

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 4,25m, with a shoulder (CHODNIK) width of 3,00m. The road surface is milled (frezowanie) to a depth of 12cm. The drawing shows a cross-section with a central elevation of +0.00 and slopes of 2.0% on both sides. The road is labeled 'PAS RUCHU' (Traffic Lane) and 'CHODNIK' (Shoulder). The drawing also includes a scale bar and a north arrow.

CHODNIK
szerokość 3,00m
(kostka betonowa
koloru szarego)

PAS RUCHU
szerokość 4,25m

PAS RUCHU
szerokość 4,25m

2.0%

+0.00

2.0%

4cm w-wa scieralna - SMA

8cm w-wa podbudowy - AC

istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu 12cm

Diagram illustrating the cross-section of a road surface construction, showing a 12cm wide surface construction (istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu 12cm).

The diagram shows a cross-section of the road surface, including the existing construction (istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu 12cm) and the proposed construction (w-wa podbudowy - AC).

Key dimensions and features:

- Top width: szerokość 3,50m - 4,50m (twice, indicating two lanes).
- Right side: ISTNIEJĄCY CHODNIK (Existing Sidewalk).
- Centerline elevation: ± 0.00 .
- Surface slope: 2.0% (indicated on both sides of the centerline).
- Legend:
 - 4cm w-wa ścieralna - SMA (4cm wearing surface - SMA)
 - 8cm w-wa podbudowy - AC (8cm subgrade - AC)

The diagram illustrates the cross-section of a road construction project. Key components include:

- CHODNIK**: A sidewalk section on the left with a width of 1.75m - 2.50m, made of grey concrete slabs.
- PAS RUCHU**: Two traffic lanes, each 3.50m wide, separated by a central divider.
- POBOCZE GRUNTOWE**: A shoulder area with a width of 1.00m.
- IŚN. RÓW DO ODTWORZENIA**: An existing ditch for reconstruction.
- Layers and Materials**:
 - betonowa kostka brukowa koloru szarego**: Grey concrete paving stones, 6cm thick.
 - podsypanie piaskowa**: Sand bedding, 3cm thick.
 - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie**: Mechanically stabilized broken material, 20cm thick.
 - w-wa ściernała - SMA**: Grinding layer - SMA, 4cm thick.
 - w-wa podbudowy - AC**: Subgrade - AC, 8cm thick.
 - istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu 12cm**: Existing surface construction after milling, 12cm thick.
- Slopes and Gradients**: The right side shows slopes with gradients of 8%, 6%, and 1:1.5, with a minimum width of 0.40m at the base.
- Additional Notes**:
 - "budynek i lub inny obiekt o gr. 10cm" indicates a building or other object with a height of 10cm.
 - "wysiewka kamienia skropiona emulsją asfaltową lub destrukcją z frezowania warstw nawierzchni" refers to stone spreading with asphalt emulsion or destruction from surface layer milling.
 - "zdjęcie humusu (sr. 10cm)" indicates removal of topsoil (approx. 10cm).

The diagram illustrates a cross-section of a road construction project. Key features include:

- CHODNIK** (sidewalk) with a width of 1.75m - 2.00m, made of grey concrete slabs.
- PAS RUCHU** (traffic lane) with a width of 3.25m - 3.50m.
- POBOCZE GRUNTOWE** (gravel shoulder) with a width of 1.00m.
- ISTN. RÓW DO ODTWORZENIA** (existing ditch for reconstruction).
- budynki; o lub powyżej gr. 10cm** (buildings; at or above 10cm height).
- betonowa kostka brukowa koloru szarego** (grey concrete paving stones) with a thickness of 6cm.
- podsyпка piaskowa** (sand bedding) with a thickness of 3cm.
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie** (mechanically stabilized broken material) with a thickness of 20cm.
- w-wa ściernała - SMA** (abrasive layer - SMA) with a thickness of 4cm.
- w-wa wiążąca - AC** (binding layer - AC) with a thickness of 6cm.
- w-wa podbudowy - AC** (base layer - AC) with a thickness of 8cm.
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie** (base layer from mechanically stabilized broken material) with a thickness of 10cm.
- stabilizacja głęboka istn. konstrukcji na miejscu z cementem i środkiem nie gorszym niż EN-1** (deep stabilization of existing structure on site with cement and a medium no worse than EN-1).
- pozostała konstrukcja nawierzchni po wcześniejszym frezowaniu** (remaining surface structure after previous milling).
- głębokość frezowania 15cm** (milling depth 15cm).
- wysiewka kamienna skropiona emulsją asfaltową lub destrukcją z frezowania warstw nawierzchni** (stone spreader sprayed with asphalt emulsion or destruction from milling of surface layers) with a thickness of 10cm.
- destrukcja z frezowania warstw nawierzchni** (destruction from milling of surface layers) with a thickness of 6cm.
- zdjęcie humusu (sr. 10cm)** (removal of topsoil (approx. 10cm)).

ISTN. RÓW DO ODTWORZENIA szerokość do 3,50m

POBOCZE GRUNTOWE szerokość 1,00m

PAS RUCHU szerokość 3,00m

PAS RUCHU szerokość 3,00m

POBOCZE GRUNTOWE szerokość 1,00m

ISTN. RÓW DO ODTWORZENIA szerokość do 3,50m

wysiewka kamienna skropiona emulsją asfaltową 10cm
lub destruk z frezowania warstw nawierzchni

10cm

6%

2%

2%

6%

10cm wysiewka kamienna skropiona emulsją asfaltową
lub destruk z frezowania warstw nawierzchni

1:1,5

1:1,5

min. 0.10 m

min. 0.10 m

ulożenie humusu o gr. 10cm

ulożenie humusu o gr. 10cm

zdzjęcie humusu (sr. 10cm)

zdzjęcie humusu (sr. 10cm)

min. 0.40m

min. 0.40m

4cm w-wa ścierna - SMA

6cm w-wa wiążąca - AC


8cm w-wa podbudowy - AC

10cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

stabilizacja głęboka istn. konstrukcji na miejscu z cementem i środkiem nie gorszym niż EN-1

pozostała konstrukcja nawierzchni po wcześniejszym frezowaniu

(głębokość frezowania 15cm)

Wykonawca:	<div><div>MBO PROJEKT</div></div>	Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice	Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ
Temat: "Przebudowa drogi powiatowej nr 4485S Bielsko – Wilamowice – Jawiszowice"			
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.	4.1
Tytuł rys.:	PRZEKROJE TYPOWE – cz. 1 – etap I i II	Skala:	1:50
		Data:	lipiec 2012
Inwestor:	<div><div><div>Powiat Bielski ul. Piastowska 40 43-300 Bielsko-Biała</div></div></div>	Lokalizacja:	
		Województwo:	śląskie
		Powiat:	bielski
		Miejscowość:	Wilamowice
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Bronza:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Marcin Zieliński		