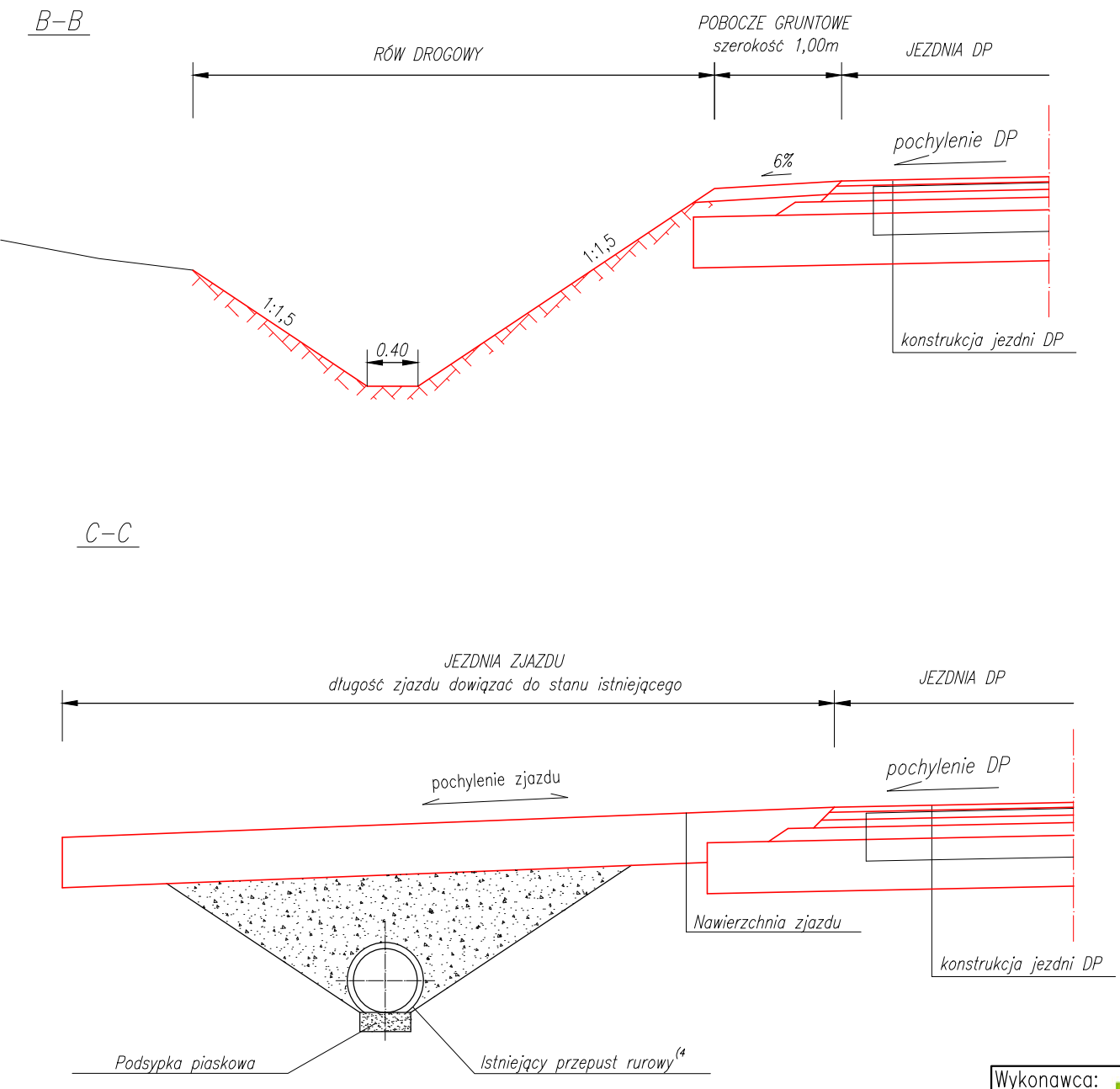
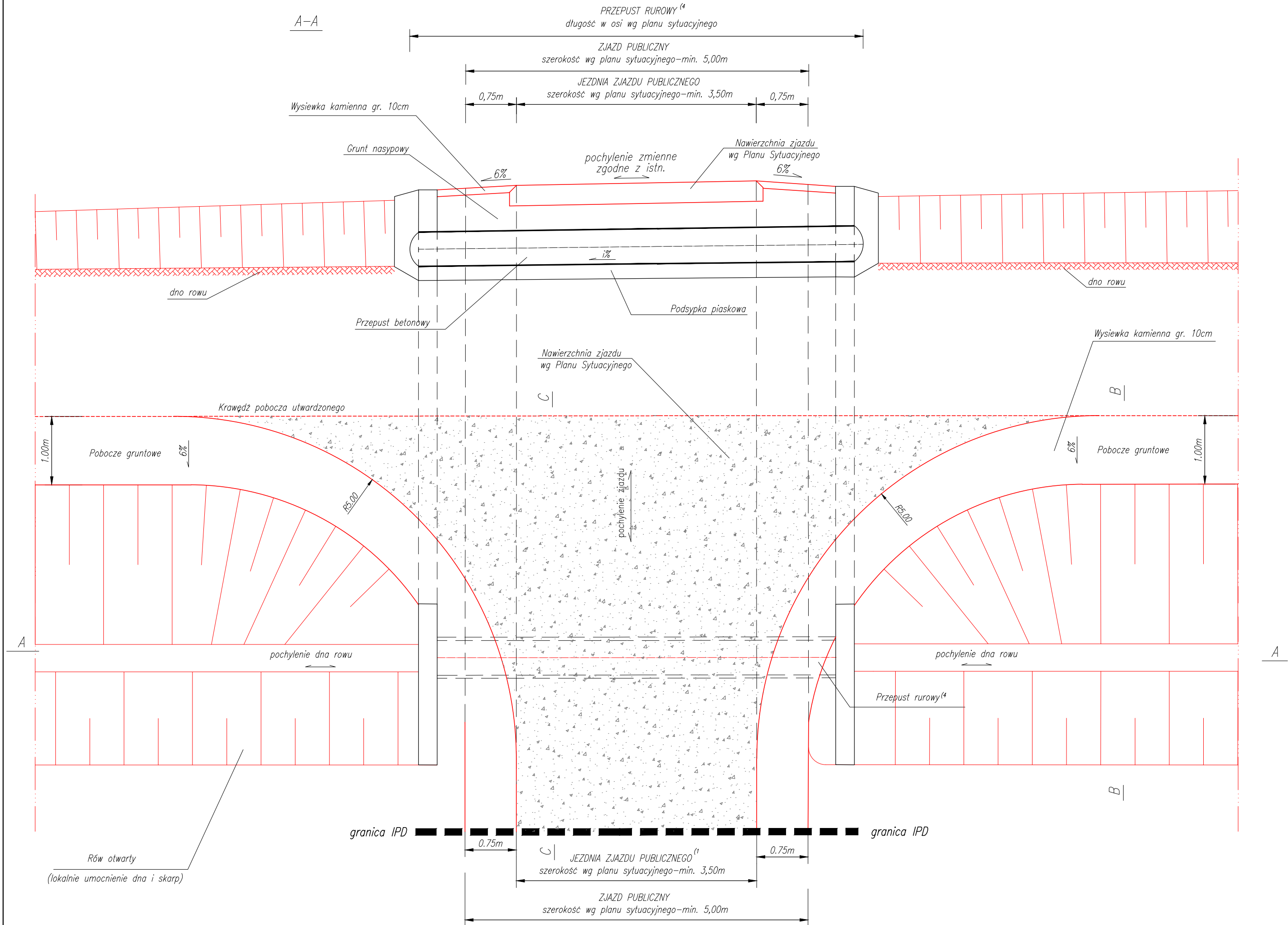


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO



- UWAGA!**
- 1) Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych i publicznych należy wykonać przy następujących założeniach:
 - zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne
 - zjazdy o istniejącej nawierzchni gruntowej lub żwirowej w przypadku wymiany przepustu rurowego należy wykonać z w-wy wysiewki kamiennej gr. 20cm. Jeżeli przepust podlega oczyszczeniu nawierzchnię zjazdu należy uzupełnić w-wą wyrównawczą z wysiewki do projektowanej krawędzi jezdni.
 - na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się odtworzenie stanu istniejącego.
 - 2) Na skrzyżowaniach z DP projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni wlotu podporządkowanego na głębokość 8cm oraz ułożenie dwóch nowych warstw bitumicznych:
 - w-wy wiążąco-wyrównawczej z AC gr. 4cm
 - w-wy scieralnej z SMA gr. 4cm
 - 3) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy IPD w dowiązaniu do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

Wykonawca:		Konsorcjum firm:	
<div><div><div>MBD</div><div>PROJEKT</div></div><div></div></div>		<div><div>Marcin Zieliński</div><div>ul. Lwowska 55/2</div><div>34-100 Wadowice</div></div> <div><div>Dariusz Augustyn</div><div>ul. Brzozowa 5</div><div>34-400 Nowy Targ</div></div>	
Temat: <i>"Przebudowa drogi powiatowej nr 4485S Bielsko – Wilamowice – Jawiszowice"</i>			
Część:		Nr rys.	
<i>PROJEKT WYKONAWCZY</i>		<i>4.5</i>	
Tytuł rys.:		Skala:	
<i>PRZEKROJE TYPOWE–Zjazd publiczny–etap I i II</i>		<i>1:50</i>	
		Data:	
		<i>lipiec 2012</i>	
Inwestor:		Lokalizacja:	
<div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Powiat Bielski</div><div>ul. Piastowska 40</div><div>43–300 Bielsko–Biała</div></div></div>		Województwo:	
		<i>śląskie</i>	
		Powiat:	
		<i>bielski</i>	
		Miejscowość:	
		<i>Wilamowice</i>	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:			
<i>DROGOWA</i>			
Projektant:	<i>Krzysztof Kozłowski</i>	83/93 B–B	
Opracował:	<i>mgr inż. Dariusz Augustyn</i>		
	<i>mgr inż. Marcin Zieliński</i>		