



PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. 032 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 353 20 41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 9/2012/A CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. remontu drogi powiatowej nr 2633S Strumień Jasienica,
w km 10+520 – 11+570 w miejscowości Rudzica.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 9/2012

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

Działki zajmowane pod inwestycję:

Numer obrębu	Numer działki/arkusz
13	1208/7, 1204/8, 1200/6, 1804/1, 1103/27, 1102, 1118/3, 1103/19, 1118/2, 1103/20, 1111/1, 1109/1, 1108/1, 1118/1, 1120/12, 1120/5, 1803/1, 1048/52

Katowice , maj 2012 r.

9/2012/B

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. remontu drogi powiatowej nr 2633S Strumień Jasienica,
w km 10+520 – 11+570 w miejscowości Rudzica.

SPIS DOKUMENTACJI :

1.	Metryka projektu.	9/2012/A
2.	Spis dokumentacji.	9/2012/B
3.	Opis techniczny.	9/2012/C
4.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	9/2012/D
5.	Wykaz załączników.	9/2012/E
6.	Część kosztowa.	9/2012/F
7.	Szczegółowa specyfikacja techniczna.	9/2012/G
8.	Plan orientacyjny.	1
9.	Plan sytuacyjny.	2
10.	Profil podłużny.	3
11.	Przekroje konstrukcyjne.	4
12.	Projekt zagospodarowania.	5
13.	Przekroje poprzeczne od km 0+000,00 do km 0+553,11.	6
14.	Przekroje poprzeczne od km 0+553,11 do km 1+050,00.	7
15.	Plan docelowej organizacji ruchu.	8
16.	Plan tymczasowej organizacji ruchu. Rozwiązanie typowe w rejonie skrzyżowania.	9
17.	Plan tymczasowej organizacji ruchu. Rozwiązanie typowe w rejonie skrzyżowania.	10
18.	Plan tymczasowej organizacji ruchu. Rozwiązanie typowe na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami.	11

9/2012/C

OPIŚ TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania jest umowa nr 9/2012 z dnia 12.03.2012 roku zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Bielsku Białej z siedzibą w 43-382 Bielsko-ul. T. Regeera 81 , w imieniu którego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej działa :

- Zastępca Dyrektora mgr inż. Urszula Kosman
a

Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Tadeusza Boya – Żeleńskiego 108, reprezentowaną przez

– główny projektant **Bogdan Markowski**.

2. POŁOŻENIE .

Przedmiotowy fragment remontowanej drogi powiatowej nr 2633S zlokalizowany jest w miejscowości Rudzica, w pobliżu Zbiornika Goczałkowickiego.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 2633S w km 10+520 – 11+570.

Remont polegać będzie na wymianie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej, wykonanie pobocza z uzyskanego destruktu, przywrócenie stanu pierwotnego istniejących rowów przydrożnych oraz wymianę istniejących przepustów pod zjazdami. Zakresem opracowania objęta będzie również budowa wjazdów do posesji oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego w głównym ciągu.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .

W chwili obecnej droga powiatowa nr 2633S pełni funkcję drogi klasy „Z” o przekroju drogowym.

Szerokość jezdni oscyluje między 5,50 m a 7,00 m.

Szerokość obustronnych poboczy gruntowych od 1,00 m do 1,50 m.

Odwodnienie ulicy funkcjonuje jako powierzchniowe poprzez pobocza gruntowe do rowów przydrożnych i dalej do istniejących rowów.

W zakresie opracowania zlokalizowane są również przepusty drogowe i rowy przydrożne.

Na podstawie rozpoznania wizualnego i pomiarów wysokościowych przekrojów poprzecznych stwierdzono :


- nieprawidłowe spadki poprzeczne i podłużne,
- spełniania zmęczeniuowe, widoczne szczególnie w śladzie prawego koła i przy krawędzi jezdni, ale również miejscowo występujące w śladzie koła lewego. Przyczyną ich powstawania jest niewystarczająca nośność konstrukcji nawierzchni spowodowana niesprawnym odwodnieniem w rejonie krawędzi jezdni.


Na remontowanym odcinku wykonano cztery otwory badawcze w konstrukcji jezdni, w odstępach co ok. 300 m.


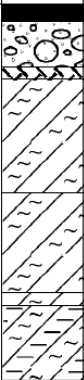
Na ich podstawie ustalono, że istniejące grubości warstw konstrukcji są następujące :


- warstwa betonu asfaltowego grubości od 11 cm do 30 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego grubości od 20 cm do 47 cm.

Grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych opisano na załączonych kartach dokumentacyjnych otworów badawczych.

				KARTA OTWORU BADAWCZEGO				Nr arch.: 11687/12				
				Profil numer 1				Wiertnica: Apafor-30				
Miejscowość: Rudzica Województwo: śląskie				Obiekt: Remont drogi powiatowej Zleceniodawca: Rondo-Markowski Wiercenie: D.Cichoń Dozór geologiczny: mgr M.Żak-Marszałek				System wiercenia: okrężny Rzędna: 298.00 m n.p.m.				
								Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2012-05		
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna
[m.p.p.t]			[m]		[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						beton asfaltowy	Ba					
					0.30	podbudowa z kruszywa naturalnego	P(Kr)					
					0.50	nasyp budowlany (piasek średni + kamienie),	nB(Ps+k)					
					0.60	brunatny						
						głina pylasta zwięzła, brązowa						
					1.50	głina pylasta zwięzła, j.brązowa	GnZ	w	1x1	tpl	1.00	
					3.00							

				KARTA OTWORU BADAWCZEGO				Nr arch.: 11687/12				
				Profil numer 2				Wiertnica: Apafor-30				
Miejscowość: Rudzica Województwo: śląskie				Objekt: Remont drogi powiatowej Zleceniodawca: Rondo-Markowski Wiercenie: D.Cichoń Dozór geologiczny: mgr M.Żak-Marszałek				System wiercenia: okrężny Rzędna: 278.00 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2012-05				
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna
[m.p.p.t]		[m]		[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					0.20	beton asfaltowy	Ba					
					0.50	podbudowa z kruszywa naturalnego (piaskowiec)	P(Kr-pc)					
					0.65	nasyp budowlany (piasek średni + kamienie), brunatny	nB(Ps+k)					
						głina pylasta zwięzła, żółta					0.70	
					1.50	głina pylasta zwięzła, rdzawa	GnZ	w	1x1	tpl		
					3.00							

				KARTA OTWORU BADAWCZEGO					Nr arch.: 11687/12						
				Profil numer 3					Wiertnica: Apafor-30						
Miejscowość: Rudzica Województwo: śląskie				Obiekt: Remont drogi powiatowej Zleceniodawca: Rondo-Markowski Wiercenie: D.Cichoń Dozór geologiczny: mgr M.Żak-Marszałek				System wiercenia: okrężny							
								Rzędna: 268.00 m n.p.m.							
								Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2012-05					
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna			
1	2	3	[m]		[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
2.30 ~				0.14	beton asfaltowy	Ba	G _π /II	w	2x2	tpl/pl	0.80				
				0.50	podbudowa z kruszywa naturalnego dolomitowo-piaskowcowego	P(Kr-d+pc)									
				0.60	nasyp budowlany (piasek średni + kamienie)	nB(PS+k)									
									głina pylasta na pograniczu pyłu, j. brązowa						
								1.50	głina pylasta + okruchy piaskowca, brązowa	G _π (+pc)			3x3	pl	
								2.30	głina pylasta + okruchy piaskowca, brązowa		m/w				
								2.40	głina pylasta zwięzła, brązowa	G _π Z	w	1x1	tpl		
				3.00											

			KARTA OTWORU BADAWCZEGO						Nr arch.: 11687/12			
			Profil numer 4						Wiertnica: Apafor-30			
Miejscowość: Rudzica Województwo: śląskie			Obiekt: Remont drogi powiatowej Zleceniodawca: Rondo-Markowski Wiercenie: D.Cichoń Dozór geologiczny: mgr M.Żak-Marszałek			System wiercenia: okrężny						
						Rzędna: 262.00 m n.p.m.						
						Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2012-05				
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna
1	2	3	[m]		[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					0.11	beton asfaltowy	Ba					
					0.40	podbudowa z kruszywa naturalnego wapienno-dolomitowego	P(Kr-w+d)					
					0.58	podbudowa z kruszywa naturalnego (piaskowiec)	P(Kr-pc)					
					0.75	nasyp budowlany (głina pylasta), szary	nB(G _π)					
						głina pylasta + humus, c.szara	G _π (+H)		1x1		1.00	
					1.50	głina pylasta warstwowana pyłem, j.szara	G _π /II	w		tpl		
					2.80	głina pylasta na pograniczu gliny pylastej	G _π /G _π Z		1x2			
					3.00	zwięzłej, żółta			1x1			

5.CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1. Parametry techniczne projektowania i geometria.

Projektowany remont drogi powiatowej ma na celu przywrócenie stanu pierwotnego istniejącej jezdni, poboczy i rowów oraz ujednolicenie szerokości jezdni na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Zdrojową.

Podstawowa szerokość drogi powiatowej – 6,00 m.

Szerokość poboczy z destruktu asfaltowego – 1,0 m.

Szerokość wjazdów do posesji - od 4,5 do 5,5 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni – 2%.

Pochylenie poprzeczne pobocza - 8 %.

Pochylenia podłużne zgodnie z profilem podłużnym.

Na całej długości remontowanego odcinka przewiduje się ponowne wykonanie zniszczonej krawędzi jezdni o szerokości 0,45 m.

5.2. Niweleta.

Profil podłużny drogi powiatowej opracowano w oparciu o wykonane pomiary wysokościowe.

Po wytyczeniu wysokościowym, a przed przystąpieniem do robót bezwzględnie należy pozyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru.

UWAGA : niweleta i przekroje poprzeczne wykonane zostały na dzień wykonania pomiarów geodezyjnych. W przypadku wykonywanych innych robót (budowa wodociągu, kanalizacji, gazociągu itp.) po tym terminie, projektant nie ponosi odpowiedzialności za powstałą różnicę w przyjętych wysokościach

5.3. Przekroje konstrukcyjne.

nawierzchnia asfaltobetonowa jezdni

5 cm warstwa ścieralna - SMA

6 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy
--

min. 2 cm wyrównanie asfaltobetonem gruboziarnistym półściśłym
--

nawierzchnia jezdni asfaltobetonowej (pełna konstrukcja KR 3)

5 cm warstwa ścieralna - SMA

6 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy
--

7 cm masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75%
--

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego z domieszką cementu 20% (0/31,5 mm)

17 cm podbudowa z kruszywa łamanego z domieszką cementu 20% (0/63,0 mm)

10 cm warstwa odsączająca z piasku

nawierzchnia wjazdu asfaltobetonowego (pełna konstrukcja KR 2)

5 cm warstwa ścieralna - SMA

6 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy
--

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego z domieszką cementu 20% (0/31,5 mm)

min. 17 cm podbudowa z kruszywa łamanego z domieszką cementu 20% (0/63,0 mm)
--

nawierzchnia pobocza z destruktu asfaltowego

20 cm destruktu asfaltowy stabilizowany mechanicznie
--

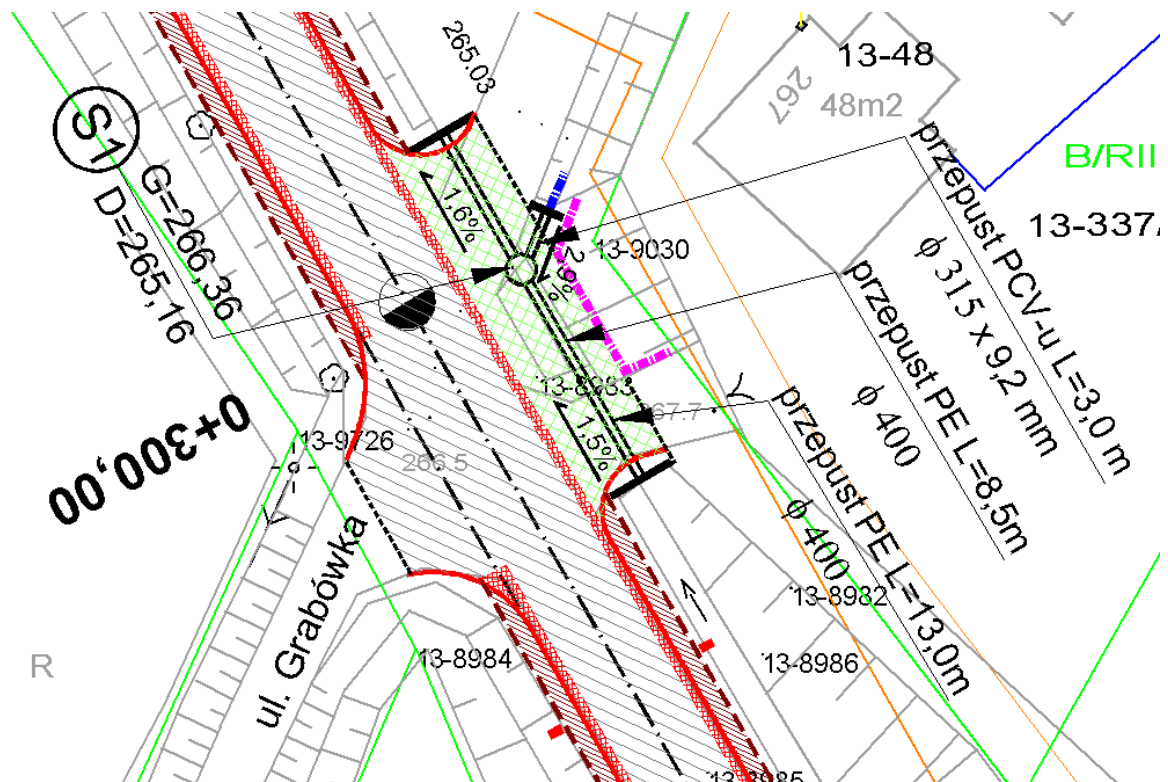
5.4. Odwodnienie oraz charakterystyka ekologiczna

Całość inwestycji zlokalizowana jest poza granicami obszarów chronionych ustawowo.

W chwili obecnej odwodnienie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2633S w km 10+520 – 11+570 odbywa się powierzchnioowo do rowu melioracyjnego prawego i lewego. W ciągu obu rowów znajdują się również przepusty o średnicy \varnothing 400 mm, \varnothing 600 mm i \varnothing 800 mm.

Istniejące rowy należy oczyścić, a istniejące przepusty pod zjazdami z drogi wymienić na nowe wraz ze ściankami czołowymi. W zależności od średnicy, przepust powinien być wykonany z następującego materiału :

- \varnothing 800 mm (PP - polipropylen),
- \varnothing 600 mm i \varnothing 400 mm (PE polietylen),
- \varnothing 315 mm (PCV-u - polichlorek winylu).



W celu odprowadzenia wód deszczowych do istniejącego przepustu w rejonie skrzyżowania z ulicą Grabówka zaprojektowano typową studnię połączeniową (S1) z kręgów betonowych \varnothing 1500 mm bez osadnika. Samo usytuowanie zostało przyjęte na podstawie wizji w terenie, jednakże ostateczne usytuowanie należy korygować po wykonaniu wykopu i odkrycia miejsca usytuowania istniejącego przepustu.

Studnię połączeniową \varnothing 1500 mm należy wyposażać we włazy \varnothing 600 mm na klasę obciążenia C250 oraz klamry złączowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PCV-u oraz PE należy wykonać poprzez typowe tuleje ochronne z uszczelkami gumowymi.

Charakterystyka rozwiązań technicznych projektowanej studni połączeniowej S1 :

- studnia betonowa \varnothing 1500 mm,
- przyłącza \varnothing 400 mm (PE) oraz \varnothing 315 mm (PCV-u).

Rury kanalizacyjne należy układać na podłożu piaskowym o grubości 30 cm, po czym należy je obsypać warstwą piasku o grubości 30 cm. Głębokość posadowienia kanałów uzależniona jest od głębokości istniejących rowów.

5.5. Docelowa organizacja ruchu .

Docelowa organizacja ruchu drogowego nie wprowadza żadnych zmian w stosunku do istniejącej organizacji. Przewiduje się odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego na głównym ciągu remontowanej jezdni, usunięcie pionowego oznakowania ostrzegawczego A-18b wraz z tabliczkami T-3 i T-2 oraz jego uzupełnienie w rejonie skrzyżowań o znaki A-6a, A-6b, A-6c.

Na wlocie z ulicy Zdrojowej zamieniono znak A-7 na znak B-20.

Wzdłuż całego remontowanego odcinka należy ustawić słupki prowadzące U-1a w odstępach wynoszących 50 m.

5.6. Tymczasowa organizacja ruchu.

Podczas robót budowlanych na remontowanym odcinku przewidziano wprowadzenie ruchu wahadłowego.

Długość odcinka zajętego przez roboty budowlane nie powinna być dłuższa niż 150 m.

W trakcie prac t.j. w okresie zwiększonego natężenia ruchu samochodowego, sterować ruchem powinni uprawnieni do tego pracownicy.

Ze względu na fakt, że remontowany odcinek jest odcinkiem prostym, podczas nieobecności osób sterujących ruchem nie przewiduje się żadnych urządzeń sterowania ruchem.

Na załączonych rysunkach przedstawiono typową (powtarzalną) organizację ruchu dla prac wykonywanych na odcinku prostym pomiędzy skrzyżowaniami oraz prac prowadzonych w rejonie skrzyżowania.

9/2012/D

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA

" RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. remontu drogi powiatowej nr 2633S Strumień Jasienica,
w km 10+520 – 11+570 w miejscowości Rudzica.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Pełnomocnictwo Powiatu Bielskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej dla Pracowni Projektowo – Usługowej „RONDO” Markowski Bogdan.
2. Uprawnienia oraz wpisy do właściwej Izby Inżynierskiej projektantów.
3. Oświadczenie o kompletności prac projektowych.
4. Opinia projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu przez Komendę Miejskiej Policji w Bielsku-Białej nr R-4985/12 z dnia 12.06.2012 r.
5. Opinia projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej nr ZDP.7121.1.20.2012.JW4a z dnia 21.06.2012 r.
6. Opinia koncepcji rozwiązań projektowych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej.
7. Uzgodnienie Orange, ul. Ordona 13, 40-163 Katowice, nr TOTSSAU/WT.211.2324/84192/12 z dnia 25.05.2012 r.
8. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice, nr DM/BTP/TP/667/2012 z dnia 23.05.2012 r.
9. Uzgodnienie Tauron, ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała z dnia 01.06.2012 r. nr 06/RD1/ZS/KW/4809/12.
10. Uzgodnienie Rejonowy Związek Spółek Wodnych, ul. Sobieskiego 105, 43-300 Bielsko-Biała z dnia 21.05.2012 r. nr RZSW-GWM-520/486/U/2012.
11. Uzgodnienie DIALOG S.A., ul. Gałczyńskiego 25, 43-300 Bielsko-Biała z dnia 15.05.2012 r. nr SP/P/64/2012.
12. Uzgodnienie Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Górny Bór 27, 43-430 Skoczów z dnia 19.06.2012 r.
13. Uzgodnienie AQUA S.A., ul. 1 maja 23, 43-300 Bielsko-Biała z dnia 29.05.2012 r. nr TT/UC/01266/2012.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, dnia 30.04.2012r.

PEŁNOMOCNICTWO

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, z siedzibą w 43-382 Bielsko-Biała
ul. Regera 81, udziela pełnomocnictwa Panu:

**Bogdanowi Markowskiemu, prowadzącemu działalność gospodarczą jako:
Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan, z siedzibą w
40-750 Katowice ul. Boya-Żeleńskiego 108**

do uzyskania wszelkich uzgodnień, opinii oraz decyzji (w tym decyzji o pozwoleniu na budowę), niezbędnych do realizacji umowy, której przedmiotem jest wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej zadania pn. **„Remont drogi powiatowej nr 2633S Strumień Jasienica, w km 10+520 – 11+570 w miejscowości Rudzica”**

Bogdan Markowski jest upoważniony do składania i przyjmowania wszelkich pism, wniosków (w tym wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę), decyzji, postanowień i oświadczeń związanych z realizacją w/w umowy.

Niniejsze pełnomocnictwo nie uprawnia do przenoszenia pełnomocnictw na osoby trzecie oraz do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Wiesław Kubiś



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-FUZ-SBH-W5R *

Pan Bogdan Markowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4495/01
adres zamieszkania ul. Szarych Szeregów 30C, 40-750 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-15 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Kształtowania
Środowiska

Katowice, dnia 20 grudnia 1993....r

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1, § 2 ust.1 pkt 1, § 7
i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46
z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I

..... magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 stycznia 1964 r. w Katowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót.

.....
w specjalności..... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
..... nawierzchni lotniskowych

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawie-
rzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.





PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T.Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. (032) 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks (032) 353-20-41
e-mail bmarkowski@wp.pl

OŚWIADCZENIE

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" Markowski Bogdan oświadcza,
że dokumentacja :

**P.B.W. remontu drogi powiatowej nr 2633S Strumień -
- Jasienica, w km 10+520 – 11+570 w miejscowości Rudzica.**

została wykonana zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami
techniczno - budowlanymi , normami i wytycznymi oraz , że została wykonana
w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , któremu ma służyć.

podpis projektanta:

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
ul. Kamińskiego 8
43-300 Bielsko-Biała

R- 4985/12

Bielsko-Biała, dnia 12 czerwca 2012 r.

Egz. Nr...

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
40-750 Katowice
ul. T. Boya Żeleńskiego 108

*Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opiniuję pozytywnie

Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu w związku z planowanym remontem drogi powiatowej 2633S Strumień – Jasienica (km 10+520 – 11+570) w miejscowości Rudzica z zastrzeżeniem, że:

- W miejscu przecinania się kierunków ruchu na skrzyżowaniu z ulicą Zdrojową i Św. Jana, proponuje się zamianę znaku A-7 na B-20 i linii P-13 na P-12;
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe;
- Ręczna regulacja ruchem tylko przez osoby posiadające przeszkolenie w tym zakresie;
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D);
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu;

Wyk. w 2 egz. mm

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Zał. Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP W BIELSKU-BIAŁEJ
nadkom. mgr Krzysztof G. ALUSZKA
Str. 1/1

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 – fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko- Biała, 2012-06-21

ZDP. 7121.1. *20* .2012.JW4a

Pracownia Projektowo-Usługowa
„R O N D O”
40-750 Katowice
ul. T.Boya – Żeleńskiego 108

dot: PBW projektu remontu drogi powiatowej 2633 S Strumień –Jasienica w Rudzicy

Po rozpatrzeniu projektów docelowej i tymczasowej organizacji ruchu nadesłanych przy piśmie z dnia 01.06.2012 r. – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej nie wnosi uwag i opiniuje pozytywnie przedmiotowe opracowania.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

1.Adresat

2. a/a (1204)

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 – fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82
ZDP.7011.75.2012.15BK

Bielsko-Biała 2012-06-21

Pracownia Projektowo Usługowa RONDO
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej opiniuje pozytywnie koncepcję rozwiązań projektowych przyjętych w opracowaniu: „Remont drogi powiatowej nr 2633S Strumień Jasienica, w km 10+520 – 11+570 w miejscowości Rudzica”.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a.



Pion Technicznej Obsługi Klienta
Domena Hurt
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług Katowice
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 33 811 021 13 fax.: 32 204 01 01
www.hurt-tp.pl

Pracownia Projektowo-Usługowa
RONDO Bogdan Markowski
ul. T. Boya-Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Bielsko-Biała, 25 maj 2012 r.

Numer pisma: TOTSSAU/WT.211.2324/84192/12

Temat: Remont drogi powiatowej nr 2633S Strumień - Jasienica w miejscowości Rudzica

Szanowni Państwo,

W związku z przedłożonym do uzgodnień przez Państwo projektu „Remont drogi powiatowej nr 2633S Strumień - Jasienica w miejscowości Rudzica.”, Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia telekomunikacyjne naszej własności: kable ziemne teletechniczne. Przebieg trasowy tych urządzeń wrysowano orientacyjnie na plan sytuacyjny kolorem pomarańczowym.

W związku z tym, że prace ziemne będą prowadzone w pobliżu i na naszych urządzeniach, podajemy warunki prowadzenia robót w pobliżu urządzeń teletechnicznych:

1. Należy powiadomić tutejszy Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Sosnowcu, tel. 33 811 21 13 z minimum 2 – tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac w celu przekazania placu budowy.
2. Nadzór (płatny) nad pracami związanymi z przebudową urządzeń telekomunikacyjnych innych niż linie światłowodowe należy zlecić upoważnionej przez nas w tym celu firmie, którą podamy na przekazaniu placu budowy
3. W zleceniu prosimy o podanie następujących informacji:
 - pełna nazwa (adres, NIP) płatnika faktury za nadzory,
 - nazwa wykonawcy, imię i nazwisko kierownika robót (kontakt telefoniczny),
 - numer uzgodnienia branżowego dokonanego z TP,
 - wskazanie osób upoważnionych do potwierdzenia pobytu na budowie przedstawiciela firmy nadzorującej.
4. W przypadku braku zlecenia, nadzory nie będą pełnione.
5. Wszelkie roboty zanikowe w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi naszej własności podlegają odbiorowi przez wyznaczoną w tym celu osobę.
6. Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami (w tym Telekomunikacji Polskiej)
7. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór.
8. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń obciążymy Inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi,
9. Na urządzeniach teletechnicznych podziemnych należy zabudować rury ochronne dwudzielne celem zabezpieczenia przed zagnieceniem
10. Inwestor zobowiązany jest do udostępnienia terenu w razie awarii lub modernizacji sieci

11. Zabrania się zmniejszenia wysokości posadowienia naszych urządzeń teletechnicznych w związku z planowaną inwestycją (w razie konieczności wystąpić o warunki techniczne na przebudowę kolidujących odcinków urządzeń teletechnicznych podziemnych)
12. Całość prac związanych z zabezpieczeniem i przebudową urządzeń telekomunikacyjnych łącznie z dokumentacją projektową ponosi Inwestor.
13. Niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie 12 miesięcy od daty wystawienia i nie rodzi zobowiązań wobec TP

Powyższe informacje służy do celów projektowych i nie tworzy żadnych zobowiązań, ani nie może być podstawą roszczeń finansowych wobec Telekomunikacji Polskiej.

Z poważaniem



Wiesław Tomaszewski

Z up. Dyrektora

Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług

**ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach**

40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880**Śląskie.**
Pozytywna energiaJEDNOSTKI TERENOWE:**Oddział Bielsko-Biała**
z siedzibą w Żywcu
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
tel./fax.: 33/ 814-94-87
tel./fax.: 33/ 861-43-29
e-mail: zywiec@szmiuw.pl
e-mail: bielsko@szmiuw.pl**Oddział Częstochowa**
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail: czestochowa@szmiuw.pl**Biuro Terenowe**
Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Turystyczna 1
tel./fax.: 32/ 216-29-77
e-mail: bierun@szmiuw.pl
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail: pszczyna**Biuro Terenowe Cieszyn**
43-400 Cieszyn
ul. Korfańskiego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail: cieszyn@szmiuw.pl**Biuro Terenowe**
Gliwice
44-100 Gliwice
ul. Góry Chelmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail: gliwice@szmiuw.pl**Biuro Terenowe Racibórz**
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail: raciborz@szmiuw.pl**Biuro Terenowe Zawiercie**
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail: zawiercie@szmiuw.pl**Wojewódzki Magazyn**
Przeciwpowodziowy
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail: zakrzewski@szmiuw.pl

Pszczyna dn. 23.05.2012 r.

DM/BTP/TP/667/2012

Pracownia Projektowo – Usługowa
„Rondo”**mgr inż. Bogdan Markowski**
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40 – 750 Katowice*dot.: „Uzgodnienie projektu zagospodarowania remontu drogi powiatowej
nr 2633S Strumień – Jasienica w km 10+520 – 11+570 w miejscowości
Rudzica*

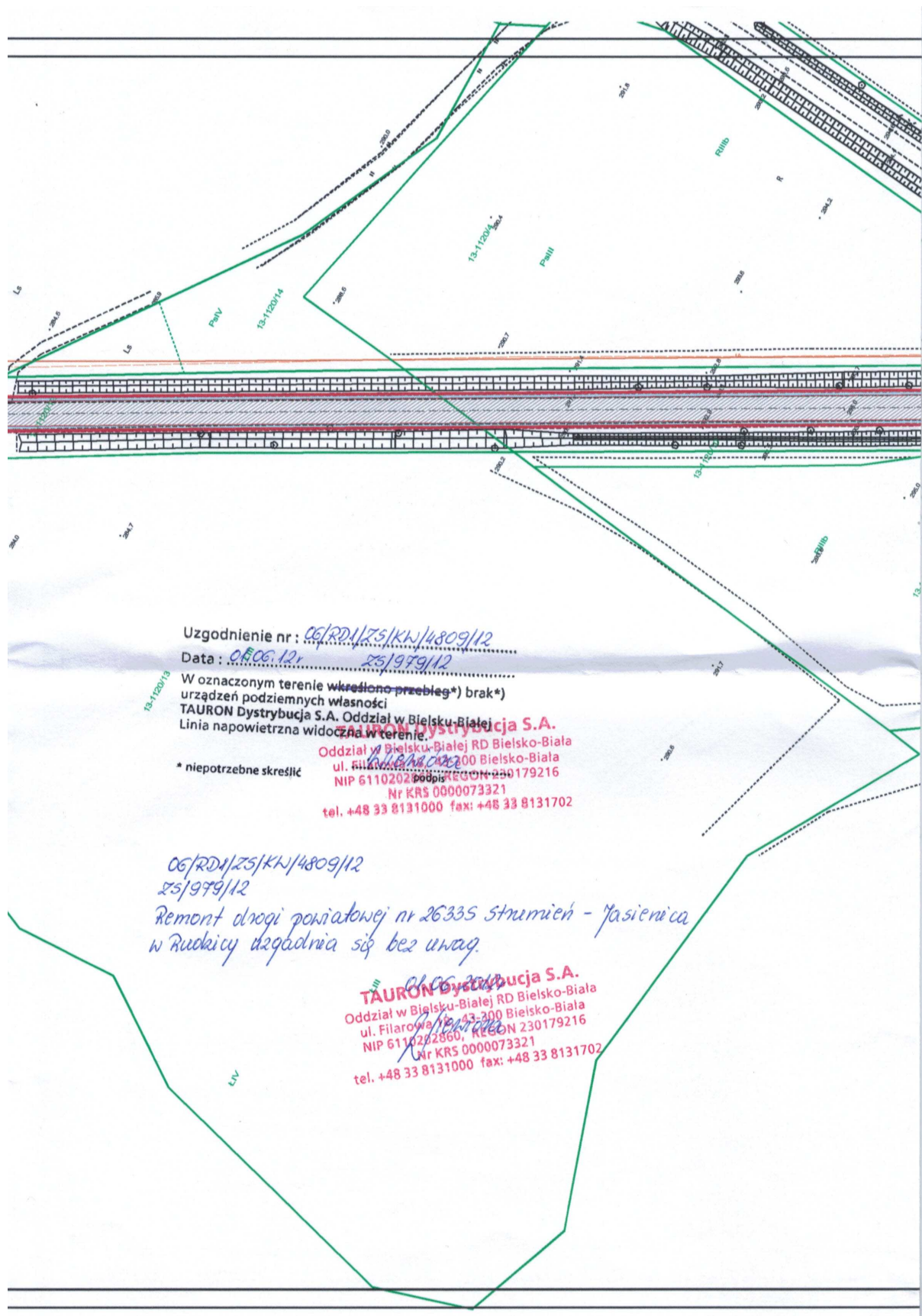
W odpowiedzi na pismo z dnia 16.05.br. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania remontu drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w km 10+520 – 11+570 w miejscowości Rudzica, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Biuro Terenowe w Pszczynie informuje, że na przedmiotowej inwestycji nie posiada urządzeń melioracji wodnych podstawowych.

W zakresie melioracji wodnych szczegółowych projekt zagospodarowania terenu należy uzgodnić z Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych w Bielsku – Białej ul. Sobieskiego 105.

Z-CA KIEROWNIKA
BIURA TERENOWEGO PSZCZYNA-BIERUŃ

Marek Sygut

Kopia a/a



REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
dla Konserwacji i Eksploatacji
Urządzeń Melioracyjnych
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Sobieskiego 105; Tel. 33 812 56 42

RZSW-GWM-520/486/U/2012

Bielsko-Biała, dnia 21.05.2012r

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w km 10+520 do 11+570 w miejscowości Rudzica Gmina Jasienica pow. Bielsko-Biała.

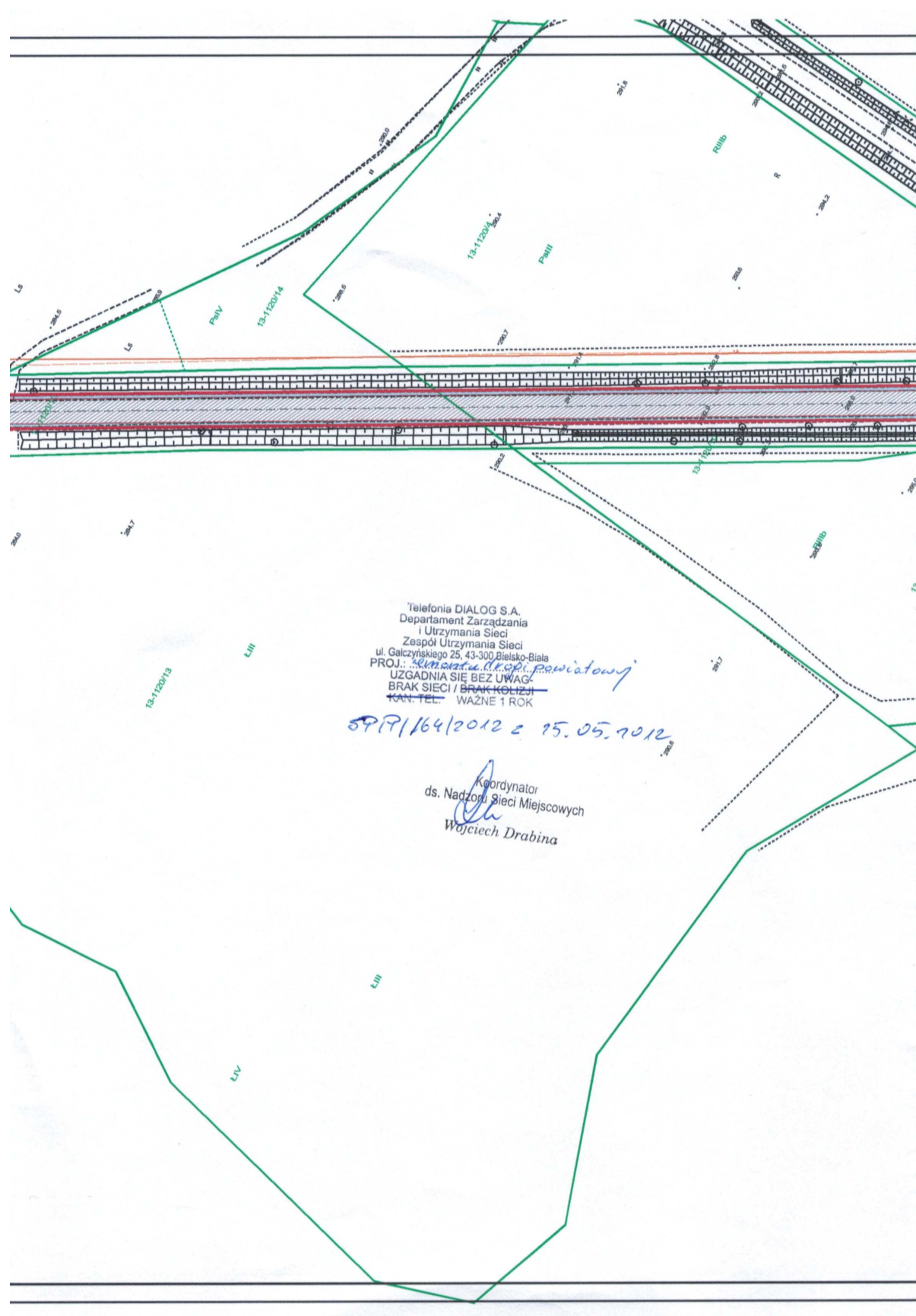
W odpowiedzi na pismo z dnia 16.05.2012 roku Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej uzgadnia projekt remontu drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w km 10+520 do 11+570 w miejscowości Rudzica Gmina Jasienica pow. Bielsko-Biała pod następującymi warunkami:

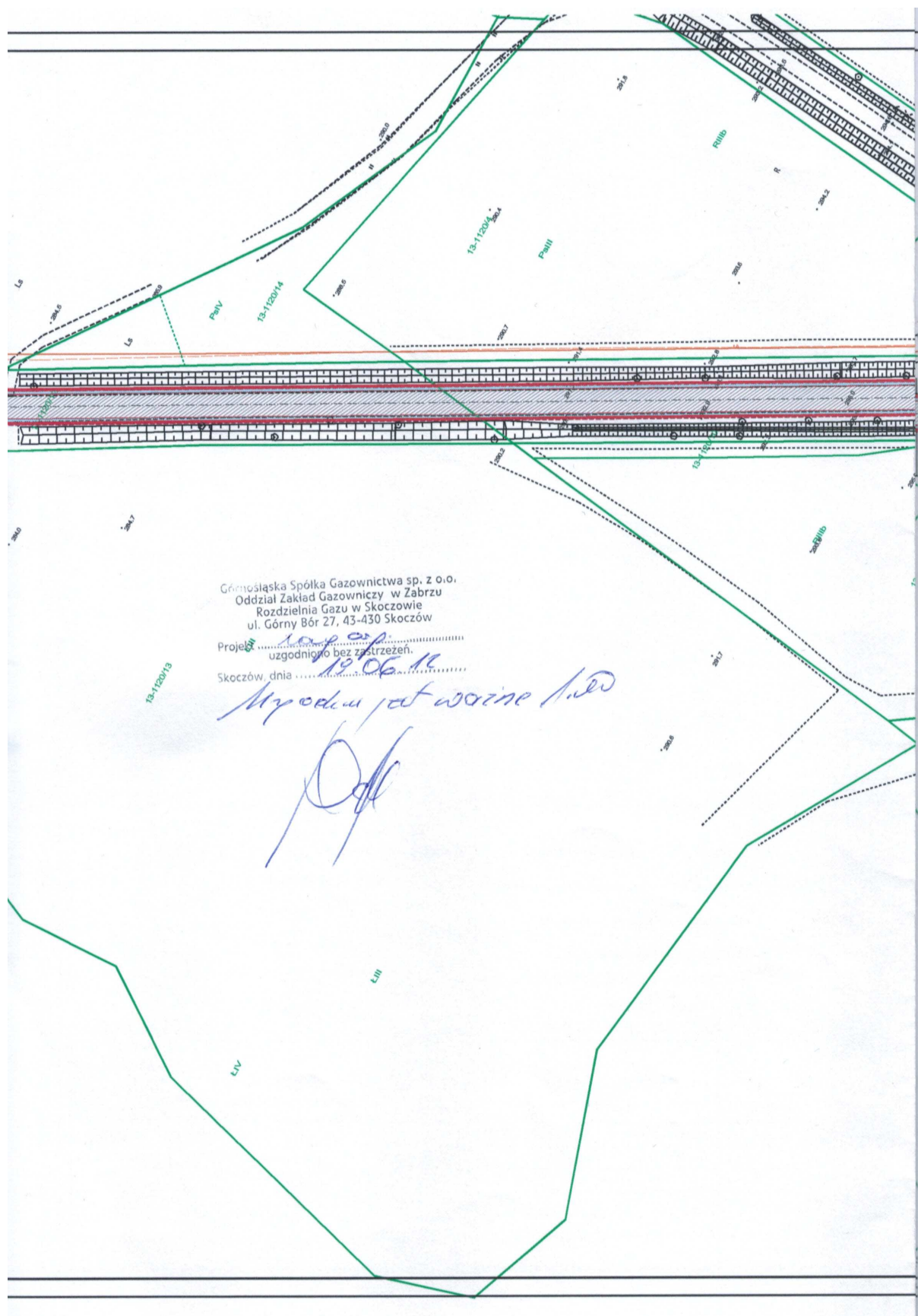
- Projektowany remont drogi powiatowej przebiega w kompleksie gruntów zmeliorowanych. Napotkane istniejące ciągi oraz wyloty drenarskie należy włączyć do odbudowywanych rowów przydrożnych.
- Prace w obrębie urządzeń melioracji szczegółowych wykonywać pod odpłatnym nadzorem pracownika tut. Związku.
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej.
- Dokonać protokolarnego odbioru wykonanych robót przy udziale przedstawiciela tut. Związku.
- Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat.

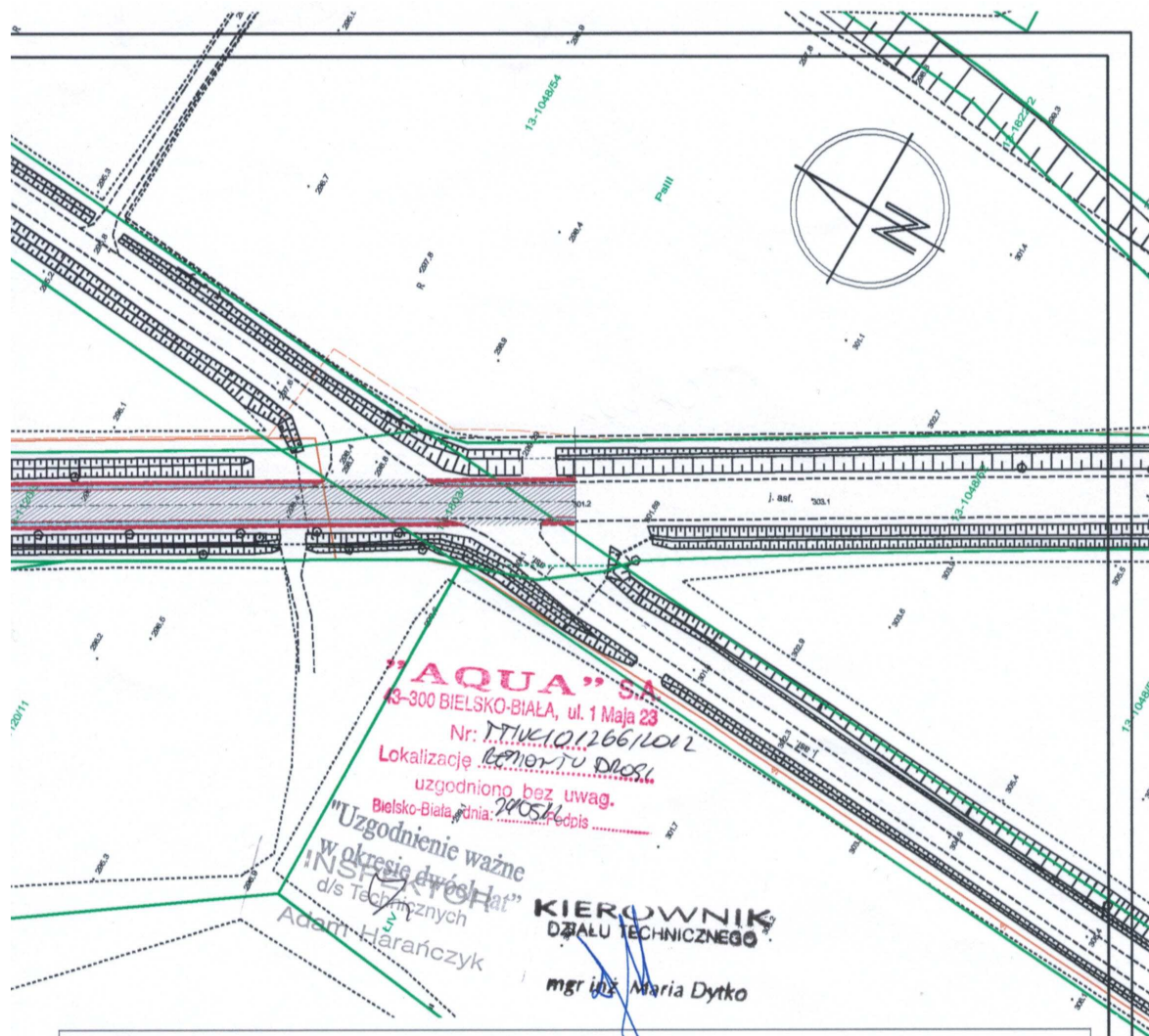
INSPEKTOR D/S TECHNICZNYCH
[Podpis]
Czesław Kanik

Załącznik:







legz.planu sytuacyjnego projektowanego remontu drogi powiatowej nr 2633S Strumień – Jasienica w km 10+520 do 11+570 w miejscowości Rudzica Gmina Jasienica pow. Bielsko-Biała.










LEGENDA :

- | | | | |
|---|--|---|-----------------------|
|  | - nawierzchnia jezdni asfaltobetonowej |  | - granica działki |
|  | - nawierzchnia pobocza asfaltobetonowego |  | - sieć gazociągowa |
|  | - nawierzchnia pobocza gruntowego |  | - sieć wodociągowa |
|  | - krawężń jezdni asfaltobetonowej |  | - sieć teletechniczna |
|  | - krawężń pobocza asfaltobetonowego |  | - sieć energetyczna |
|  | - krawężń pobocza gruntowego |  | - sieć kanalizacyjna |

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	TEMAT :
1. Drogowa	05.2012	mgr inż. B. Markowski	873/93		Remont drogi powiatowej nr 2633S Strumień Jasienica, w km 10+520 - 11+570 w miejscowości Rudzica
2. Drogowa	05.2012	mgr inż. Marek Putra			TREŚĆ : Projekt zagospodarowania
3. Drogowa	05.2012	mgr inż. M. Staniszevska			
4. Drogowa					UMOWA NR: 9/2012
5. Kanalizacyjna					SKALA : 1:1000
6. Sprawdzający					NUMER RYSUNKU : 2
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel.032 353 20 37, fax 032 353 20 41, 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl