

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

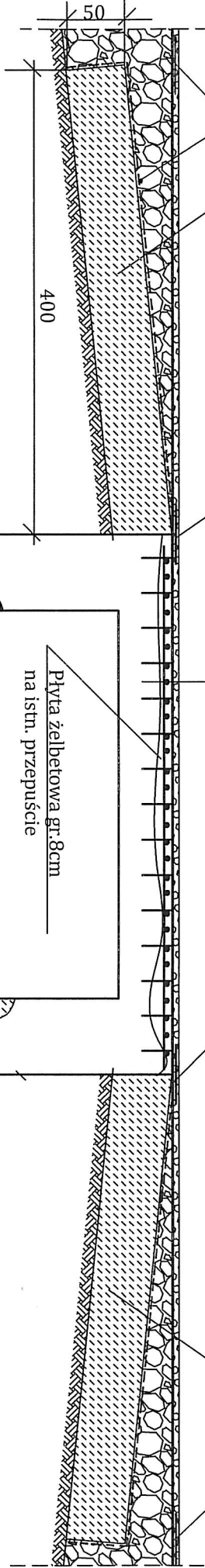
IZOLACJA BITUMICZNA POWŁOKOWA

Chudy beton

asfaltobeton zbrojony siatką na łączeniu chudego betonu z przepustem

Asfaltobeton - warstwa ściernalna gr.5cm na dł. ~25,0m
Izolacja z papy termozgrzewalnej
Płyta żelbetowa zespolona z przepustem
Istniejący przepust

chudy beton



Płyta żelbetowa gr.8cm
na istn. przepuscie

Poziom wody

Podkucie betonu i wykonanie opaski
betonowej na kotwach o 16 co ~30cm o
oczkach 30x30cm i dł. ~50cm

Pogłębić dno o około 40cm i ułożyć
materace siatkowo - kamienne o wym.
100x300x30cm

Investor	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej		Data
Investycja	Remont przepustu ramowego w ciągu drogi powiatowej 4431S Zabrzeg - Ligota w km 2+422.		
Projektant	Lech Marcisz		
Opracował			
Skala	Temat rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Nr rysunku 5
1:50			