

1. Dane ogólne.

1.1 Temat opracowania.

Tematem opracowania jest projekt docelowego oznakowania dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 4487S Heczmarowice przez wieś- ul. Odsole”. Zakres przebudowy ulicy obejmuje odcinek od rejonu posesji nr 126 do rejonu posesji nr 168.

Orientację miejsca robót przedstawiono na **rys. 1**.

1.2 Inwestor.

Powiat Bielski
Ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

1.3 Podstawa opracowania.

- ▶ Zlecenie Inwestora.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Opis techniczny.

2.1 Stan istniejący.

Ul. Odsole zalicza się do kategorii dróg powiatowych (nr 4487S) o niewielkim znaczeniu komunikacyjnym – prowadzi ruch do posesji przy niej zlokalizowanych, w tym pojazdów komunikacji zbiorowej.

W przekroju poprzecznym ww. ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości.

W ciągu drogi występują liczne łuki poziome.

2.2 Projektowana organizacja ruchu.

Projekt drogowy zakłada przebudowę jezdni (nawierzchnia betonowa, w przekroju poprzecznym przyjęto docelowo szerokość jezdni 5 m) oraz poboczy (zakłada się obustronne pobocza szerokości 0,75 m każde). Elementami remontowanymi będą zjazdy, zatoka dla pojazdów komunikacji zbiorowej oraz rowy.

Z uwagi na niewielkie zmiany w przebiegu i geometrii drogi, w zakresie docelowej organizacji ruchu proponuje się utrzymanie istniejącego oznakowania pionowego, a projekt ogranicza się do jego uzupełnienia.

Podtrzymano istniejące na drodze ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz do 30 km/h na odcinku o złym stanie nawierzchni. Od strony Kęt utrzymano istniejące ograniczenie prędkości do 30 km/h, a jego zakres obowiązywania ograniczono do odcinka, gdzie remont nie będzie wykonywany, za tym odcinkiem (w kierunku Hecznarowic) umieszczono znak B-33 ograniczenie prędkości do 50 km/h. Uzupełniono znak ostrzegawczy A-11, informujący o nierównej drodze, od strony Hecznarowic. Uzupełniono oznakowanie ostrzegawcze o niebezpiecznych zakrętach od strony Hecznarowic. Na dwóch niebezpiecznych zakrętach, których geometria może być zaskoczeniem dla kierujących, zaprojektowano prowadzenie za pomocą znaków U-3. Oznakowano znakiem D-15 zatokę dla autobusów. Stan istniejący i projektowany przedstawiono na **rys. 2.1 i 2.2.**

2.3 Warunki techniczne umieszczenia zaprojektowanych znaków drogowych.

- a. Wielkość i wymiary znaków:
 - Znaki średnie (S).
- b. Widoczność znaków:
 - Do wykonania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 1.
- c. Umieszczenie znaków:
 - Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.
- d. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia:
 - Znaki należy umieścić w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.
 - Dolna krawędź znaku powinna znajdować się w odległości min. 2,0 m od poziomu gruntu.

UWAGA:

- ***Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i nr 4.***