bezpieczny dla środowiska, przy użyciu sprawnego sprzętu technicznego i prowadzeniu prawidłowej gospodarki wodno – ściekowej i gospodarki odpadami.

Z up. BURMISTRZA
Bernadetta Klimek
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

PG SILESIA

Czechowice - Dziedzice, dnia 17.02. 2011r.

Biuro Projektowe ***TOKBUD***
Szanowny Pan
Krzysztof Tokarek
44 – 370 Pszów
ul. Biernackiego 94

Znak: PGS/TMG/...79.../2011

Dotyczy: informacji o warunkach geologiczno – górniczych nr 3/11

W nawiązaniu do pisma znak L.dz.05/02/11 z dnia 9.02.2011r. z datą wpływu 15.02.2011r. dotyczącego określenia warunków geologiczno - górniczych dla inwestycji położonej w Czechowicach – Dziedzicach, przy. ul. Waryńskiego, na której inwestor: **Powiat Bielski, Bielsko – Biała, ul. Piastowska 40**, planuje inwestycję pt. "Rozbiórka starego i budowa nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Wapienica", informuję, że:

1. przedmiotowy obiekt znajduje się poza granicami obszaru i terenu górniczego, poza zasięgiem wpływów projektowanej eksploatacji górniczej kopalni;
2. przyszła eksploatacja nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych w rejonie omawianego obiektu;
3. obiekt można wykonać bez zabezpieczenia na wpływy eksploatacji górniczej.

K/o
1 x TMG

Z poważaniem
Przedsiębiorstwo Górnicze "SILESIA" Sp. z o.o.
Dyrektor Departamentu Gospodarki Złożem
Szymon Adamecki

Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

- budowy przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- budowy sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
- projektowania przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- powykonawczych pomiarów geodezyjnych
- montażu węzłów wodomierzowych
- zabudowy i plombowania wodomierzy
- prześwietlania rur kanalizacyjnych za pomocą telewizji przemysłowej
- wykrywania nieszczelności sieci wodociągowych
- czyszczenia kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- budowy i remontu studzienek kanalizacyjnych
- wywozu nieczystości z osadników
- analizy laboratoryjnej wody i ścieków

TS/ER/C/67/9911/1948/2011

Tychy, dnia 02.06.2011r.

Biuro Projektowe
TOKBUD
44-370 Pszów
os. A. Biernackiego 94

Dotyczy: uzgodnienia robót związanych z rozbiórka starego i budowa nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S, ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach.

W odpowiedzi na pismo nr L.dz.04/05/11 z dnia 06.05.2011r. Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna uprzejmie informuje, że roboty związane z rozbiórką i budową nowego mostu na rzece Iłownicy, w ciągu ulicy Waryńskiego, kolidują z istniejącą siecią wodociągową ϕ 150mm, wykonaną z rur żeliwnych. W związku z powyższym RPWiK Tychy S.A. widzi konieczność ujęcia przez Inwestora w kosztach inwestycji, przebudowę sieci wodociągowej, na trasie projektowanych robót. Jednocześnie akceptujemy zaproponowane rozwiązanie przeniesienia wodociągu, po jego uprzedniej przebudowie, na nowy obiekt mostu.
Poniżej określamy warunki techniczne dla przedmiotowego przedsięwzięcia:

1. Należy sporządzić dokumentację projektową na modernizację sieci wodociągowej na rury PE HD PE 100 SDR 17 (średnice równorzędne tj DN 160mm). Projekt należy uzgodnić w RPWiK Tychy S.A.
2. W projekcie należy uwzględnić zabudowę zasuw odcinających DN 150mm po obu stronach, w miejscu połączenia z istniejącym wodociągiem.
3. Wyłączenie z eksploatacji istniejącego wodociągu może nastąpić dopiero po zrealizowaniu nowej sieci oraz dokonaniu pozytywnego odbioru.
4. Należy ując w projekcie sposób podwieszenia do konstrukcji mostu oraz zabezpieczenie nowo wybudowanego wodociągu przed warunkami atmosferycznymi i uszkodzeniami mechanicznymi.
5. Armaturę wodociągową w obrębie prowadzonych prac należy wyprowadzić do rzędnej terenu projektowanej nawierzchni oraz pozostawić w stanie gotowości technicznej do prawidłowej eksploatacji.
6. Zachować grubość naziomu nad naszym uzbrojeniem nie mniejszą niż istniejąca.
7. Przekopy kontrolne oraz całość prac modernizacyjnych wykonywać pod zleconym nadzorem służb technicznych Oddziału Eksploatacji Sieci Czechowice-Dziedzice.
8. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń, Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz wartością poniesionych strat eksploatacyjnych.
9. Koszty prac związanych z wykonaniem zabezpieczenia naszych sieci oraz pełnienia nadzorów branżowych – ponosi Inwestor.

Po akceptacji przez RPWiK Tychy S.A. rozwiązania projektowego, należy zawrzeć porozumienie określające zakres realizacji i formę własności przebudowywanych urządzeń. W tej sprawie prosimy o kontakt z Działem Inwestycji i Funduszy Pomocowych RPWiK Tychy S.A.
Szczegóły realizacji wydanych warunków technicznych zamieszczono na odwrocie stron.
Włączenie do sieci wodociągowej wykonuje wyłącznie RPWiK Tychy S.A.
Opłata za uzgodnienie wynosi 69,00 zł. + VAT.
Termin ważności warunków przyłączenia wynosi 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych

mgr inż. Marek Dygoń

Załączniki:
- plan sytuacyjny - 1 rys.

Kopia TS a/a, TC.

43-100 Tychy, ul. Sadowa 4

NIP 646-001-03-22, Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629

Tel. centrala: 32 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: 32 325-70-05, Sekretariat: 32 325-70-01
www.rpwik.tychy.pl, e-mail: rpwik@rpwik.tychy.pl, sekretariat@rpwik.tychy.pl

Kapitał zakładowy - 70 000 000 zł, Kapitał wpłacony - 70 000 000 zł

Warunki ogólne projektowania i wykonania sieci wodociągowych oraz przyłączy do sieci wodociągowej będącej własnością lub w zarządzie RPWiK Tychy S.A.

Projekt winien być opracowany wyłącznie na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych w skali 1:500 lub 1:1000.

1. Materiały rur
   Do budowy sieci i przyłączy wodociągowych mogą być użyte rury, dostosowane do zgrzewania doczołowego i elektrooporowego:
   a) HDPE 100 dla ciśnień ≥ 0,1 MPa wielowarstwowe
   b) do przewiertów - HD PE 100 dla ciśnień ≥ 0,1 MPa opancerzone z wtopioną wkładką sygnalizacyjną,
   c) żeliwo sferoidalne z wyłożeniem cementowym lub poliuretanowym z atestem PZH – zalecane od Dn 100 mm do – bez ograniczeń
   d) stal nierdzewna – w komorach i pompowniach
   e) żeliwo szare i stal – zabezpieczone antykorozyjnie z zewnątrz i wewnątrz – dopuszcza się tylko dla kształtek naprawczych.
2. Kształtki i łączniki z:
   a) HDPE i żeliwa sferoidalnego z wewnętrzną wykładziną cementową lub poliuretanową (z atestem PZH)
   b) żeliwa szarego – zabezpieczonych antykorozyjnie z zewnątrz i wewnątrz oraz ze stali nierdzewnej.
3. Armatura – winna mieć:
   a) oringowe uszczelnienie wrzeciona (zalecane 3 oringi)
   b) zabezpieczenie antykorozyjne z zew. i wew. (malowanie proszkowe)
   c) miękkie, elastomerowe uszczelnienie klinów lub klap
   d) preferowane materiały korpusów dla armatury – żeliwo sferoidalne
   e) zalecani wytwórcy : firmy posiadające certyfikat ISO 9002
4. Reduktory – zalecane do stosowania na sieci wodociągowej są reduktory membranowe z pilotem zabezpieczone filtrem np. CLA-VAL lub równoważne, przy czym typ Roll-Seal może pracować bez filtra.
5. Wodomierze
   a) Na przyłączach wody zaleca się lokalizować wodomierze w studzienkach wodomierzowych, posadowionych w granicach własności inwestora, jak najbliżej zasuwy odcinającej,
   b) Jeżeli długość przyłącza nie przekracza 15m, dopuszcza się umiejscowienie wodomierza w budynku,
   c) Wodomierze główne zamontowane w budynkach winny znajdować się w piwnicy lub na parterze w łatwo dostępnym miejscu, pomieszczeniu zabezpieczonym przed zalaniem wodą, zamarzaniem oraz dostępem osób niepowołanych. Wodomierze w budynkach montować do 1,5 m za pierwszą ścianą budynku na konsolach o rozstawie dostosowanym do wielkości wodomierza.
   d) Studnie wodomierzowe włazowe winny mieć średnicę min. 1200 mm. Wodomierze mokrobieżne umieszczone w studni należy montować na konsolach o wymiarach zależnych od wielkości wodomierza.
   e) Studnie wodomierzowe winny mieć stopnie włazowe, odwodnienie grawitacyjne lub możliwości odpompowania – pompką ręczną skrzydełkową zamontowaną w studni oraz możliwości demontażu wodomierza poprzez kształtki montażowe.
   f) Zalecane wodomierze
      - o połączeniach gwintowych i średnicach od Dn 15 – 40 mm – skrzydełkowe mokrobieżne
      - o połączeniach kołnierzowych i średnicach od Dn 50 – 200 mm
      - przepływomierze elektromagnetyczne
      Wielkość i typ wodomierzy dobierać każdorazowo w porozumieniu z Działem Technicznej Obsługi Sieci.
   g) wodomierze montowane przez RPWiK Tychy S.A. posiadają ważną cechę legalizacyjną i spełniają wymagania wprowadzone rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 lutego 2004 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać wodomierze (Dz.U. Nr 40 z 2004 r. poz.360).
6. Hydranty – zaleca się produkcji polskiej
   a) Hydranty podziemne PN 16 – zalecane z podwójnym zamknięciem.
      Korpus, uchwyt kłowy grzyb – z żeliwa sferoidalnego z samoczynnym całkowitym odwodnieniem.
      Elementy zamykające – grzyb i kule – całkowicie zwulkanizowane EPDM.
   b) Hydranty nadziemne PN 16 – zalecane z zabezpieczeniem zamknięcia wody w wypadku złamania
      Korpus dolny i górny, kolumna podziemna i grzyb wykonane z żeliwa sferoidalnego z samoczynnym odwodnieniem z chwilą odcięcia wody.
      Elementy zamykające – grzyb i kule – całkowicie zawulkanizowane EPDM.
   c) Pomiędzy zasuwą hydrantu nadziemnego a stopką stosować kształtki FF o długości 1,0 m.
7. Przedłużenia zasuw stosować wyłącznie w wykonaniu teleskopowym.
8. Skrzynki zasuwowe zabudowywać zachowując 10 cm odległość dolnej strony pokrywy skrzynki od wystającego trzpienia zasuwy. Korki zamykające z tworzywa lub zabezpieczone przed kradzieżą.
9. Armaturę wodociągową w miarę możliwości lokalizować poza pasem jezdni.
10. Przyłącza wody przechodzące pod jezdnią projektować o średnicach zewnętrznych zapewniających (w uzasadnionych przypadkach) zasilanie w wodę dodatkowych odbiorców.
11. Przewidzieć odległości poziome przewodów wodociągowych od przewodów uzbrojenia podziemnego oraz od obiektów, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
12. Zachować odległość pionową przewodów wodociągowych od przewodów uzbrojenia podziemnego, zgodnie obowiązującymi przepisami.
13. Połączenia kołnierzowe armatury wodociągowej zabezpieczyć folią termokurczliwą.
14. Minimalne przykrycie wodociągu 1,4 m. Przy niemożliwości spełnienia tego warunku stosować izolacje termiczne, np. rury wodociągowe preizolowane.
15. Ciśnienie wody minimalne przed wodomierzem – 0,15 MPa
    Ciśnienie wody maksymalne za wodomierzem głównym – 0,6 MPa.
16. Technologie połączeń:
    a) żeliwo sferoidalne kielichowe, kołnierzowe. Kielichy uszczelnione uszczelkami gumowymi
    b) HDPE – kształtki elektrooporowe, zgrzewanie doczołowe
    c) Stal nierdzewna – spawanie, połączenia kołnierzowe.
17. Przy połączeniach na sieci wodociągowej wyklucza się połączenia zaciskowe (za wyjątkiem komór i pompowni).
18. Na terenie nad wodociągiem winien pozostać wolny pas szerokości 1,5m z każdej strony wodociągu bez zadrzewień, krzewów i elementów małej architektury.
19. Średnice proj. wodociągów winny uwzględniać potrzeby zaopatrzenia w wodę istniejących oraz przyszłych odbiorców.
    Przy doborze średnic wodociągów należy uwzględnić konieczność zapewnienia niezbędnych przepływów i ciśnień tak, aby uzyskać parametry jakości wody zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z 05.12.2002r. w sprawie wymagań dotyczących jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz.U.02.203.1718) oraz zapewnić zabezpieczenie p.poż.
    W związku z powyższym średnice sieci wodociągowej zaopatrujące poniżej 100 mieszkańców należy wyliczać wg zapotrzebowania na wodę dla celów bytowo-gospodarczych tak, aby prędkości przepływu nie były mniejsze od 0,3 m/sek.
20. Za zestawem wodomierzowym na instalacji wewnętrznej należy zainstalować zabezpieczenie uniemożliwiające wtórne zanieczyszczenie wody, zgodnie z wymogami dla przepływów zwrotnych, określonych w PN-92/B-01706/Az1:1999.
21. Wcinki przyłączenia do sieci wodociągowej wykonuje się za pomocą:
    a) trójników żeliwnych z żeliwa sferoidalnego łączonych przy użyciu uszczelek gumowych, połączeń kołnierzowych lub kielichowych,
    b) trójników z tworzyw sztucznych łączonych przy użyciu połączeń kołnierzowych zgrzewanych elektrooporowo (PE) i kształtek połączeniowych (PE, PCV),
    c) armatury nawiercającej zapewniającej wysoką szczelność i trwałość włączenia - dla rur PCV i PE, opasek do nawiercania żeliwnych lub ze stali nierdzewnej - dla rur żeliwnych i stali.
22. Przejścia przez ściany budynków lub studzienek należy wykonać z zastosowaniem tulei ochronnych lub równorzędnymi środkami zapewniającymi szczelność.
    Przy rurach z tworzyw sztucznych wyklucza się stosowanie uszczelnień i izolacji środkami ropopochodnymi.
23. Rurociągi z tworzyw sztucznych, jeśli producent nie podaje szczegółowych wytycznych montażu, powinny być projektowane na min. 10 cm podłożu z piasku gruboziarnistego lub żwirku w zależności od średnicy rurociągu i kategorii gruntu oraz posiadać 30 centymetrową warstwę obsypki ponad wierzch przewodów, również z piasku gruboziarnistego lub żwirku, wykonanej na tym samym poziomie na całej szerokości wykopu.
    Wymagane grubości warstw podłoża i obsypki dotyczą wymiarów tych warstw po odpowiednim zagęszczeniu.
    Dopuszcza się w warunkach szczególnych np. dużego napływu wody gruntowej lub powierzchniowej do wykopu stosowanie do tych celów pospółki sortowanej w zakresie frakcji o wymiarach ziaren od 2 do 20mm.
24. Na warstwie obsypki w projekcie należy uwzględnić ułożenie taśmy identyfikacyjno – ostrzegawczej na całej długości projektowanej sieci wodociągowej. W przypadku sieci wodociągowej musi to być taśma z wkładką metalową, która w czasie budowy łączona będzie z żeliwnymi elementami armatury wodociągowej.
    Oprócz taśmy z wkładką metaliczną należy bezpośrednio na rurociągu wody w wykopie układać drut lub linkę o przekroju 1,5 mm^2 (podwójna identyfikacja). Końcówki drutu lub linki powinny być wyprowadzone do skrzynki ulicznej w miejscu zabudowy zasuwy, a przy zaworze głównym węzła wodomierzowego zamontowane uchwytem w sposób trwały.
25. Na sieci wodociągowej wykonanej z tworzyw sztucznych w przypadkach, gdy odległości pomiędzy projektowaną armaturą wodociągową są większe od 30 m, należy dodatkowo przewidzieć na sieci wodociągowej punkty pomiarowe wykonane według wymagań RPWiK Tychy S.A.
26. Przy projektowaniu sieci wodociągowej należy przestrzegać zasad określonych w obowiązującym w danej Gminie Regulaminie zaopatrzenia w wodę.
27. Armatura sieci wodociągowych powinna być oznakowana za pomocą jednolitych tabliczek orientacyjnych wg PN-86/B-09700.
28. Wszystkie materiały i urządzenia stosowane do budowy wodociągu muszą posiadać atest PZH.
29. Wykorzystanie instalacji wodociągowych do zabezpieczenia instalacji elektrycznych jest niedopuszczalne.
30. Na etapie projektowania zaleca się bieżące konsultacje z Działem Sieci.
31. Projekt winien zawierać schemat montażowy oraz szczegółowe zestawienie materiałów sieci wodociągowej i przyłączy wody pod realizację.
32. Przewidzieć strefowe opomiarowanie przepływu wody na wodociągach przesyłowych.
33. Uwzględnić przełączenie istniejących odgałęzień sieci wodociągowej oraz przepięcie na nowy wodociąg przyłączy wody wykonanych w technologii rur PE PN 10 na nowy wodociąg; wymianę na całej długości przyłączy wody eksploat. przez RPWiK Tychy S.A. wykonanych z rur stalowych, łącznie z węzłem wodomierzowym.

Adres do korespondencji:

ENION Spółka Akcyjna
Oddział w Bielsku-Białej
Rejon Dystrybucji Bielsko-Biała
ul. Filarowa 18
43-300 Bielsko-Biała
tel. 33 813 10 00, 33 498 10 00
fax 33 813 17 02, 33 498 17 02
e-mail: bielsko.dp1@enion.pl

GRUPA TAURON

ENION

Bielsko-Biała dn. 30 maja 2011roku

Nasz znak OBB/RD1/ZS/JM/4403/2011
ZS/96p/11

Biuro Projektowe „TOKBUD"

44-370 PSZÓW
OŚ. A. BIERNACKIEGO 94

Dotyczy: ***przebudowy urządzeń energetycznych przy ulicy Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach***

Odpowiadając na wniosek z dnia 09-05-2011 informujemy, że wyrażamy zgodę na przebudowę istniejących urządzeń energetycznych przy ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach

Realizacja przebudowy uzależniona jest od podpisania Porozumienia, którego projekt dołączony został do niniejszego pisma. W Porozumieniu zamieszczone zostały szczegółowe warunki realizacji przebudowy.

Porozumienie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano – montażowych – w zakresie przebudowy sieci elektroenergetycznej - na zasadach określonych w niniejszym porozumieniu.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. **Dokumenty identyfikujące odbiorcę** jako stronę umowy
   a) Inwestorzy indywidualni :
      - dowód osobisty odbiorcy lub
      - dowód osobisty pełnomocnika + pełnomocnictwo
   b) Inwestorzy komercyjni :
      - dowód osobisty właściciela firmy lub dowód osobisty pełnomocnika firmy + pełnomocnictwo
      - zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego,
      - umowę spółki (dotyczy spółki cywilnej),
      - decyzję o nadaniu NIP i REGON,
      - numer konta bankowego firmy.
2. **Tytuł prawny** upoważniający do dysponowania obiektem.

Inwestor zobowiązany jest do pozostawienia w ENION S.A. oryginałów lub kserokopii ww. dokumentów. W przypadku załączania kserokopii, należy przedłożyć oryginały dokumentów do wglądu. Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z Rejonem Dystrybucji Bielsko-Biała pok. 215 tel. 813 16 19 od poniedziałku do piątku w godzinach od 12^{00} do 14^{00}.

Wyrażona w niniejszym piśmie zgoda na przebudowę sieci elektroenergetycznej oraz warunki przebudowy tej sieci są ważne przez okres jednego roku od daty sporządzenia niniejszego pisma (tj. do dnia 29.05.2012). ENION S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdy podane przez użytkownika sieci informacje lub udostępnione dokumenty okazałyby się niezgodne z prawdą albo ulegną modyfikacji, a ponadto w przypadku zmian stanu faktycznego lub prawnego, które mogą mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej ENION S.A.

Z poważaniem

Załącznik:
Załącznik nr 1 - projekt Porozumienia

k/o: 1xZS a/a

Pełnomocnik ENION S.A.
Krzysztof Szaflarski

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:
Przebudowa ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach.

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki przebudowy istniejących urządzeń elektroenergetycznych i teletechnicznych, stanowiących składnik majątku ENION S.A.:

1. **Linia oświetlenia ulicznego.**
   - Istniejące słupy oświetleniowe nr 1-2 (oznaczenia na planie) wraz z oprawami oświetleniowymi zdemontować.
   - Nowe słupy, zabudować w miejscach nie kolidujących z projektowanym planem zagospodarowania parceli. Typ słupów dobierze projektant.
   - Pomiędzy nowymi słupami ułożyć nowy odcinek kabla typu YAKXS 4x25 mm^2 nawiązując do istniejących ciągów kablowych (w przypadku konieczności wydłużenia kabla wykonać wstawkę stosując kabel typu YAKXS 4x25 mm^2 i zmufować go z istniejącym kablem). Kable układać w min. odległości 0,5 m od projektowanych krawężników, a na odcinku wzdłuż nowego mostu w rurze ochronnej DVK Ø 110.
   - Na nowych słupach zabudować istniejące oprawy oświetleniowe.
   - Linia oświetleniowa podlegająca przebudowie zasilana jest ze stacji 541 „Wiślana", PZ nr 239 i pracuje w układzie sieci TT.

2. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Rejonie Dystrybucji Bielsko-Biała Dział Rozwoju i Utrzymania Sieci oraz uzyskać wymagane prawem decyzje administracyjne.
3. Wszelkie dane dotyczące istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego projektant uzyska w Rejonie Dystrybucji Bielsko-Biała Dział Rozwoju i Utrzymania Sieci. Szczegóły związane z przebudową należy uzgodnić na etapie projektowania.
4. Projekt przebudowy winien być wykonany na aktualnym podkładzie geodezyjnym i uzgodniony przez ZUDP, jeżeli jest to wymagane. W przypadku konieczności prowadzenia sieci elektroenergetycznych przez grunty osób trzecich, Inwestor winien uzyskać odpowiednie zezwolenia lub zgody właścicieli gruntów na usytuowanie i użytkowanie przebudowanych urządzeń elektroenergetycznych, na drukach obowiązujących w ENION S.A.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach ENION S.A.
6. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych w Rejonie Dystrybucji Bielsko-Biała Dział Rejonowej Dyspozycji Ruchu na czas wykonywania niezbędnych prac.
7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością ENION S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Rejon Dystrybucji Bielsko-Biała Dział Rejonowej Dyspozycji Ruchu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
8. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację techniczną i prawną zgodną z obowiązującymi wymogami w tym zakresie.

Pełnomocnik ENION S.A.
Krzysztof Szaflarski

Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13 40-163 Katowice
tel.: 33 811 21 13
fax: 32 204 01 01
www.tp.p

Katowice 20 wrzesień 2011 r.

Biuro Projektowe TOKBUD

44-370 Pszów

Oś. A. Biernackiego 94

Numer pisma: TOTSSAU/WT.215-65643/11

Temat: Warunki techniczne przebudowy sieci teletechnicznej kolidującej z przebudową Nostu w Czechowicach-Dziedzicach ul Waryńskiego.

Szanowny Panie

W odpowiedzi na Państwo pismo Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Katowicach informuje, że projektowana inwestycja koliduje z kanalizacja teletechniczna wraz z kablami rozdzielczymi.
W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

1. Wykonać przebudowę, poza obszar kolidujący:

W zakresie sieci dostępowej:

1. Na odcinku od studni Nr-BICA/C66/10 do studni Nr-BICA/C66/11 przebudowac kanalizację 3-otworową
2. Na odcinku od studni Nr-BICA/C66/10 do studni Nr-BICA/C66/11 przebudować kable:

- XzTKMXpw 25x4x0,5
- XzTKMXpw 35x4x0,5
- XzTKMXpw 25x4x0,5
- CA06C/KR11-13/XzTKMXpw 15x40,5

3. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą uzbrojenie zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;

2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji. Do czasu przebudowy urządzeń teletechnicznych mogą zmienić się profile kabli i ich ilość:
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach – adres ul. Ordona 13, 40-163 Katowice.
6. Przed złożeniem dokumentacji w Zespole Uzgadniania Dokumentacji, należy uzyskać od TP S.A. akceptację przedstawionych rozwiązań dotyczących przebudowy urządzeń teletechnicznych kolidujących z w/w inwestycją.
7. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995

8. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w **Dział Gospodarki Zasobami w Katowicach - (sprawę prowadzi Zoń Dariusz – tel. 32-291-23-95)** - po uprzednim umówieniu się na spotkanie, natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone **Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Sosnowcu, (sprawę prowadzi Wiesław Tomaszewski – tel. 33-811-21-13.**
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
10. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
11. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
12. Wszelkie roboty zanikowe w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi naszej własności podlegają odbiorowi przez wyznaczoną w tym celu osobę.
13. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór,
14. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na mapy geodezyjne, należy je zabezpieczyć i powiadomić osoby wyznaczone do nadzoru ze strony TP
15. Projektowane studnie należy wyposażyć w pokrywy zewnętrzne, z układem zasuwowo-ryglowym, blokowanym zamkiem typu Abloy oraz przystosowane do zamontowania czujników systemu elektronicznego monitorowania elementów sieci
16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

    Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
    - Firma Partnerska KPRT Sp. z o.o. 40-857 Katowice ul Zamułkowa , która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
    - Firma Partnerska KPRT Sp. z o.o. 40-857 Katowice ul Zamułkowa , która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
    - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
17. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
18. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres Telekomunikacja Polska Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach – adres ul. Ordona 13, 40-163 Katowice oraz wystąpić do Departamentu Zasobów Sieciowych / Wydział Gospodarki Zasobami/ Dział Gospodarki Zasobami w Katowicach mail. PSiPU.DZSpraceplanoweKATOWICE@telekomunikacja.pl Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia oraz uzyskania zgody od Dyspozytora TP na wykonywanie prac na sieci teletechnicznej, powiadomienie należy wysłać emailem z 7-mio dniowym wyprzedzeniem na adres: Dysponent.Katowice@telekomunikacja.pl

    Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
    - informacje o wykonawcy robót
    - certyfikat jakości z serii ISO 9000,
    - referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,

- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;

19. W przypadku braku zlecenia i uzgodnienia kosztów, nadzory nie będą pełnione.
20. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

Potwierdzenie przyjęcia powyższych warunków technicznych przez Inwestora proszę przesłać na adres Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach– adres ul. Ordona 13, 40-163 Katowice. Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych zobowiązań ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Telekomunikacji Polskiej.

Z poważaniem

Wiesław Tomaszewski
Z up. Dyrektora
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Katowicach

Przypis: .
Załącznik: 1 egz. planu
Do wiadomości:

Mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej, ewidencyjnej
i pomiaru uzupełniającego

Załącznik do pismo TOTSSAU/WI.225-GG48/11

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie projektowanego obiektu, a po zakończeniu prac wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonastwa geodezyjnego na zlecenie inwestora

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urzadzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub jest brak informacji w instytucjach branżowych

MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH — SKALA 1:1000

Obiekt:
Most na rzece Iłownica w ciągu ul. Waryńskiego

woj.: śląskie
pow.: bielski
gm.: Czechowice Dziedzice
msc.: Czechowice Dziedzice

Nr sekcji mapy zasadniczej:
541.214.201

GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Marcin Zieliński
nr św. 19860
38-607 Cisna 70
tel. 0502287355

Nr rob.: 11/2010
KERG: 806–234/2010

Układ wsp. poziomych:
Układ 1965 strefa 5
Układ wsp. wysokościowych:
Kronsztadt

Mapa aktualna na dzień
28–02–2011 r.

SIEĆ TELETECHNICZNA

MOST

BIC/C66/11

BIC/C66/10

03-109

Waryńskiego

Pszczyna

eANN

Ps

Lz

Pasta

ZASÓB GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
Obszar oznaczony jako ...
Czechowice
1170/10
206/2.2/10
G.n., dnia 2011
Z up. STAROSTY
Barbara Heron-Borowska
GEODETA MIARTA

Mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej, ewidencyjnej i pomiaru uzupełniającego

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie projektowanego obiektu, a po zakończeniu prac wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonastwa geodezyjnego na zlecenie inwestora

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urzadzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub jest brak informacji w instytucjach branżowych

MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:1000

Obiekt:
Most na rzece Iłownica w ciągu ul. Waryńskiego

woj.: śląskie
pow.: bielski
gm.: Czechowice Dziedzice
msc.: Czechowice Dziedzice

Nr sekcji mapy zasadniczej:
541.214.201

GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Marcin Zieliński
nr ew. 10660
38-607 Cisna 70
tel. 0502287355

Nr rob.: 11/2010
KERG: 806–234/2010

Układ wsp. poziomych:
Układ 1965 strefa 5
Układ wsp. wysokościowych:
Kronsztadt

Mapa aktualna na dzień
28–02–2011 r.

MOST

KŁADKA TYMCZASOWA

ZABRZEG

CENTRUM

rz. IŁOWNICA

ul. WARYŃSKIEGO

POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+151,00

KONIEC OPRACOWANIA km 0+351,00

LEGENDA:

- istniejąca sieć wodociągowa
- przebudowana sieć wodociągowa
- istniejąca sieć energetyczna
- przebudowana sieć energetyczna
- istniejąca sieć teletechniczna
- przebudowana sieć teletechniczna
- przebudowana sieć teletechniczna (tymczasowa na czas robót)

Telefonia DIALOG S.A.
Departament Zarządzania i Utrzymania Sieci
Zespół Utrzymania Sieci
ul. Gałczyńskiego 25, 43-300 Bielsko-Biała
PROJ. nazwa mostu - Czechowice Dziedzice
UZGADNIA SIĘ BEZ UWAG-
BRAK SIECI / ~~BRAK KOLIZJI~~
~~KABL TEL~~ WAŻNE 1 ROK
19.07.2011 r.
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień i Paszportyzacji
Agnieszka Błażejowska

POWIATOWY ZARZĄD GEODEZJI w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Zespół Geodezyjno-Kartograficzny
Kopia zgodna z oryginałem
1770/10
206/2.24/10
6-II, 2011
Z up. STAROSTY
Barbara Heron-Borowska
GEODETA MIANOWANA

Mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej, ewidencyjnej i pomiaru uzupełniającego

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie projektowanego obiektu, a po zakończeniu prac wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonastwa geodezyjnego na zlecenie inwestora

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urzadzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub jest brak informacji w instytucjach branżowych

MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:1000

Obiekt:
Most na rzece Iłownica w ciągu ul. Waryńskiego

woj.: śląskie
pow.: bielski
gm.: Czechowice Dziedzice
msc.: Czechowice Dziedzice

Nr sekcji mapy zasadniczej:
541.214.201

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Marcin Zieliński
nr ew. 12660
38-607 Cisna 70
tel. 0502287355

Nr rob.: 11/2010
KERG: 806–234/2010

Układ wsp. poziomych:
Układ 1965 strefa 5
Układ wsp. wysokościowych:
Kronsztadt

Mapa aktualna na dzień
28–02–2011 r.

SIEĆ TELETECHNICZNA

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Sosnowcu
SEKCJA EKSPLOATACJI
w Czechowicach Dziedzicach

PKP PLK SA NIE JEST WŁAŚCICIELEM WYKAZANEJ SIECI TELETECHNICZNEJ

ZAWIADOWCA
(Mirosław Paszek)

GÓRNOŚLĄSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel.032 375 50 00, fax 032 271 78 01

Rozdzielnia Gazu
w Czechowicach-Dziedzicach
ul. J. Sobieskiego 17a , 43-502 Czechowice-Dz.
tel. (32) 215 33 76
fax (32) 215 81 30

Zieliński Marcin
Biertowice 131
32-440 Sułkowice

Wasz znak: n/d
Nasz znak: **B3(JB)-147/17/44/2011**

Czechowice-Dziedzice, 11.01.2011

Dot.: ***1.Uzgodnienia przebudowy mostu na rzece Iłownica w Czechowicach-Dziedzicach ul. Waryńskiego.***
2. Uzgodnienia remontu mostu na rzece Wiśle w Czechowicach-Dziedzicach ul. Legionów.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.01.2011 informujemy, że na wyznaczonym terenie:

1. Czechowice-Dziedzice ul. Waryńskiego znajduje się gazociąg śr/pr Ø40 PE i Ø50, Ø100 stal. W miejscach kolizyjnych z siecią gazowa należy zachować bezpieczną odległość. Prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownik RG Czechowice-Dziedzice.

2. Czechowice-Dziedzice ul. Legionów na wyznaczonym terenie brak sieci gazowej.

Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu
Rozdzielnia Gazu w Czechowicach-Dziedzicach
ul. Sobieskiego 17A, 43-502 Czechowice-Dziedzice
tel. 032 215 33 76, 032 215 27 77
fax 032 215 81 30
NIP 648 23 70 513
KRS 0000138137 REGON 277456610

KIEROWNIK
ds. technicznych
Rozdzielni Gazu Czechowice-Dziedzice
Dominik Perfecki

Naniesiono sieć gazową (orientacyjnie)

GAZOCIĄG STAL Ø 200 MPA Ø 50 Ø 100 STAL Ø 40 PE

W miejscach kolizyjnych prace ziemne wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika GG Zabrze.
Odległość bezpieczną zachować zgodnie z Dz. U. Nr 97 z dnia 30.07.2001 r.

data 11.01.2011 podpis

Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu
Rozdzielnia Gazu w Czechowicach-Dziedzicach
ul. Sobieskiego 1, 43-502 Czechowice-Dziedzice
tel. 032 215 33 76, 032 215 27 77
fax 032 215 81 30
NIP 648 23 70 513
KRS 0000138137 REGON 277456610

Gazociąg stal Ø 200 MPA

Gazociąg stal Ø 400 MPA

Gazociąg stal Ø 500 MPA

Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych do Gminnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Czechowicach-Dziedzicach.
nr KERG 806-234-I-2010
541.214.201

Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych do Gminnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Czechowicach-Dziedzicach.
nr KERG

Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych do Gminnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Czechowicach-Dziedzicach.

Betonowy kloktor kanalizacyjny ⌀1000mm, który był uzgadniany P.I.M. sp. z o.o. naniesiono kolorem brązowym.
13.01.2011 r.

SPECJALISTA
DS. TECHNICZNEJ OBSŁUGI KLIENTA
mgr inż. Piotr Kordek

541.214.201
Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych do Gminnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Czechowicach-Dziedzicach.
nr KERG 806-234-I-2010

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII MIEJSKIEJ
Spółka z o.o.
ul. Starych Szeregów 2
43-502 Czechowice-Dziedzice
NIP 652-16[illegible]7-382
tel./fax 032/2154341, 032/2152956

ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach
ul. Sokolska 65, 40-087Katowice

Śląskie.
Pozytywna energia

Sekretariat: tel. (032) 258-30-76, tel./fax. (032) 258-27-43,
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
43-300 Bielsko-Biała
ul. Gen Boruty-Spiechowicza 24
Sekretariat:
tel.: 033/ 814-93-79
tel./fax.: 033/ 814-94-87
e-mail:bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 034/ 362-92-12
fax.: 034/ 362-92-70
e-mail:czestochowa@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Turystyczna 1
tel./fax.: 032/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 032/ 210-47-29
e-mail:bierun@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfantego 32
tel.: 033/ 852-20-13
tel./fax.: 033/ 852-28-25
e-mail:cieszyn@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Gliwice
44-121 Gliwice
ul. Góry Chełmskiej 2B
tel./fax.: 032/ 231-96-25
e-mail:gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 032/ 415-35-66
tel. 032/ 419 08 15
e-mail:raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 032/ 672-19-20
e-mail:zawiercie@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Żywiec
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
tel./fax.: 033/ 861-39
e-mail:zywiec@szmiuw.pl

Pszczyna dn. 4.05.2011 r.

DM/BTP/TP/423/2010

Biuro Projektowe
TOKBUD
Oś. A. Biernackiego 94
44 – 370 Pszów

dot.: ***uzgodnienia projektu rozbiórki i budowy nowego mostu drogowego nad ciekiem Iłownica***

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Biuro Terenowe w Pszczynie po zapoznaniu się i przeanalizowaniu operatu wodnoprawnego dla zadania pn. „Rozbiórka starego i budowa nowego mostu na cieku Iłownica w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego w Czechowicach – Dziedzicach" informuje, że:

1. Skarpy cieku pod projektowanym mostem ubezpieczyć do pełnej wysokości do przyczółków. Ubezpieczenie wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółowym nr 4 załączonym operacie.
2. Wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane dla działek: 741/1, 743/2, 884/2, 1336/8, 1336/9, 1341/5, 1350/7, 1364/2, 1364/3, 1364/14 i 1364/16 będących w naszym władaniu a położonych w jednostce ewidencyjnej Czechowice – Dziedzice miasto, obręb 3 Dziedzice
3. Zobowiązuje się inwestora do zawarcia umowy z tut. Biurem Terenowym na sprawowanie odpłatnego nadzoru specjalistycznego na 14 dni przed rozpoczęciem robót.
4. Umowa na użytkowanie gruntów pokrytych wodami zawarta zostanie po zrealizowaniu tytułowej inwestycji, w oparciu o geodezyjny operat powykonawczy.

Sporządził:

5. Należy uzyskać odstępstwo Marszałka Województwa Śląskiego z art. 88n Prawa Wodnego zakazujące wykonywania budowli w pasie 50 m od wałów przeciwpowodziowych cieku Iłownica
6. Do Inwestora mostu należało będzie utrzymanie w należytym stanie ubezpieczenie dna i skarp cieku Iłownica oraz usuwanie zatorów z koryta i skarp cieku przed oraz pod mostem..
7. Podczas długotrwałych opadów lub wezbrań wody w cieku należy systematycznie kontrolować światło przepływu.

Kopia:

a/a

KIEROWNIK
BIURA TERENOWEGO PSZCZYNA-BIERUŃ
mgr inż. Janusz Łypień

Sporządził:

Starosta Cies...
ul. Bobrecka ...
43 - 400 Cie...

Cieszyn, 2011-08-22

WS.6341.00103.2011

POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Na podstawie art. 190 ust. 1 w związku z art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz art. 37 pkt 2 i art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f, ust. 2 pkt 4 lit. b i pkt 2 w/w artykułu ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2005r. Dz. U. Nr 239, poz. 2019 ze zm.), § 19 ust. 1 pkt 1 i § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984), art. 104 K.p.a., na wniosek pełnomocnika inwestora z dnia 06.05.2011r. L.dz. 05/05/11 (uzupełniony w dniu 19.07.2011r.)

Starosta Cieszyński
udziela pozwolenia wodnoprawnego
dla
Powiatu Bielskiego
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała

- na rozbiórkę istniejącego mostu w km 0+879 rzeki Iłownica,
  współrzędne geograficzne urządzenia wodnego: X=6570696.98; Y=5531809.00
- na przekroczenie mostem drogowym rzeki Iłownica w jej km 0+879,
  współrzędne geograficzne urządzenia wodnego: X=6570696.98; Y=5531809.00
- na przekroczenie tymczasową kładką rzeki Iłownica w km 0+890, a następnie jej rozbiórkę po wykonaniu nowego mostu,
  współrzędne geograficzne urządzenia wodnego: X=6570697.46; Y=5531798.15
- na wykonanie ubezpieczeń brzegów rzeki Iłownica,
- na wykonanie wylotu WY-1 w km 0+885,6 rzeki Iłownica,
  współrzędne geograficzne urządzenia wodnego: X= 6570683.91; Y=5531802.92
- na wprowadzanie ścieków deszczowych do rzeki Iłownica w następujących ilościach:
  a/ max. 34,6 m^3/godzinę
  b/ średniej 0,87 m^3/dobę
  c/ max. 316,8 m^3/rok

Pozwolenia wodnoprawnego udziela się pod następującymi warunkami:

1. Wykonać rozbiórkę istniejącego mostu w km 0+879 rzeki Iłownica w miejscowości Czechowice-Dziedzice.
2. Przekroczenie mostem rzeki Iłownica w jej km 0+879 wykonać przy zachowaniu następujących parametrów:
- długość całkowita – 46,30m,
- szerokość całkowita – 11,60 m,
- kąt skrzyżowania mostu z osią rzeki – 87°,
- minimalna wysokość skrajni pod obiektem – 1,2m nad wodą $Q_{0.5\%}$.
3. Przekroczenie kładką tymczasową rzeki Iłownica w jej km 0+890 na czas budowy mostu stałego wykonać przy zachowaniu następujących parametrów:
- długość całkowita – 28,65 m.

- szerokość całkowita – 3,0 m
- światło pionowe (minimalne) – 0,5m ponad wodą $Q_{0,5\%}$.

Po zakończeniu budowy mostu stałego kładkę tymczasową rozebrać.

4. Wykonać ubezpieczenie brzegów i dna rzeki Iłownica na odcinku 107,4m. Dno ubezpieczyć narzutem kamiennym, a brzegi rzeki koszami siatkowo-kamiennymi. Do wysokości 3,2m od dna rzeki koryto umocnić płytami ażurowymi. Skarpy przyczółków oraz koryto rzeki pod obiektem mostowym umocnić płytami ażurowymi.
5. Wylot ø 200mm w km 0+885,6 rzeki Iłownica posadowić na rzędnej 246,80 n.p.m.
6. Ścieki opadowe przed wprowadzeniem do wód oczyszczać w separatorze koalescencyjnym ze zintegrowanym osadnikiem o przepływie nominalnym 6l/s.
7. Oczyszczone ścieki opadowe wprowadzane do wód nie mogą przekraczać parametrów:
   - zawiesina ogólna - 100mg/l,
   - węglowodory ropopochodne - 15mg/l.
8. W czasie wykonywania robót zapewnić swobodny przepływ wody w korycie w/w rzeki.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić zarządcę rzeki Iłownica tj. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział w Bielsku-Białej Biuro Terenowe Bieruń-Pszczyna oraz uprawnionego do rybactwa tj. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Katowicach.
10. Zobowiązuje się inwestora do powiadomienia Okręgu Polskiego Związku Wędkarskiego w Katowicach o wszelkich awariach mogących mieć wpływ na rybostan w rzece.
11. Wykonanie oraz utrzymywanie w należytym stanie technicznym urządzeń wodnych, a także utrzymanie w należytym stanie koryta rzeki Iłownica w obrębie w/w urządzeń wodnych należy do inwestora, który ponosi odpowiedzialność względem osób trzecich za niedochowanie warunków niniejszego pozwolenia.
12. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano w oparciu o przedłożony operat wodnoprawny „Rozbiórka starego i budowa nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4423S Czechowice-Zabrzeg-Międzyrzecze-Wapienica, ul. Waryńskiego w Czechowicach Dziedzicach" sporządzony w lipcu 2011r.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zastępuje pozwolenia budowlanego.

Pozwolenia wodnoprawnego w zakresie szczególnego korzystania z wód udziela się na okres 10 – cio lat tj. do dnia 11 sierpnia 2021r.

UZASADNIENIE

Wydział Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Cieszynie wydał niniejsze pozwolenie wodnoprawne na wniosek pełnomocnika inwestora z dnia 06.05.2011r., uzupełniony w dniu 19.07.2011r., w oparciu o przedłożoną dokumentację spełniającą wymogi ustawy Prawo wodne.

Do wniosku dołączono uzgodnienie warunków wykonania urządzeń wodnych oraz szczególnego korzystania z wód tj. pismo Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział w Bielsku-Białej Biuro Terenowe Bieruń-Pszczyna z dnia 04.05.2011r. znak: DM/BTP/TP/423/2010.

Użytkownik instalacji zobowiązany jest do przeprowadzania co najmniej 2x w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających i odnotowywania czynności z nimi związanych w zeszycie eksploatacji.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości. Wobec nie zgłoszenia żadnych uwag bądź zastrzeżeń orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach za pośrednictwem Starosty Cieszyńskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W myśl art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.) odstąpiono od pobrania opłaty skarbowej.

STAROSTA
Czesław Gluza

SEKRETARZ POWIATU
Józef Wałach

Otrzymują:

1. Powiat Bielski ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała- za pośrednictwem pełnomocnika Pana Krzysztofa Tokarek Biuro Projektowe TOKBUD oś. A. Biernackiego 94 44-370 Pszów
2. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział w Bielsku-Białej Biuro Terenowe Bieruń-Pszczyna ul. Turystyczna 1, 43-155 Bieruń Nowy
3. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Katowicach ul. Wróblewskiego 35, 40-214 Katowice

Do wiadomości :

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska Delegatura w Bielsku-Białej 43-316 Bielsko-Biała, ul. Partyzantów 117

KANCELARIA STAROSTWA POWIATOWEGO W CIESZYNIE WPŁYNĘŁO 25 SIE. 2011 Ilość zał. ..... podpis .....

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1
-1-

Czechowice-Dziedzice, dnia ....5.10.2011..

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
w Czechowicach-Dziedzicach

OPINIA NR .....203/2011.....

Uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji sieci uzbrojenia terenu .

Przedmiot uzgodnienia Sieć wodociągowa, oświetleniowa i teletechniczna - przebudowa mostu (ul. Waryńskiego)

Obiekt /miejscowość, ulica/ G.-Dz., ul. Waryńskiego, rz. Łowica

Oznaczenie arkuszy map 541.214.2012

Zleceniodawca /nazwa i adres/ Biuro Projektowe TOKBUD, os. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów

Zlecenie nr 3480/2011 z dn. 4.10.2011

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

1. Uzgadnia się bez zastrzeżeń.
2. Uzgadnia się przy zachowaniu uwag jednostek branżowych wyszczególnionych w załączniku do niniejszej opinii 6, 7, 9, 10, 14, 16
3. Nie uzgadnia się ze względu na .....

Uwagi dodatkowe:

1. W trakcie realizacji inwestycji należy :
   - zapewnić obsługę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia do wykonywania robót geodezyjno-kartograficznych celem właściwego usytuowania w terenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu oraz innych obiektów budowlanych a także do wykonania pomiaru powykonawczego uzbrojenia podziemnego w odkrywce. /Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2.04.2001 , Dz. U. z 2000r Nr 100 poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268/
   - wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić zasób mapowy znajdujący się w Gminnym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Czechowicach-Dziedzicach
   - wyłączną podstawą dokonania odbioru przez jednostkę branżową sieci uzbrojenia terenu i obiektów budowlanych stanowi mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego
2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUD
3. Termin ważności uzgodnienia wynosi 3 lata.
4. O całkowitym zakończeniu inwestycji w terenie , względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie ZUD w Czechowicach-Dziedzicach
5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

Załączniki :
- Skład osobowy oraz uwagi Zespołu Uzgadniającego – 1 egz.
- Uzgodniona i podpisana dokumentacja projektowa – 1 egz.

Przewodniczący Zespołu

Z up. BURMISTRZA

Barbara Herok-Borowska
Przewodnicząca Zespołu
Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej

/ pieczątka i podpis /

SKŁAD OSOBOWY ORAZ UWAGI ZESPOŁU UZGADNIAJĄCEGO

do protokołu Nr 203/2011 z dn 5.10.2011

Lp	Nazwa istytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i Nazwisko /pieczątka/ data, podpis
1	Urząd Miejski w Czechowicach - Dz. /wydział Urbanistyki i Architektury/	Bez uwag.	05.10.2011
2	Urząd Miejski w Czechowicach - Dziedzicach /wydział IZD/	Bez uwag	Jacek Batosel 05.10.2011 r.
3	ENION S.A. Beskidzka Energetyka PE Czechowice-Dz.	Bez uwag.	Barbara Domin 05.10.2011 r.
4	ENION S.A. Beskidzka Energetyka Wydział Łączności	———	
5	Rejon Gazowniczy w Bielsku-Białej Rozdzielnia Gazu - Czechowice - Dziedzice	Bez uwag	05.10.2011 r.
6	Telekomunikacja Polska S.A. OT Bielsko - Biała	Należy spełnić wymogi zawarte w piśmie TOTSPAU/WT. 215-6564/11 z dnia 26.09.2011. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem Inwestora. Przebudowę mostu poprzedzić uzyskaniem pozwolenia na budowę. Należy uzyskać pozytywną opinię dokumentacji na przebudowę kabla TP.SA.	Wiesław Tomaszewski Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci 5.10.2011
7	RPWiK Tychy	Uzgadnia się treść zgodnie z pismem TS/ERIC/67/9977/1988/2011. Zakres warunków technicznych do uzgodnienia wraz z projektem, który należy przedłożyć do RPWiK Tychy S.A. w jak najszybszym terminie	SPECJALISTA ds. Techniczno-Sieciowych mgr inż. Eligiusz Pietruch 5.10.2011
8	Netia S.A. Zespół Utrzymania Usług Region Południowy Katowice	bez uwag	5.10.2011 L. Banaś
9	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inpektorat w Pszczynie	Należy uzyskać odstępstwo z Art. 88n Prawo wodne	5.10.2011 Anna Bo[illegible]

10	PIM Czechowice-Dziedzice /sieć wodociągowa i kanalizacja/	Roboty ziemne w rejonie kolektorów kanalizacji sanitarnej należy prowadzić pod nadzorem. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić z wyprzedzeniem.	05.10.2011 r. SPECJALISTA DS. TECHNICZNEJ OBSŁUGI KLIENTA mgr inż. Piotr Kordek
11	PIM Czechowice-Dziedzice /sieć co/	Bez uwag	05.10.2011 r.
12	Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej w Zabrzu /sieć gaz. w/pr /	Bez uwag	05.10.2011
13	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej	Bez uwag.	05.10.11.
14	Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej	Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w kompleksie gruntów ~~zmeliorowanych. Uszkodzone podczas robót nie zinwentaryzowane~~ istniejące ciągi drenarskie należy połączyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi wykonywania połączeń przerwanej sieci drenarskiej, tj. ułożenie na podkładach drewnianych lub deskach ze starannym ubiciem gruntu, względnie dokonania ich przebudowy. Prace wykonywać pod odpłatnym nadzorem pracownika tut. Związku. Powiadomienia RZSW Bielsko-Biała o terminie rozpoczęcia ~~i zakończenia robót.~~	05.10.2011 r.
15	Zakład Energetyczny Rejon sieci WN Gliwice	———	
16	Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach /zasób geodezyjno - kartograficzny/	W trakcie realizacji inwestycji należy zabiezpieczyć przed zniszczeniem znaki geodezyjne /punkty graniczne i poligonowe/	
17	Zespół Uzgadniania Dokumentacji Czechowice-Dziedzice	bez uwag	

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 08 CZE. 2011

DZ/TH /52/2011

DECYZJA Nr 52/2011

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz.1071 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oraz art. 88n ust.1 pkt 4 i art. 88n ust.3 ustawy z dnia 18.07.2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239 poz. 2019 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.05.2011 Powiatu Bielskiego z siedzibą przy ul. Piastowskiej 40 złożonego przez Biuro Projektowe TOKBUD z siedzibą w Pszowie, oś. A. Biernackiego 94 w sprawie odstąpienia od zakazu wykonywania robót i obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego cieku Iłownica w związku z rozbiórką starego i budową nowego mostu na cieku Iłownica wciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica przy ul. Waryńskiego w Czechowicach – Dziedzicach.

ORZEKAM

zwalniam Powiat Bielski z siedzibą przy ul. Piastowskiej 40 z zakazu wykonywania robót i obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego cieku Iłownica, w związku z rozbiórką starego i budową nowego mostu na cieku Iłownica wciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica przy ul. Waryńskiego w Czechowicach – Dziedzicach z zachowaniem następujących warunków:

1. Realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniu z dnia 04.05.2011r. o znaku: DM/BTP/TP/423/2010 wydanym przez Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach.
2. Wykonane prace nie naruszą szczelności oraz stabilności wałów przeciwpowodziowych.
3. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić administratora wałów przeciwpowodziowych z siedmiodniowym wyprzedzeniem - tj. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach BT Pszczyna.
4. Po zakończeniu inwestycji teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
5. Organ wydający decyzję oraz administrator wałów przeciwpowodziowych nie będą ponosić odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty powstałe w związku ze zbliżeniem obiektów budowlanych do wału podczas wystąpienia podwyższonych stanów wód w rzece.

UZASADNIENIE

Biuro Projektowe TOKBUD z siedzibą w Pszowie, oś. A. Biernackiego 94 działające w imieniu Powiatu Bielskiego z siedzibą przy ul. Piastowskiej 40 zwróciło się wnioskiem z dnia 06.05.2011r. w sprawie zwolnienia z zakazu wykonywania robót i obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od wałów przeciwpowodziowych cieku Iłownica w Ligocie w związku z rozbiórką starego i budową nowego mostu na cieku Iłownica wciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice

– Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica przy ul. Waryńskiego w Czechowicach – Dziedzicach.

Wykonanie prac objętych zakresem przedmiotowego wniosku wymaga uzyskania w drodze decyzji, zwolnienia od zakazów, o których mowa w art. 88n cytowanej wyżej ustawy – Prawo wodne. Zgodnie z art. 88n ust. 3 ustawy Prawo wodne właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Marszałek Województwa.

Decyzję niniejszą wydaje się w oparciu o pozytywne uzgodnienie wydane przez administratora wałów przeciwpowodziowych tj. Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach – Biuro Terenowe Pszczyna z dnia 04.05.2011r. o znaku: DM/BTP/TP/423/2010 wydanym przez Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach.

Zgodnie z art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami) odstąpiono od szczegółowego uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony. Reasumując, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Marszałka Województwa Śląskiego reprezentowanego przez Dyrektora Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach - ul Sokolska 65, 40-087 Katowice, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO * 1 *

z up. Marszałka Województwa Śląskiego
Joanna Ślusarczyk
DYREKTOR
Śląskiego Zarządu Melioracji
i Urządzeń Wodnych
w Katowicach

Otrzymują:
1. Biuro Projektowe TOKBUD
   44-370 Pszów, oś. A. Biernackiego 94
2. Powiat Bielski
   43-300 Bielsko-Biała ul. Piastowska 40
3. ŚZMiUW w Katowicach Biuro Terenowe Pszczyna
4. DZ/ aa.

SPIS TREŚCI:

1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW ..... - 3 -

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ..... - 4 -

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI..... - 4 -

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA ..... - 4 -

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .. - 5 -

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKA EWAKUACJE NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ. ..... - 6 -

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Realizacja dotyczy jednego obiektu - **„Rozbiórka starego i budowa nowego mostu na rzece Iłownicy w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach”**.

Prace rozbiórkowe przy przebudowie obiektu:

- frezowanie nawierzchni na dojazdach,
- rozbiórkę nawierzchni na dojazdach w strefie projektowanych płyt przejściowych,
- rozbiórkę podbudowy na dojazdach w strefie projektowanych płyt przejściowych,
- demontaż poręczy na moście,
- rozbiórkę nawierzchni na moście,
- rozbiórkę izolacji na moście,
- rozbiórkę korpusów przyczółków,
- rozbiórkę przęseł betonowych,
- rozbiórka betonu kap chodnikowych i gzymsów,
- rozbiórkę chodników na dojazdach,
- rozbiórkę elementów kanalizacji deszczowej.

Prace wykonywane przy przebudowie mostu:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie pali fundamentowych,
- wykonanie konstrukcji nośnej obiektu,
- wykonanie płyt przejściowych,
- izolacja ustroju nośnego,
- wykonanie skrzydeł przyczółków,
- montaż bariero-poręczy na obiekcie oraz barier ochronny na dojazdach,
- wykonanie odwodnienia obiektu i dojazdów,
- wykonanie schodów skarpowych dla obsługi,
- ułożenie warstwy nawierzchni na chodnikach,
- wykonanie poboczy gruntowych na dojazdach,
- zabezpieczenie antykorozyjne i malowanie obiektu,
- ułożenie asfaltu,

- montaż dylatacji,
- ułożenie krawężników kamiennych na moście,
- reprofilacja skarp i dna rzeki,
- umocnienia dna i skarp koryta poprzez narzut z kamienia łamanego,
- wykonanie nowych chodników na dojazdach do obiektu,
- wykonanie kanalizacji deszczowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi most na rzece Iłownica usytuowany w ciągu drogi powiatowej 4425S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica, ul. Waryńskiego w Czechowicach-Dziedzicach.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty przy wykonywaniu przebudowy mostu będą wykonywane w sposób ciągły, dlatego zaprojektowano tymczasowy objazd drogami powiatowymi. Ruch pieszy przeprowadzony zostanie kładką tymczasową.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykopy.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

a) Praca w pobliżu wykopów i w wykopach

Zagrożenia:

- zasypanie pracowników w wykopie,
- wpadnięcie do wykopu,
- wypadek podczas wchodzenia do wykopu,
- przygniecenie podczas podawania materiałów do wykopu.

Z zagrożeniami tym będziemy mieli do czynienia aż do momentu wykonania płyt przejściowych i wykonania ich zasypki wraz z zagęszczeniem. Miejscem, w którym mogą one wystąpić są wszystkie wykopy za przyczółkami.

b) Praca na wysokości

Zagrożenia :

- upadek z wysokości,
- upadek narzędzi lub materiałów z wysokości,
- zawalenie konstrukcji rusztowania.

Z zagrożeniami tym będziemy mieli do czynienia przez cały czas trwania robót. Miejscem, w którym mogą one wystąpić są wszystkie stanowiska pracy położone poniżej i powyżej 1 m nad powierzchnię terenu. Bezpośrednio zagrożenia te wystąpią przy wykonywaniu, rusztowania i deskowaniu ustroju oraz robotach związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym mostu.

c) Praca przy użyciu elektronarzędzi

Zagrożenia :

- porażenie prądem elektrycznym,
- uszkodzenie ciała przez pracujące urządzenia.

Z zagrożeniami tym będziemy mieli do czynienia w trakcie trwania całej budowy mostu. Miejscem, w którym mogą one wystąpić są wszystkie stanowiska pracy, w których zostanie użyte jakiekolwiek elektronarzędzie.

d) Praca ze środkami szkodliwymi dla zdrowia

Zagrożenia :

- podrażnienie skóry lub oczu przez środki do izolacji lub farby,
- zapalenie papy lub środków do izolacji powierzchniowej na zimno.

Z zagrożeniami tym będziemy mieli do czynienia w trakcie trwania robót izolacyjnych podpór, wykonania izolacji płyty pomostu oraz zabezpieczeniu antykorozyjnym powierzchni betonowych mostu. Miejscem, w którym mogą one wystąpić są wszystkie stanowiska pracy, w których zostanie użyty jakikolwiek chemiczny lub bitumiczny materiał łatwopalny.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy powinni być przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych oraz poinformowani o przydzielonych im obowiązkach. Ponadto zostać zapoznani z budową wraz z niebezpieczeństwami jakie mogą wystąpić na budowie. Pełny nadzór nad sprawami bezpieczeństwa pracy na budowie pełni koordynator d/s BHP.

Pracownicy muszą być powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej (kaski, rękawice, kamizelki odblaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót szlifierskich, cięcia stali).

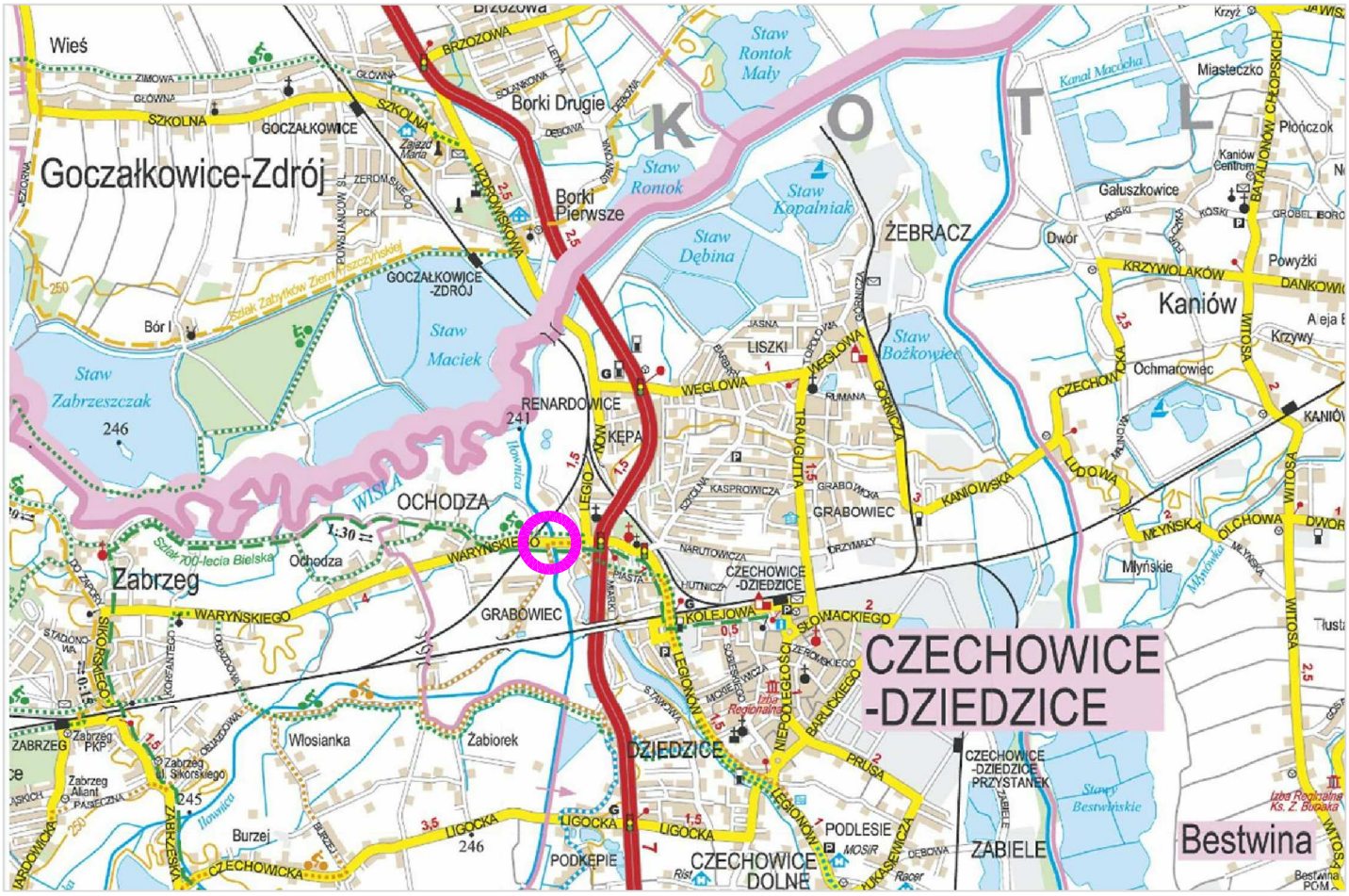
Do wiadomości pracowników poda się, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia należy miejsce zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczna i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuacje na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszystkie stanowiska robót, które będą prowadzone na wysokości muszą być zabezpieczone odpowiednimi balustradami (poręcz na wysokości 1,1 m) zapobiegającymi upadkom z wysokości. W razie zaistnienia sytuacji awaryjnej tj. uszkodzenia pomostu lub urządzeń zabezpieczających, złych warunków atmosferycznych prace na wysokości należy przerwać. Wokół rusztowania należy wyznaczyć strefy niebezpieczne (nie mniej niż 1/10 wysokości rusztowania, nie mniej niż 6m).

Skarpy wykopów w miarę możliwości (na ile pozwoli front robót) poprawnie wyprofilować.

Każde pomieszczenie na zapleczu budowy powinno być wyposażone w gaśnicę. Plac budowy musi posiadać drogę ewakuacyjną po obydwu stronach obiektu, zapewniające szybką ewakuację w razie pożaru.



LOKALIZACJA OBIEKTU

INWESTOR:

POWIAT BIELSKI

ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl

tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e-mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl

POWIAT BIELSKI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :

Biuro Projektowe TOKBUD

oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl

tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl

TOKBUD

PARTNER:

DOM VALUATION

oś. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl

tel.: 0 793 916 408, fax.: 033 4446717 , e-mail: biuro@domvaluation.pl

DOM VALUATION

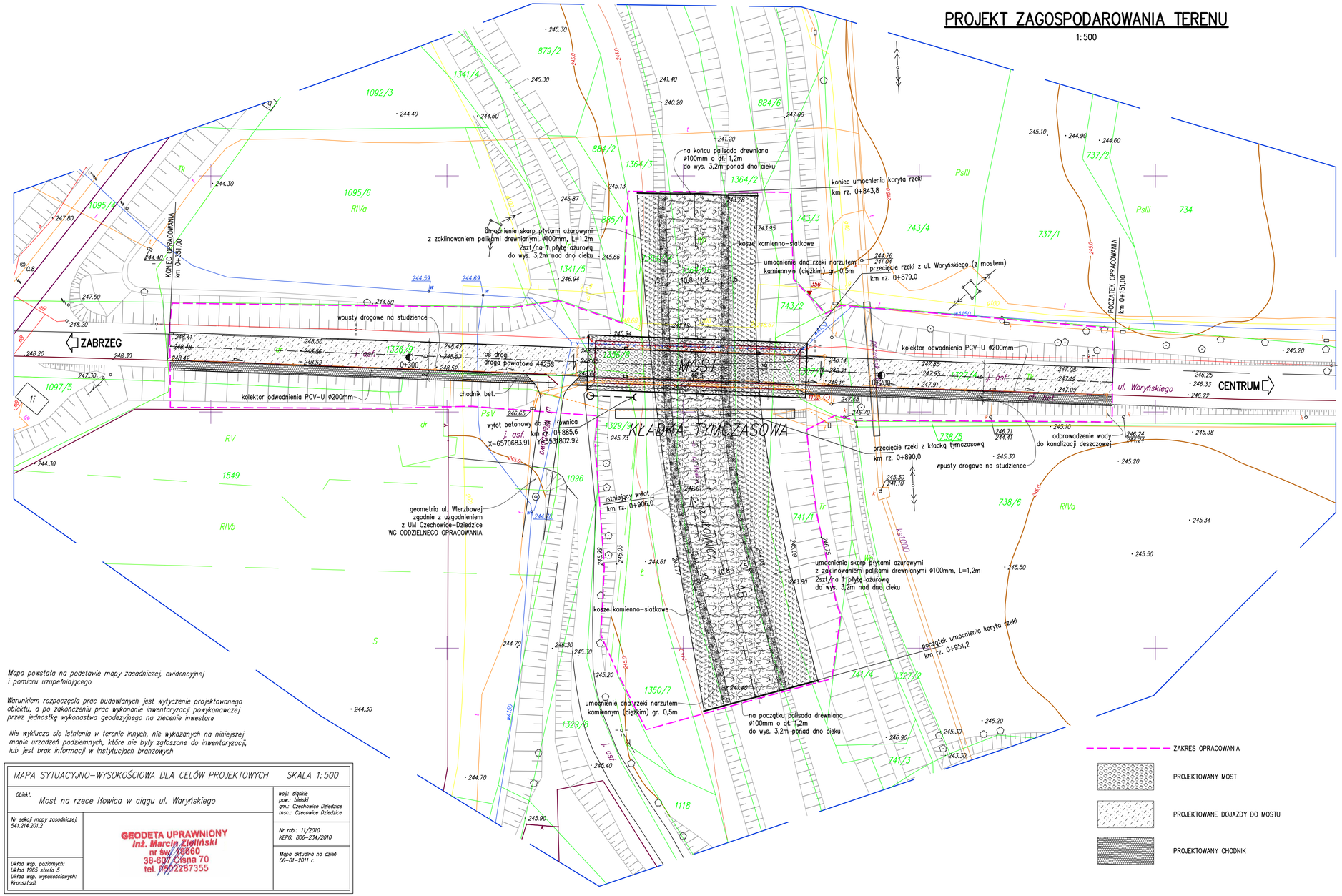
Branża: MOSTY	Obiekt (nazwa): ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE-ZABRZEG-MIĘDZYRZECZE-WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
Stadium: PB	
Wersja: 1	

Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			Rys.nr: 1	Skala: 1:50000
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr-bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83). Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1:500



LEGENDA:

- istniejąca sieć wodociągowa
- przebudowana sieć wodociągowa
- istniejąca sieć energetyczna
- przebudowana sieć energetyczna
- istniejąca sieć teletechniczna
- przebudowana sieć teletechniczna
- tymczasowa sieć teletechniczna
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- projektowana sieć kanalizacji

- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY MOST
- PROJEKTOWANE DOJAZDY DO MOSTU
- PROJEKTOWANY CHODNIK

Mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej, ewidencyjnej i pomiaru uzupełniającego

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie projektowanego obiektu, a po zakończeniu prac wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonastwa geodezyjnego na zlecenie inwestora

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urzadzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub jest brak informacji w instytucjach branżowych

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Obiekt: Most na rzece Iłowica w ciągu ul. Waryńskiego

woj.: śląskie
pow.: bielski
gm.: Czechowice Dziedzice
msc.: Czechowice Dziedzice

Nr sekcji mapy zasadniczej: 541.214.201.2

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Marcin Zieliński
nr ew. 12660
38-607 Cisna 70
tel. 0502287355

Nr rob.: 11/2010
KERG: 806-234/2010

Układ wsp. poziomych: Układ 1965 strefa 5
Układ wsp. wysokościowych: Kronsztadt

Mapa aktualna na dzień 06-01-2011 r.

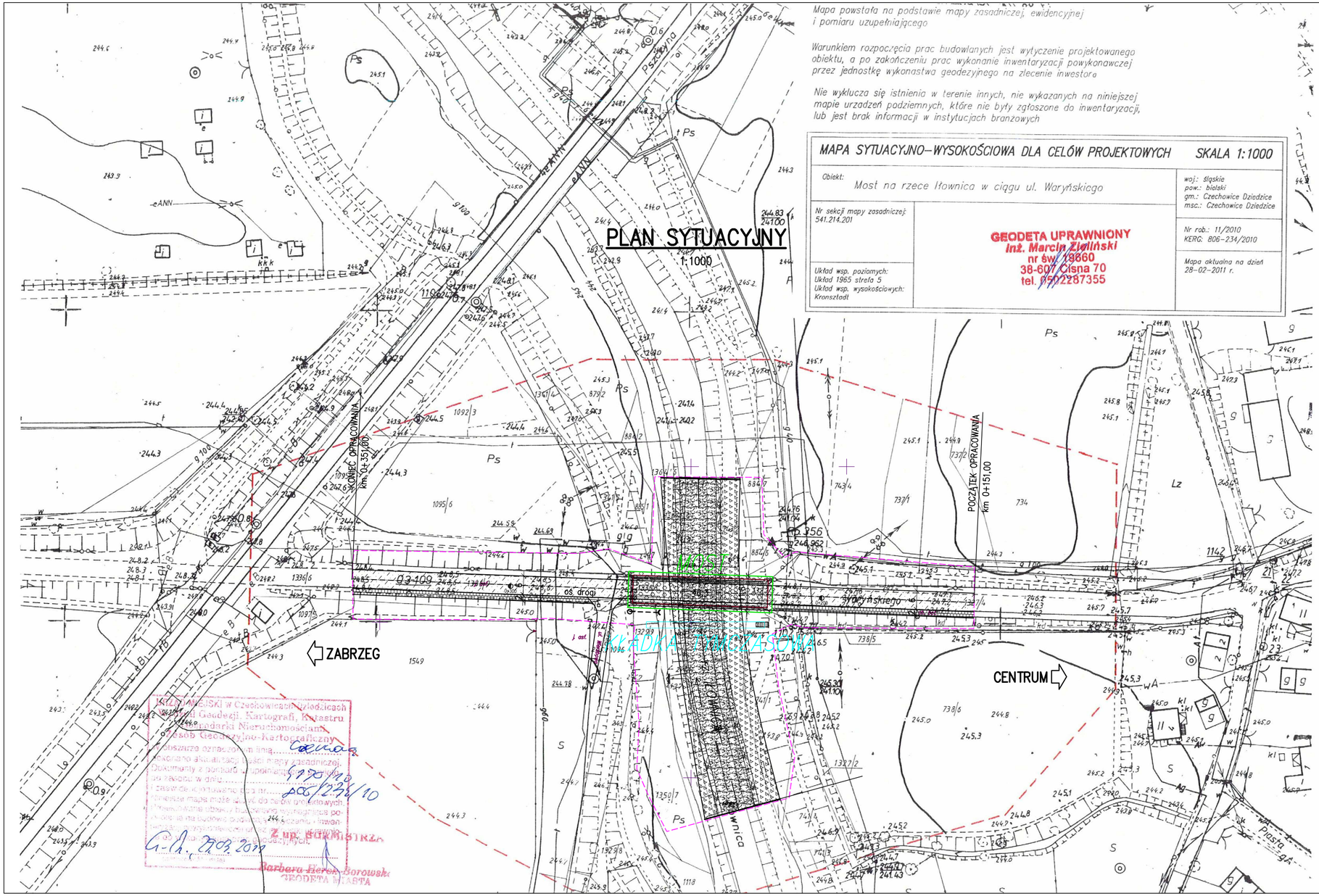
INWESTOR:
POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl
tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e-mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :
Biuro Projektowe TOKBUD
oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl
tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl

PARTNER:
DOM VALUATION
oś. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl
tel.: 0 793 916 408, fax.: 033 4446717 , e-mail: biuro@domvaluation.pl

Branża: MOSTY	Obiekt (nazwa): ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE-ZABRZEG-MIĘDZYRZECZE-WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH				
Stodium: PB					
Wersja: 1					
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Rys.nr: 2	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr-bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83). Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.



LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY MOST
- PROJEKTOWANE DOJAZDY DO MOSTU
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- UMOCNIENIE DNA RZEKI NARZUTEM KAMIENNYM
- KOSZE KAMIENNO–SIATKOWE
- UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI

INWESTOR:
POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43–300 Bielsko–Biała, www.powiat.bielsko.pl
tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e–mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl
POWIAT BIELSKI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :
Biuro Projektowe TOKBUD
oś. A. Biernackiego 94, 44–370 Pszów, www.tokbud.com.pl
tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e–mail: biuro@tokbud.com.pl
TOKBUD

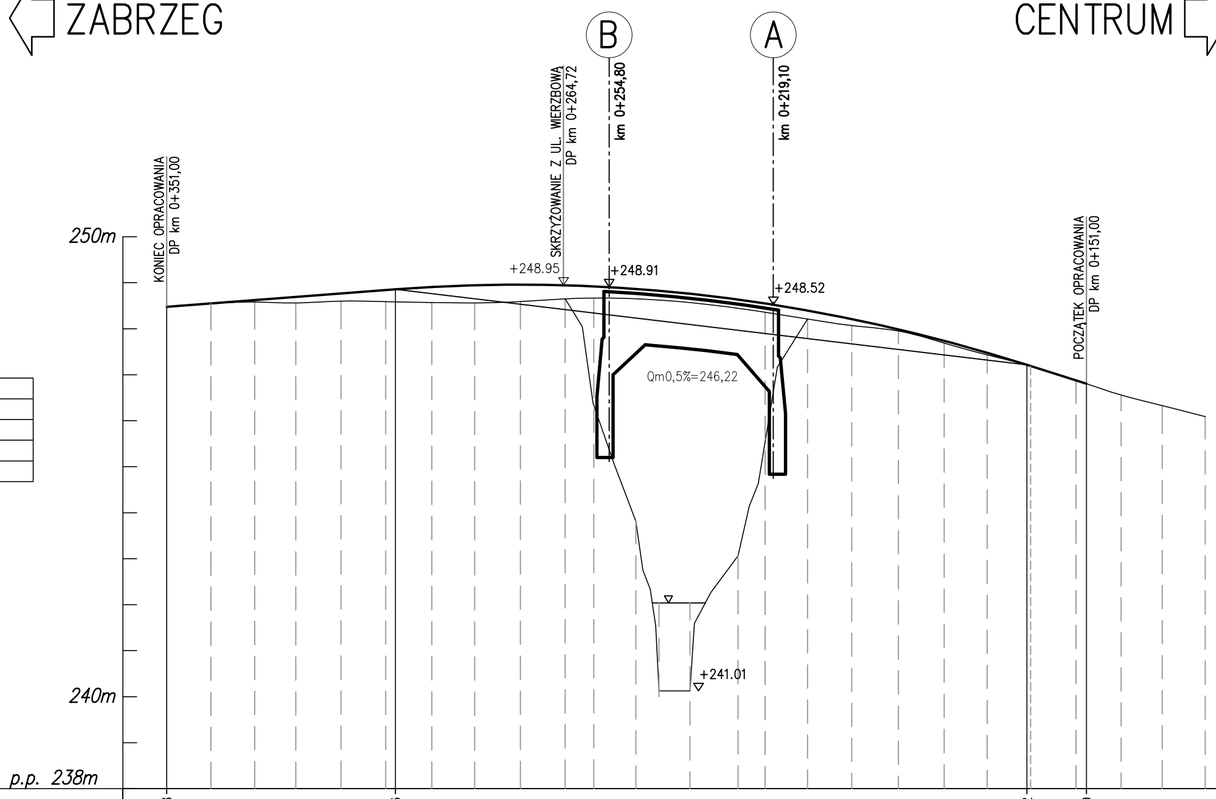
PARTNER:
DOM VALUATION
oś. XX–lecia 10/55, 34–100 Wadowice, www.domvaluation.pl
tel.: 0 793 916 408, fax.: 033 4446717 , e–mail: biuro@domvaluation.pl
DOM VALUATION

Branża: MOSTY	Obiekt (nazwa): ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE–ZABRZEG–MIĘDZYRZECZE –WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH–DZIEDZICACH				
Stadium: PB					
Wersja: 1					
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Rys.nr: 3	Skala: 1:1000
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr–bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83). Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.

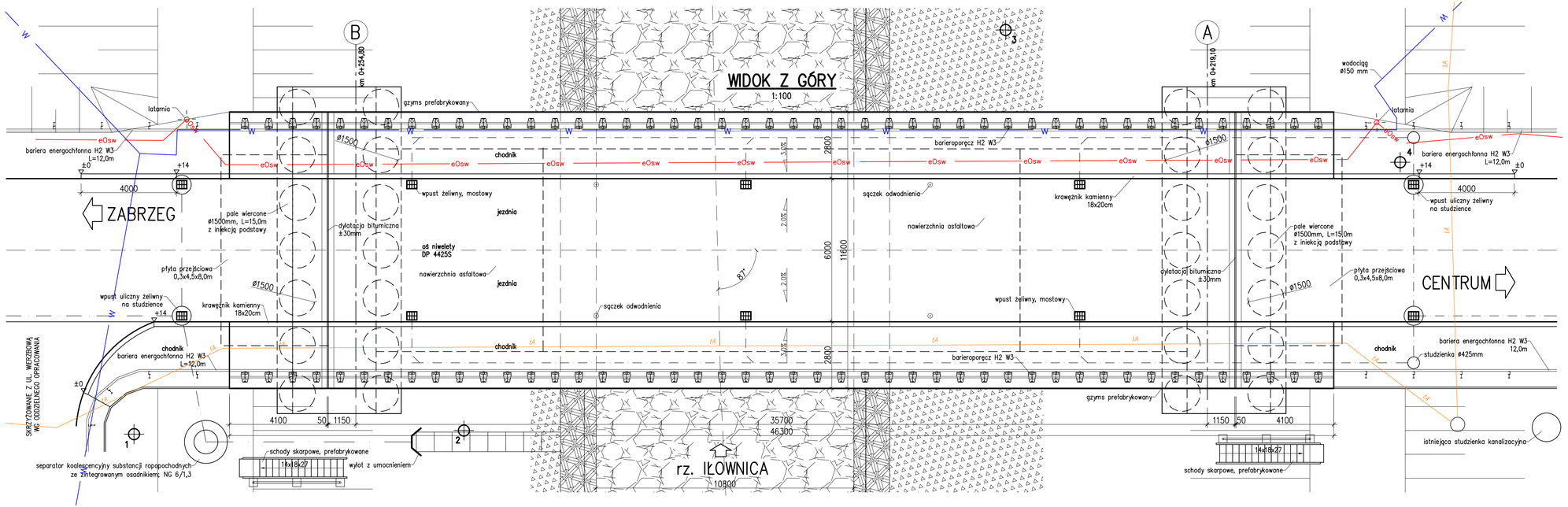
◀DROGA POWIATOWA ▶
kl. Z, Vp=30km/h

ZABRZEG ⇦ ⇨ CENTRUM



Droga powiatowa
klasa drogi: Z
Vp= 30 km/h
kategoria ruchu: KR3
rodzaj nawierzchni: bitumiczna

| | | |



DANE MATERIAŁOWE			
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B45 (C35/45)	A-IIIN	–
Filar	–	–	
Fundamenty, przyczółki	B45 (C35/45)	A-IIIN	
Pale fundamentowe	B30 (C25/30)	A-I, A-IIIN	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	żelbetowa, ramowa
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	klasa Z
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość / szerokość	46,30m / 11,60m
Wysokość konstrukcyjna	1,2-1,9 m
Kąt skrzyżowania	87 deg
Prześwit pionowy (min)	ponad Qm0,5%

UWAGI:

INWESTOR:
POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl
tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e-mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :
Biuro Projektowe TOKBUD
ul. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl
tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl

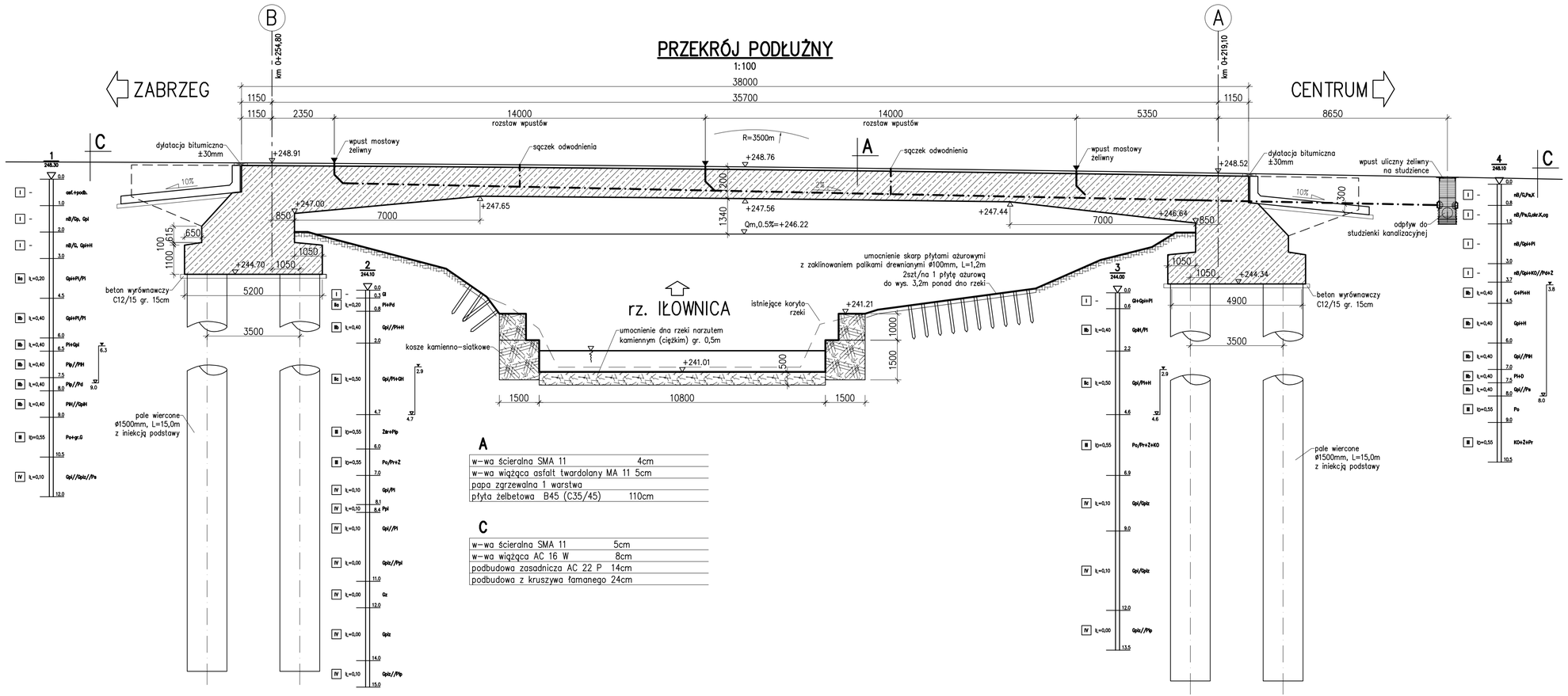
PARTNER:
DOM VALUATION
ul. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl
tel.: 0 793 916 408, fax.: 033 4446717 , e-mail: biuro@domvaluation.pl

Branża: MOSTY	Obiekt (nazwa): ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE-ZABRZEG-MIĘDZYRZECZE-WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH				
Stadium: PB					
Wersja: 2					
Tytuł rysunku:	WIDOK Z GÓRY			Rys.nr: 5	Skala: 1:50, 100
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr-bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83). Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:100



A

w-wa ścieralna SMA 11	4cm
w-wa wiążąca asfalt twardolany MA 11	5cm
papa zgrzewalna 1 warstwa	
płyta żelbetowa B45 (C35/45)	110cm

C

w-wa ścieralna SMA 11	5cm
w-wa wiążąca AC 16 W	8cm
podbudowa zasadnicza AC 22 P	14cm
podbudowa z kruszywa łamanego	24cm

DANE MATERIAŁOWE

Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B45 (C35/45)	A-IIIN	–
Filar	–	–	
Fundamenty, przyczółki	B45 (C35/45)	A-IIIN	
Pale fundamentowe	B30 (C25/30)	A-I, A-IIIN	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE

Rodzaj konstrukcji	żelbetowa, ramowa
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	klasa Z
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość / szerokość	46,30m / 11,60m
Wysokość konstrukcyjna	1,2-1,9 m
Kąt skrzyżowania	87 deg
Prześwit pionowy (min)	ponad Qm0,5%

UWAGI:

INWESTOR:
POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl
tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e-mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :
Biuro Projektowe TOKBUD
oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl
tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl

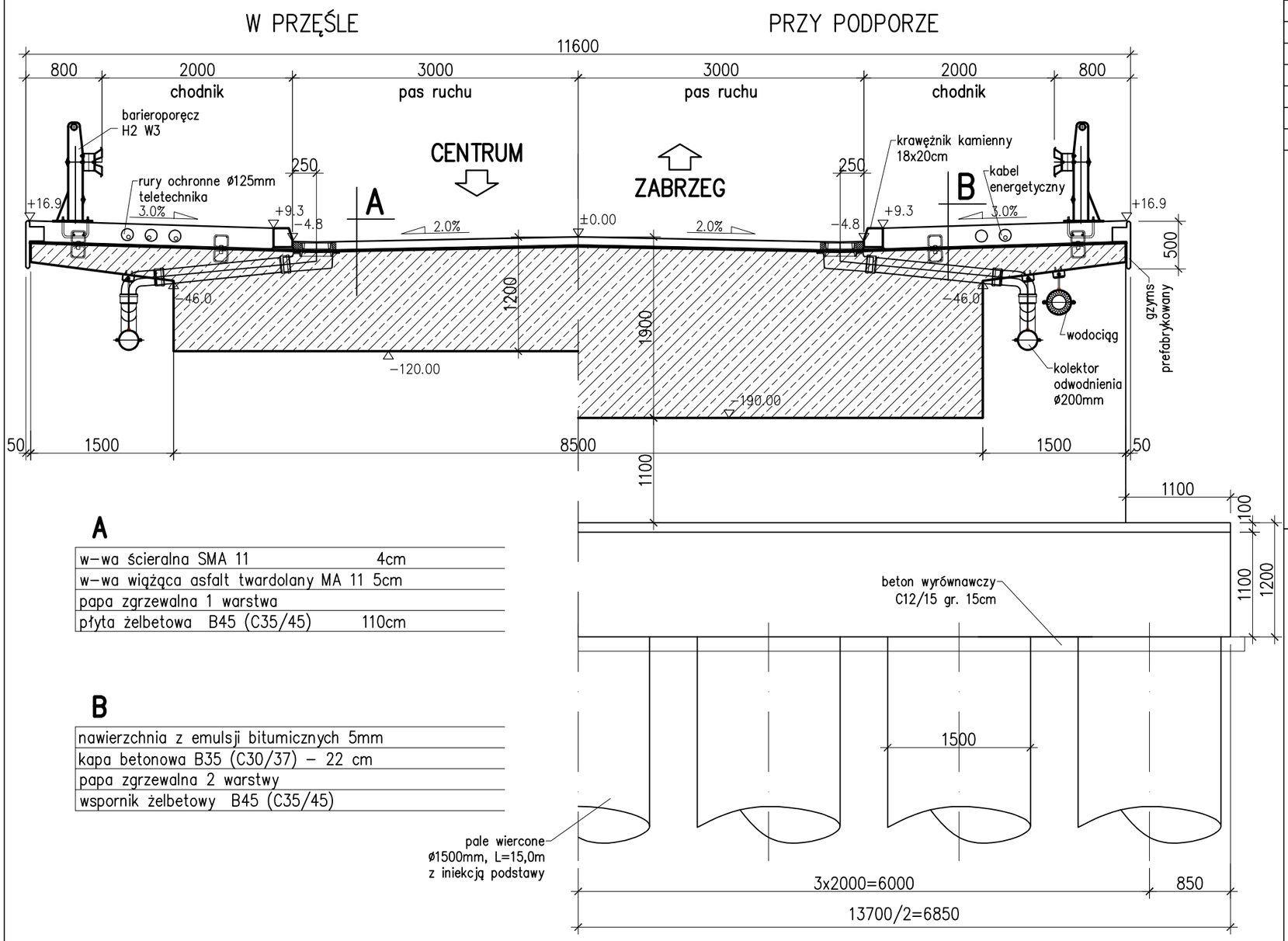
PARTNER:
DOM VALUATION
oś. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl
tel.: 0 793 916 408, fax.: 033 4446717 , e-mail: biuro@domvaluation.pl

Branża: MOSTY	Obiekt (nazwa): ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE-ZABRZEG-MIĘDZYRZECZE-WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH				
Stadium: PB					
Wersja: 2					
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			Rys.nr: 6	Skala: 1:50, 100
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr-bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83). Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50



A

w-wa ścieralna SMA 11	4cm
w-wa wiążąca asfalt twardolany MA 11	5cm
papa zgrzewalna 1 warstwa	
płyta żelbetowa B45 (C35/45)	110cm

B

nawierzchnia z emulsji bitumicznych 5mm
kapa betonowa B35 (C30/37) – 22 cm
papa zgrzewalna 2 warstwy
wspornik żelbetowy B45 (C35/45)

DANE MATERIAŁOWE

Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B45 (C35/45)	A-IIIN	–
Filar	–	–	
Fundamenty, przyczółki	B45 (C35/45)	A-IIIN	
Pale fundamentowe	B30 (C25/30)	A-I, A-IIIN	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE

Rodzaj konstrukcji	żelbetowa, ramowa
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	klasa Z
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość / szerokość	46,30m / 11,60m
Wysokość konstrukcyjna	1,2-1,9 m
Kąt skrzyżowania	87 deg
Prześwit pionowy (min)	ponad Qm0,5%

UWAGI:

INWESTOR:
POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl
tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e-mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl
POWIAT BIELSKI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :
Biuro Projektowe TOKBUD
oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl
tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl
TOKBUD

PARTNER:
DOM VALUATION
oś. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl
tel.: 0 793 916 408, fax.: 033 4446717 , e-mail: biuro@domvaluation.pl
DOM VALUATION

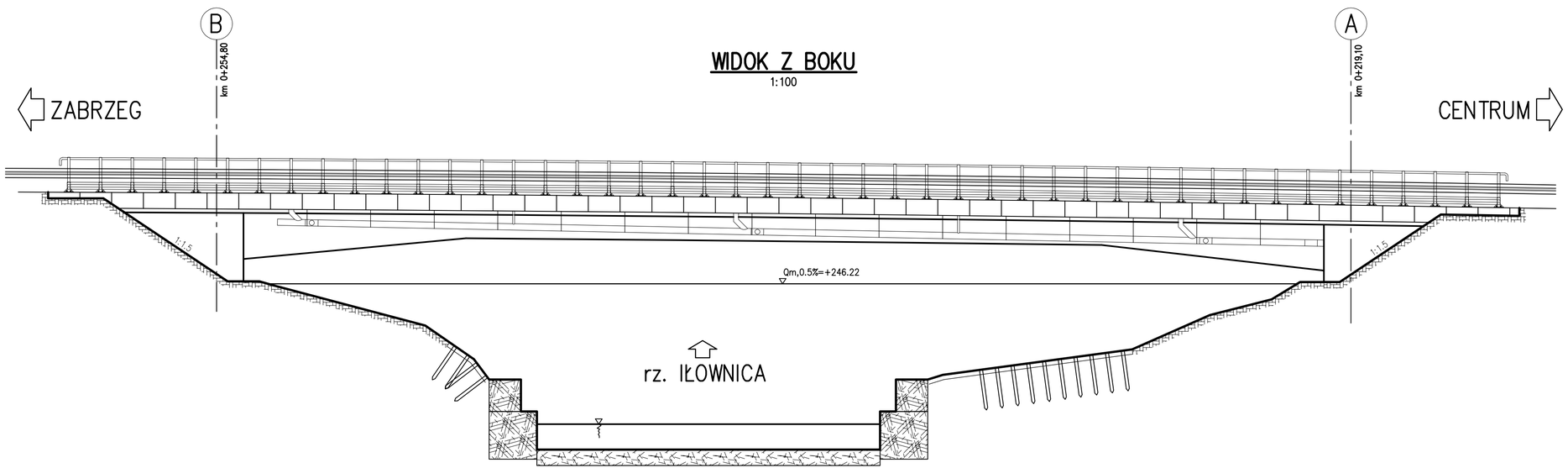
Branża:	MOSTY
Stadium:	PB
Wersja:	2

Obiekt (nazwa):
ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE-ZABRZEG-MIĘDZYRZECZE -WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH

Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Rys.nr: 7	Skala: 1:50, 100

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr-bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83).
Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.



WIDOK Z BOKU

1:100

DANE MATERIAŁOWE			
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B45 (C35/45)	A-IIIN	–
Filar	–	–	
Fundamenty, przyczółki	B45 (C35/45)	A-IIIN	
Pale fundamentowe	B30 (C25/30)	A-I, A-IIIN	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	żelbetowa, ramowa
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	klasa Z
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość / szerokość	46,30m / 11,60m
Wysokość konstrukcyjna	1,2-1,9 m
Kąt skrzyżowania	87 deg
Prześwit pionowy (min)	ponad Qm0,5%

UWAGI:

INWESTOR:
POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl
tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e-mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl

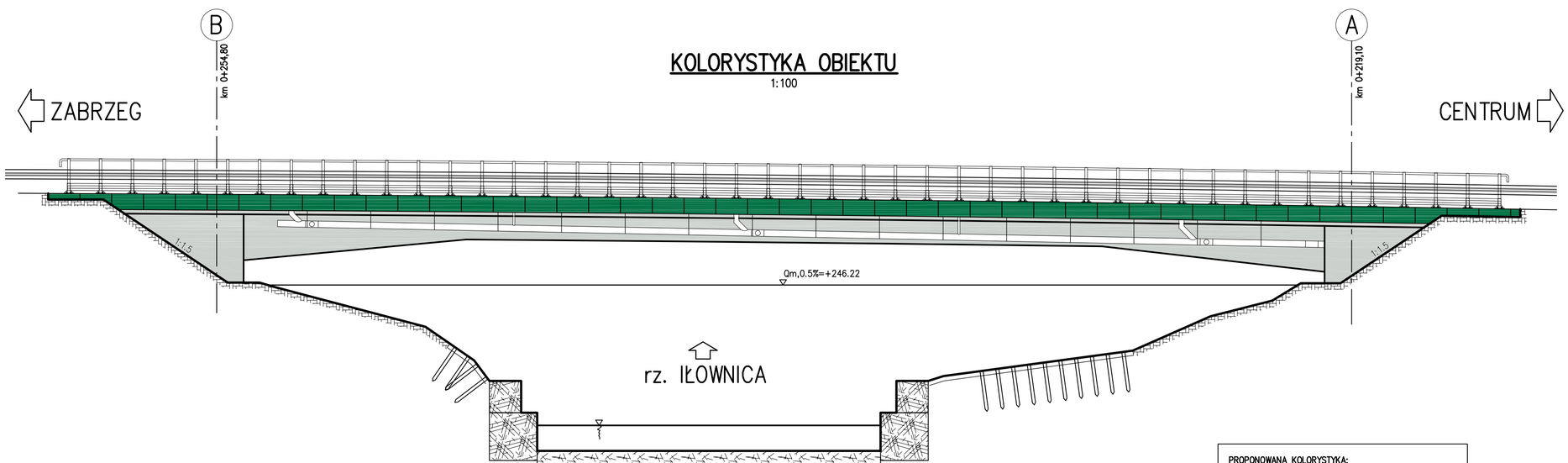
JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :
Biuro Projektowe TOKBUD
oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl
tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl

PARTNER:
DOM VALUATION
oś. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl
tel.: 0 793 916 408, fax.: 033 4446717 , e-mail: biuro@domvaluation.pl

Branża: MOSTY	Obiekt (nazwa): ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE-ZABRZEG-MIĘDZYRZECZE-WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH				
Stadium: PB					
Wersja: 2					
Tytuł rysunku:	**WIDOK Z BOKU**			Rys.nr: **8**	Skala: 1:100
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr-bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83). Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.

KOLORYSTYKA OBIEKTU
1:100



PROPONOWANA KOLORYSTYKA:

Gzymsy	– RAL 6029 (zielony)
Podpory	– RAL 7035 (szary)
Ustrój nośny	– RAL 7035 (szary)
Balustrada (schodów dla obsługi)	– RAL 6029 (zielony)

Reszta materiałów w kolorze naturalnym.

DANE MATERIAŁOWE

Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B45 (C35/45)	A-IIIN	–
Filar	–	–	
Fundamenty, przyczółki	B45 (C35/45)	A-IIIN	
Pale fundamentowe	B30 (C25/30)	A-I, A-IIIN	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE

Rodzaj konstrukcji	żelbetowa, ramowa
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030
Klasa drogi na obiekcie	klasa Z
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość / szerokość	46,30m / 11,60m
Wysokość konstrukcyjna	1,2-1,9 m
Kąt skrzyżowania	87 deg
Prześwit pionowy (min)	ponad Qm0,5%

UWAGI:

INWESTOR:
POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl
tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e-mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl
POWIAT BIELSKI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :
Biuro Projektowe TOKBUD
oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl
tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl
TOKBUD

PARTNER:
DOM VALUATION
oś. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl
tel.: 0 793 916 408, fax.: 033 4446717 , e-mail: biuro@domvaluation.pl
DOM VALUATION

Branża: MOSTY
Stadium: PB
Wersja: 2

Obiekt (nazwa):
ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE-ZABRZEG-MIĘDZYRZECZE -WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH

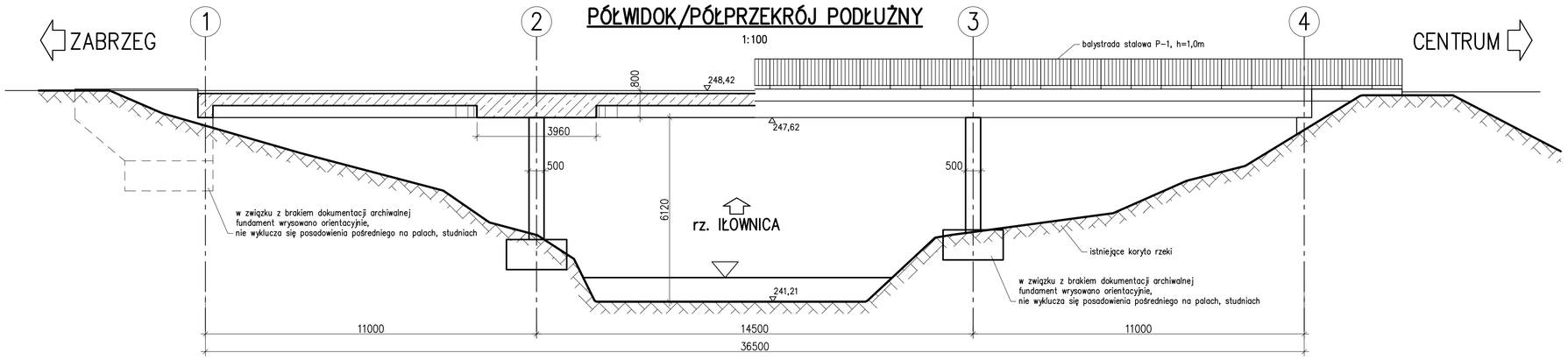
Tytuł rysunku: **KOLORYSTYKA** Rys.nr: **9** Skala: 1:100

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr-bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83). Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.

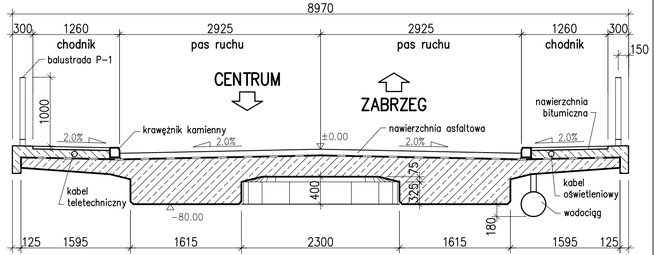
PÓŁWIDOK/PÓŁPRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:100



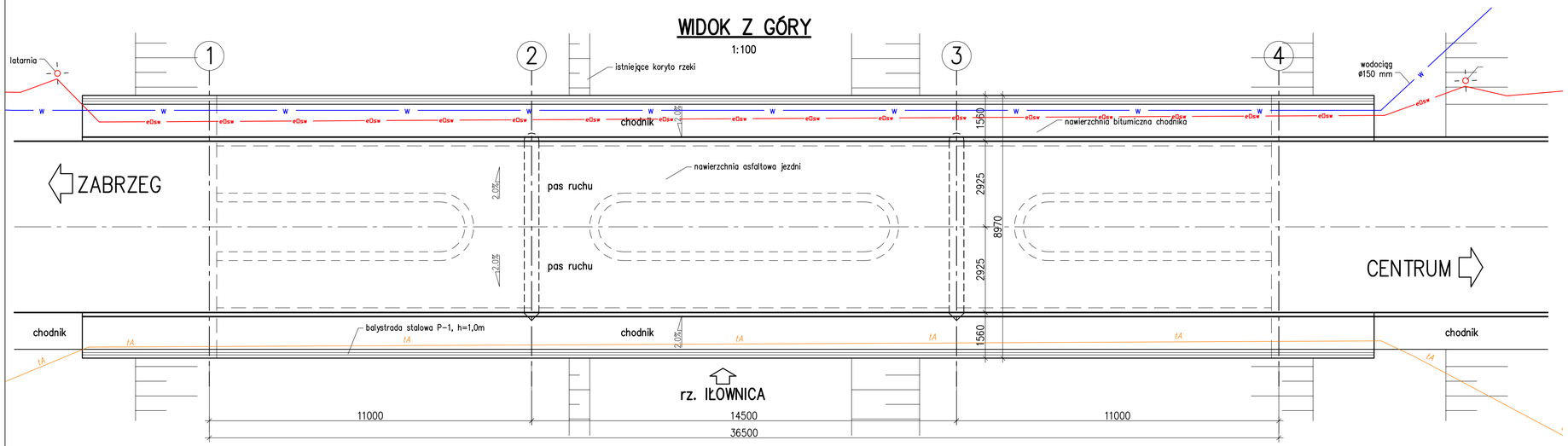
PRZEKRÓJ POPRZECZNY, W PRZĘŚLE

1:50



WIDOK Z GÓRY

1:100



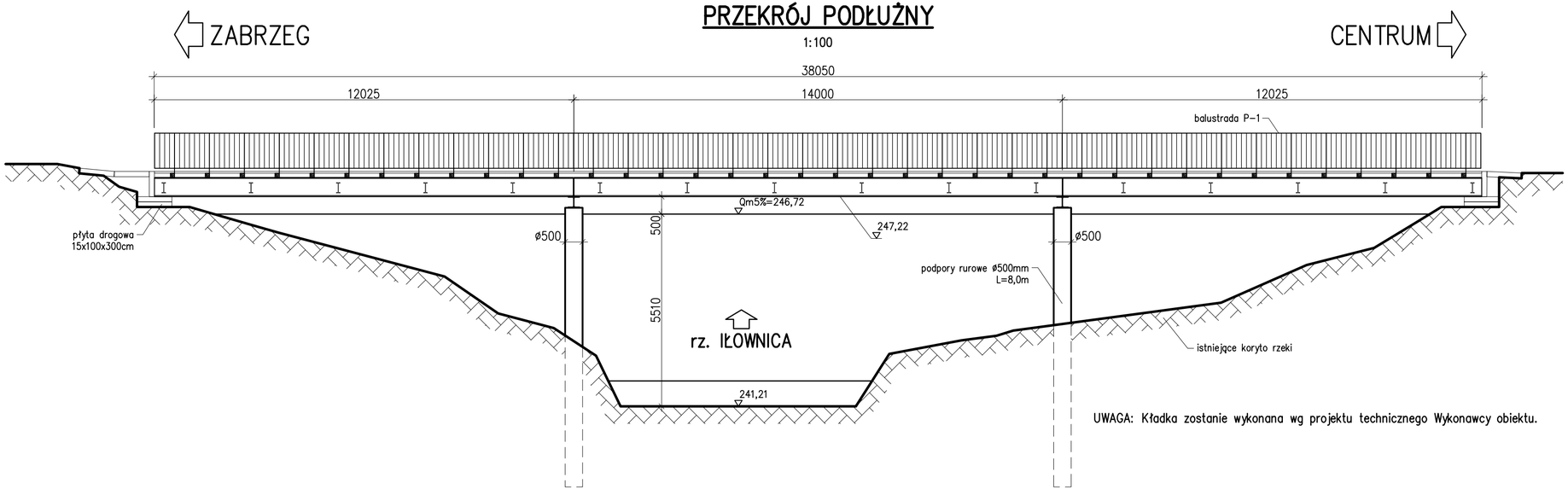
INWESTOR:	POWIAT BIELSKI ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e-mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :	Biuro Projektowe TOKBUD oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl
PARTNER:	DOM VALUATION oś. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl tel.: 0 793 916 408, fax.: 033 4446717 , e-mail: biuro@domvaluation.pl
Branża: MOSTY Stadium: PB Wersja: 1	Obiekt (nazwa): ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE ILOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE-ZABRZEG-MIĘDZYRZECZE-WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
Tytuł rysunku:	INWENTARYZACJA OBIEKTU — Rys.nr: 10 — Skala: 1:50, 100

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr-bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83). Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

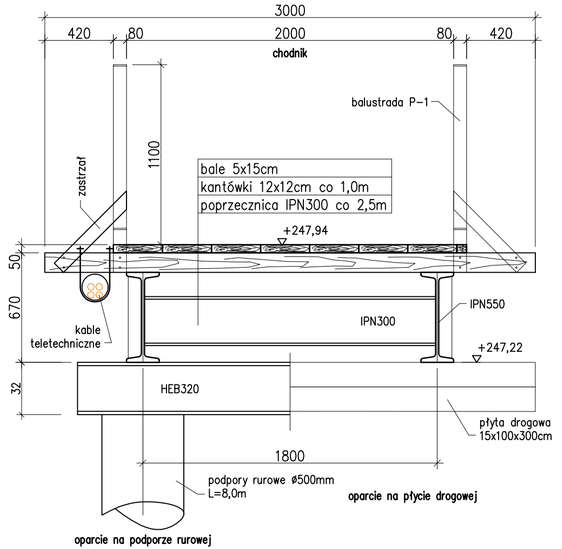
1:100



UWAGA: Kładka zostanie wykonana wg projektu technicznego Wykonawcy obiektu.

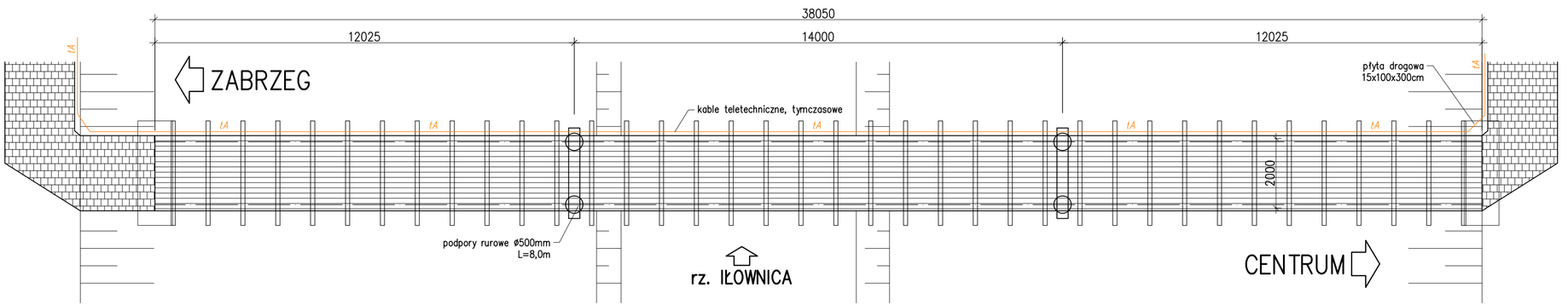
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:25



WIDOK Z GÓRY

1:100



INWESTOR:
POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl
tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e-mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl

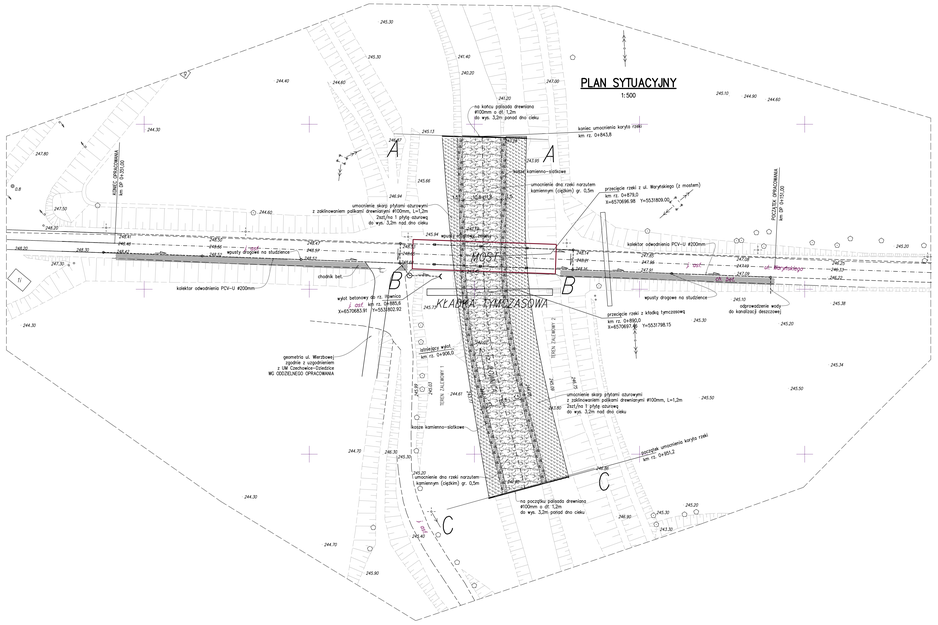
POWIAT BIELSKI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :
Biuro Projektowe TOKBUD
oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl
tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl

PARTNER:
DOM VALUATION
oś. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl
tel.: 0 793 916 408, fax.: 033 4446717 , e-mail: biuro@domvaluation.pl

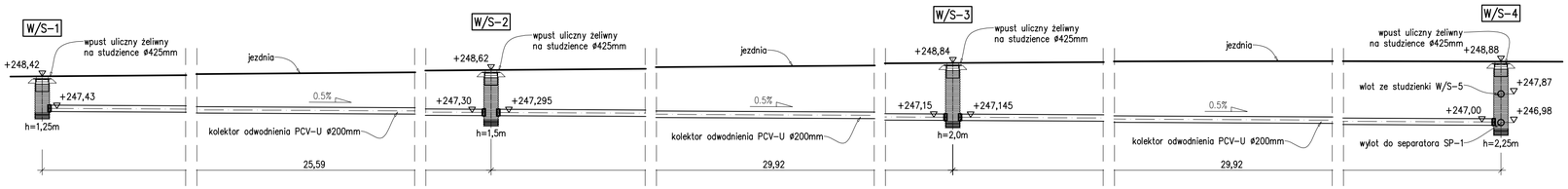
Branża: MOSTY	Obiekt (nazwa): ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE-ZABRZEG-MIĘDZYRZECZE-WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH				
Stadium: PB					
Wersja: 1					
Tytuł rysunku:	KŁADKA TYMCZASOWA			Rys.nr: 11	Skala: 1:50, 100
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr-bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83). Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.


PLAN SYTUACYJNY
1:500
A
B
C
MOST
KŁADKA TYMCZASOWA
KIERUNEK SPRAWNIKOWA
KIERUNEK OŁPINY
kosze kamienno-siatkowe
umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym (ciężkim) gr. 0,5m
przejście rzeki z ul. Waryńskiego (z mostem) km rz. 0+878,0 X=6572698,98 Y=5537809,00
umocnienie skarp płytami ażurowymi z zakliknowaniem pałkami drewnianymi Ø100mm, L=1,2m 2szt./1m 1 płytę ażurową do wys. 3,2m nad dno cieku
kolektor odwodnienia PCV-U Ø200mm
studnia bet.
wylot betonowy do rz. Iłownica ost. km rz. 1+868,6 X=6570683,91 Y=5537612,92
geometria ul. Warzowej spadnie z uzgodnieniem z UM Czechowice-Dziedzice W. OGOLNEGO SPRACOWANIA
kolektor odwodnienia PCV-U Ø200mm
wpust deszczowy
wpust deszczowy
wpust deszczowy

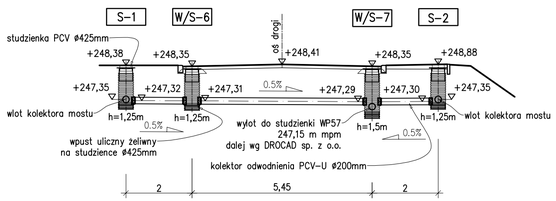
ROZWINIĘCIE KANALIZACJI (W/S-1 do W/S-4)

1:100



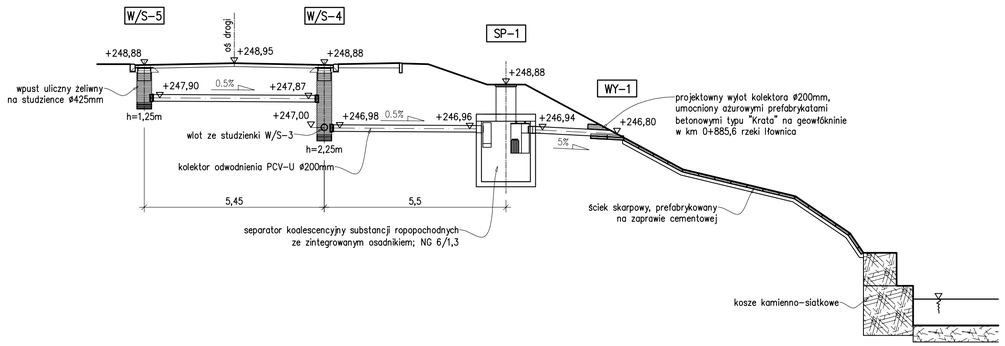
ROZWINIĘCIE KANALIZACJI (S-1 do S-2)

1:100



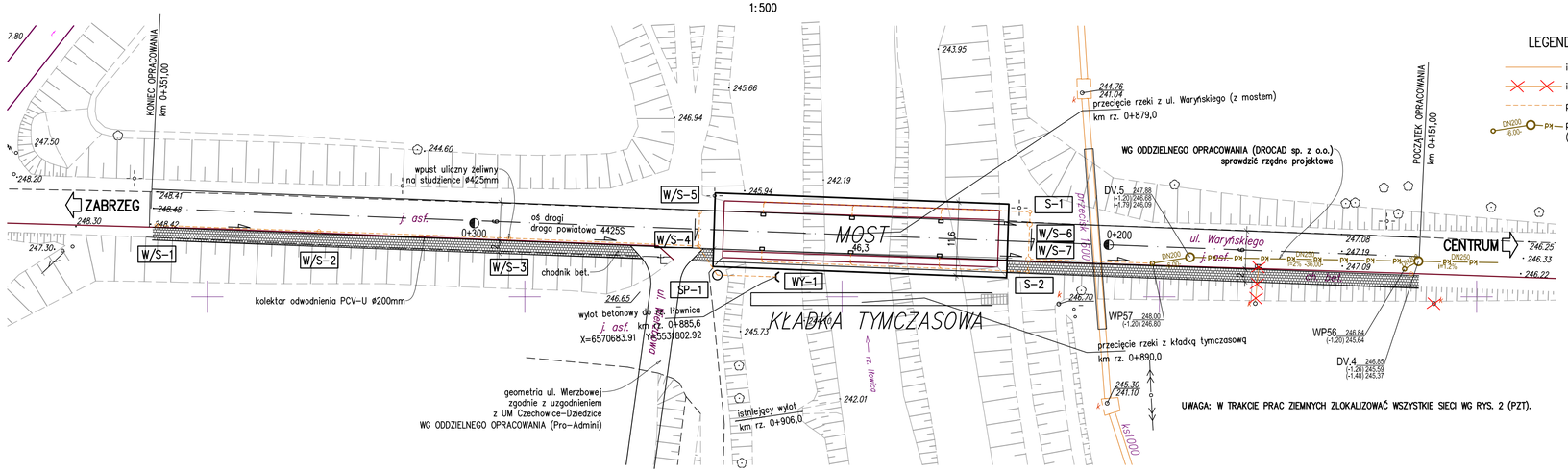
ROZWINIĘCIE KANALIZACJI (W/S-5 do WY-1)

1:100



PLAN SYTUACYJNY

1:500



LEGENDA:

- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć kanalizacyjna do likwidacji
- projektowana sieć kanalizacji
- projektowana sieć kanalizacji (wg oddzielnego opracowania – DROCAD sp. z o.o.)

INWESTOR:
POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl
tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e-mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :
Biuro Projektowe TOKBUD
oś. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl
tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl

PARTNER:
DOM VALUATION
os. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl
tel.: 0 793 916 408, fax.: 033 4446717 , e-mail: biuro@domvaluation.pl

Branża:	MOSTY
Stadium:	PB
Wersja:	1
Tytuł rysunku:	KANALIZACJA DESZCZOWA

Obiekt (nazwa):
ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE-ZABRZEG-MIĘDZYRZECZE-WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH

Rys.nr: 13
Skala: 1:100, 500

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKAREK	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr-bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejsza dokumentacja stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniona Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83). Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.

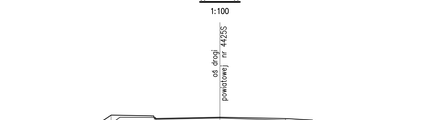
I – I
1:100

km 0+163,19

W: 5.10m²
N: 6.31m²

POZIOM PORÓWNAWCZY 240,00 m n.p.m.						
Rzędne projektowane [m] n.p.m.	245,30		247,29	247,13	247,19	247,13	246,81
Odległości projektowane [m]	-6,11		-3,00	-3,00	0,00	3,00	6,01
Rzędne istniejące [m] n.p.m.	245,30		247,09	247,19	247,08		245,30
Odległości istniejące [m]	-7,49		-2,77	0,00	3,05		7,61

II – II
1:100

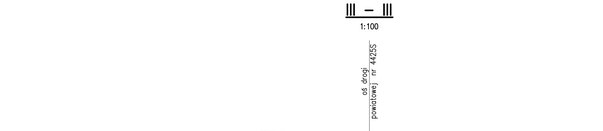


km 0+191,95

W: 5.84m²
N: 8.60m²

POZIOM PORÓWNAWCZY 240,00 m n.p.m.						
Rzędne projektowane [m] n.p.m.	245,30		248,09	247,53	247,99	247,93	247,63
Odległości projektowane [m]	-9,31		-3,00	-3,00	0,00	3,00	4,57
Rzędne istniejące [m] n.p.m.	245,30		247,91		247,95	247,85	245,30
Odległości istniejące [m]	-6,34		-2,95		0,00	3,04	9,79

III – III
1:100

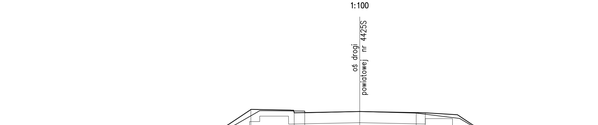


km 0+293,45

W: 5.05m²
N: 12.37m²

POZIOM PORÓWNAWCZY 240,00 m n.p.m.							
Rzędne projektowane [m] n.p.m.	244,50		249,01	248,85	248,81	248,85	248,19
Odległości projektowane [m]	-11,74		-5,00	-3,00	0,00	3,00	5,10
Rzędne istniejące [m] n.p.m.	244,50		248,81	248,61	248,57	247,53	244,40
Odległości istniejące [m]	-10,68		-11,55	-3,08	0,00	2,73	5,10

IV – IV
1:100

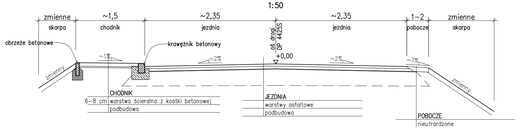


km 0+350,60

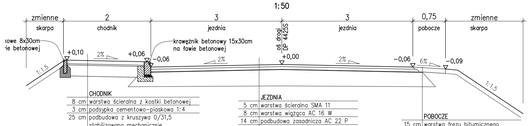
W: 5.78m²
N: 6.62m²

POZIOM PORÓWNAWCZY 240,00 m n.p.m.							
Rzędne projektowane [m] n.p.m.	244,50		246,46	246,58	246,42	246,68	246,42	247,33
Odległości projektowane [m]			-6,18	-3,00	-3,00	0,00	3,00	5,97
Rzędne istniejące [m] n.p.m.	244,50		246,42			246,68	246,61	
Odległości istniejące [m]	-11,55		-2,54			0,00	3,58	10,92

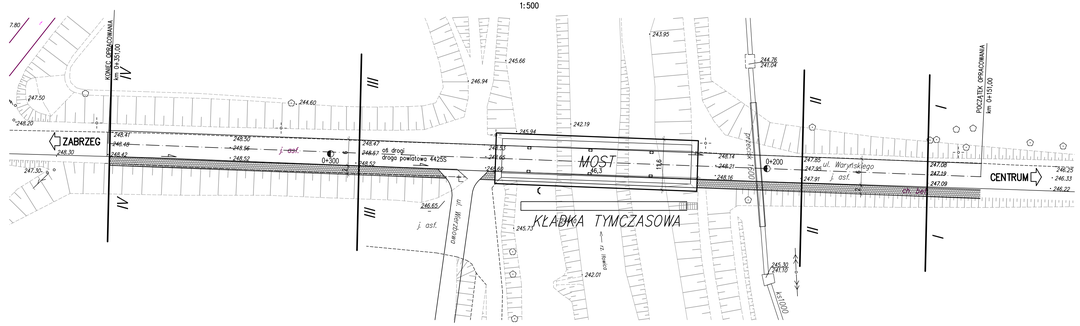
PRZEKRÓJ TYPOWY, ISTNIEJĄCY
1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY, PROJEKTOWANY
1:50



PLAN SYTUACYJNY
1:500



INWESTOR:
POWIAT BIELSKI
ul. Piastowska 40, 43-300 Bielsko-Biała, www.powiat.bielsko.pl
tel.: 033 8136200, fax.: 033 8220672, e-mail: kancelaria@powiat.bielsko.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA (KONSORCJUM FIRM), LIDER :
Biuro Projektowe TOKBUD
ul. A. Biernackiego 94, 44-370 Pszów, www.tokbud.com.pl
tel.: 0 698 248 000, fax.: 032 7206165, e-mail: biuro@tokbud.com.pl

PARTNER:
DOM VALUATION
ul. XX-lecia 10/55, 34-100 Wadowice, www.domvaluation.pl
tel.: 0 783 916 408, fax.: 033 4446717 , e-mail: biuro@domvaluation.pl

Branża:	MOSTY
Stadium:	PB
Wersja:	1
Tytuł rysunku:	KONSTRUKCJA DROGI
Obiekt (nazwa):	ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NA RZECE IŁOWNICY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4425S CZECHOWICE–ZABRZEG–MIĘDZYRZECZE –WAPIENICA, UL. WARYŃSKIEGO W CZECHOWICACH–DZIEDZICACH
Rysunek:	14
Skala:	1:50, 500

Funkcja:	Tytuł, imię, Nazwisko:	Data	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis
Projektował:	mgr inż. Krzysztof TOKARSKI	06.2011	mosty	SLK/2562/PWOM/09	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz PACUT	06.2011	konstr.-bud.	49/2002	
Opracował:					

Niniejszy dokument jest stanowi własność B. P. TOKBUD i jest chroniony Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24,poz.83) Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi, elektronicznymi wymaga pisemnej zgody B. P. TOKBUD.