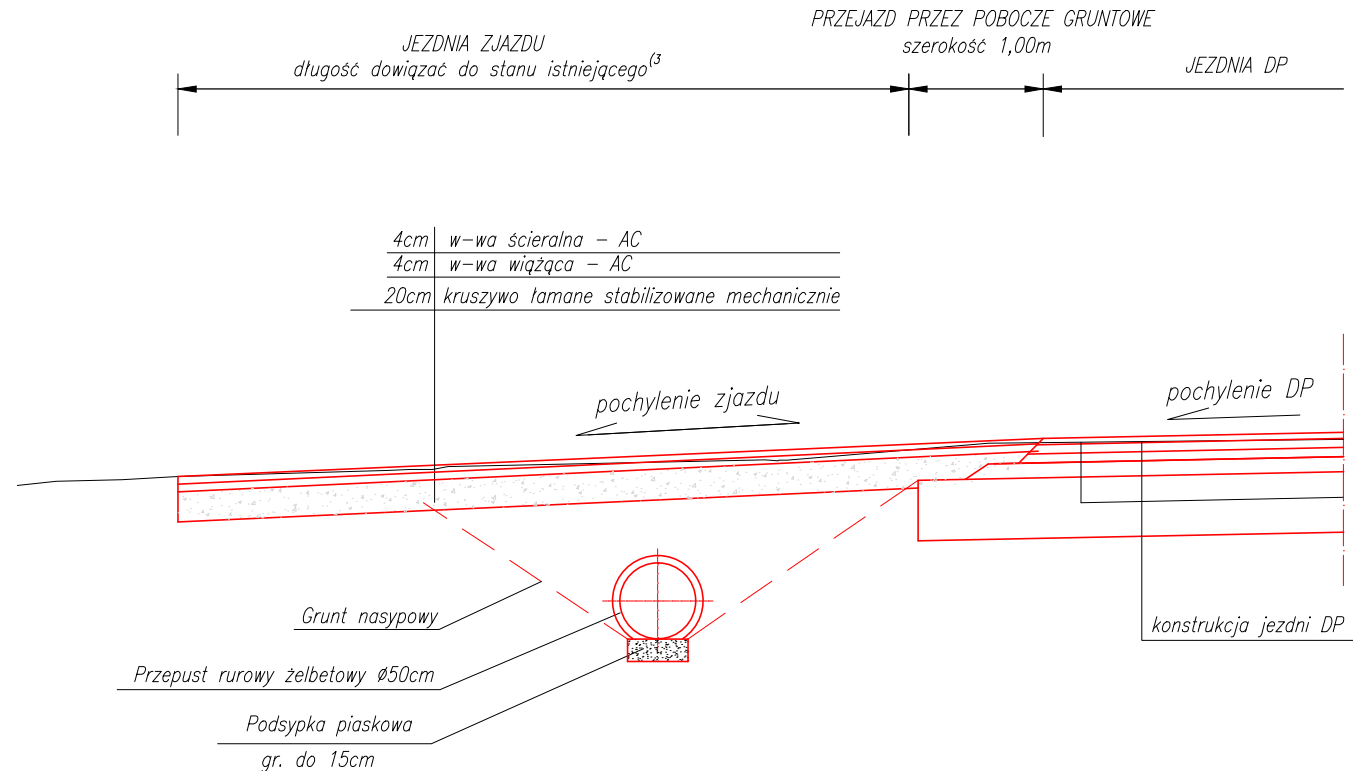
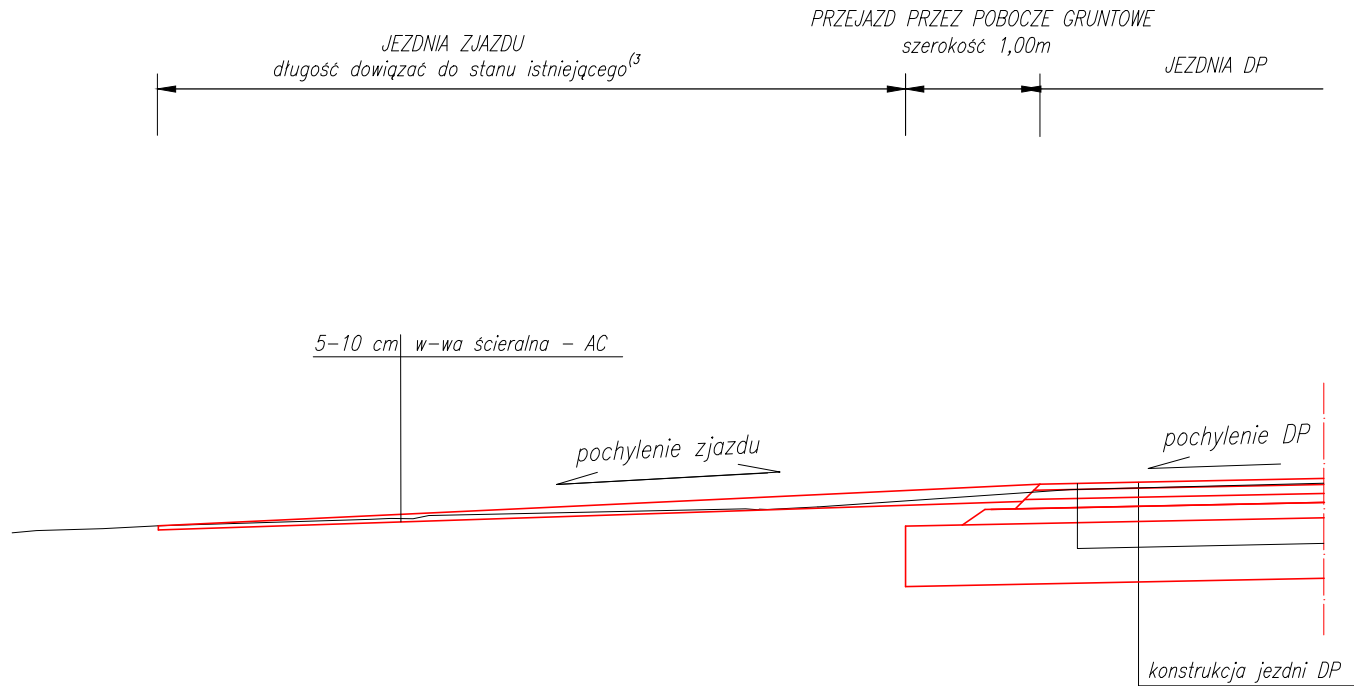


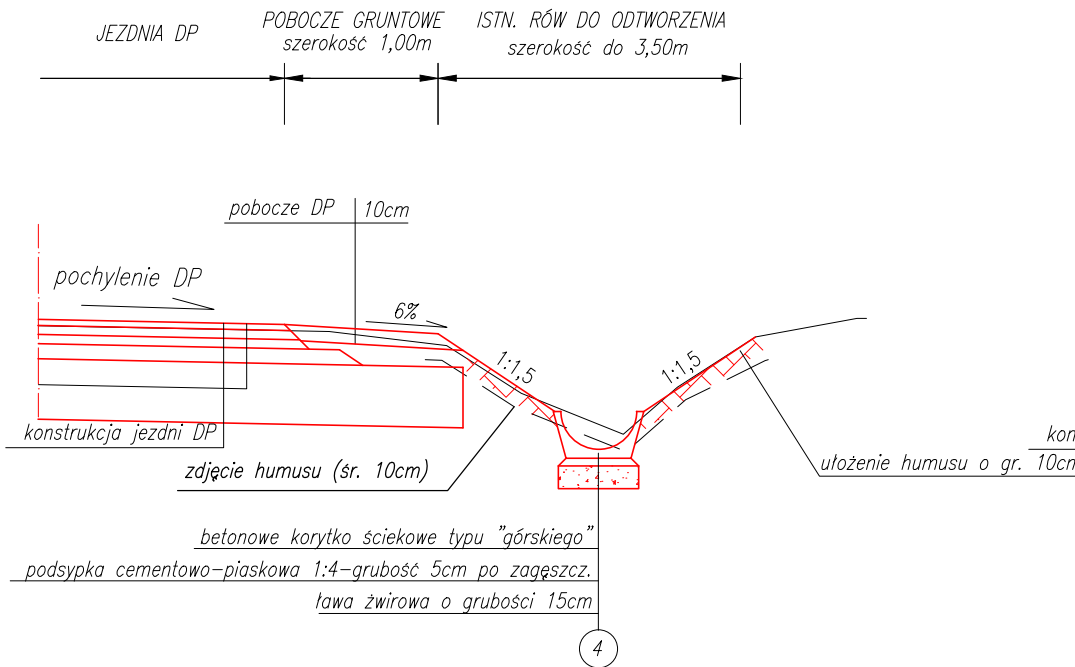
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
(dotyczy zjazdów, które wymagają wymiany przepustu rurowego)



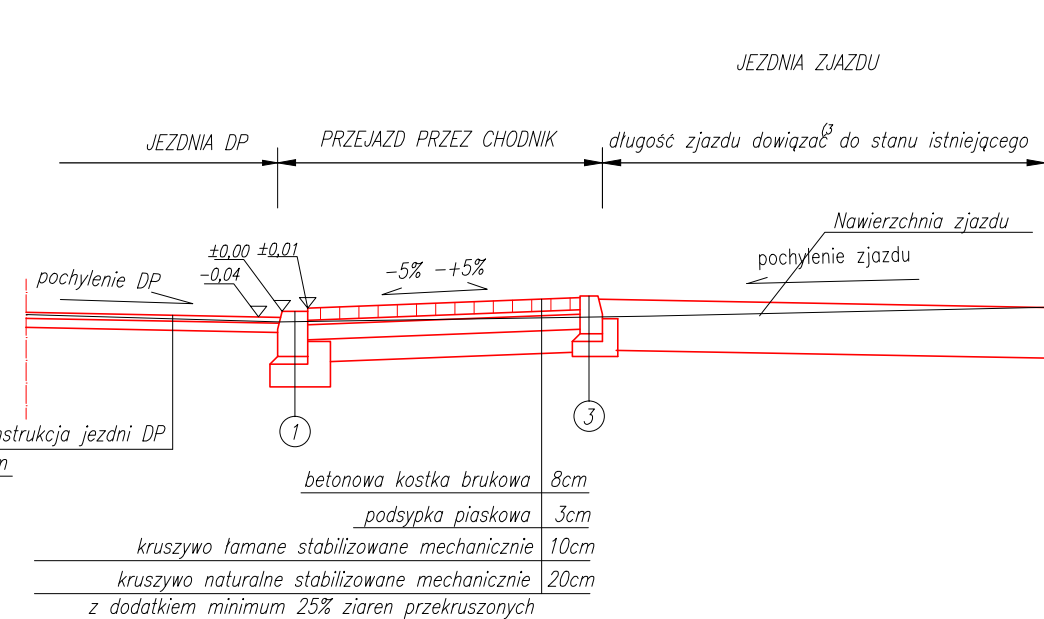
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
(na zjazdach nie wymagających wymiany przepustu rurowego)



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ROWU O UMOCNIONYM DNE
(korytkiem ściekowym typu "górskiego")



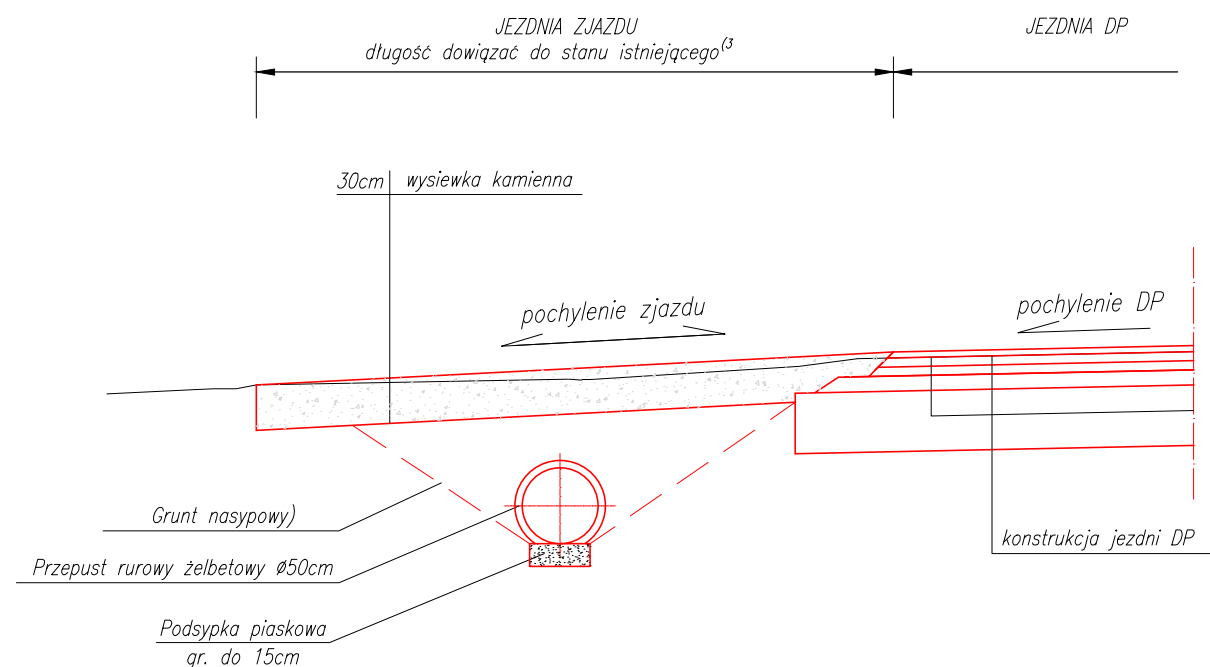
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK



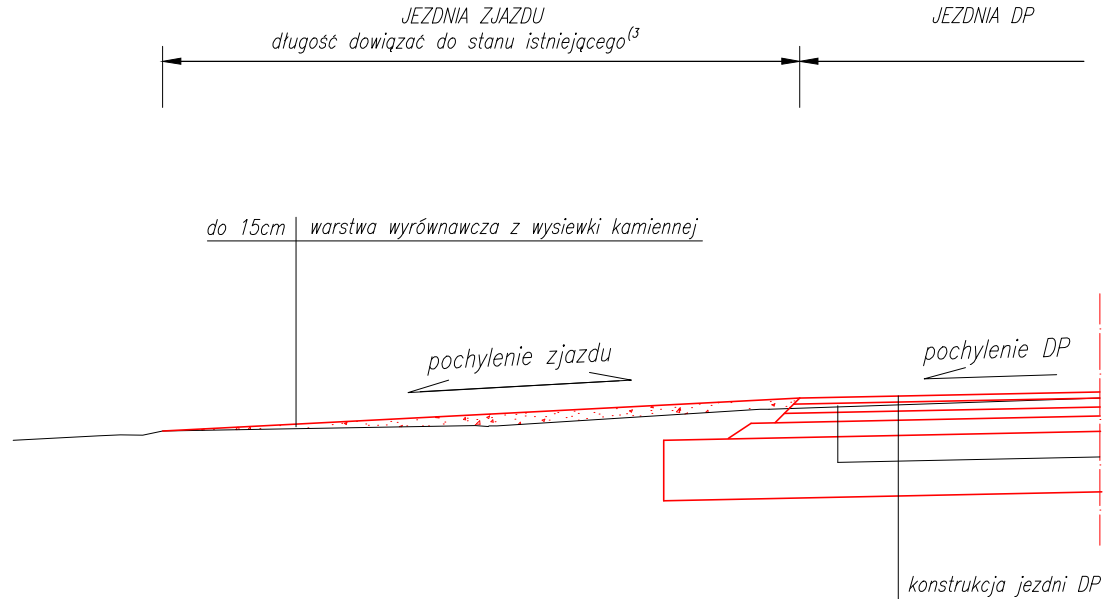
- UWAGA!**
- 1) Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych i publicznych należy wykonać przy następujących założeniach:
 - zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne
 - zjazdy o istniejącej nawierzchni gruntowej lub żwirowej w przypadku wymiany przepustu rurowego należy wykonać z w-wy wysiewki kamiennej gr. 20cm. Jeżeli przepust podlega oczyszczeniu nawierzchnię zjazdu należy uzupełnić w-wą wyrównawczą z wysiewki do projektowanej krawędzi jezdni.
 - na zjazdach o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się odtworzenie stanu istniejącego.
 - 2) Na skrzyżowaniach z DP projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni wlotu podporządkowanego na głębokość 8cm oraz ułożenie dwóch nowych warstw bitumicznych:
 - w-wy wiążąco-wyrównawczej z AC gr. 4cm
 - w-wy scieralnej z SMA gr. 4cm
 - 3) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy IPD w dowiązaniu do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

UWAGA:
Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.6 "PRZEKROJE TYPOWE – Szczegóły"

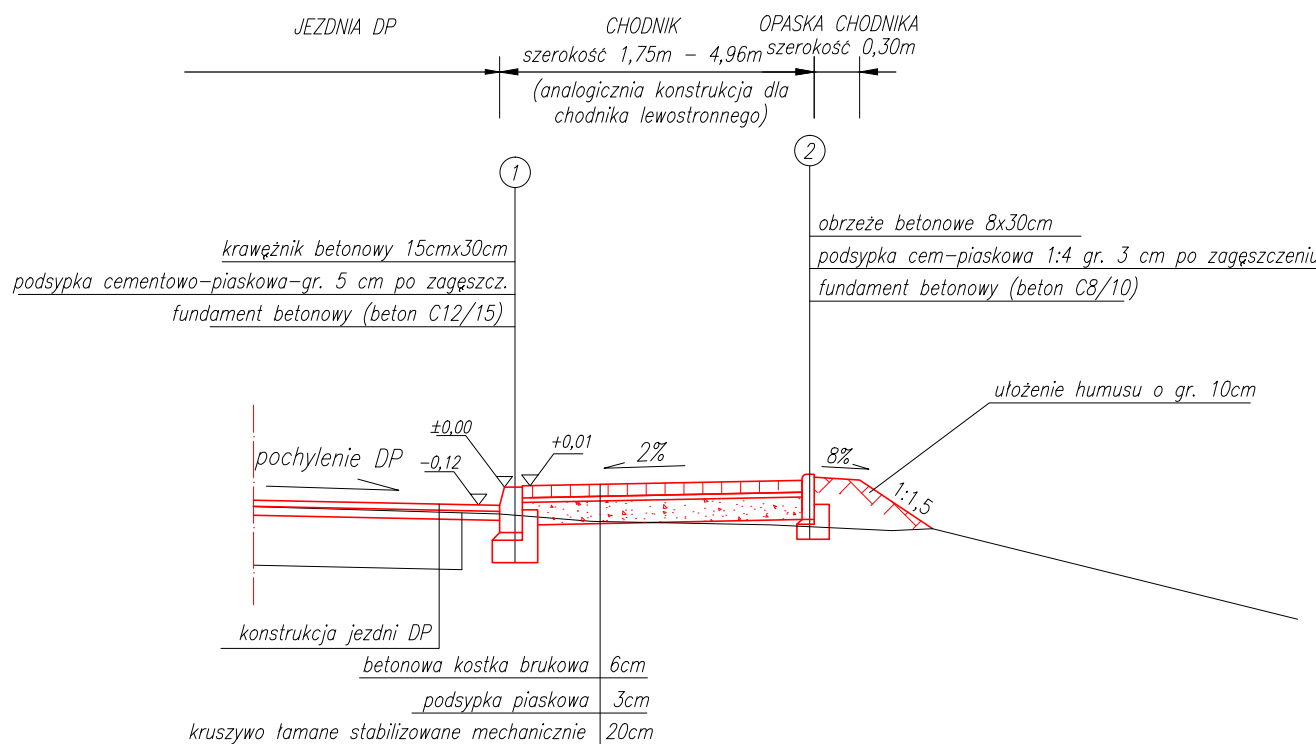
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
(dotyczy zjazdów, które wymagają wymiany przepustu rurowego)




FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
(na zjazdach nie wymagających wymiany przepustu rurowego)



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE CHODNIKA



Wykonawca: MBD PROJEKT		Konsorcjum firm:	
Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice		Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Temat: <i>"Przebudowa drogi powiatowej nr 4485S Bielsko – Wilamowice – Jawiszowice"</i>			
Część: <i>PROJEKT WYKONAWCZY</i>		Nr rys.	<i>4.2</i>
Tytuł rys.: <i>PRZEKROJE TYPOWE – cz. 2 – etap I i II</i>		Skala:	<i>1:50</i>
		Data:	<i>lipiec 2012</i>
Inwestor:		Lokalizacja:	
 <i>Powiat Bielski</i> <i>ul. Piastowska 40</i> <i>43–300 Bielsko–Biała</i>		Województwo:	<i>śląskie</i>
		Powiat:	<i>bielski</i>
		Miejscowość:	<i>Wilamowice</i>
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	<i>DROGOWA</i>		
Projektant:	<i>Krzysztof Kozłowski</i>	83/93 B–B	
Opracował:	<i>mgr inż. Dariusz Augustyn</i>		
	<i>mgr inż. Marcin Zieliński</i>		