

1. Dane ogólne.

1.1 Temat opracowania.

Tematem opracowania jest projekt oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z wykonaniem zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 4487S Hecznarowice przez wieś-ul. Odsole”. Zakres przebudowy ulicy obejmuje odcinek od rejonu posesji nr 126 do rejonu posesji nr 168. Orientację miejsca robót przedstawiono na **rys. 1**.

1.2 Inwestor.

Powiat Bielski
Ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

1.3 Podstawa opracowania.

- ▶ Zlecenie Inwestora.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Opis techniczny.

2.1 Stan istniejący.

Ul. Odsole zalicza się do kategorii dróg powiatowych (nr 4487S) o niewielkim znaczeniu komunikacyjnym – prowadzi ruch do posesji przy niej zlokalizowanych, w tym pojazdów komunikacji zbiorowej.

W przekroju poprzecznym ww. ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 5,0 m z obustronnymi poboczeniami o zmiennej szerokości.

W ciągu drogi występują liczne łuki poziome.

Stan istniejący przedstawiono na **rys. 2**.

2.2 Projektowana organizacja ruchu.

Prace związane z przebudową ulicy będą prowadzone w większości przy zachowaniu przejezdności ulicy, jedynie prace nawierzchniowe będą prowadzone przy zamknięciu drogi dla ruchu pojazdów (czas trwania około 2 dni).

I (rys. 3.1) - prace przygotowawcze i wykończeniowe prowadzone odcinkami długości około 30 m z zachowaniem przejezdności ulicy. Dla ruchu pojazdów należy pozostawić pas jezdni szerokości min. 2,75 m. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a (wzdłuż drogi), U-20b (w poprzek drogi) i U-3 od strony najazdu. Na zaporach w porze wieczorno-nocnej należy umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Należy ostrzec kierowców o robotach drogowych i zwężeniu jezdni za pomocą znaków A-12 i A-14 oraz o pieszych za pomocą znaków A-30 z tabliczką „Piesi”.

W obszarze robót należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania (znaki B-25 i B-33), za odcinkiem robót znaki zakazu należy odwołać znakiem B-42.

Z uwagi na jednorodny odcinek drogi (brak skrzyżowań z drogami bocznymi), na którym będą prowadzone roboty, na **rys. 3.1** przedstawiono sposób oznakowania, który należy przestawiać wzdłuż odcinka robót (od rejonu posesji 126 do rejonu posesji 168) wraz z postępem prac.

W przypadku ograniczonej widoczności, należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione.

Dla robót prowadzonych po przeciwnej stronie ulicy należy zastosować ten sam schemat oznakowania pamiętając o odpowiednim zastosowaniu znaków A-12.

II (rys. 3.2) - prace związane z przebudową drogi prowadzone odcinkami długości około 200 m z zachowaniem przejezdności ulicy, przy sterowaniu ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej. Dla ruchu pojazdów należy pozostawić pas jezdni szerokości min. 2,75 m.

Miejsce robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b (w poprzek drogi) i U-3 od strony najazdu oraz tablicami U-21 (wzdłuż drogi). Na zaporach w porze wieczorno-nocnej należy umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Należy ostrzec kierowców o robotach drogowych i zwężeniu za pomocą znaków A-12 i A-14 oraz o pieszych i sygnalizacji świetlnej za pomocą znaków A-30 z tabliczką „Piesi” i znaków A-29.

W obszarze robót należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania (znaki B-25 i B-33), za odcinkiem robót znaki zakazu odwołać znakiem B-42.

Z uwagi na jednorodny odcinek drogi (brak skrzyżowań z drogami bocznymi), na którym będą prowadzone roboty, na **rys. 3.2** przedstawiono sposób oznakowania, który należy przestawiać wzdłuż odcinka robót (od rejonu posesji 126 do rejonu posesji 168) wraz z postępem prac. Dla robót prowadzonych po przeciwnej stronie ulicy należy zastosować ten sam schemat oznakowania pamiętając o odpowiednim zastosowaniu znaków A-12.

Program pracy sygnalizacji świetlnej oraz obliczenia czasów międzyzielonych przedstawiają **załączniki 1 i 2**.

III (rys. 4) - prace związane z wykonaniem robót asfaltowych – czas trwania około 2 dni. Na czas prowadzenia prac odcinek ul. Odsole zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów. Z uwagi na małe znaczenie komunikacyjne ulicy nie poprowadzono objazdu. O braku przejezdności ulicy należy poinformować kierowców poprzez umieszczenie znaków D-4 na skrajnych skrzyżowaniach. O zamknięciu drogi należy poinformować okolicznych mieszkańców oraz przewoźnika komunikacji zbiorowej, na kilka dni przed rozpoczęciem prac.

Wzdłuż odcinka robót należy utrzymać prowadzenie ruchu pieszego.

Miejsce robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b (w poprzek drogi) w połączeniu ze znakami B-1. Na zaporach w porze wieczornonocnej należy umieścić światła ostrzegawcze barwy czerwonej.

UWAGI:

- ▶ *O zamknięciu drogi dla ruchu należy poinformować z kilkudniowym wyprzedzeniem Policję, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną.*
- ▶ *O zamknięciu drogi dla ruchu należy poinformować z kilkudniowym wyprzedzeniem przewoźników, pasażerów oraz mieszkańców.*
- ▶ *Z uwagi na prowadzenie prac pod ruchem należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót.*
- ▶ *Osoby prowadzące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież zapewniającą ich dobrą widoczność.*
- ▶ *Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i 4.*