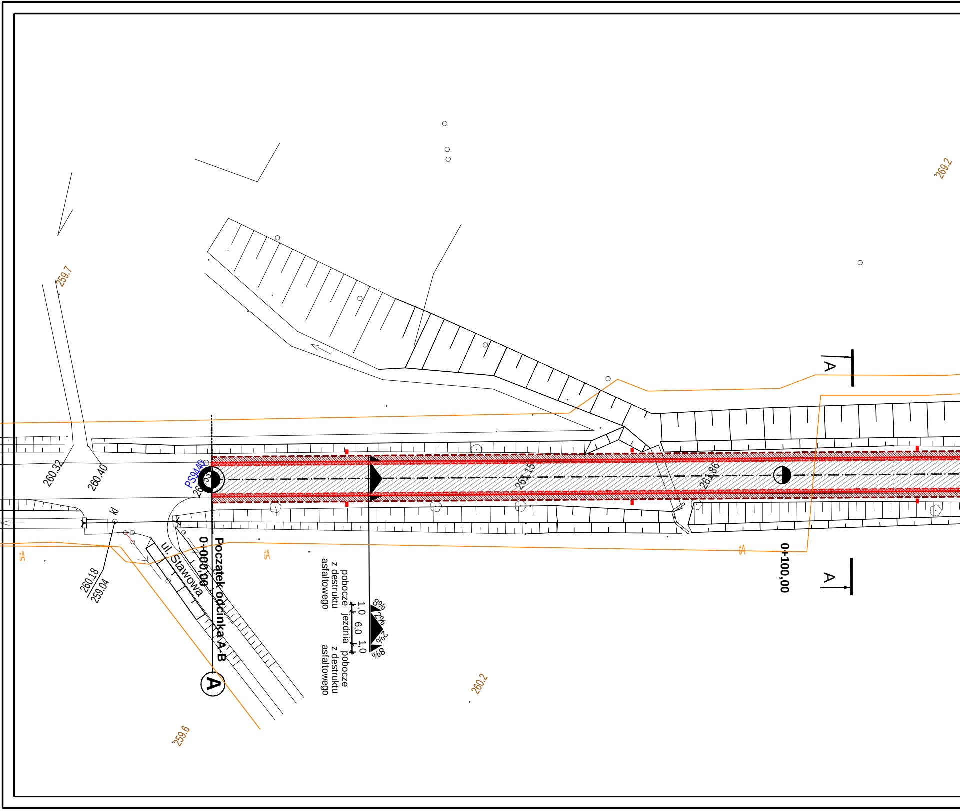
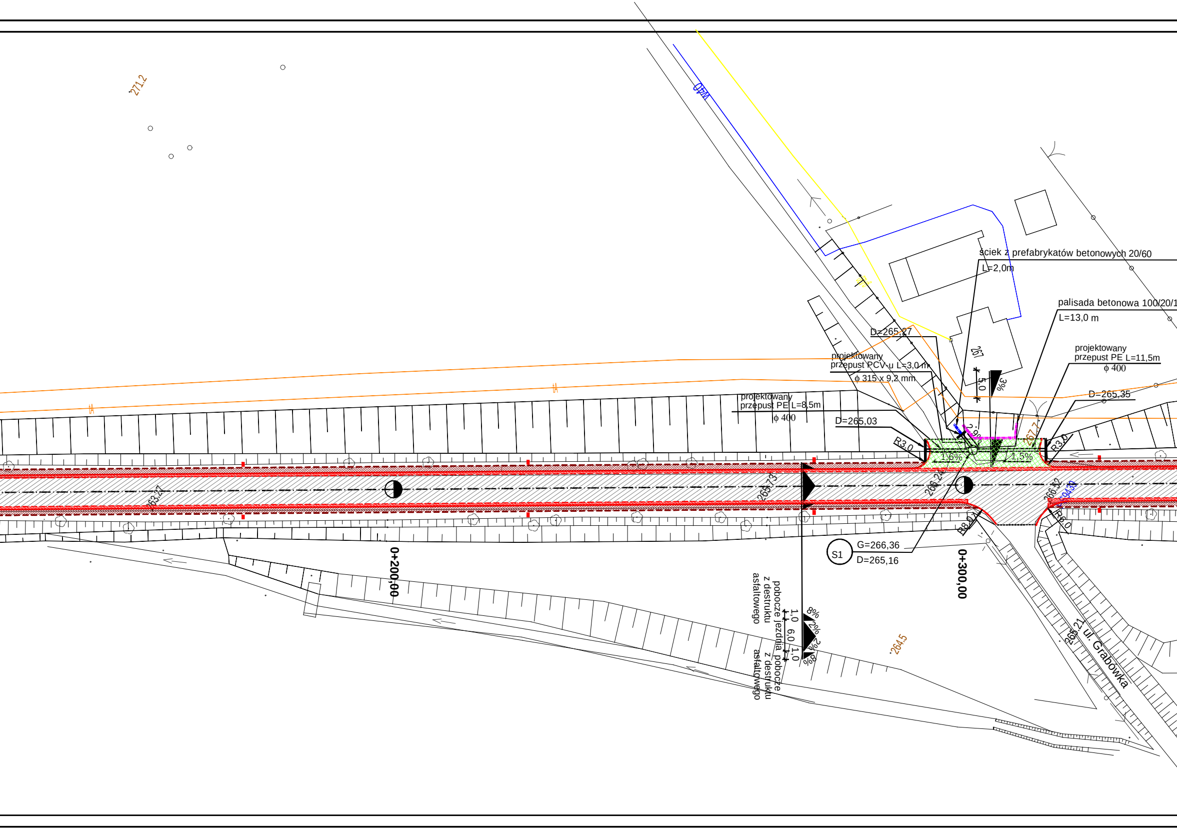
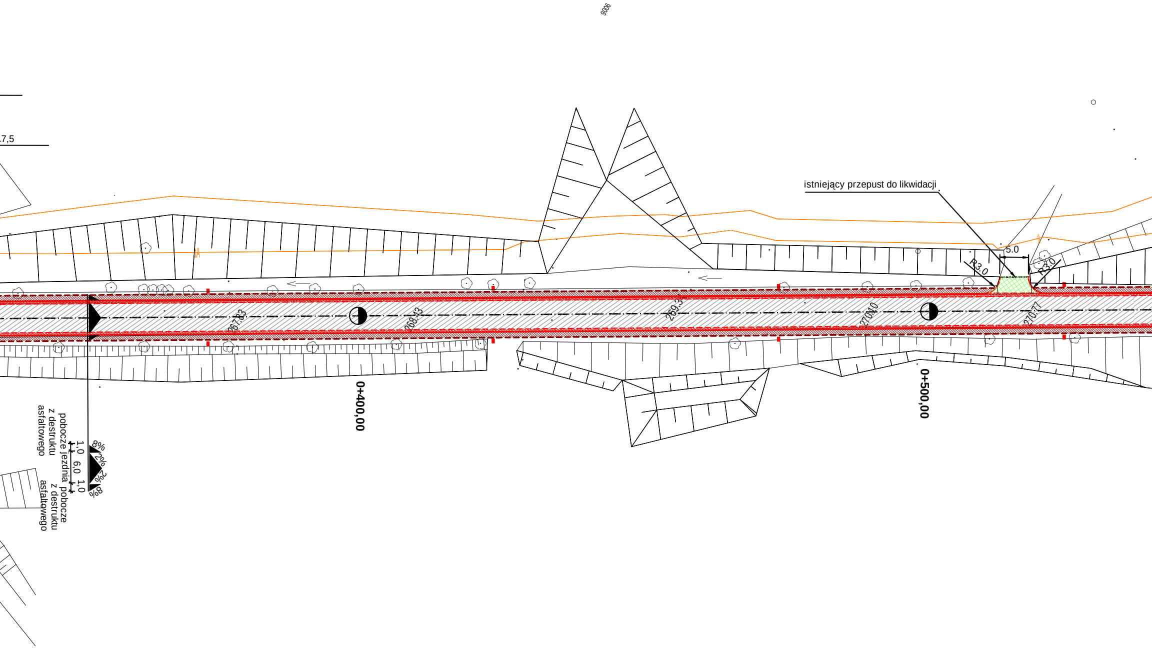
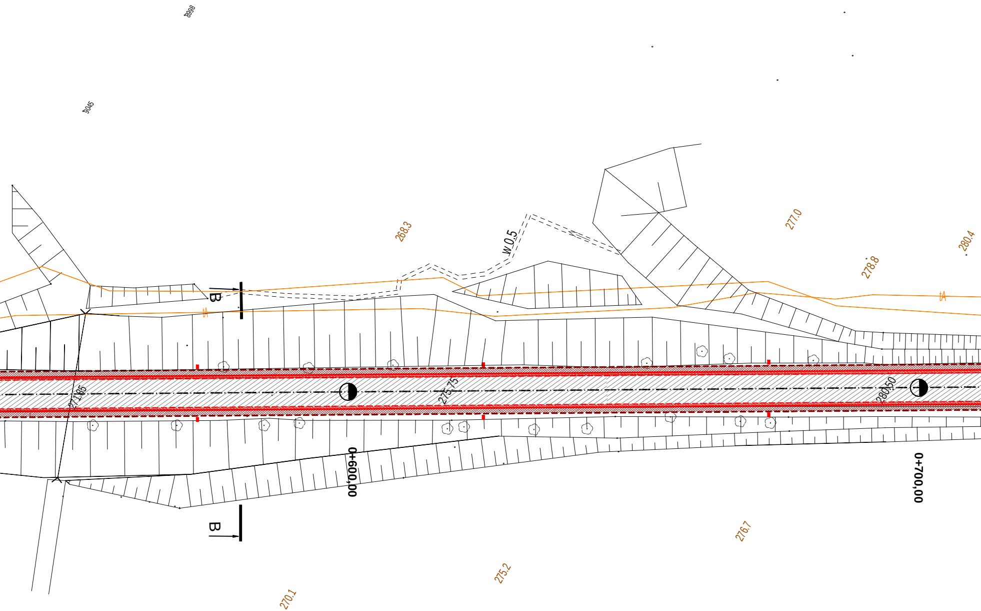
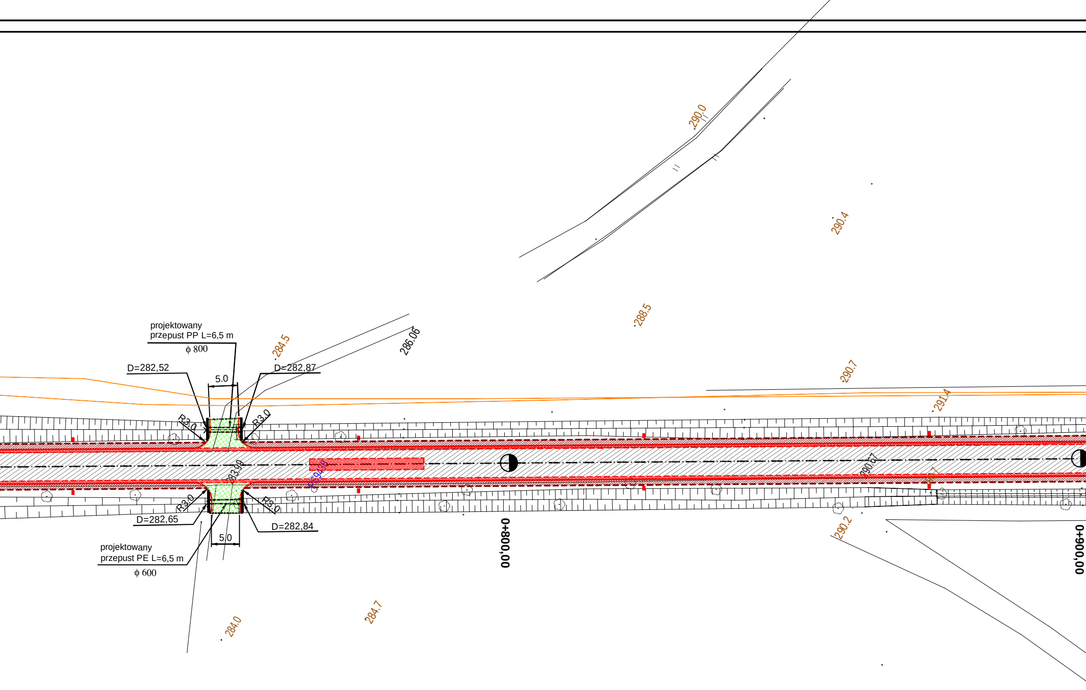
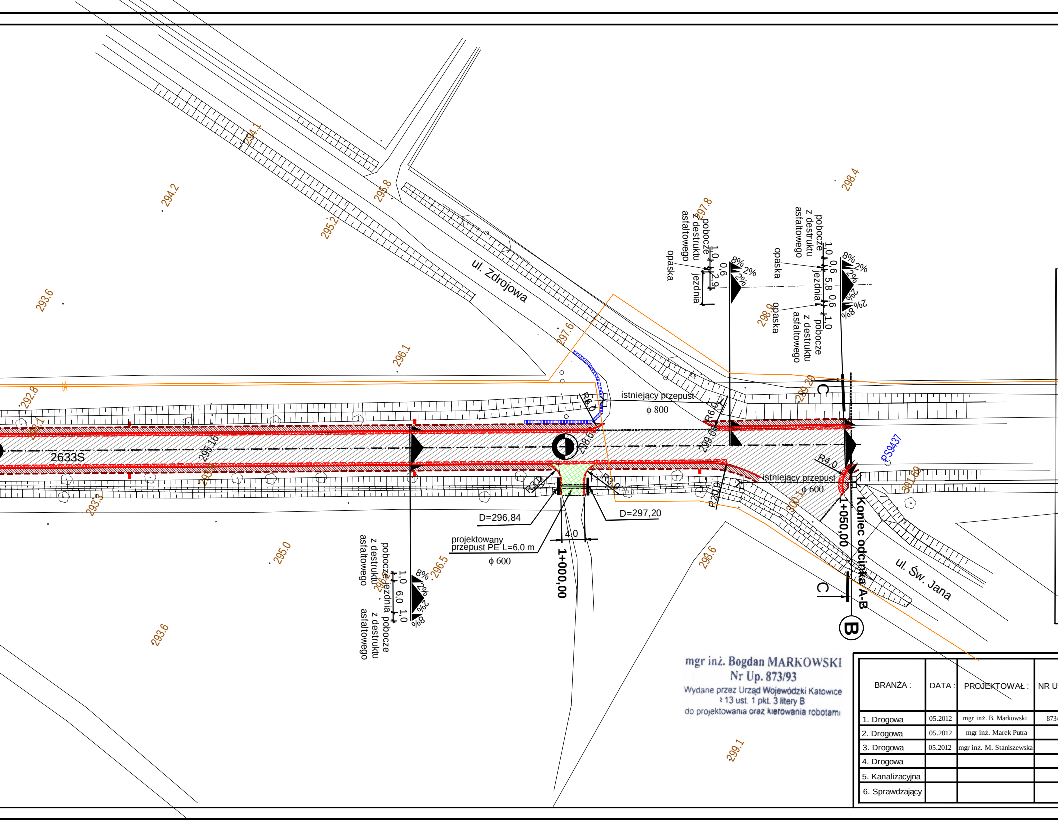

259.7
269.2
A
A
260.32
260.40
PS9440
26
261.15
261.86
kl
260.18
259.04
ul. Stawowa
0+000,00
Początek odcinka A-B
A
tA
tA
tA
pobocze z destruktu asfaltowego
1,0
jezdnia
6,0
pobocze z destruktu asfaltowego
1,0
8%
2%
2%
8%
0+100,00
260.2
259.6


271.2
ściek z prefabrykatów betonowych 20/60
L=2,0m
palisada betonowa 100/20/1
L=13,0 m
D=265,27
projektowany
przepust PCV-u L=3,0 m
ϕ 315 x 9,2 mm
267
5,0
3%
projektowany
przepust PE L=11,5m
ϕ 400
D=265,35
projektowany
przepust PE L=8,5m
ϕ 400
D=265,03
R3,0
2,90
267,7
R3,0
1,6%
1,5%
263,27
265,73
266,24
266,32
R8,0
R6,0
S1
G=266,36
D=265,16
0+200,00
0+300,00
pobocze z destruktu asfaltowego
jezdnia
pobocze z destruktu asfaltowego
1,0
6,0
1,0
8%
2%
2%
8%
264,5
265,21
ul. Grabowka


9006
.7,5
istniejący przepust do likwidacji
5.0
R3.0
R3.0
267.83
268.43
269.3
270.10
270.77
0+400,00
0+500,00
8%
2%
2%
8%
1,0
6,0
1,0
pobocze z destruktu asfaltowego
jezdnia
pobocze z destruktu asfaltowego


8998
9045
268.3
W0.5
277.0
280.4
278.8
B
B
271.85
275.75
280.50
0+600,00
0+700,00
276.7
275.2
270.1


290.0
290.4
288.5
284.5
286.06
projektowany
przepust PP L=6,5 m
ϕ 800
D=282,52
5.0
D=282,87
R3.0
R3.0
290.7
291.4
283.99
290.67
290.7
R3.0
R3.0
D=282,65
D=282,84
5.0
projektowany
przepust PE L=6,5 m
ϕ 600
0+800,00
0+900,00
290.2
284.0
284.7


ul. Zdrojowa
ul. Św. Jana
2633S
istniejący przepust
ϕ 800
istniejący przepust
ϕ 600
projektowany
przepust PE L=6,0 m
ϕ 600
D=296,84
D=297,20
4.0
1+000,00
1+050,00
Koniec odcinka A-B
B
C
C
R6.0
R6.0
R4.0
R3.0
R3.0
R20.0
PS9437
opaska
pobocze z destruktu asfaltowego
jezdnia
1.0
0.6
2.9
5.8
6.0
8%
2%
294.1
294.2
295.2
295.8
293.6
292.8
296.1
297.6
297.8
298.4
298.9
299.39
299.6
298.6
295.16
293.3
295.0
296.5
293.6
298.6
299.1
300.1
301.09

LEGENDA :

▨	- nawierzchnia jezdni asfaltobetonowej (wyrównanie i nakładka)
🟥	- nawierzchnia jezdni asfaltobetonowej (pełna konstrukcja KR 3)
🟩	- nawierzchnia wjazdu asfaltobetonowego (pełna konstrukcja KR 2)
▨	- nawierzchnia pobocza z destruktu asfaltowego
	- palisada betonowa 100/20/17,5 cm
	- istniejąca bariera energochłonna
	- krawędź jezdni asfaltobetonowej
	- krawędź pobocza z destruktu asfaltowego
	- cięcie istniejącej nawierzchni jezdni asfaltobetonowej
	- korytko ściekowe z prefabrykatów betonowych 20/60 cm
	- przepust rurowy
	- projektowana kanalizacja deszczowa
	- sieć gazociągowa
	- sieć wodociągowa
	- sieć teletechniczna

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	05.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	05.2012	mgr inż. Marek Putra		
3. Drogowa	05.2012	mgr inż. M. Staniszewska		M. Stan
4. Drogowa				
5. Kanalizacyjna				
6. Sprawdzający				

TEMAT :
P.B.W. remontu drogi powiatowej nr 2633S
Strumień - Jasienica, w km 10+520 - 11+570
w miejscowości Rudzica

TREŚĆ : Plan sytuacyjny

UMOWA NR: 9/2012

SKALA : 1:500

NUMER RYSUNKU : 2

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl