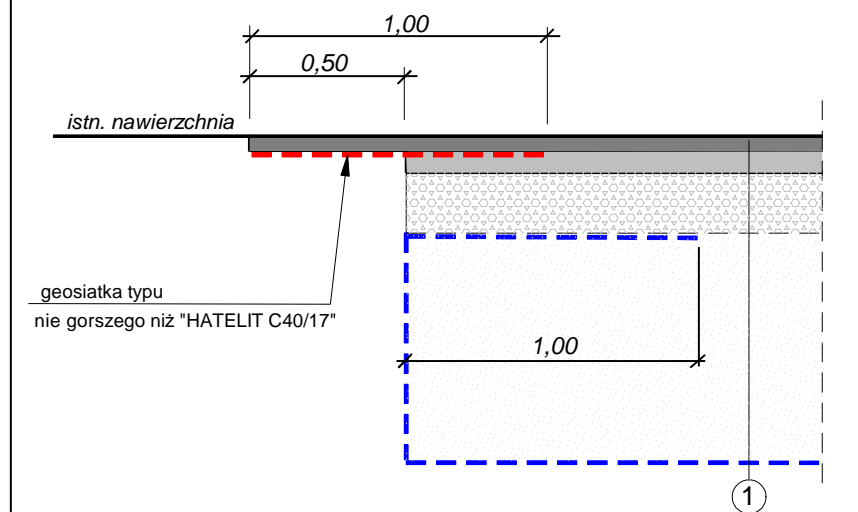
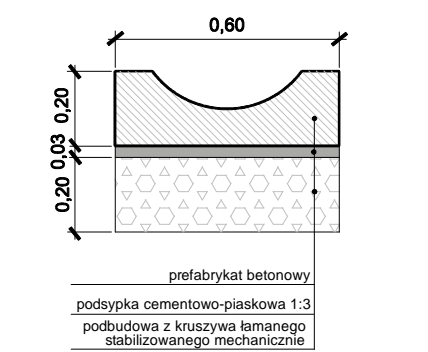


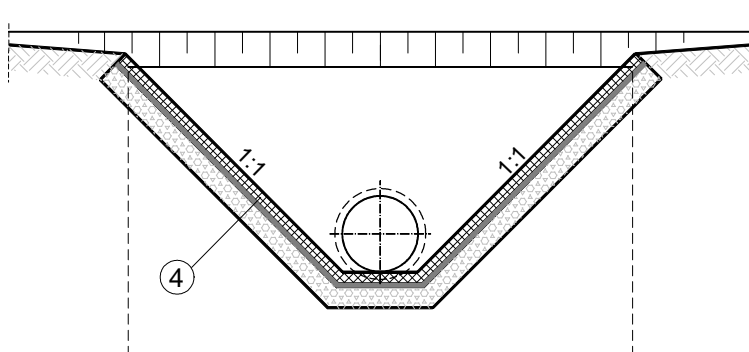
Szczegół połączenia nowej konstrukcji nawierzchni z istniejącą nawierzchnią. Skala 1:25



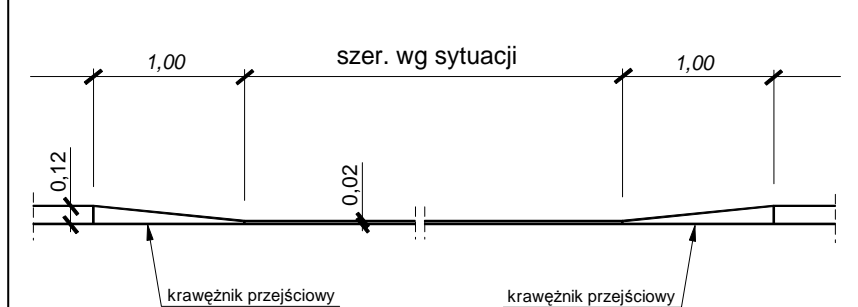
Ściek betonowy prefabrykowany. Skala 1:20



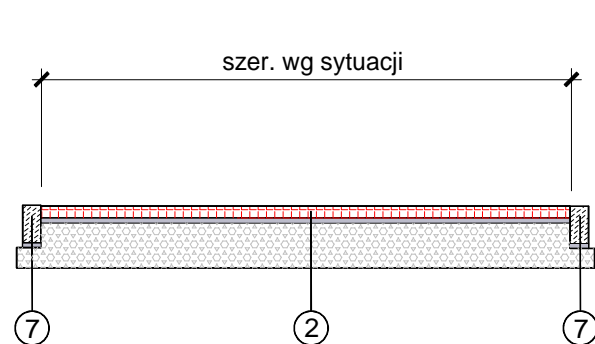
Umocnienie skarpy i dna rowu przydrożnego



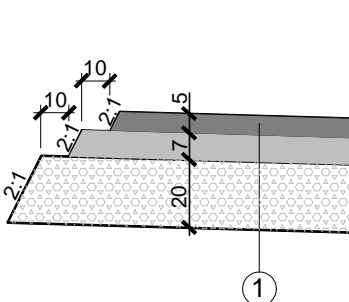
Obniżenie krawężnika na wjeździe do posesji



Konstrukcja wjazdu



Szczegół wykonania krawędzi poszczególnych warstw nawierzchni



1 nawierzchnia asfaltobetonowa - pełna konstrukcja

- 5 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy (0/12,8mm)
- 7 cm warstwa wiążąca - MMA o zawartości kr. łamanego > 75%
- 20 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie względnie chudy beton na szerokościach niemożliwych do zagęszczenia
- 75 cm mieszanka betonowa popiołowo-żużlowa typu nie gorszego niż "UTEX BP-5"
- geotkanina separacyjna typu nie gorszego niż "6 G 240 SA"

2 nawierzchnia rozbiegająca wjazd

- 8 cm k. betonowa typu nie gorszego niż "Krakowska" koloru czerwonego
- 3 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
- 30 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

3 nawierzchnia rozbiegająca bezpiecznika

- 8 cm k. betonowa typu nie gorszego niż "Krakowska" koloru szarego
- 3 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
- 32 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

4 umocnienie skarpy i dna rowu odwadniającego

- płyta betonowa ażurowa 40/60
- 5 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego

5 krawężnik betonowy 15/30

- krawężnik betonowy 15/30
- 3 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
- ława betonowa z oporem

6 obrzeże betonowe 8/25



- obrzeże betonowe 8/25 koloru szarego
- 3 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
- 15 cm ława z kruszywa łamanego

7 krawężnik betonowy 12/25

- krawężnik betonowy 12/25 koloru szarego
- 3 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

8 ściek

- prefabrykowany ściek betonowy 60/20
- 3 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

| BRANŻA : | DATA : | PROJEKTOWAŁ : | NR UPR. | PODPIS : | Temat : |
|-----------------|---------|-----------------------|---------|---|---|
| 1. Drogiowa | 12.2011 | mgr inż. B. Markowski | 873/93 |  | P.B.W. odbudowy drogi powiatowej 4425S ul. Sikorskiego w Zabrzegu w km 4+576 - 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi. |
| 2. Drogiowa | 12.2011 | mgr inż. Marek Putra | |  | |
| 3. Drogiowa | | | | | |
| 4. Elektryczna | | | | | Treść : Przekroje konstrukcyjne części komunikacyjnej |
| 5. Architektura | | | | | NUMER UMOWY : 29/2011 |
| 6. Architektura | | | | | |
| 7. Wodociągowa | | | | | SKALA : 1:50 NUMER RYSUNKU : 5 |
| | | | | | PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO" tel. (032) 353-20-37, faks 353-20-41 , kom. 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl |