



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T.Boya - Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. (032) 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks (032) 353-20-41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR ZDP/53/2010/A

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4440S Ligota – DK-1-Czechowice-Dziedzice,
ulica Mazańcowicka.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej

NR UMOWY: 53/2010

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

Działki zajmowane pod inwestycję:

Numer obrębu	Numer działki	Właściciel/ władający
1	4641/5, 4687/7, 1085/8, 5211, 1085/17	Zgodnie z dalszymi str. niniejszego opisu

53/2010/B

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 4440S Ligota – DK-1-Czechowice-Dziedzice,
ulica Mazańcowicka.

SPIS DOKUMENTACJI :

1.	Metryka projektu	53/2010/A	
2.	Spis dokumentacji	53/2010/B	
3.	Opis techniczny	53/2010/C	
4.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	53/2010/D	
5.	Wykaz załączników	53/2010/E	
6.	Część kosztowa	53/2010/F	
7.	Szczegółowa specyfikacja techniczna	53/2010/G	
8.	Plan orientacyjny		1
9.	Plan sytuacyjny		2
10.	Profil podłużny		3
11.	Przekroje konstrukcyjne		4
12.	Projekt zagospodarowania (plansza zbiorcza uzbrojenia)		5
13.	Przekroje poprzeczne	(tylko projekt wykonawczy)	6
14.	Plan docelowej organizacji ruchu	(tylko projekt wykonawczy)	7
15.	Zestawienie skrzyżowań na trasie objazdu	(tylko projekt wykonawczy)	8
16.	Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Skrzyżowanie nr 1.	(tylko projekt wykonawczy)	9
17.	Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Skrzyżowanie nr 2.	(tylko projekt wykonawczy)	10
18.	Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Skrzyżowanie nr 3.	(tylko projekt wykonawczy)	11
19.	Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Skrzyżowanie nr 4.	(tylko projekt wykonawczy)	12
20.	Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Skrzyżowanie nr 5.	(tylko projekt wykonawczy)	13
21.	Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Skrzyżowanie nr 6.	(tylko projekt wykonawczy)	14
22.	Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Etap 1.	(tylko projekt wykonawczy)	15
23.	Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Etap 2.	(tylko projekt wykonawczy)	16
24.	Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Etap 3.	(tylko projekt wykonawczy)	17
25.	Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Etap 4.	(tylko projekt wykonawczy)	18

Pozycje 13-25 tylko projekt wykonawczy.

53/2010/C

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawą opracowania jest umowa Nr 53/2010 z dnia 14.12.2010 roku zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą w 43-382 Bielsko-Biała ul. T.Regera 81, w imieniu którego na podstawie udzielonego przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej działa :

- Dyrektor - inż. Wiesław Kubiś

a

Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Tadeusza Boya – Żeleńskiego 108, reprezentowaną przez

– główny projektant - Bogdan Markowski .

2. POŁOŻENIE .

Przebudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4440S Ligota – DK-1-Czechowice-Dziedzice, ulica Mazańcowicka w rejonie skrzyżowania z DK-1 na odcinku od wjazdu na parking PKS do skrzyżowania z ulicą Kotulińskiego.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem opracowania jest remont kapitalny konstrukcji jezdni, która w wyniku dopuszczenia do ruchu pojazdów bardzo ciężkich na poziomie KR-3 uległa licznym spękanom i zapadnięciom.

Remont polegać będzie między innymi na :

- rozebraniu istniejącej konstrukcji jezdni wraz z krawężnikami oraz nawierzchni chodnika
- doprowadzeniu istniejącej kategorii gruntu G4 do G1 poprzez wymianę gruntu
- regulacji urządzeń obcych, założenie pierścieni odciążających wraz z wymianą włączów kanałowych na D-400
- ułożeniu nowych krawężników i nawierzchni chodnika i wjazdów do posesji
- ułożeniu nowej konstrukcji jezdni jak dla KR-3
- prowadzeniu niwelety po istniejącej trasie
- odtworzeniu docelowej organizacji ruchu

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .

Odcinek drogi powiatowej nr 4400 S pełni funkcję ulicy zbiorczej „Z” o przekroju poprzecznym ulicznym.

Szerokość jezdni asfaltobetonowej oscyluje między 6,00 a 7,00 m (w rejonie wjazdu na parking PKS).

Szerokość chodnika po stronie północnej 2,00 m. Po stronie południowej brak chodnika.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Podczas przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono liczne ubytki i zapadnięcia w nawierzchni jezdni świadczące o słabej nośności podłoża gruntowego względnie źle dobranej konstrukcji jezdni do panującego natężenia ruchu, które razem z inwestorem określono na poziomie KR-3.

Zauważono również, że istniejąca armatura kanalizacji deszczowej nie została dostosowana do ruchu ciężkiego.

Zaleca się wykonanie natychmiastowy remont kapitalny, gdyż dalsze użytkowanie jezdni doprowadzić może do niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

5.CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1. Parametry techniczne projektowania oraz geometria.

Ze względu na charakter przebudowy polegający na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni do KR-3 przy jednoczesnym zachowaniu istniejących wysokości wjazdów do posesji, ogrodzeń i skrzyżowań z drogami bocznymi, geometria stanu projektowanego nie ulegnie zmianie.

Zestawienie geometrii :

- szerokość jezdni na ciągu głównym 6,00 m
- szerokość jezdni na końcach opracowania należy dostosować do istniejących szerokości dalszych odcinków jezdni
- pochylenie poprzeczne jezdni na łuku jednostronne 2 % do środka łuku
- długość rampy drogowej (zmiana pochylenia poprzecznego) 30,0 m
- zmianę szerokości jezdni z 7,00 m przed łukiem poziomym (przed opracowaniem) do 6,00 m za łukiem poziomym wykonać jak dotychczas czyli na długości łuku poziomego.
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym daszkowe 2%
- szerokość chodnika po stronie północnej 2,00 m

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nie zmieni funkcji drogi i nadal będzie ona posiadała funkcję ulicy zbiorczej „Z”.

Dodatkowo w/w charakterystyce stanu projektowanego należy skonfrontować z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

5.2. Niweleta .

Profil podłużny drogi powiatowej opracowano w oparciu o wykonane pomiary wysokościowe.

Rzędne projektowanej niwelety jezdni wynikają z konieczności nawiązania się do zabudowy obrzeżnej, wykonania normatywnych łuków pionowych oraz konieczności wpisania się w istniejące wysokości ogrodzeń i wjazdy do posesji. Całość należy wytyczyć zgodnie z wysokościami podanymi na przekrojach poprzecznych oraz z profilem . Jest to niezbędne w celu dostosowania się do istniejącej zabudowy .

W miejscach wjazdów do posesji, przejść dla pieszych oraz innych ciągach pieszych krawężnik jezdni należy obniżyć do wysokości 2 cm ponad jezdnię

UWAGA : niweleta i przekroje poprzeczne wykonane zostały na dzień wykonywania pomiarów geodezyjnych. W przypadku wykonywanych innych robót po tym terminie względnie dalszej degradacji konstrukcji jezdni, projektant nie ponosi odpowiedzialności za powstałą różnicę w przyjętych wysokościach.

5.3. Badania geologiczne oraz roboty ziemne.

W związku z prowadzonymi robotami przeprowadzone zostały badania geologiczne których wyniki zestawiono poniżej.

otwór geologiczny dla km 0+019,00 (strona prawa jezdni)

<div><div>"GEOPROJEKT ŚLĄSK"</div></div>						KARTA OTWORU BADAWCZEGO						Zał.Nr.									
						nr 1						Wiertnica: APAFOR-30									
Miejscowość: Czechowice - Dziedzice						Obiekt: ul. Mazańcówka						System wiercenia: mech.-obrotowy									
Województwo: śląskie						Inwestor: Pracownia Projektowo-Usługowa "RONDO"						Rzędna:									
						Wiercenie: D. Cichoń nr arch. 11256/11						Skala 1 : 100						Data wiercenia: 2011-02			
						Dozór geologiczny: M. Żak - Marszałek															
Głębokość z wierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny						miąższość warstwy	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Własności geotechniczne			
[m.p.p.t]			[m]		[m]																
1	2	3	4	5	6	7						8	9	10	11	12	13	14			
2.90 ~		Czwartorzęd			beton asfaltowy						0.2	Ba	w	0/1	szp pzw	1.20					
					podbudowa (okruchy wapienia + piasek średni)						0.7	P (Kr.w+Ps)									
					podbudowa z piasku średniego zaglinionego, żółty						0.2	P(Ps+G)									
					nasyp niebudowlany (głina pylasta + pył), szaro-żółto-brunatny						0.2	nN(G _π +I)									
					głina pylasta, brązowa						1.7	G _π									
					3.00							0.0		m							

otwór geologiczny dla km 0+100 (strona lewa jezdni)

				KARTA OTWORU BADAWCZEGO					Zał.Nr:					
				nr 2					Wiertnica: APAFOR-30					
Miejscowość: Czechowice - Dziedzice Województwo: śląskie				Obiekt: ul. Mazańcowska Inwestor: Pracownia Projektowo-Usługowa "RONDO" Wiercenie: D. Cichoń nr arch. 11256/11 Dozór geologiczny: M. Żak - Marszałek					System wiercenia: mech.-obrotowy					
									Rzędna:					
									Skala 1 : 100		Data wiercenia: 2011-02			
Głębokość zwierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	miąższość warstwy	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	
[m.p.p.t]	[m]		[m]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		Czwartorzęd Q				beton asfaltowy	0.1	Ba						
					0.10		podbudowa (okruchy wapienia + glina pylasta	0.5	P (Kr.w+G _π)				0.40	
				1.0	0.60		nasyp niebudowlany (glina pylasta + kamienia +	0.6	nN(G _π +k+cg)			pzw	1.00	
					1.20		okruchy cegły), brunatny	0.3						
					1.50		glina pylasta, j.szara							
			2.0			glina pylasta, żółta	1.5	G _π	w	1/1	tpl			
			3.0		3.00		0.0							

otwór geologiczny dla km 0+170,00 (strona prawa)

				<div>KARTA OTWORU BADAWCZEGO</div> <div>nr 3</div>						<div>Zał.Nr:</div> <div>Wiertnica: APAFOR-30</div>			
<div>Miejscowość: Czechowice - Dziedzice</div> <div>Województwo: śląskie</div>				<div>Obiekt: ul. Mazańcowska</div> <div>Inwestor: Pracownia Projektowo-Usługowa "RONDO"</div> <div>Wiercenie: D. Cichoń nr arch. 11256/11</div> <div>Dozór geologiczny: M. Żak - Marszałek</div>				<div>System wiercenia: mech.-obrotowy</div>					
								<div>Rzędna:</div>					
								<div>Skala 1 : 100</div>			<div>Data wiercenia: 2011-02</div>		
<div>Głębokość zwierciadła wody</div>	<div>Stratygrafia</div>	<div>Profil litologiczny</div>		<div>Przelot</div>	<div>Opis litologiczny</div>	<div>miąższość warstwy</div>	<div>Symbol gruntu</div>	<div>Wilgotność</div>	<div>Ilość wałeczków</div>	<div>Stan gruntu</div>	<div>Głębokość pobr. próby</div>	<div>Warstwa geotechniczna</div>	
<div>[m.p.p.t]</div>		<div>[m]</div>	<div>[m]</div>										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.80 ~ 2.70 ~	<div>Czwartorzęd</div>	<div>Q</div>			beton asfaltowy	0.2	Ba	w	1/1	tpl			
					podbudowa (kruszywo piaskowca)	0.3	P (Kr,pc)						
					nasyp niebudowlany (glina pylasta + łupek węglowy + kamienie), czarny	1.4	nN(G _π +tk+k)						
					glina pylasta + humus, j.szara - j.brązowy	0.9	G _π (+H)						
					glina pylasta, j.szara	0.3	G _π						
						0.0							

Analizując powyższe otwory badawcze zauważamy, że istniejąca konstrukcja jezdni została posadowiona na nasypach niebudowlanych i dalej na glinach pylastych przy zwierciadle wody 1,80 m, co przy kategorii ruchu ciężkiego jest wielce niewystarczającym. Istniejący stan nawierzchni asfaltobetonowej jest tego odzwierciedleniem.

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, gliny pylaste zostały zakwalifikowane do grupy nośności G4. Wobec powyższego zachodzi potrzeba wzmocnienie słabego podłoża nawierzchni poprzez wymianę gruntu na głębokości 75 cm. Proponuje się zabudowanie mieszanki betonowej popiołowo – żuźlowej typu nie gorszego niż „UTEX BP 5” na geotkaninie separacyjnej typu nie gorszego niż „6 G 240 SA” firmy INORA.

Ze względu na płytko posadowioną kanalizację deszczową oraz inne urządzenia branżowe wszelkie roboty ziemne (zwłaszcza korytowanie na gł. 113 cm) w odległościach skrajniowych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem danego branżysty.

5.4. Przekroje konstrukcyjne , nawierzchnia , chodniki

Analizując badania natężenia ruchu należy stwierdzić, że dla przedmiotowej przebudowy drogi powiatowej należy przyjąć kategorię ruchu na poziomie KR-3.

Nawierzchnia jezdni o konstrukcji jak dla ruchu KR-3 powinna mieć następujące warstwy :

- 5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna SMA (0-12,8 mm)
- 6 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła (0-20,0 mm)
- 7 cm - masa mineralno asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75 %
- 20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 75 cm - mieszanka betonowa popiołowo – żużlowa typu nie gorszego niż „UTEX BP-5”
- geotkanina separacyjna typu nie gorszego niż „ 6 G 240 SA” firmy INORA

Nawierzchnia rozbiegająca dla chodników i wjazdu do posesji:

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa typu nie gorszego niż „AKROPOL” firmy LIBET koloru :
 - a. dla chodnika szary mix
 - b. dla wjazdu do posesji czerwona
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- < 5 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm

Nawierzchnia wjazdu do posesji w rejonie skrzyżowania z ulicą Kotulińskiego

- 4 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna
- 4 cm - asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściśła (0-20,0 mm)
- < 5 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm

Krawężniki betonowe 15/25 cm posadowione na ławie betonowej z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 2 cm w miejscach ciągów pieszych i wjazdów do posesji, zaokrąglone od strony jezdni.

Krawężniki betonowe przejściowe

15/30 – 15/25

posadowione na ławie betonowej w miejscach zakończenia wjazdów do posesji.

Uwaga: krawężniki 15/25 ; przejściowe jak i 15/30 winny być tej samej firmy, gdyż mogą nie pasować na przejściach różnych rodzajów krawężników

Krawężniki betonowe 15/30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 12 cm na pozostałych fragmentach opracowania.

5.5. Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego .

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie poprzez istniejące systemy kanalizacji deszczowej na dotychczasowych zasadach. Przewiduje się jedynie wzmocnienie studni rewizyjnych pierścieniami odcciążającymi oraz zabudowaniem nowych włazów typu ciężkiego klasy D-400.

5.6. Urządzenia obce .

Na omawianym terenie znajdują się następujące urządzenia podziemne :

- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja
- gazociąg
- urządzenia teletechniczne

Przebieg wszystkich urządzeń pokazano na planszy zbiorczej uzbrojenia zwanej również planem zagospodarowania terenu.

Dodatkowo należy wykonać :

- regulację istniejących urządzeń do projektowanej niwelety
- w celu dokładnego zlokalizowania urządzeń podziemnych należy wykonać przekopy kontrolne
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami prace ziemne należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem gestorów sieci.

5.7. Wytczenie.

Wytczenie drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z planami sytuacyjno –wytyczeniowymi oraz przekrojami konstrukcyjnymi. W celu wyeliminowania rozbieżności wynikłych z niedoskonałości map geodezyjnych dodatkowo wytczenie należy wykonać w oparciu o istniejącą lewą krawędź jezdni (krawężnik) odmierzając od niej szerokość jezdni , chodniki itp..

Po wykonaniu wytczenia danego fragmentu a przed przystąpieniem do dalszych robót należy bezwzględnie uzyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru .

Wysokościowo nawiązano do państwowych reperów geodezyjnych.

5.8. Docelowa organizacja ruchu.

Docelowa organizacja ruchu drogowego sporządzona została w oparciu o istniejącą organizację poprzez uzupełnienie i doprowadzenie jej do zgodnej z rozporządzeniem. Całość została pokazana na docelowej organizacji ruchu.

5.9. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

W związku z zakresem planowanych robót przy wykonywaniu przebudowy drogi powiatowej oraz koniecznością zapewnienia przejazdu wzdłuż ulicy objętej przebudową, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót podzielono na etapy.

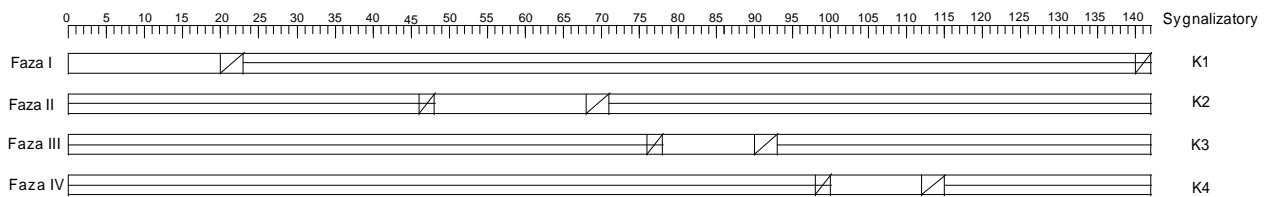
W etapach 1. i 2. przewiduje się wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężkich > 3,5 t z wyjątkiem autobusów komunikacji miejskiej. Dla pozostałych pojazdów ciężarowych przewidziano objazd, którego przebieg pokazano na załączonych planach. Dodatkowo ze względu na wahadłowy charakter objazdów opracowano program sygnalizacji świetlnej 4-fazowej, której uruchomienie przewiduje się na okres, w którym nie będzie prowadzona przebudowa w etapie 1. i 2. (godziny wieczorne i nocne, soboty, niedziele i święta).

W trakcie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się sterowanie ruchem poprzez uprawnionych do tego pracowników.

W etapach 3. i 4. przewiduje się lokalne zamknięcie jednego pasa ruchu oraz sterowanie ruchem przez uprawnionych do tego pracowników. Ponadto przywraca się możliwość ruchu wszystkich pojazdów ciężkich likwidując wyznaczony dla nich w trakcie etapów 1. i 2. objazd.

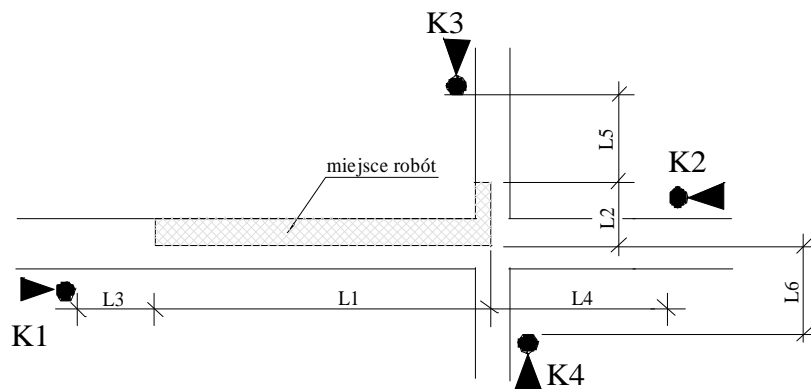
Dodatkowo w granicach pasa drogowego DK-1 umieszcza się tablice informacyjne.

PROGRAM WHADŁOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ DLA ETAPU NR 1, 2.



- ☐ - sygnał zielony
- ☒ - sygnał żółty
- ☒ - sygnał czerwony z żółtym
- ☐ - sygnał czerwony

Lokalizacja sygnalizatorów.



K1 - sygnalizator nr 1

K2 - sygnalizator nr 2

K3 - sygnalizator nr 3

K4 - sygnalizator nr 4

L1, L2 - długość odcinka robót

L3, L4, L5, L6 - odległość od sygnalizatora do odcinka robót

sygnał zielony = 20 s (dla sygnalizatora K1, K2)

sygnał zielony = 12 s (dla sygnalizatora K3, K4)

sygnał żółty = 3 s

sygnał czerwony i żółty = 2 s

t_{ew} - czas ewakuacji

V_{ew} - prędkość ewakuacji (m/s)

$V_{ew} = 30 \text{ km/h}$ (8,5 m/s)

$$t_{ew1} = \frac{L1 + L3 + L4}{V_{ew}} (s) \quad t_{ew1} = \frac{142 + 34 + 34}{8,5} = 25 \text{ s}$$

$$t_{ew2} = \frac{L2 + L5 + L6}{V_{ew}} (s) \quad t_{ew2} = \frac{17 + 17 + 18}{8,5} = 7 \text{ s}$$

53/2010/D

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 4440S Ligota – DK-1-Czechowice-Dziedzice,
ulica Mazańcowska.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT:

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, rozbiórka elementów dróg i przepustów itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Budowa systemu kanalizacji deszczowej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, itp)
- Wykonanie elementów ulic (krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram itp.)
- inne roboty drogowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- krawężniki, obrzeża,
- chodniki
- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne, gruntowe
- rowy drogowe
- elementy odwodnienia dróg i ulic (kanalizacja deszczowa)
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego takie jak oznakowanie pionowe, bariery energochłonne itp.
- napowietrzne oraz ziemne linie energetyczne
- napowietrzne oraz ziemne linie teletechniczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia kanalizacji sanitarnej
- przepusty
- zabudowa obrzeżna (budynki)
- drzewa przydrożne

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- istniejące urządzenia infrastruktury technicznej
- istniejące przepusty
- skarpy drogowe

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty związane z budową kanalizacji deszczowej (kolektory, wpusty, itp.)
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe (temperatura ca 180°C)
- inne roboty które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy (zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Szkolenie w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE:

Na Kierownika Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.

53/2010/E

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 4440S Ligota – DK-1-Czechowice-Dziedzice,
ulica Mazańcowicka.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Pełnomocnictwo Zarządu Dróg Powiatowych z dnia 03.01.2011r. oraz oświadczenie o kompletności prac projektowych
2. Uzgodnienie ENION S.A., Oddział w Bielsku-Białej, Rejon Dystrybucji Bielsko-Biała, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Filarowa 18, nrOBB/RD-1/25/JS/1311/11, ZS/319/11 z dnia 23.02.2011 roku
3. Uzgodnienie Górnośląska Spółka Gazownicza sp. z o.o., ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze, Rozdzielna Gazu w Czechowicach-Dziedzicach, ul. J. Sobieskiego 17a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, nr B3(JB)-147/62/136/2011 z dnia 11.02.2011 r.
4. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach; Biuro Terenowe Pszczyna; ul. 3-go Maja 4a , 43-200 Pszczyna, nr DM/BTP/TP/179/2011 z dnia 16.02.2011 r..
5. Uzgodnienie Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Plac Jana Pawła II 1, nr IZD.7000.23.2011.KG z dnia 29.03.2011 r.
5. Uzgodnienie Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. ul. Sadowa 4 , 41-100 Tychy, nr TS/ER/C/66/2818/533/2011 z dnia 28.02.2011 r.
6. Uzgodnienie Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ,ul. Szarych Szeregów 2 , 43-502 Czechowice – Dziedzice, z dnia 22.02.2011 r.
7. Uzgodnienie Regionalny Związek Spółek Wodnych, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Jana Sobieskiego III 105, nr RZSW-GWM-520/134/U/2011 z dnia 09.02.2011
8. Uzgodnienie „ERICSON” Sp. z o.o., Oddział w Warszawie, Al. Jerozolimskiej 92, 00-807 Warszawa, „Netia” S.A. ul. Murckowska 18, 40-265 Katowice, nr E/S/11/0381/PT z dnia 25.02.2011
9. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A., ul. Grota Roweckiego 60, 41-214 Sosnowiec, (V piętro, pok 506) Nr 4064/11 z dnia 24.02.2011
10. Uzgodnienie Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach, Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Plac Jana Pawła II 1, nr OŚ.6220.6.2011 z dnia 16.02.2011 r.
11. Decyzja nr UA.6733.2.3/2011 z dnia 31.03.2011 r. w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach
12. Uzgodnienie Komenda Miejska Policji w Bielsku – Białej , Sekcja Ruchu Drogowego , ul. Kamińskiego 8 , 43-300 Bielsko – Biała , nr R-2670/11 , z dnia 28.03.2011r zaopiniowanie stałej i tymczasowej organizacji ruchu.
13. Uzgodnienie Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach w sprawie zaopiniowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nr Rd-II-5321-622/1507/11 z dnia 13.05.2011 roku
14. Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsko-Białej , ul. Regeera 81 , 43-382 Bielsko – Biała , nr ZDP.5421.4a/20/2011/Cz, z dnia 28.03.2011.- zaopiniowanie stałej i tymczasowej organizacji ruchu.
15. Uzgodnienie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i autostrad w Katowicach, ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice, w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w rejonie DK-1, nr GDDKiA-O/KA/Z-2/DD/408-R/44/11 z dnia 29.04.2011 r.
16. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
17. Uprawnienia projektantów.
18. Dane formalno – prawne oraz wypisy z ewidencji gruntów (tylko projekt budowlany) .
19. Oświadczenie Inwestora o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (tylko projekt budowlany)

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81
tel./fax 033 81 83 474
tel. 033 81 84 033, tel. 033 81 83 066

Bielsko-Biała, 03.01.2011r.

PEŁNOMOCNICTWO

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, z siedzibą w 43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81,
udziela pełnomocnictwa Panu:

**Bogdanowi Markowskiemu, prowadzącemu działalność gospodarczą jako Pracownia
Projektowo-Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan,
z siedzibą w 40-750 Katowice ul.Boya-Żeleńskiego 108**

do uzyskania wszelkich uzgodnień, opinii oraz decyzji, niezbędnych do realizacji umowy,
której przedmiotem jest **wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Przebudowa
drogi powiatowej 4440S Ligota - DK1 - Czechowice-Dziedzice, ul.Mazańcowska”.**

Bogdan Markowski jest upoważniony do składania i przyjmowania wszelkich pism,
wniosków, decyzji, postanowień i oświadczeń związanych z realizacją w/w umowy.

*Niniejsze pełnomocnictwo nie uprawnia do przenoszenia pełnomocnictw na osoby trzecie
oraz do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu Zarządu Dróg
Powiatowych w Bielsku-Białej.*

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. 032 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 353 20 41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

OŚWIADCZENIE

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" Markowski Bogdan oświadcza,
że dokumentacja

**„P.B.-W przebudowy drogi powiatowej nr 4440S Ligota – DK-1
-Czechowice-Dziedzice, ulica Mazańcowicka.”**

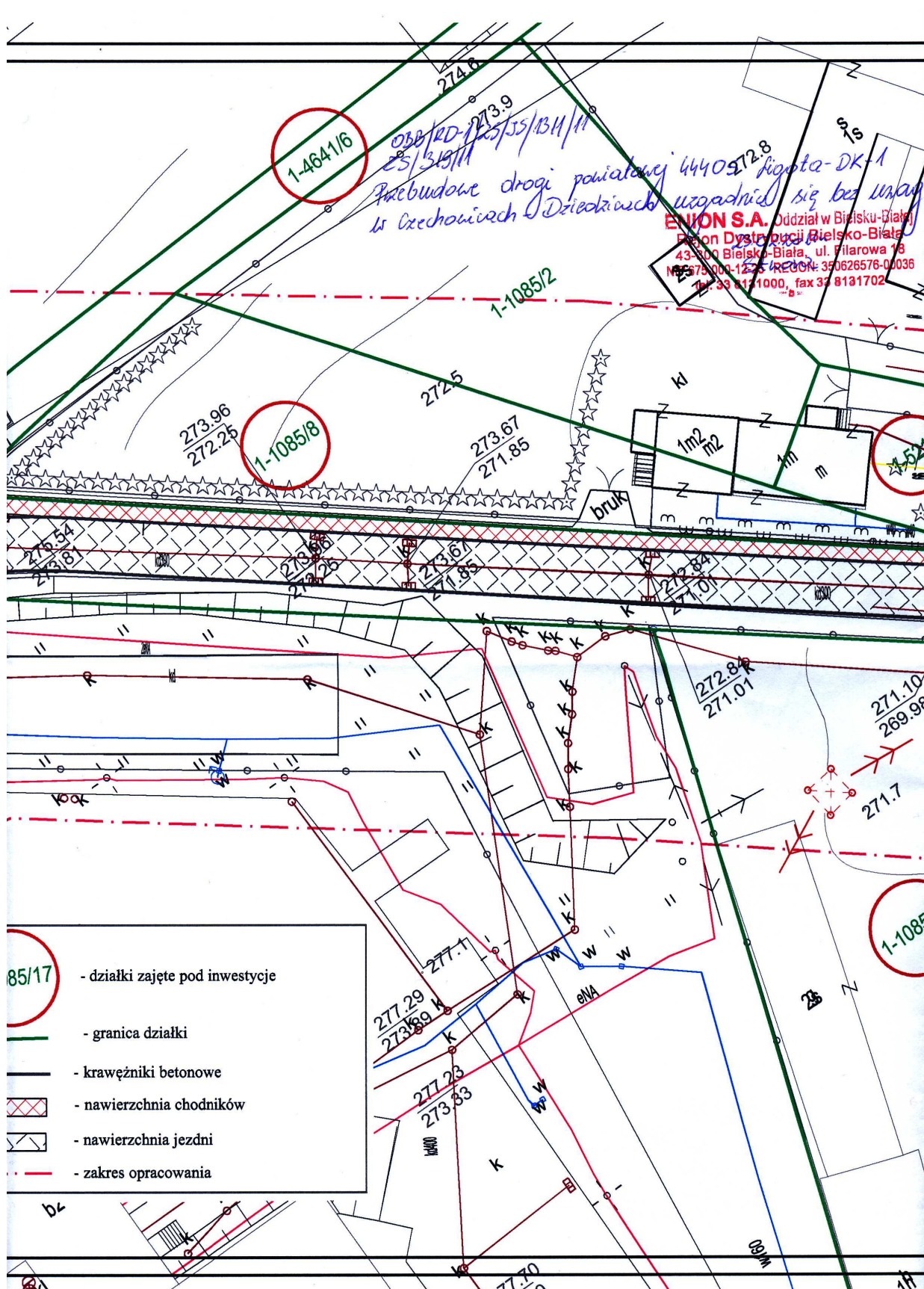
została wykonana zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami
techniczno - budowlanymi , normami i wytycznymi oraz , że została wykonana
w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI

Nr Up. 873/93

Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice

**§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami**





Górnioślaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 032 375 50 00, fax 032 271 78 01

**Rozdzielnia Gazu
w Czechowicach-Dziedzicach**
ul. J. Sobieskiego 17a , 43-502 Czechowice-Dz.
tel. (32) 215 33 76
fax (32) 215 81 30

**Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
Bogdan Markowski
40-750 Katowice
ul. T. Boya Żeleńskiego 108**

Wasz znak: n/d
Nasz znak: **B3(JB)-147/62/136/2011**

Czechowice-Dziedzice, 11.02.2011

Dot.: **uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej 4440S Ligota - DK-1 w
Czechowicach-Dziedzicach, ul. Mazańcowicka**

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.02.2011 informujemy, że na wyznaczonym terenie znajduje się gazociąg n/pr Ø80 i Ø100 stal.
W miejscach kolizyjnych z siecią gazową należy zachować bezpieczną odległość.
Prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownik RG Czechowice-Dziedzice.

Górnioślaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu
Rozdzielnia Gazu w Czechowicach-Dziedzicach
ul. Sobieskiego 17A, 43-502 Czechowice-Dziedzice
tel. 032 215 33 76, 032 215 27 77
fax 032 215 81 30
NIP 648 23 70 513
KRS 0000138137 REGON 277456610

KIEROWNIK
ds. technicznych
Rozdzielni Gazu Czechowice-Dziedzice

Dominik S.



**ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ
WODNYCH
w Katowicach**
ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice



Sekretariat: tel. (032) 258-30-76, tel./fax. (032) 258-27-43,
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
43-300 Bielsko-Biała
ul. Gen. Boruty-
Spiechowicza 24
Sekretariat:
tel.: 033/ 814-93-79
tel./fax.: 033/ 814-94-87
e-mail: bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 034/ 362-92-12
fax.: 034/ 362-92-70
e-mail: czestochowa@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna**
43-155 Bieruń Nowy
ul. Turystyczna 1
tel./fax.: 032/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 032/ 210-47-29
e-mail: bierun@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyń
43-400 Cieszyń
ul. Korfańskiego 32
tel.: 033/ 852-20-13
tel./fax.: 033/ 852-28-25
e-mail: cieszyn@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe
Gliwice**
44-100 Gliwice
ul. Góry Chemicznej 2B
tel./fax.: 032/337-72-83
e-mail: gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 032/ 415-35-66
tel. 032/ 419 08 15
e-mail: raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 032/ 672-19-20
e-mail: zawiercie@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Żywiec
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
tel./fax.: 033/ 861-39
e-mail: zywiec@szmiuw.pl

Pszczyna, dn. 16.02.2011r.

DM/BTP/TP/ 179 /2011

**Pracownia Projektowo – Usługowa
„Rondo”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40 – 750 Katowice
NIP 634-173-53-84**

*dotyczy: P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4440S Ligota-DK - 1
w Czechowicach - Dziedzicach ul. Mazańcowicka”*

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Biuro Terenowe w Pszczynie informuje, że na trasie przebudowywanej drogi powiatowej w Czechowicach - Dziedzicach nie posiada urządzeń melioracji wodnych podstawowych.

Odnosnie melioracji wodnych szczegółowych uzgodnienia należy zwrócić się do Spółki Wodnej w Czechowicach – Dziedzicach..

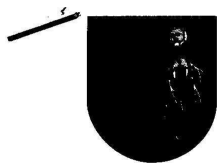
Rachunek za powyższe uzgodnienie w kwocie 67 zł prześlemy w terminie późniejszym.

KIEROWNIK
BIURA TERENOWEGO PSZCZYNA-BIERUŃ
mgr inż. Janusz Rypień

Do wiadomości:

1. GK Śl. Z.M. i U. W. Katowice
2. DK Śl. Z.M. i U. W. Katowice
3. BT Pszczyna a/a

84.11.11.0



**URZĄD MIEJSKI
W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
Plac Jana Pawła II 1
43-502 Czechowice-Dziedzice**

IZD. 7000.23.2011.KG

Czechowice – Dziedzice, dnia 29.03.2011r.

**Pracownia Projektowo - Usługowa
RONDO**

Markowski Bogdan**ul. T. Boya-Żeleńskiego 108****40 – 750 Katowice**

dotyczy: przebudowy ul. Mazańcowickiej - drogi powiatowej 4440S-DK1 – Czechowice – Dziedzice.

Odpowiadając na pismo z dnia 14.03.11r. Urząd Miejski w Czechowicach – Dziedzicach informuje, że wydaje pozytywne uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej ul. Mazańcowickiej w Czechowicach – Dziedzicach.

Potwierdzamy przebieg istniejącej kanalizacji deszczowej jak na mapie.

W zakresie projektowanej kanalizacji sanitarnej uzgodnień należy dokonać z Przedsiębiorstwem Inżynierii Miejskiej Spółka z o.o. z siedzibą przy ul. Szarych Szeregów 2 w 43-502 Czechowice – Dziedzice.

Jeden egz. mapy pozostawiamy w naszych aktach.

Załącznik: 1 egz. mapy

Kopia: a/a

Oprac. K. Gaj

**NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Zarządu
Drogami**

Czesław Szczęsny



Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

ŚWIADCZY USŁUGI
W ZAKRESIE:

- budowy przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- budowy sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
- projektowania przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- powykonawczych pomiarów geodezyjnych
- montażu węzłów wodomierzowych
- zabudowy i plombowania wodomierzy
- prześwietlania rur kanalizacyjnych za pomocą telewizji przemysłowej
- wykrywania nieszczelności sieci wodociągowych
- czyszczenia kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- budowy i remontu studzienek kanalizacyjnych
- wywozu nieczystości z osadników
- analizy laboratoryjnej wody i ścieków

TS/ER/C/66/2818/533/2011

Tychy, dnia 28.02.2011r.

**Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
40-750 Katowice
ul. T. Boya-Żeleńskiego 108**

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej 4440S Ligota-DK-1 w Czechowicach-Dziedzicach, ulica Mazańcowicka.

W odpowiedzi na Państwa pismo Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna uzgadnia plan zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej 4440S Ligota-DK-1 w Czechowicach-Dziedzicach, ulica Mazańcowicka w Czechowicach-Dziedzicach z następującymi uwagami:

1. istniejącą armaturę wodociągową w obrębie prowadzonych prac wyprowadzić do rzędnej terenu projektowanej nawierzchni,
2. należy zachować grubość naziomu nad naszym uzbrojeniem nie mniejszą niż istniejąca,
3. roboty w rejonie naszego uzbrojenia należy poprzedzić przekopami kontrolnymi, wykonywanymi ręcznie pod nadzorem przedstawiciela RPWiK Tychy S.A.,
4. sposób zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia należy uzgodnić na roboczo z Oddziałem Eksploatacji Sieci Czechowice-Dziedzice – telefon 32 215-37-17,
5. nadzór nad robotami prowadzonymi w zbliżeniu do naszego uzbrojenia należy zlecić pisemnie do RPWiK Tychy S.A. w terminie min. 2 tygodni przed planowanym rozpoczęciem robót,
6. w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń, Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz wartością poniesionych strat eksploatacyjnych,
7. koszty całości prac – wykonania zabezpieczenia naszych sieci oraz pełnienia nadzorów branżowych – ponosi Inwestor.

Powyższe nie upoważnia do prowadzenia robót ziemnych w rejonie naszych urządzeń.

Niniejsze warunki techniczne stanowią informację dla celów projektowych.

Powyższe uzgodnienie podlega opłacie 41,00 zł + podatek VAT i jest ważne 2 lata.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych

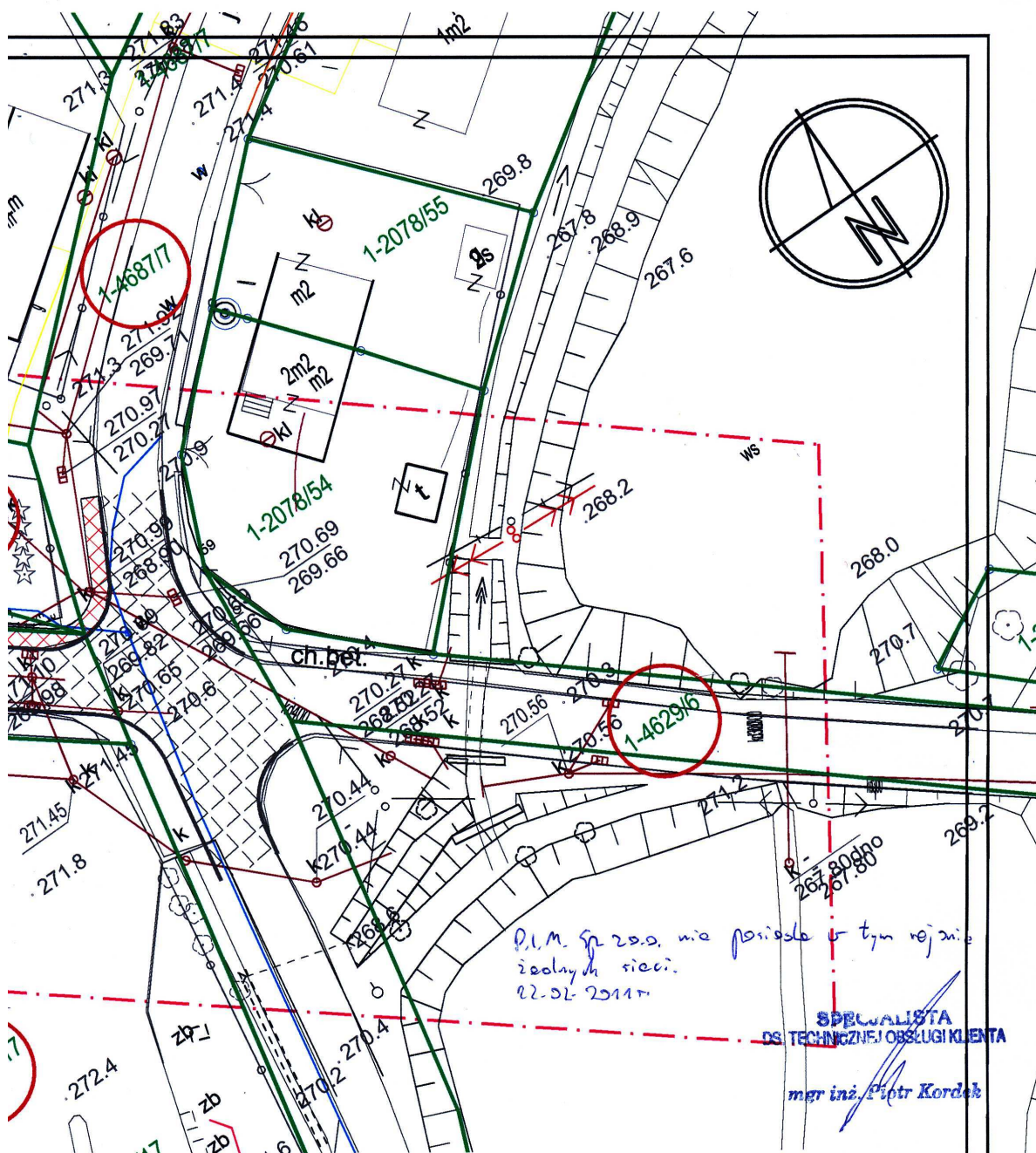
mgr inż. Marek Dygoń

Załączniki:

- 1 egz. planu zagospodarowania

Kopia TS a/a, TC.





BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	02.2011	mgr inż. B. Markowski	873/93		P.B.-W. przebudowy drogi powiatowej 4440S-DK1-Czechowice-Dziedzice, ul. Mazańcowska.
2. Drogowa	02.2011	mgr inż. Marek Putra			
3. Drogowa	02.2011	tech. P. Izydorezyk			
4. Wod - kan.					Treść : Projekt zagospodarowania.
5. Elektryczna					NUMER UMOWY : 53/2010
6. Teletechniczna					SKALA : 1:1000
					NUMER RYSUNKU : 2
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl

REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
dla Konserwacji i Eksploatacji
Urządzeń Melioracyjnych
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Sobieskiego 105; Tel. 812-56-42

Bielsko-Biała, dnia 09.02.2011r

RZSW-GWM-520/134/U/2011

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 4440S Ligota – DK1 ul. Mazańcowicka, w Czechowicach-Dziedzicach pow. Bielsko-Biała.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.02.2011 roku Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej 4440S Ligota – DK1 ul. Mazańcowicka, w Czechowicach-Dziedzicach pow. Bielsko-Biała pod następującymi warunkami:

- Projektowana przebudowa drogi przebiega w kompleksie gruntów zmeliorowanych. Uszkodzone podczas robót istniejące ciągi oraz wyloty drenarskie należy podłączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- Prace w obrębie urządzeń melioracji szczegółowych wykonywać pod odpłatnym nadzorem pracownika tut. Związku.
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej
- Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat.

KIEROWNIK

mgr inż. Małgorzata Jasny

Załącznik:

1 egz. planu sytuacyjnego projektowanej przebudowy drogi powiatowej 4440S Ligota – DK1 ul. Mazańcowicka w Czechowicach-Dziedzicach pow. Bielsko-Biała.

Katowice, dnia 25-02-2011
L. dz. E/S/11/0381/PT


Ericsson Sp. z o.o., Oddział w Warszawie
Al. Jerozolimskie 92, 00-807 Warszawa
tel. (22) 691 60 00, fax (22) 691 60 60
(2)

**Pracownia Projektowo-Usługowa
RONDO
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice**

**dotyczy: P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4440S Ligota – DK – 1 w Czechowicach
Dziedzicach ulica Mazańcowa.**

**Ericsson Sp. z o.o. w imieniu NETIA – S.A. zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny
dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.**

Uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.

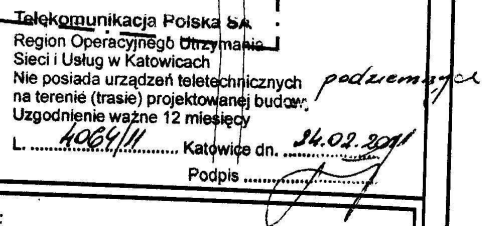
Uzgodnienie ważne jeden rok.

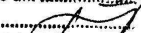
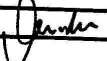
Załącznik:

1. Uzgodnione plany sytuacyjne

Z poważaniem


Taraska Paweł



				Podpis 	
BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	02.2011	mgr inż. B. Markowski	873/93		P.B.-W. przebudowy drogi powiatowej 4440S-DK1-Czechowice-Dziedzice, ul. Mazańcowicka.
2. Drogowa	02.2011	mgr inż. Marek Putra			
3. Drogowa	02.2011	tech. P. Izydoreczyk			
4. Wod - kan.					
5. Elektryczna					
6. Teletechniczna					Treść : Projekt zagospodarowania.
				NUMER UMOWY : 53/2010	SKALA : 1:1000 NUMER RYSUNKU : 2
PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO " ul.032 353 20 37, kksa 032 353 20 41, 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl					

URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1
OŚ.6220.6.2011

Czechowice – Dziedzice, 16.02.2011r.

**Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
Markowski Bogdan
ul. T. Boya – Żeleńskiego 108
40-750 Katowice**

W związku z zapytaniem, czy przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej 4440S Ligota-DK-1 w Czechowicach – Dziedzicach, ul. Mazańcowicka wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach informuję, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z przedłożonych informacji oraz informacji telefonicznej pełnomocnika inwestora przedsięwzięcia wynika, że długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 160m. Inwestycja będzie polegała na wykonaniu nowej konstrukcji zdegradowanej jezdni i chodników oraz udrożnieniu istniejącej kanalizacji deszczowej na długości ok. 160m.

Przedsięwzięcie nie będzie wykraczało poza istniejący pas drogowy.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia zaklasyfikowane jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wynosi w przybliżeniu 160 m, więc długość ta nie przekracza wartości progowej określonej w w/w rozporządzeniu, tym samym przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć określonych w art. 71, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przypadku jakichkolwiek zmian przedsięwzięcia opisanego w przedłożonej informacji, w tym jego zakresu, parametrów, korzystania ze środowiska należy ponownie przeprowadzić analizę, co do konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. BURMISTRZA

Bernadetta Klimek
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Adresat;
2. K/Ew/U. Faryna.

**BURMISTRZ
CZECHOWIC-DZIEDZIC**
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1
-6-

Nr UA.6733.2.5 2011

Czechowice - Dziedzice, dnia 31 marca 2011r.

DECYZJA

ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stwierdza się, że decyzja niniejsza
wobec nie wniesionych odwołań
jest ostateczna.

Czechowice-Dziedzice, dnia 31.03.2011.

Podpis:
Z up. BURMISTRZA

.....
Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury

Działając na podstawie art. 51 ust. 1 i art. 53 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z dalszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Nr UA.6733.1.2.2011 Pana Bogdana Markowskiego reprezentującego Pracownię Projektowo – Usługową „RONDO” z siedzibą w Katowicach ul. Boya-Żeleńskiego 108; 40-750 Katowice działającego z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. T. Regeera 81;; 43-382 Bielsko - Biała w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zadania pn.: przebudowa drogi powiatowej 4440S Ligota – Dk-1-Czechowice – Dziedzice ul. Mazańcowska w Czechowicach – Dziedzicach na działkach 4641/6, 1085/8, 5211, 1085/17, 4641/5, 4629/6, 4687/7

U S T A L A M

warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji p.n.

**przebudowa drogi powiatowej 4440S Ligota – Dk-1-Czechowice – Dziedzice
ul. Mazańcowska w Czechowicach – Dziedzicach** na działkach nr: 4641/6, 1085/8, 5211, 1085/17, 4641/5, 4629/6, 4687/7

I. Rodzaj inwestycji:

- Infrastruktura drogowa.
przebudowa drogi powiatowej ul. Mazańcowskiej.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:

A/ warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

- Zakres inwestycji obejmować będzie:
 - powierzchnia zabudowy ok. 1.255m²,
 - długość – ok. 155mb,
 - szerokość 6.0 – 7.0m,
 - inwestycja w ramach istniejącego pasa drogowego,
 - rozbiora istniejących elementów dróg celem ich przebudowy,
 - przebudowa istniejącej konstrukcji jezdni,
 - korekta istniejącej organizacji ruchu,
 - korekta istniejącej kanalizacji deszczowej.
- Przebudowę drogi zaprojektować uwzględniając warunki o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126 z późn. zm., zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz.690 z 2002 r. z późn. zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430).
- Teren działek inwestycyjnych nie wymaga zgody na zmianę sposobu przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze, ponieważ działki położone w granicach administracyjnych miast

nie podlegają ochronie zgodnie z art. 5b ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz.U.z 2004r. nr 121 poz. 1266 ze zm.).

B/ Ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

1. Chronić istniejący drzewostan, na ewentualne wycinki drzew uzyskać pozwolenie.

C/ Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

1. Obsługa i pokrycie potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej w oparciu o istniejące przyłącza
2. Projekt przebudowy ulicy Mazańcowickiej na odcinkach włączenia do dróg administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych należy uzgodnić z administratorem tych ulic.

D/ Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

1. Wykazać się prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
2. Realizacja planowanej inwestycji nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, a także dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
3. Przedmiotowe zamierzenie nie może powodować uciążliwości wywołanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także nie może zanieczyszczać powietrza, wody i gleby.
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1 : 1000.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami art. 53 ust. 3 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wydanie, w przypadku braku obowiązującego planu miejscowego, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje po analizie:

- warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikający z przepisów odrębnych,
- stanu faktycznego i prawnego zagospodarowania terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Dla wnioskowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 53 ust. 1 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tut, organ obwieszczeniem Nr UA.6733.1.2.2011 z dnia 16.02.2011r. wszczął postępowanie administracyjne. Obwieszczenie to zostało doręczone na piśmie właścicielom parcel inwestycyjnych oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej tut. Urzędu. Żadna ze stron nie wniosła uwag, zastrzeżeń do w/w inwestycji.

Wnioskowana inwestycja zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 i 9 w/w ustawy przed wydaniem decyzji wymagała uzgodnienia ze Starostą Powiatu Bielskiego w zakresie ochrony gruntów rolnych oraz właściwym zarządcą drogi tj. Zarządem Dróg Powiatowych w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego.

Starosta Bielski decyzją ZR.6123.4.35.2011 z dnia 21.03.2011r umorzył postępowanie w sprawie uzgodnienia ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie ochrony gruntów rolnych, ponieważ przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych nie stosuje się do gruntów rolnych stanowiących użytki rolne położonych w granicach administracyjnych miast, natomiast Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej pismem ZDP 7331.11.36.11 z dnia 22.03.2011r. uzgodnił przedstawiony projekt decyzji.

Zgromadzony w postępowaniu materiał dowodowy oraz przeprowadzone rozeznanie w obszarze analizy, o której mowa w § 3.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego powołanego wyżej, pozwoliło na określenie warunków i rozstrzygnięcie jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich/ art. 63 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym/ i nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.

Od niniejszej Decyzji służy prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

Organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:

- 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
- 2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Nie podlega opłacie skarbowej-zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r.Nr 225, poz. 1635 ze zm.).

RUDNIK
Blachut
Maciej Blachut

Załączniki:

1.projekt zagospodarowania wrysowany na kopii mapy zasadniczej (dołączony do egzemplarzy decyzji przeznaczonych dla adresatów wymienionych w pkt 1 i 3 rozdzielnika);ze względu na duży rozmiar w/w załącznika graficznego jest on dostępny do wglądu dla pozostałych adresatów niniejszej decyzji w Wydziale Architektury i Urbanistyki Urzędu Miejskiego w Czechowicach – Dziedzicach (ul. Ks. Barabasa 1, 43-502 Czechowice – Dziedzice) codziennie w godzinach pracy Urzędu.

Otrzymują :

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej ul. T. Regera; 43-382 Bielsko – Biała - inwestor
2. Pan Bogdan Markowski reprezentujący Pracownię Projektowo – Usługową „RONDO” z siedzibą w Katowicach ul. Boya – Żeleńskiego 108; 40-750 Katowice - pełnomocnik Inwestora
3. k/ew.

Do wiadomości :

4. Marszałek Województwa Śląskiego ul. Ligonii 46; 40-037 KATOWICE
5. Zarząd Powiatu Bielskiego ul. Piastowska 40; 43-382 Bielsko – Biała
6. Starostwo Powiatowe w Bielsku – Białej, Wydział Gospodarki Mieniem ul. Piastowska 40; 43-300 Bielsko – Biała
7. Pan Jerzy Herczek zam. ul. Mazańcowicka 66; 43-502 Czechowice – Dziedzice
8. Kółko Rolnicze w Czechowicach – Dziedzicach ul. Mazańcowicka 68; 43-502 Czechowice – Dziedzice
9. Wydział Inwestycji i Zarządu Drogami w miejscu

Projekt sporządziła:
mgr inż. arch. Dorota Wróbel
upr. w specjalności architektonicznej
bez ograniczeń, upr. nr 173/98
nr wpisu do Izby SL-045
Opr. JW.

Mr.

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
ul. Kamińskiego 8
43-300 Bielsko-Biała**

Bielsko-Biała, dnia 28 marca 2011 r.

R- 2670/11

Egz. Nr...¹

**Pracownia Projektowo – Usługowa
„Rondo”
40-750 Katowice
ul. T. Boya Żeleńskiego 108**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt docelowej i tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej 4440S Ligota-DK1 ul. Mazańcowicka w rej. skrzyżowania z ulicą Hrabiego Kotulińskiego w Czechowicach-Dziedzicach z zastrzeżeniem, że:

- Planowaną trasę objazdów dla pojazdów ciężkich powyżej 3,5 t, uzgodnić w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach;
- Osoby kierujące ruchem powinny posiadać stosowne uprawnienia w tym zakresie;
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D);
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Wyk. w 2 egz. mm

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Załącz. Opieczetowany projekt organizacji ruchu.

**KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
1 sz.
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KM W BIELSKU-BIAŁEJ
Podpisany: [podpis] CZŁO: [podpis]**

Str. 1/1

Katowice, ¹³ maj 2011 r.

Rd-II-5321-622/1507/11

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W KATOWICACH woj. śląskie (16)
40-038 Katowice, ul. Łompy 19

Egz. nr 1

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”

ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu docelowej organizacji ruchu oraz na czas przebudowy drogi powiatowej 4440S Ligota – DK 1 w Czechowicach – Dziedzicach ul. Mazańcowicka

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie oznakowania na drodze krajowej

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W KATOWICACH
z up. I ZASTĘPCA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
W KATOWICACH
mł. insp. mgr Jarosław SZYMCHYK

Załącznik: 1 – tylko adresat
nr 1 – jeden egz. projekt org. ruchu

Wykonano w 3 egz. GW/GM

Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – KMP w Bielsku Białej
Egz. nr 3 – a/a

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81
tel./fax 33 81 83 474
tel. 33 81 84 033, tel. 33 81 83 066

Bielsko- Biała, 2011-03-28

ZDP. 5421.4a/20/ 2011/Cz

**Pracownia
Projektowo-Usługowa
„R O N D O”
40-750 Katowice
ul. T.Boya Żeleńskiego 108**

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 marca 2011 roku – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej opiniuje pozytywnie projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej 4440 S Ligota – DK 1, ul. Mazańcowicka w Czechowicach – Dziedzicach” z uwagą , że w projekcie tymczasowej organizacji ruchu na rys. nr 4 (skrzyżowanie nr 3), na czas trwania objazdu należy zastąpić istniejący znak B-13 a.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:
1.Adresat
2.a/a(j.w.)



Katowice 29.04.2011 r

**PRACOWNIA PROJEKTOWO -
USŁUGOWA
„RONDO”
Markowski Bogdan
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice**

GDDKiA-O/KA/Z-2/DD/408-R/ 44 /11

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.03.2011 r. w sprawie projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej nr 44440 S w m. Czechowice - Dziedzice

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

w/w organizacji ruchu w zakresie ustawienia oznakowania w ciągu administrowanej drogi krajowej nr 1 na czas prowadzenia w/w robót z uwagą:

1. W ciągu DK-1 tablicę F-8 ustawić wcześniej (przed tablicą E-1) oraz rozdzielić jej ustawienie z tablicą F-9.
2. Tablice F-8 i należy wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181), tj.:
 - strzałkę wykonać w jednym wierszu wraz z treścią „Objazd”,
 - usunąć treść „Nie dotyczy autobusów MPK”, oraz „Zakłady Rafineryjne”,
 - z treści tablicy zrezygnować z symbolu „E-75”.
3. Uwagi naniesione kolorem czerwonym na zaopiniowanych egzemplarzach projektu organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że:

- oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- w celu ustawienia oznakowania na DK-1 będącego w naszej administracji należy zgłosić się z zatwierdzonym projektem do Rejonu Pszczyna, 43-200 Pszczyna, ul. Bielska 32, tel. (0-32) 212-84-45

Załącznik:

- 1 egz. projektu organizacji ruchu

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Do wiadomości:

1. Rejon Pszczyna

**p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Realizacji Inwestycji**

mgr inż. Zbigniew Szveda

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Katowicach

ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice
tel.: (032) 258 62 81 do 5
fax: (032) 259 87 16

e-mail: zekicstanat@katowice.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 6.06.2011 r.

KT.7121.2.41.2011.PJ

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Przebudowa drogi powiatowej 4440 S Ligota – DK 1, ul. Mazańcowicka w Czechowicach-Dziedźicach” (rejon skrzyżowania z ul. Hrabiego Kotulińskiego)**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej, Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach oraz:

1. Likwidacji znaków B-31 i D-5 dla etapu 3 i 4 (rys. 12 i 13),
2. Uzupełnienia na tablicach F-8 strzałek i usunięcia informacji „Nie dotyczy autobusów MPK” oraz „Zakłady Rafineryjne”,
3. Zasłonięcia na czas objazdu tablicy F-5 (ze znakiem B-13a) zlokalizowanej na ul. Ligockiej (rys. nr 4),
4. Uzupełnienia oznakowania o znak F-9 na ul. Legionów na skrzyżowaniu nr 4 (rys. 7),
5. Pod znakami B-18 „3,5 t” zlokalizowanymi na przebudowywanym odcinku ul. Mazańcowickiej umieścić tabliczki o treści „Nie dotyczy autobusów PKM”.

Powyższa korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2012 r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach,
5. a/a.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 6.06.2011 r.

KT.7121.1.15.2011.PJ

Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDO”

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Zeleńskiego 108
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: **„Przebudowa drogi powiatowej 4440 S Ligota – DK 1, ul. Mazańcowicka w Czechowicach-Dziedzicach” (rejon skrzyżowania z ul. Hrabiego Kotulińskiego).**

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2013 r.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Kształtowania
Przestrzeni
KATOWICE

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

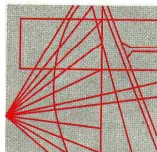
Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I**
..... **magister inżynier budownictwa**
urodzony dnia **11 stycznia 1964 r. w Katowicach**
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji **projektanta oraz kierownika budowy i robót**.
.....
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych**
.....
Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I** jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



Katowice, 17 grudnia 2010 r.

Pani/Pan **Bogdan Markowski**
ul. Szarych Szeregów 30C
40-750 Katowice

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Markowski Bogdan**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/4495/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2011 r.

WICEPRZEDSIĘDWODCA RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Dorota Przybyła

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oibb.katowice.pl