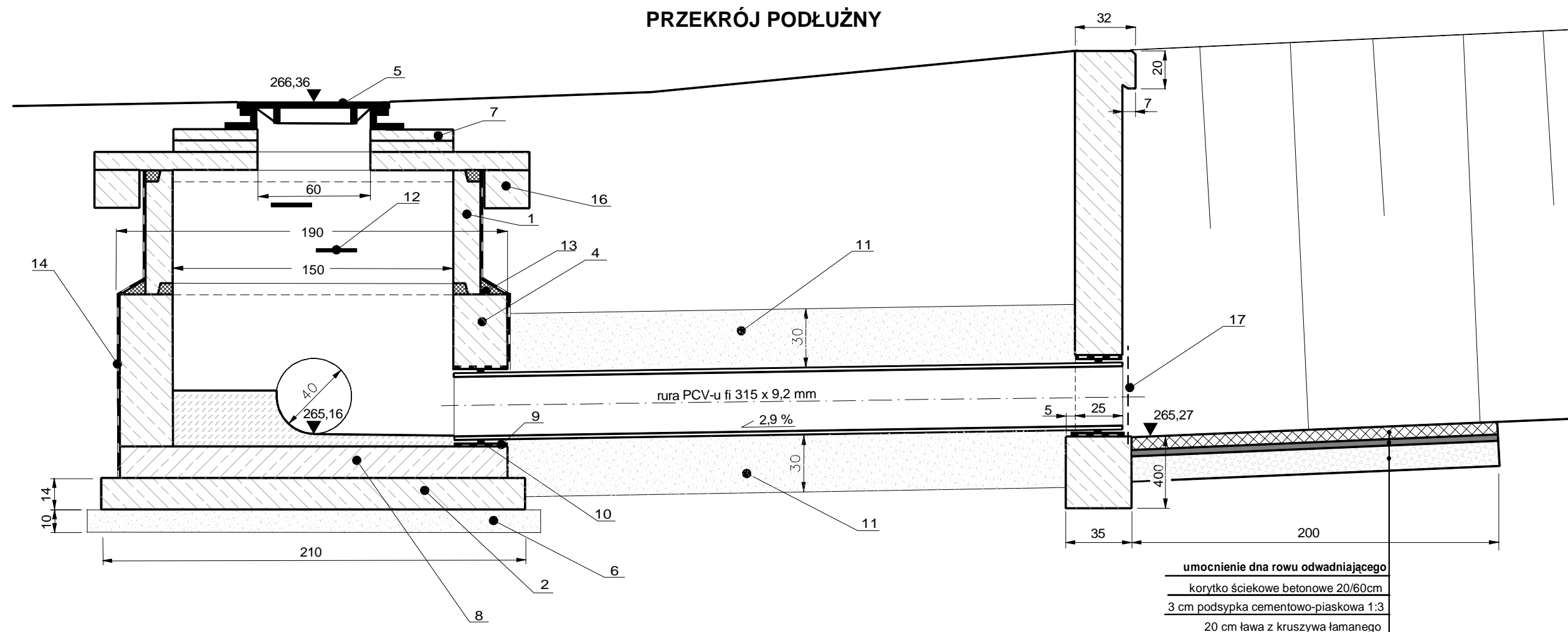
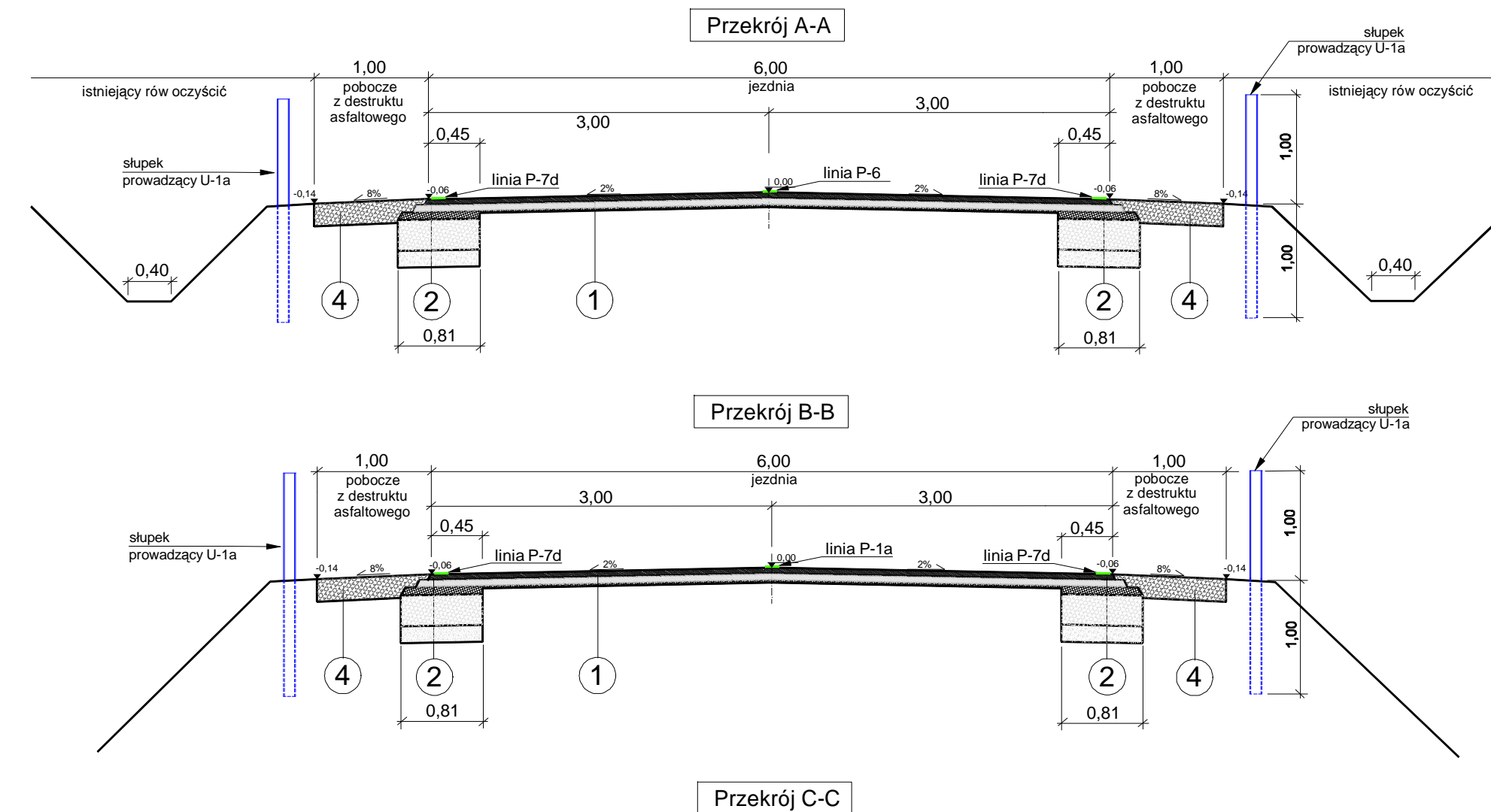


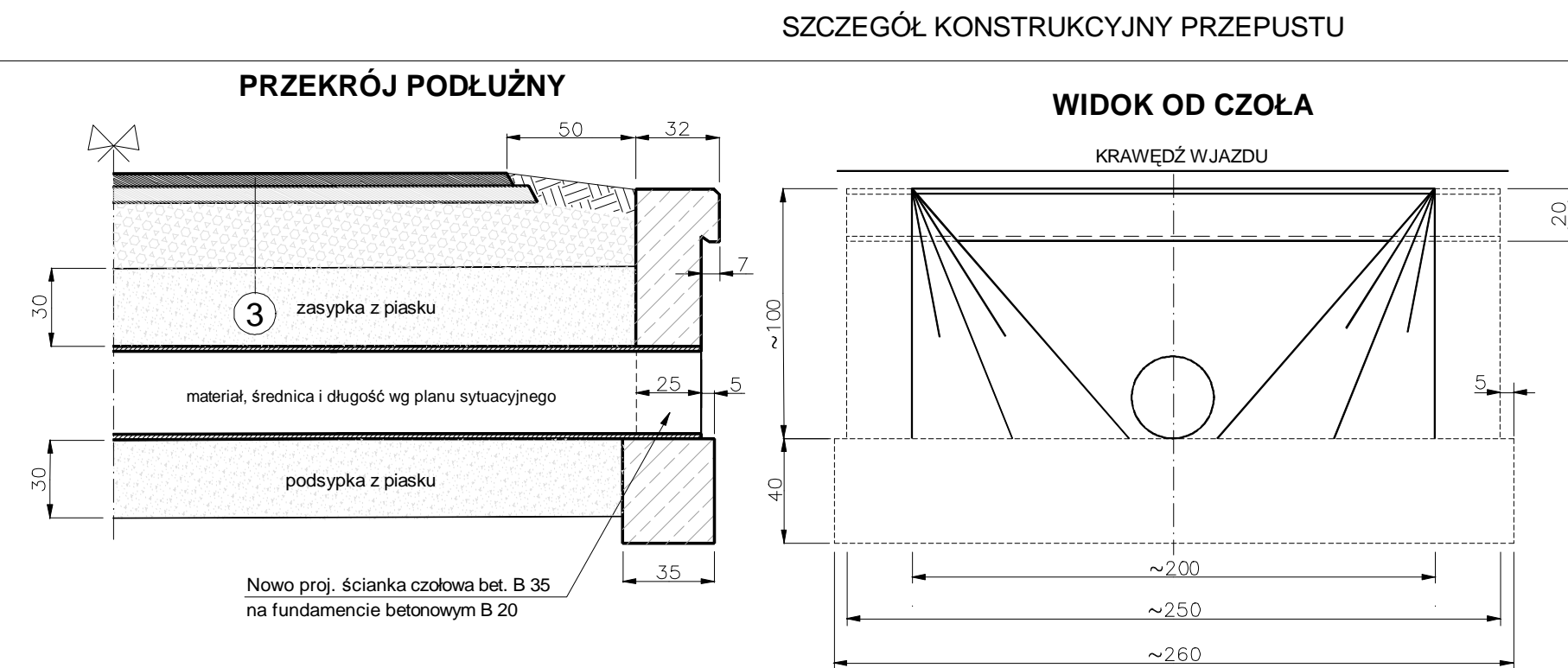
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA STUDNI S1 Z ODBIORNIKIEM WODY W REJONIE ULICY GRABÓWKA



- Opis :
 1. Krag studzienny betonowy fi 1500 mm długości 500 mm
 2. Płyta denna fi 2100x140 mm
 3. Płyta pokrywowa nastudzienna
 4. Komora robocza studni
 5. Właz żeliny nastudzienny fi 600 mm, klasa obciążenia D400
 6. Podłoże pod studnię fi 2200x100mm - piasek stabilizowany cementem 5%
 7. Podmurówka pod właz - cegła kl. 120 na zaprawie cementowej
 8. Kinetą wylewana i wyprofilowana na montażu - beton B20
 9. Płyta ochronna przejściowa typowa PCV (długa)
 10. Uszczelka gumowa do tulei ochronnych
 11. Podosypka + obsypka rur kanalizacyjnych - piasek żółty
 12. Klamry żeliny szlache - typowe
 13. Zaprawa cementowa 1:3
 14. Izolacja przeciwwilgociowa - Bitizol R+P
 15. Rura kanalizacyjna PCV
 16. Pierścień odciążający gr 25 cm
 17. Krata wlotowa

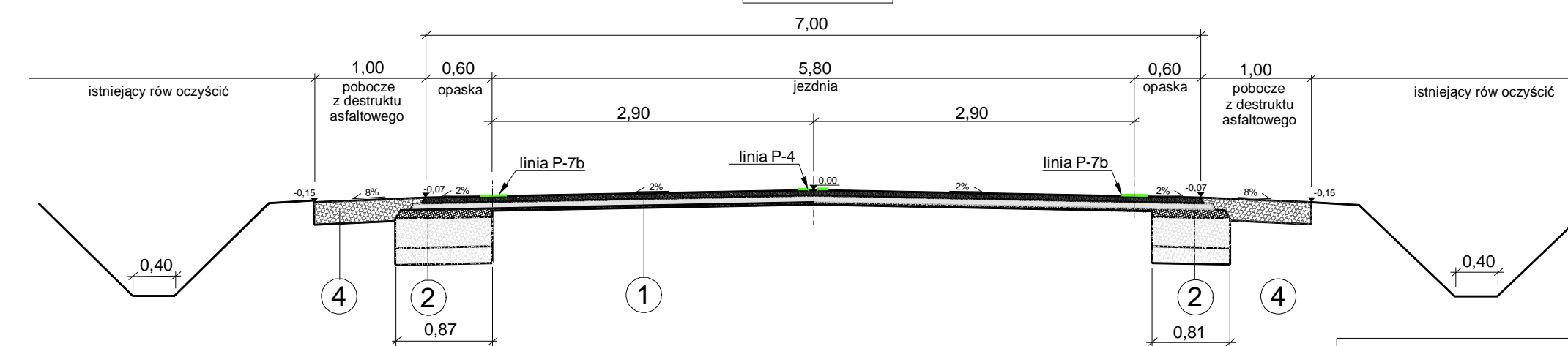
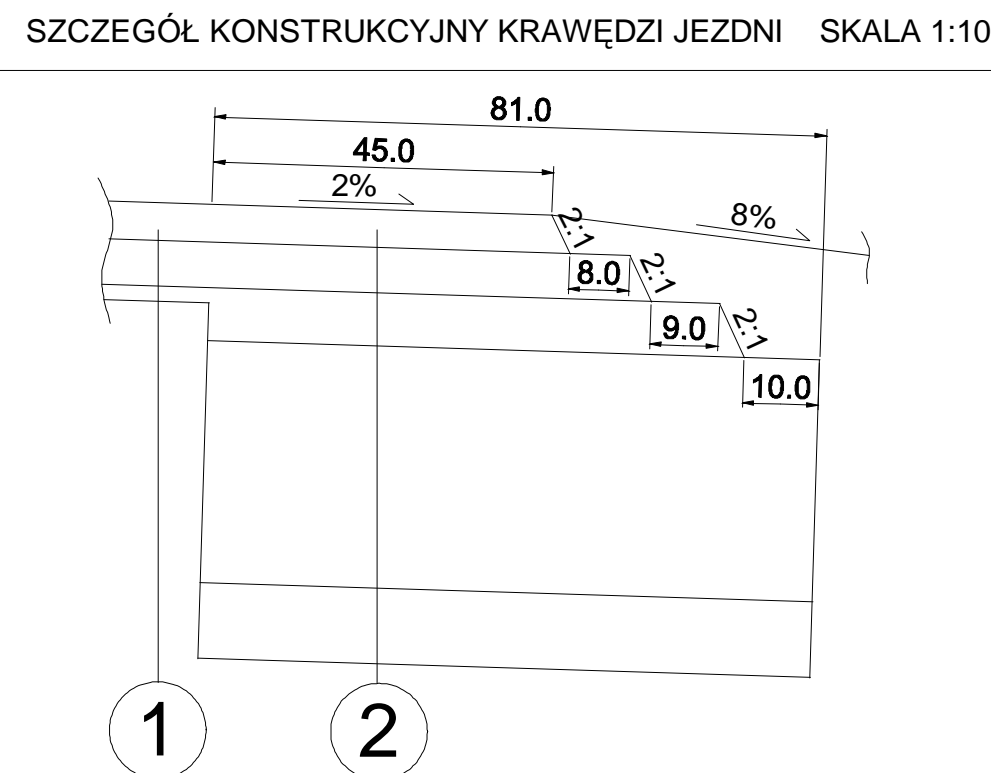


- | | |
|---|--|
| 1 | nawierzchnia asfaltbetonowa jezdni |
| | 5 cm warstwa ścieralna - SMA |
| | 6 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy |
| | min. 2 cm wyrównanie asfaltobetonem gruboziarnistym półściśłym |
| 2 | nawierzchnia jezdni asfaltbetonowej (pełna konstrukcja KR 3) |
| | 5 cm warstwa ścieralna - SMA |
| | 6 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy |
| | 7 cm masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75% |
| | 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego z domieszką cementu 20% (0/31,5 mm) |
| | 17 cm podbudowa z kruszywa łamanego z domieszką cementu 20% (0/63,0 mm) |
| | 10 cm warstwa odsączająca z piasku |
| 3 | nawierzchnia wjazdu asfaltbetonowego (pełna konstrukcja KR 2) |
| | 5 cm warstwa ścieralna - SMA |
| | 6 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy |
| | 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego z domieszką cementu 20% (0/31,5 mm) |
| | min. 17 cm podbudowa z kruszywa łamanego z domieszką cementu 20% (0/63,0 mm) |
| 4 | nawierzchnia pobocza z destruktu asfaltowego |
| | 20 cm destruktu asfaltowy stabilizowany mechanicznie |



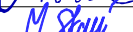


UWAGA:
Parametry proj. ścianek czołowych
(wysokość i szerokość) przepustu
dostosować do ist. warunków lokalnych

UWAGA:
Długość przepustu, sposób
usytuowania oraz inne parametry
przepustów wg planu sytuacyjnego



mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
z 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	P.B.W. remontu drogi powiatowej nr 2633S Strumiień - Jasienica, w km 10+520 - 11+570 w miejscowości Rudzica
1. Drogowa	05.2012	mgr inż.B.Markowski	873/93		
2. Drogowa	05.2012	mgr inż. Marek Putra			TREŚĆ : Przekroje konstrukcyjne
3. Drogowa	05.2012	mgr. inż. M. Staniszeszka			
4. Elektryczna					
5. Architektura					
6. Architektura					
7. Wodociągowa					UMOWA NR : 9/2012
					SKALA : 1:50 NUMER RYSUNKU : 4
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO" tel. (02) 353 20-70,fab 353 20-41 , kom. 0601-79-78-82, e-mail : bramkowski@wp.pl