



PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. 032 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 353 20 41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 29/2011/A

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. odbudowy drogi powiatowej 4425S ulica Sikorskiego w Zabrzegu
w km 4+576 – 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 29/2011

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

Działki zajmowane pod inwestycję:

Numer obrębu	Numer działki/arkusz	Właściciel/ władający
6	2544/2, 2528/2, 2048, 2051, 2053/1, 2659	Zgodnie z dalszą częścią niniejszego opisu

ZESTAWIENIE OBLICZEŃ HYDROLOGICZNYCH

l.p.	Nazwa zlewni	Powierzchnia zlewni (ha)	Nazwa zrzutu	Rzędna dna wylotu	Kilometr rowu od ujścia	Numer działki umiejscowienia istniejącego przepustu	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych (l/s)
1	Nr 1	35	Zrzut nr 1 rów „R-4”	247,53	0+187	2659	770

Katowice , listopad 2011 r.

29/2011/B

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. odbudowy drogi powiatowej 4425S ulica Sikorskiego w Zabrzegu
w km 4+576 – 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi.

SPIS DOKUMENTACJI :

1.	Metryka projektu	29/2011/A
2.	Spis dokumentacji	29/2011/B
3.	Opis techniczny części komunikacyjnej	29/2011/C
4.	Opis techniczny części kanalizacyjnej	29/2011/D
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	29/2011/E

Część rysunkowa zamieszczona w projekcie budowlanym oraz w projekcie wykonawczym :

7.	Plan orientacyjny	1
8.	Projekt zagospodarowania	2
Część komunikacyjna :		
9.	Plan sytuacyjny części komunikacyjnej	3
10.	Profile podłużne części komunikacyjnej	4
11.	Przekroje konstrukcyjne części komunikacyjnej	5
Część kanalizacyjna :		
12.	Plan sytuacyjny części kanalizacyjnej	6
13.	Profile podłużne kanalizacji deszczowej	7
14.	Szczegóły konstrukcyjne kanalizacji deszczowej	8

Część rysunkowa zamieszczona dodatkowo w projekcie wykonawczym :

Część komunikacyjna		
15.	Przekroje poprzeczne	9
16.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 1	10
17.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 1	11
18.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 1	12
19.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 1	13
20.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 1	14
21.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 1	15
22.	Plan organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 1	16
23.	Plan docelowej organizacji ruchu	17

29/2011/C

OPIŚ TECHNICZNY

Opis techniczny części komunikacyjnej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania jest umowa nr 29/2011 z dnia 12.09.2011 roku zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Bielsku Białej z siedzibą w 43-382 Bielsko-ul. T. Regeera 81 , w imieniu którego na podstawie udzielonego przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej działu :

- Zastępca Dyrektora mgr inż. Urszula Kosman
a
Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Tadeusza Boya – Żeleńskiego 108,
reprezentowaną przez

– główny projektant - Bogdan Markowski .

2. POŁOŻENIE .

Przedmiotowy fragment odbudowywanej drogi powiatowej nr 4425S zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania ulic Sikorskiego – Korfantego - Objazdowej – Hłownickiej w Czechowicach-Dziedzicach dzielnica Zabrzeg.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem opracowania jest odbudowa drogi powiatowej nr 4425S – ulica Sikorskiego – w Czechowicach-Dziedzicach (Zabrzeg) w km 4+576 – 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi.

Odbudowa polegać będzie na podniesieniu korpusu drogi w taki sposób, aby w przyszłości w trakcie obfitych opadów deszczu nie dochodziło do jej zalewania a tym samym uniemożliwienia przejazdu tą drogą. Ze względu na jej usytuowania (na skrzyżowaniu) koniecznym będzie również przebudowa dróg dojazdowych.

Zakresem opracowania objęta będzie również budowa krawężników, wjazdów do posesji, koniecznej przebudowy istniejącej jezdni oraz budowy kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę z zamkniętej krawężnikiem jezdni asfaltbetonowej.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .

W chwili obecnej droga powiatowa nr 4425S pełni funkcję drogi kategorii V o przekroju drogowym.

Szerokość jezdni oscyluje między 3,90 m a 5,50 m.

Szerokość obustronnych poboczy gruntowych od 0,50 m do 1,50 m.

Szerokość skarp od 1,00 do 2,00 m

Odwodnienie ulicy powierzchniowo poprzez pobocza gruntowe do rowów przydrożnych i dalej do rowu o nazwie R-4 .

W zakresie opracowania zlokalizowane są również przepusty drogowe, rowy przydrożne, względnie rowy poza pasem drogowym które służą do odprowadzenia wód z pasa drogowego, które zostaną wykorzystane do odprowadzenia wód deszczowych z projektowanej kanalizacji.

5.CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1. Parametry techniczne projektowania i geometria.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej ma na celu znormalizowanie wszystkich parametrów technicznych do kategorii ulicy „Z” (zbiorczej), czyli zastąpienie przekroju drogowego z obustronnymi poboczami i rowami przekrojem półulicznym z jednostronnym krawężnikiem (po stronie południowej) i kanalizacją deszczową odwadniającą pas drogowy.

Podstawowa szerokość drogi powiatowej – 6,00 m.

Szerokość łącznika ulicy Sikorskiego z ulicą Korfantego – 5,50 m.

Szerokość ulic Korfantego o przekroju półulicznym – 5,50 m.

Szerokość bezpiecznika z kostki betonowej po stronie krawężnika– 0,50 m.

Szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m.

Szerokość wjazdów do posesji od 4,0 do 5,0 m.

Pochylenie poprzeczne ulicy Sikorskiego jednostronne uzależnione od sytuacji.

Pochylenie poprzeczne łącznika jednostronne 2 %.

Pochylenia podłużne zgodnie z profilem podłużnym.

W celu uniknięcia spękań wzdłużnych, pomiędzy nową konstrukcją jezdni a jezdnią istniejącą, pod warstwą ścierną należy ułożyć geosyntetyk typu nie gorszego niż HATELIT C40/17 zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Całość została pokazana na planach sytuacyjnych i konstrukcyjnych.

5.2. Niweleta .

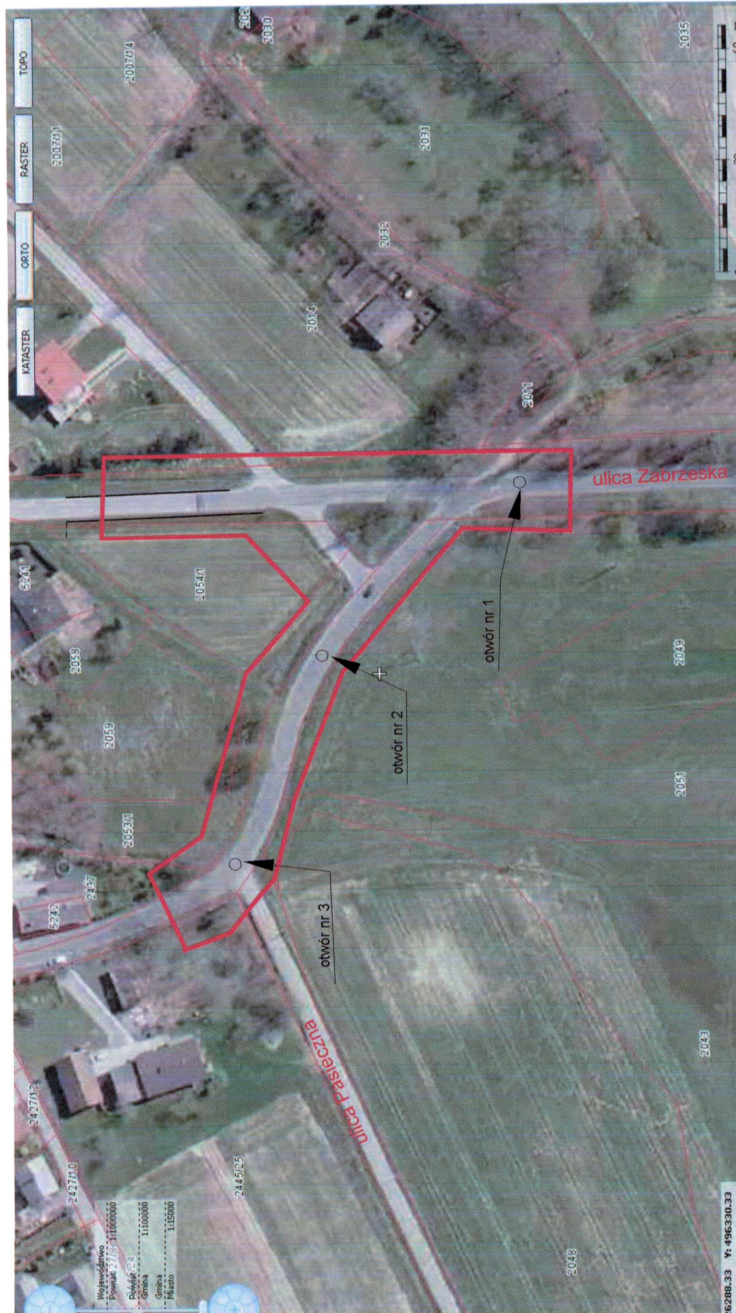
Profil podłużny drogi powiatowej opracowano w oparciu o wykonane pomiary wysokościowe.

Po wytyczeniu wysokościowym, a przed przystąpieniem do robót bezwzględnie należy pozyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru.

UWAGA : niweleta i przekroje poprzeczne wykonane zostały na dzień wykonywania pomiarów geodezyjnych. W przypadku wykonywanych innych robót (budowa wodociągu, kanalizacji, gazociągu itp.) po tym terminie, projektant nie ponosi odpowiedzialności za powstałą różnicę w przyjętych wysokościach

5.3. Badania geotechniczne oraz roboty ziemne.


W związku z koniecznością odbudowy drogi powiatowej na podłożu gruntowym o nieznannej nośności wykonano odwierty, których dane zestawiono tabelarycznie poniżej.



Mapa orientacyjna
z naniesionymi otworami badawczymi
Czechowice -Dziedzice
ul. Zabrzeńska-Pasieczna


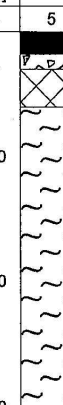
zał. nr 1

○ wykonane otwory badawcze

			KARTA OTWORU BADAWCZEGO						Zał.Nr: 2.1						
			nr 1						Wiertnica: APAFOR 30						
Miejscowość: Czechowice Dziedzice Województwo: śląskie			Obiekt: Skrzyżowanie ulic Zabrzeska - Pasieczna Zleceniodawca: Prac. Projektowo-Usługowa RONDO K-ce Wiercenie: D. Cichoń, nr arch. 11466/11 Dozór geologiczny: mgr M. Żak - Marszałek						System wiercenia: mech.-obrot.						
									Rzędna:						
									Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2011-10						
Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przebieg [m]	Opis litologiczny	Miaższność gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności podłoża		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd		0.15	beton asfaltowy, czarny	0.15	Ba									
			0.45	podbudowa (kruszywo piaskowcowe)	0.45	P (kr.pc)									
			0.60												
			1.60	nasyp niebudowlany (pył+ humus+ piasek drobny + kamienie), brunatny	1.60	nN(Π+H+Pd+k)									
			0.80	głina pylasta, j.brązowa	0.80	Gπ									
		3.00			0.00										

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż.D.Bromek Data: X 2011r

			KARTA OTWORU BADAWCZEGO						Zał.Nr: 2.2						
			nr 2						Wiertnica: APAFOR 30						
Miejscowość: Czechowice Dziedzice Województwo: śląskie			Obiekt: Skrzyżowanie ulic Zabrzeska - Pasieczna Zleceniodawca: Prac. Projektowo-Usługowa RONDO K-ce Wiercenie: D. Cichoń, nr arch. 11466/11 Dozór geologiczny: mgr M. Żak - Marszałek						System wiercenia: mech.-obrot.						
									Rzędna:						
									Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2011-10						
Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przebieg [m]	Opis litologiczny	Miaższność gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności podłoża		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd		0.18	beton asfaltowy, czarny	0.18	Ba									
			0.30	podbudowa (kruszywo piaskowcowe)	0.12	P (kr.pc)									
			0.60	nasyp budowlany (piasek drobny+ kruszywo wapienne + okruszywo cegły+ glina), brunatny	0.30	nB(Pd+kr.w+cg+G)									
			2.40	pył, j.brązowa	2.40	Π									
			0.00		0.00										

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż.D.Bromek Data: X 2011r

</

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. D. Bromek Data: X 2011r

Podsumowanie.

1. Grunty nasypowe (warstwa Ia) budowlane – to grunty wątpliwe i bardzo wysadzi nowe, nośne natomiast nasyp niebudowlany (warstwa Ib) – to grunt z domieszką humusu, bardzo wysadzinowy nierównomiernie ściśliwy – nie może stanowić podłoża nawierzchni ulic.
2. Grunty rodzime warstwy II są nośne, średniościśliwe, lecz bardzo wysadzi nowe
3. Wodę gruntową stwierdzono w otworze 2 na głębokości 2,8 m w postaci sączenia
4. Biorąc pod uwagę wysadzinowość gruntów, warunki wodne (dobr i przeciętne) oraz poziom odniesienia (aktualna powierzchnia terenu) określono grupę nośności podłoża nawierzchni dla punktu badawczego nr 2 i 3, która wynosi G3 i G4. Jednakże badania te wykonywano w okresie suchym. W okresie obfitych deszczy, gdzie woda gruntowa podnosi się do poziomu poniżej 1 m, należy stwierdzić, że woba otwory to G4.
5. W przedstawionej sytuacji należy jednak rozważyć poprawienie właściwości podłoża, polegające na dostosowaniu parametrów technicznych i użytkowych projektowanych nawierzchni do klasy G1, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni.

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, zachodzi potrzeba wzmocnienie słabego podłoża nawierzchni poprzez wymianę gruntu na głębokości 75 cm. Proponuje się zabudowanie mieszanki betonowej popiołowo – żuźlowej typu nie gorszego niż „UTEX BP 5” na geotkaninie separacyjnej typu nie gorszego niż „6 G 240 SA” firmy INORA.

Wielkość robót ziemnych obliczone są na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych :

Etap 1:

$$W = 887,60 \quad m^3 \text{ (łącznie z rozbiórkami)}$$

$$N = 520,66 \quad m^3$$

Etap 2:

$$W = 540,65 \quad m^3 \text{ (łącznie z rozbiórkami)}$$

$$N = 25,04 \quad m^3$$

5.4. Przekroje konstrukcyjne , nawierzchnia , chodniki.

Nowa konstrukcja jezdni jak dla ruchu KR-2 :

- 5 cm - asfaltobetonowa warstwa ścieralna odporna na koleinowanie 0/12,8 mm
(beton asfaltowy odporny na odkształcenia trwałe na lepiszczu modyfikowanym)
- 7 cm - masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łamanego > 75 %
- 20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie względnie chudy beton na szerokościach niemożliwych do zagęszczenia
- 75 cm - mieszanka betonowa popiołowo – żużlowa typu nie gorszego niż „UTEX BP-5”
- geotkanina separacyjna typu nie gorszego niż „6 G 240 SA” firmy INORA wywinięta między mieszankę a kruszywo z zakładką 1,0 m

Nawierzchnia rozbieralna dla wjazdów do posesji :

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa koloru czerwonego typu nie gorszego niż „KRAKOWSKA” firmy LIBET
podwójnie impregnowana
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 30 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Bezpieczniki z nawierzchni rozbieralnej :

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa koloru szarego typu nie gorszego niż „KRAKOWSKA” firmy LIBET
podwójnie impregnowana
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 32 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Umocnienie skarpy rowu przydrożnego :

- płyta ażurowa 40/60
- 5 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Krawężniki betonowe najazdowe 15/22 cm

posadowione na ławie betonowej z oporem (B-20) wystające ponad krawędź jezdni o 2 cm w miejscach wjazdów do posesji zaokrąglone od strony jezdni.

Krawężniki betonowe przejściowe 15/30 – 15/22 cm

posadowione na ławie betonowej (B-20) w miejscach pomiędzy krawężnikami 15/22
Uwaga: krawężniki 15/22, przejściowe oraz 15/30 powinny być tej samej firmy, gdyż mogą nie pasować na przejściach różnych rodzajów krawężników.

Krawężniki betonowe 15/30 cm

posadowione na ławie betonowej z oporem (B-20) wystające ponad krawędź jezdni o 12 cm po stronie południowej jezdni

Krawężniki betonowe 12/25 cm

w celu odseparowania konstrukcji wjazdu do posesji od bezpiecznika lub pobocza gruntowego na ławie z kruszywa (od strony wjazdu na ławie z betonu B-20)

Obrzeże betonowe 8/25 cm

w celu zamknięcia konstrukcji bezpiecznika z kostki betonowej

5.9. Docelowa organizacja ruchu oraz organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Docelowa organizacja ruchu drogowego wprowadza zmiany w stosunku do istniejącej organizacji.

Aby uporządkować ruch na skrzyżowaniu wprowadzono nakaz lub zakaz skrętu na wybranych wlotach.

Przed odbudowywanym skrzyżowaniem wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h dla ulic Sikorskiego i Korfantego.

W związku z istniejącym rowem odwadniającym po stronie prawej ulicy Sikorskiego, przewidziano montaż barier energochłonnych SP-06.

W związku z uporządkowaniem prawej krawędzi ulicy Sikorskiego, planuje się usunięcie istniejącego oznakowania ostrzegawczego A-12b oraz tablic kierujących U-21b.

5.9. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

W związku z zakresem planowanych robót przy wykonywaniu odbudowy drogi powiatowej oraz koniecznością zapewnienia przejazdu podczas odbudowy, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót podzielono na etapy.

Etap 1 obejmuje południową stronę jezdni ulicy Korfantego oraz zamknięcie dla ruchu przedłużenia ulicy Objazdowej.

W związku z małą szerokością jezdni ulicy Korfantego przewiduje się ułożenie płyt betonowych zapewniających korytarz o szerokości min. 2,75 m (rys. nr 2)

Etap 2 obejmuje zamknięcie części ulicy Sikorskiego i poprowadzenie ruchu objazdem wskazanym tablicami F-9 (rys. nr 3).

Etap 3 obejmuje zamknięcie lewej połowy jezdni ulicy Sikorskiego na długości ca 100 m oraz ustawienie sygnalizacji świetlnej wahadłowej sterującej ruchem podczas prac jak i po ich zakończeniu (rys. nr 4).

Etap 4 obejmuje zamknięcie prawej połowy jezdni ulicy Sikorskiego na długości ca 90 m oraz ustawienie sygnalizacji świetlnej wahadłowej sterującej ruchem podczas prac jak i po ich zakończeniu (rys. nr 5).

W etapie 5 przewidziano zamknięcie dla ruchu fragmentu ulicy Korfantego pomiędzy wlotami ulic Objazdowej i Hłownickiej.

Zajęciu podlegać będą również:

- na skrzyżowaniu ulicy Korfantego z ulicą Objazdową wylot ul. Korfantego oraz wlot ulicy Objazdowej,
- na skrzyżowaniu ulicy Sikorskiego z ulicą Pasieczną wlot ul. Sikorskiego oraz wylot ulicy Pasiecznej,
- na skrzyżowaniu ulicy Sikorskiego z ulicą Hłownicką wylot ulicy Sikorskiego.

Etap 6 obejmuje zajęcie wlotu ulicy Sikorskiego na skrzyżowaniu z ulicą Hłownicką. W związku z małą szerokością ulicy Hłownickiej oraz jej charakterem (droga gruntowa) przewiduje się odbudowę jej wlotu na całej szerokości podczas etapu 6 z jednoczesnym umożliwieniem przejazdu w razie potrzeby, względnie bez umożliwienia przejazdu z powiadomieniem wszystkich dojeżdżających do swoich posesji (rys. nr 7).

Lokalizacja sygnalizatorów.

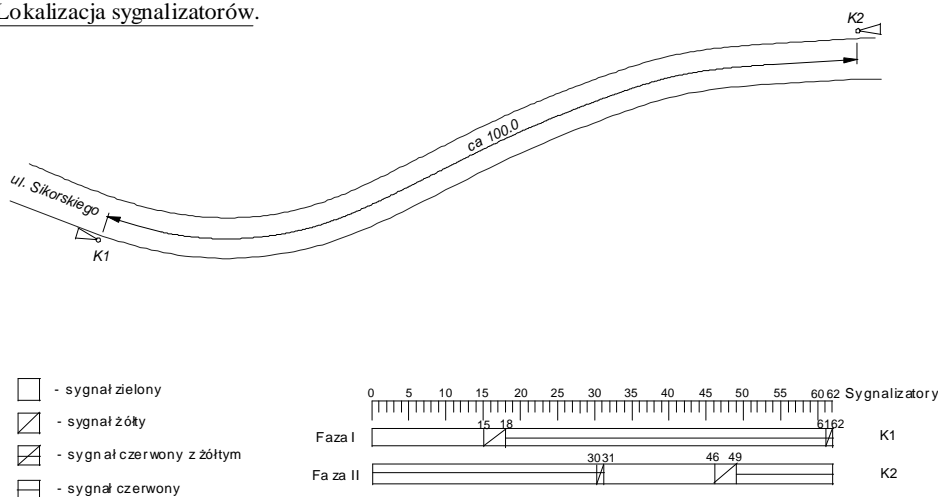


Tabela czasów międzyzielonych

	dojazd	K1	K2
ewakuacja			
K1			16
K2		16	

29/2011/D

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. odbudowy drogi powiatowej 4425S ulica Sikorskiego w Zabrzegu
w km 4+576 – 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi.

Opis techniczny części kanalizacyjnej

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie inwestora
- b) P.B.W. odbudowy drogi powiatowej 4425S ulica Sikorskiego w Zabrzegu w km 4+576 – 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi.
- c) Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 odbudowy drogi powiatowej
Pomiary geodezyjne rzędnych wysokościowych studni , studzienek inspekcyjnych, studzienek ściekowych, studni rewizyjnych.
- d) Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest :

- a.) budowa kanalizacji deszczowej przeznaczonej do odprowadzenia wód opadowych z przebudowywanej drogi powiatowej

3. Charakterystyka terenu.

Teren przeznaczony pod budowę projektowanej kanalizacji deszczowej stanowi droga powiatowa nr 4425 S jak i skrzyżowanie z drogami gminnymi.

Przewidziana do odwodnienia zlewnia obejmuje nie tylko pas drogowy ale również zlewnia o łącznej powierzchni 35 ha (przyjęto na podstawie danych udostępnionych przez Spółkę Wodną w Bielsku-Białej – administrator rowu R-4).

4. Uzbrojenie terenu.

Przewidziana do przebudowy droga powiatowa posiada gęste uzbrojenie podziemne, przebiegające wzdłuż a także w poprzek drogi, co stwarzało utrudnienie w zaprojektowaniu tej kanalizacji, oraz może utrudniać wykonawstwo.

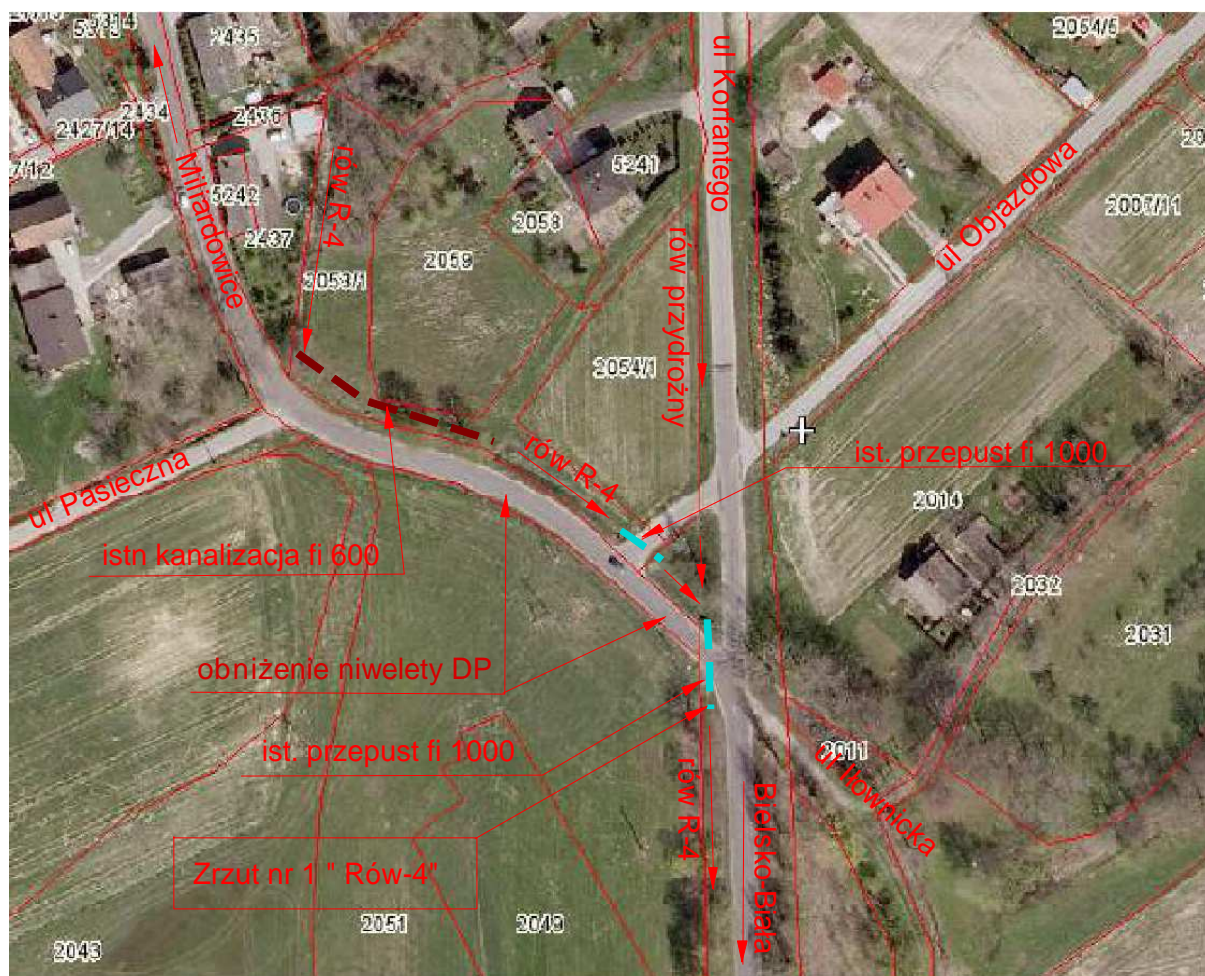
Wyżej wymienione urządzenia podziemne uwidocznione zostały na projekcie zagospodarowania.

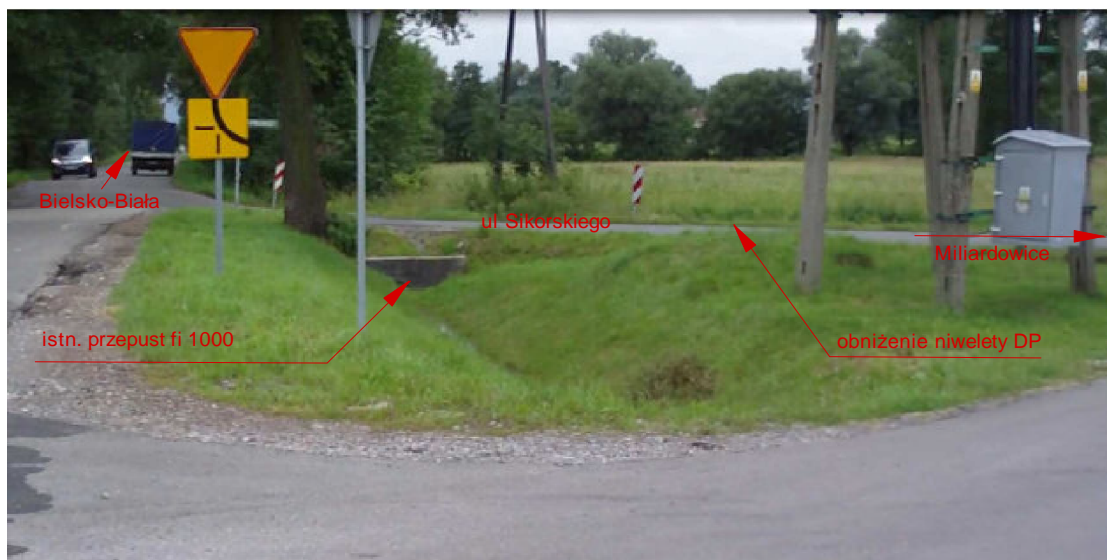
5. Opis istniejącego stanu gospodarki ściekowej w rejonie przebudowywanej drogi powiatowej.

5.1 Opis stanu istniejącego.

Całość inwestycji zlokalizowana jest w granicach obszaru NATURA 2000.

W chwili obecnej odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo do rowu melioracyjnego o nazwie R-4, którego administratorem są Spółki Wodne w Bielsku-Białej. W ciągu tego rowu w zakresie przebudowywanej drogi powiatowej i skrzyżowania z drogami gminnymi znajdują się również przepusty betonowe o średnicy fi 1000 mm oraz fragmenty kanalizacji deszczowej (zarurowanie rowu) z rur betonowych o średnicy fi 600 mm. Kanalizacja ta znajduje się pomiędzy rowem melioracyjnym a przepustem, co w sposób naturalny w okresach obfitych deszczy może wywoływać spiętrzenie wód płynących u wlotu do kanalizacji. Dodatkowo istniejąca niweleta drogi posiada łuk wklęsły tworzący nienaturalne zapadlisko co w konsekwencji doprowadza w okresie obfitych deszczy do zalewania pasa drogowego wodą z pobliskich pól uprawnych czyniąc drogę powiatową nieprzejezdną odcinając dzielnicę Miliardowice od dojazdu w kierunku Bielsko-Biała Wapienica.





Reasumując powyższe, aby w przyszłości zapobiec zalewaniu drogi powiatowej należy bezwzględnie podnieść niweletę ulicy Sikorskiego oraz przebudować istniejące rowy i przepusty – w tym również rów R-4 .

5.2. Charakterystyka zlewni w nawiązaniu do projektowanej przebudowy.

Niniejszy projekt poprzedzony był konsultacjami społecznymi jak również wywiadem branżowym ze Spółkami Wodnymi w Bielsku-Białej. Z wywiadu tego jednoznacznie wynika, że parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej jak również jej usytuowanie względem okolicznych pól uprawnych jest nieodpowiednie. Istniejące rowy melioracyjne jak również drogowe nie przejmują wystarczającej ilości wód deszczowych czego efektem jest zalewanie ulicy Sikorskiego.

Wobec powyższego, w wyniku analizy technicznej w oparciu o pomiary w terenie został wykonany projekt odwodnienia niniejszej drogi powiatowej jak również uregulowania rowu R-4 z odprowadzeniem wód deszczowych do punktu zrzutu nr 1 „Rów-4”.

Obliczenia dotyczące zlewni

Zgodnie z danymi pozyskanymi od Spółek Wodnych w Bielsku-Białej będącego administratorem rowu R-4 całkowita zlewnia przypadająca na przedmiotowy odcinek wynosi „**Zlewnia nr 1 = 35 ha**” i są to pola uprawne, lasy, łąki, sporadycznie zabudowane.

Całkowita powierzchni zlewni :

$$F = 35.000 \text{ m}^2$$

Odprowadzenie wód do istniejącego przepustu drogowego

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

F - całkowita powierzchnia zlewni

$F = 35 \text{ ha}$

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,10$ (przyjęto 80 % terenu)

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$ (przyjęto 20 % terenu)

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 100$ (dla $H < 800 \text{ m}$ oraz klasy ulicy Z)

$$Q = (35 \times 0,80) \times 0,10 \times 100 + (35 \times 0,20) \times 0,70 \times 100 = 280 \text{ l/s} + 490 \text{ l/s} = 770 \text{ l/s}$$

Całkowita ilość wód deszczowych z całego terenu (35 ha) objętego opracowaniem „Zlewni nr 1” płynąca rowem melioracyjnym o nazwie „R-4” w miejscu odbudowywanej drogi powiatowej i wpływająca dalej do zrzutu nr 1 „rów R-4” wynosi 770 l/s.

ZESTAWIENIE OBLICZEŃ HYDROLOGICZNYCH

l.p.	Nazwa zlewni	Powierzchnia zlewni (ha)	Nazwa zrzutu	Kilometr rowu	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych (l/s)
1	Nr 1	35	Zrzut nr 1 „rów- R4”	0+187 m	770

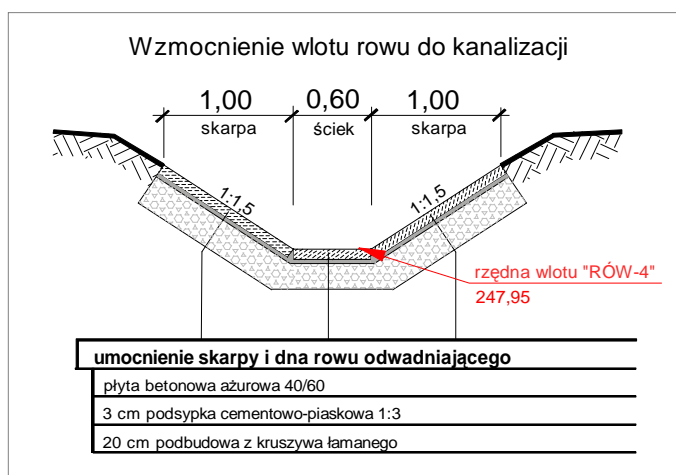
Wpływ projektowanej gospodarki wodnej na istniejący system gruntowo – wodny.

Projektowany system odwodnienia nie pogarsza istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, bowiem wody deszczowe przed przebudową ulicy również spływały do tych samych odbiorników poprzez rowy otwarte. Dodatkowo rowami otwartymi płyną ścieki sanitarne, co w przypadku budowy kanalizacji zostanie wykluczone.

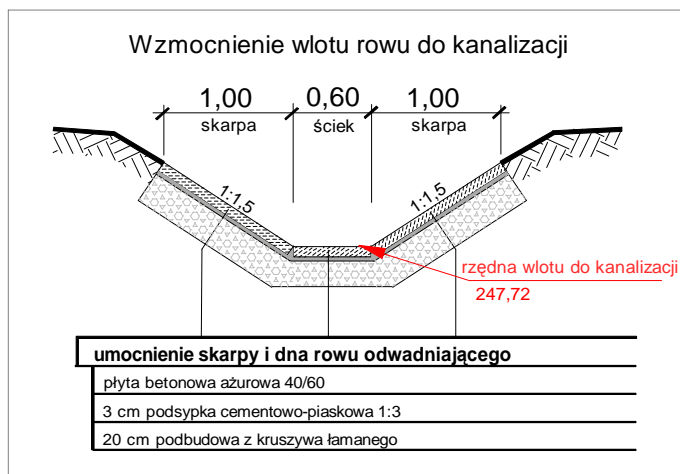
Jakość wód deszczowych jest zależna od pory roku i jest trudna do określenia. W okresie zimy wody deszczowe mogą być zanieczyszczone chlorkami /sól /, zawiesinami ogólnymi / żużel, piasek / oraz substancjami ropopochodnymi. W okresie lata w czasie długotrwałych opadów ścieki deszczowe mogą być traktowane jako całkowicie czyste.

Reasumując, odprowadzane ścieki deszczowe będą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 31 lipca 2006r. – par. 19.1.

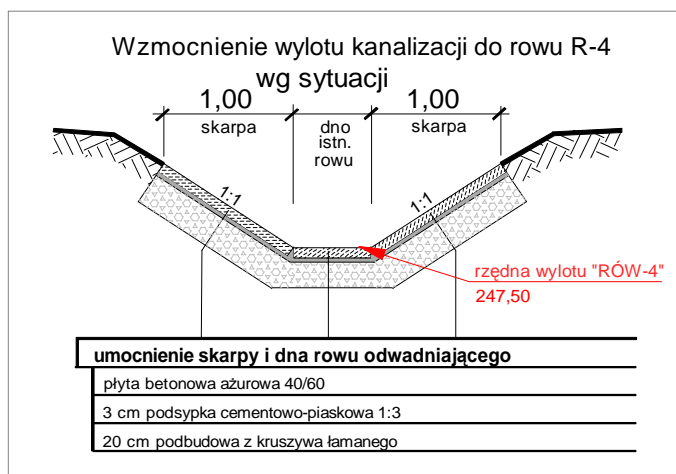
Umocnienie rowu „rów-4” w miejscu wlotu do kanalizacji (ulica Sikorskiego w rejonie Pasiecznej)



Umocnienie rowu przydrożnego w miejscu wlotu do kanalizacji (ulica Korfantego)



Umocnienie rowu R-4 w miejscu punktu zrzutu nr 1 (ulica Sikorskiego).



2. Trasa i układ kanalizacji deszczowej.

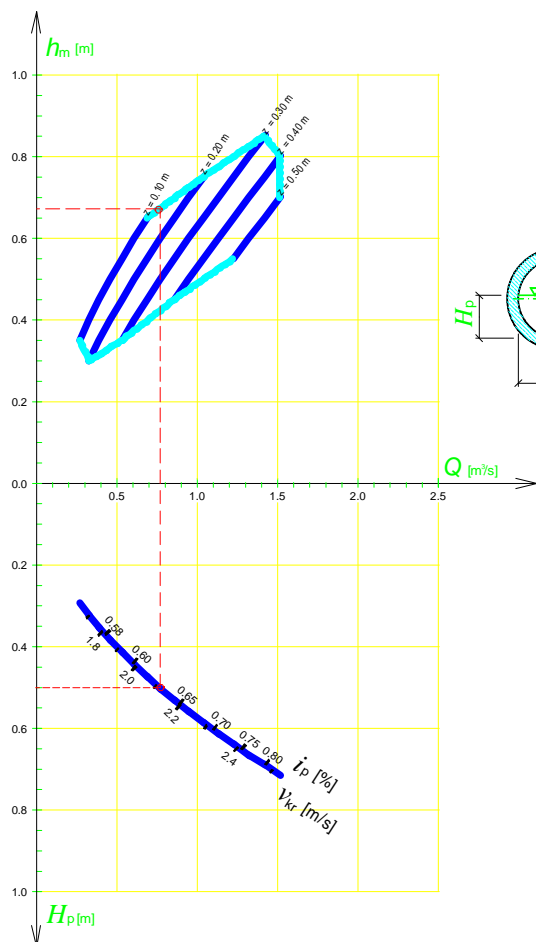
Trasa i układ kanalizacji deszczowej w przebudowywanej drodze powiatowej zaprojektowane zostały w nawiązaniu do usytuowania punktu zrzutu wód opadowych tj. do odbiornika oznaczonego jako : „RÓW -4”, w nawiązaniu do usytuowanych wpustów deszczowych ze względu na projekt drogi oraz w nawiązaniu do całej infrastruktury. Ponadto, przy wyborze tej trasy wzięto pod uwagę podstawowy wymóg techniczno – ekonomiczny, pozwalający na maksymalną obniżkę kosztów inwestycji.

3. Opis części technologicznej kanalizacji deszczowej.

Cała kanalizacja deszczowa zaprojektowana została z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC-U typu „S” (typ ciężki) oraz PP typu ciężkiego o średnicach:

- PVC-U Ø 200 x 5,9 mm (przykanaliki łączące wpusty deszczowe ze studniami),
L= 20,0 mb
- PVC-U Ø 315 x 9,2 mm (kolektor odprowadzający wodę deszczową z rowu przydrożnego ul Korfantego)
L=46,50 mb
- PP Ø 1135/1000 mm (kolektor wzdłuż rowu R-4)
L=134 mb

W celu zapobieżeniu powstawania zalewisk z pól na odcinku od studni S6”O” do studni S4 należy ułożyć dren francuski zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi części drogowej.

4. Obliczenia przepustowości dla alternatywnego kolektora żelbetowego fi 1000 mm ułożonego wzdłuż rowu R-4 zgodnie z wykresami „TRNASPROJEKT” Warszawa.

LEGENDA :

- Q – przepływ miarodajny
 h_m – głębokość wody miarodajnej
 H_p – napężenie w przewodzie przepustu
 z – spiętrzenie wody przed przepustem
 i_p – spadek przewodu przepustu
 v_{kr} – prędkość przepływu w przepuscie

DANE :

$$Q=0,770 \text{ m}^3 / \text{s}$$

$$h_m = 0,65 \text{ m}$$

wlot do przepustu prostopadły

WIELKOŚCI ODCZYTANIE Z WYKRESU
DLA PRZYJĘTEGO PRZEPUSTU :

$$z = 0,12 \text{ m}$$

$$H_p = 0,50 \text{ m}$$

$$I_p = 0,63 \%$$

$$V_{kr} = 2,10 \text{ m/s}$$

OBLICZENIA GŁĘBOKOŚCI WODY
SPIĘTRZONEJ PRZED PRZEPUSTEM :

$$H=h_m + z = 0,65 + 0,12 = 0,77 \text{ m}$$

5. Obliczenia przepustowości przyjętego kolektora PE fi 1000 mm ułożonego wzdłuż rowu R-4 z pochyleniem podłużnym (spadek) wynoszącym 0,3 %.

Przepływ [dm³/s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm³/s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
770	3	1000	54,6	1,75	1557,7	1,98	0,25

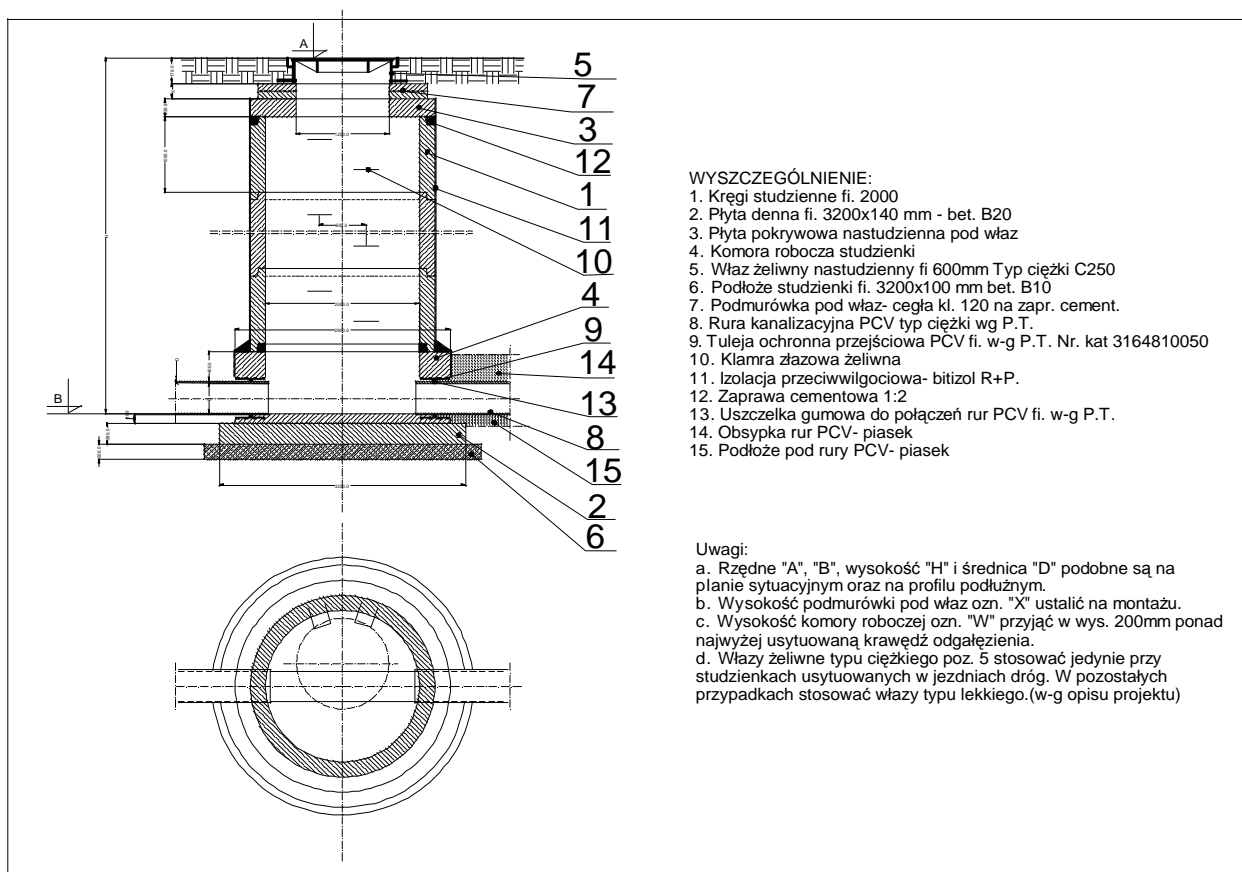
Z analizy powyższego wyniku, że przyjęty kolektor o przekroju fi 1000 mm przejmuje zadaną zlewnię ze sporym zapasem.

Uszczelnienie rur kanalizacyjnych należy wykonać przy pomocy typowych uszczeltek gumowych. Rury kanalizacyjne należy układać na podłożu piaskowym o grubości 15 cm, po czym należy je obsypać warstwą piasku o grubości 15 cm. W projekcie przewidziano ułożenie rur kanalizacyjnych kolektora głównego na głębokości minimum 1,20 m, ze spadkiem minimum 0,3 %, co jest uwarunkowane ukształtowaniem terenu oraz usytuowaniem uzbrojenia podziemnego.

Włączenie rur kanalizacyjnych do studni połączeniowych betonowych i studzienek ściekowych betonowych należy wykonać przy pomocy typowych tulei ochronnych z uszczelkami gumowymi.

6. Studnie połączeniowe betonowe $\varnothing 2000$ mm bez osadnika.

Dla całej długości zaprojektowano 2 typowe studnie połączeniowe uniwersalne z kręgów betonowych $\varnothing 2000$ mm. Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych połączeń przykanalików jak i kolektorów dużej średnicy. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego, zaś studnie rewizyjne ze względu na normatywne odległości. Studnie połączeniowe $\varnothing 2000$ mm należy wyposażać we włazy $\varnothing 600$ mm na klasę obciążenia C250 oraz klamry żłazowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PCV poprzez typowe tuleje ochronne z PCV z uszczelkami gumowymi. Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.



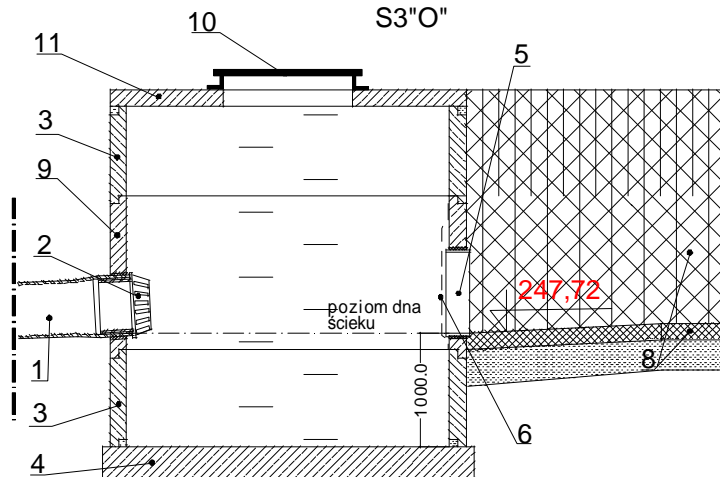
7. Studnie połączeniowe osadnikowe $\varnothing 2000$ mm. (ma być rysunek studni fi 2000) z osadnikiem.

Typ i konstrukcja jak wyżej, lecz z osadnikiem głębokości 1,0 m.

8. Studnie połączeniowe betonowe $\varnothing 2000$ mm z osadnikiem i wlotem od strony istniejącego rowu zabezpieczony kratą.

Dla ujęcia wody z rowu przydrożnego ulicy Korfantego zaprojektowano studnie połączeniowe z kręgów betonowych $\varnothing 2000$ mm osadnikami o głębokości 1,0 m którą należy umiejscowić w istniejącym ;

Studnia osadnikowa w rowie przydrożnym ulicy Korfantego.



- 1- rura PCV fi 315
- 2- wpust kopułowy
- 3- kręgi żelbet. fi 2000/600
- 4- płyta denna fi 2300/200
- 5- rura PCV fi 500
- 6- krata wlotowa
- 8- płyta betonowa ażurowa na podbudowie z kruszywa łamanego
- 9- krąg żelbet. fi 2000/1000
- 10- właz żeliwny 800/800
- 11- płyta nastudzienna

Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych połączeń przykanalików.

Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie wizji w terenie, jednakże ich ostateczne usytuowanie każdorazowo korygować po wykonaniu wykopu i odkrycia miejsca zrzutu.

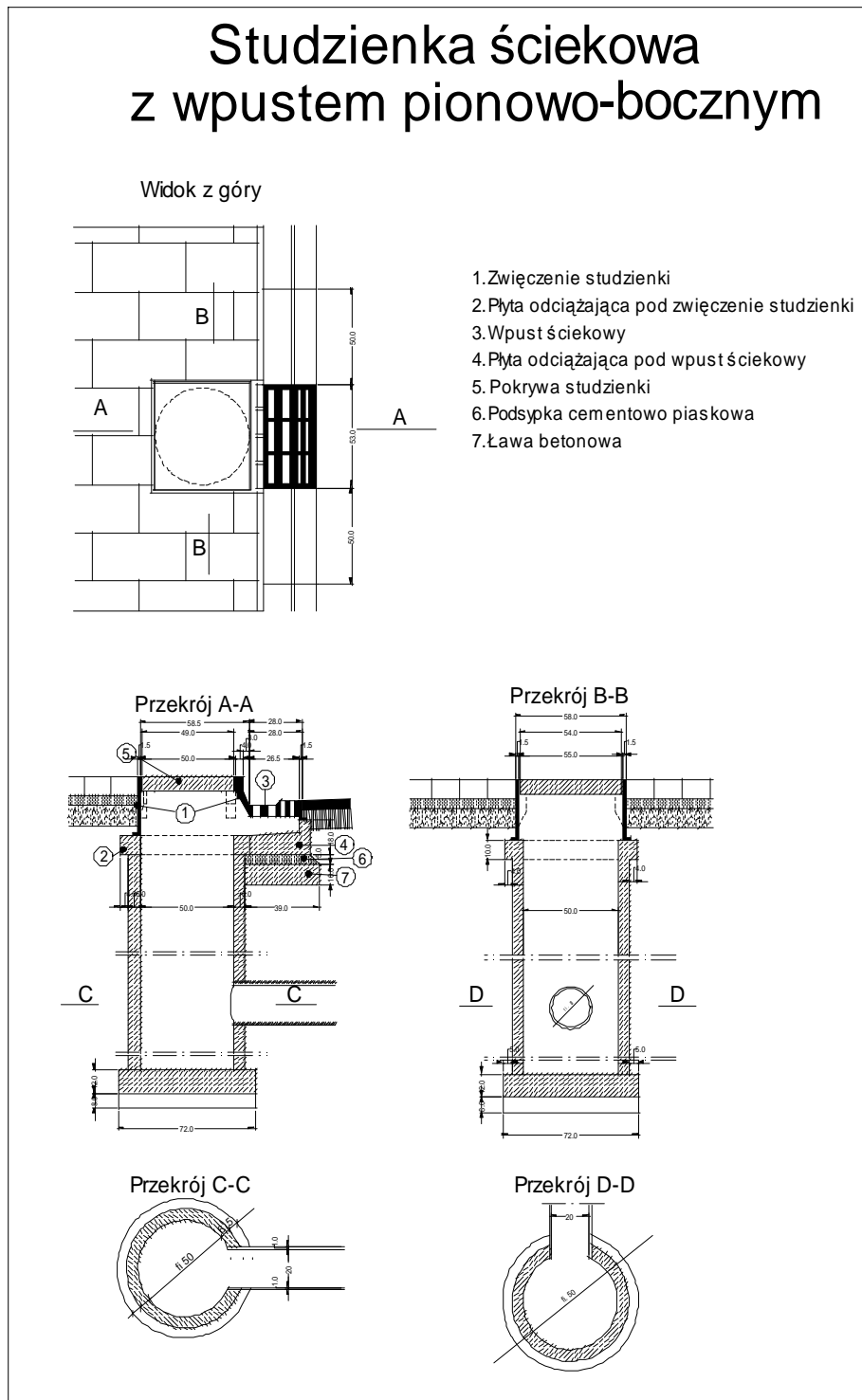
Studnie osadnikowe połączeniowe $\varnothing 2000$ mm należy wyposażać we włazy $\varnothing 600$ mm na klasę obciążenia C250 oraz klamry złączowe żeliwne. Włączenie rur kanalizacyjnych PCV poprzez typowe tuleje ochronne z PCV z uszczelkami gumowymi.

Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.

9. Studzienki ściekowe

Dla odbierania wód deszczowych z przebudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano studzienki ściekowe betonowe $\varnothing 500$ mm typowe z wpustem pionowo-bocznym i osadnikiem w rejonie krawężnika oraz studzienki ściekowe typowe z wpustem pionowym w rejonie prefabrykatów ściekowych.

Ilość i usytuowanie studzienek ściekowych zgodnie z załączonymi rysunkami zaś typ studzienki z wpustem pionowo-bocznym nie gorszy niż na poniższym rysunku.



10. Przykanaliki deszczowe

Wszystkie przykanaliki deszczowe zaprojektowano z rur kanalizacyjnych kielichowych PCV typu „S” (typ ciężki) Ø 200 mm. Rury kanalizacyjne należy układać na podłożu piaskowym o grubości 10 cm, po czym należy je obsypać warstwą piasku o grubości 15 cm. Włączenie rur kanalizacyjnych PCV do studni połączeniowych betonowych należy wykonać przy pomocy typowych tulei ochronnych PCV z uszczelkami gumowymi. Usytuowanie wysokościowe należy dostosować do istniejącego uzbrojenia podziemnego.

11. Oczyszczanie wód opadowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 31 lipca 2006r. – par. 19.1. w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi wymagane jest oczyszczanie ścieków deszczowych przed wprowadzeniem ich do wód lub do ziemi w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 15 mg/ l.

W celu spełnienia wymogu wyżej podanego Rozporządzenia projektuje się mechaniczny system oczyszczania ścieków poprzez wykonanie studzienek ściekowych wyposażonych w osadniki piasku i błota.

Reasumując, odprowadzane ścieki deszczowe będą spełniać warunki w/w rozporządzenia Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 31 lipca 2006r. – par. 19.1.

III. Wykonawstwo robót

1. Roboty przygotowawcze.

1.1. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy wytyczyć i wyprofilować trasy projektowanej kanalizacji deszczowej.

1.2. Przy wytyczaniu odcinków kanalizacji deszczowej biegnącej równolegle do innych urządzeń podziemnych należy dokładnie ustalić ich usytuowanie przy pomocy lokalizatora, a następnie wytyczyć trasy przyjmując odległości podane na rysunkach. Ponadto, w celu określenia głębokości ich posadowienia wykonać należy przekopy kontrolne.

2. Roboty ziemne.

2.1. Roboty ziemne w pobliżu skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników użytkowników tych urządzeń

2.2. Dna wykopów pod kanalizację deszczową o grubości 10 cm należy wykonywać ręcznie

2.3. Nadmiar ziemi z wykopów odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora względnie wysypisko opłacając jednocześnie opłatę utylizacyjną

2.4. Zasypkę wykopów do kanałów deszczowych należy wykonać pospółką drobnopziarnistą o granulacji od 0 do 20 mm i zagęścić do wskaźnika 0,98 warstwami co 20 cm.

3. Roboty montażowe.

Roboty montażowe rur kanalizacyjnych należy wykonywać ściśle według instrukcji producenta rur

4. Uwagi ogólne

Roboty montażowe należy wykonywać wg niniejszego projektu oraz SST jak również zgodnie z „Warunkami wykonania i odbioru robót budowlanych i montażowych – część II”.

29/2011/E

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. odbudowy drogi powiatowej 4425S ulica Sikorskiego w Zabrzegu
w km 4+576 – 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT:

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie elementów ulic (krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram, zieleń drogowa itp.)
- Inne roboty drogowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- krawężniki, obrzeża,
- chodniki
- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne
- elementy odwodnienia dróg i ulic
- napowietrzne oraz ziemne linie energetyczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia teletechniczne
- inne urządzenia uzbrojenia terenu
- zabudowa obrzeżna (budynki)

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- istniejące działające urządzenia infrastruktury technicznej

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe (temperatura ca 180°C)
- inne roboty które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy
(zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Szkolenie w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE:

Na Kierownika Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.

29/2011/F

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. odbudowy drogi powiatowej 4425S ulica Sikorskiego w Zabrzegu
w km 4+576 – 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Pełnomocnictwo Powiatu Bielskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu w Bielsku-Białej dla Pracowni Projektowo – Usługowej „RONDO” Markowski Bogdan
2. Uprawnienia oraz wpisy do właściwej Izby Inżynierskiej projektantów.
3. Oświadczenie o kompletności prac projektowych.
4. Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, ul Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała, ZDP.5540.4a/217/2011 z dnia 25.11.2011r. oraz nr ZDP.5540.4a/204/2011 z dnia 16.11.2011 r. oraz ZDP.5421.4a/180/2011 z dnia 21.11.2011
5. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku Białej nr R-10334/11 z dnia 23.11.2011
6. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych
7. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, ulica Sokolska 65, 40-087 Katowice, nr DM/BTP/TP/1349/2011 z dnia 21.11.2011 r.
8. Uzgodnienie Rejonowy Związek Spółek Wodnych dla Konserwacji i Eksploatacji Urządzeń Melioracyjnych, 43-300 Bielsko – Biała, ulica Sobieskiego 105, nr RZSW-GWM -520/1052/U//2011 z dnia 16.11.2011 roku
9. Pozwolenie wodno prawne
10. Uzgodnienie Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. „ul. Szarych Szeregów 2 , 43-502 Czechowice – Dziedzice z dnia 15.11.2011 r.
11. „TAURON Dystrybucja S.A.”, Oddział w Bielsku – Białej, RD Bielsko-Biała ul. Filarowa 18 , 43-300 Bielsko – Biała, nr 06/RZ-1/ZS/JS/11965/1/ZS/2288/11 z dnia 02.12.2011
12. Rozdzielnia Gazu w Czechowicach – Dziedzicach; ul. Sobieskiego 17A , 43-502 Czechowice – Dziedzice, nr B3(JB)-147/450/897/2011 z dnia 07.11.2011 r.
13. Telekomunikacja Polska S.A., ul. Grota Roweckiego 60, 41-214 Sosnowiec, nr 11614/11 z dnia 17.11.2011 r.
14. Netia SA, ul Poleczki 13, 02-822 Warszawa, nr E/S/11/1829/PT z dnia 14.11.2011 r.
15. Uzgodnienie ZUDP nr 251/2011 z dnia 07.12.2011
16. Wypisy z ewidencji gruntów dla działki zajętej pod inwestycję oraz wszystkich sąsiadów przyległych do inwestycji, oświadczenie o prawie do dysponowania / tylko projekt budowlany /.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel./fax 033 81 83 474
tel. 033 81 84 033, tel. 033 81 83 066

Bielsko-Biała, 25.10.2011r.

PEŁNOMOCNICTWO

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, z siedzibą w 43-382 Bielsko-Biała ul. Regeera 81,
udziela pełnomocnictwa Panu:

**Bogdanowi Markowskiemu, prowadzącemu działalność gospodarczą jako Pracownia
Projektowo-Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan,
z siedzibą w 40-750 Katowice ul.Boya-Żeleńskiego 108**

do uzyskania wszelkich uzgodnień, opinii oraz decyzji, niezbędnych do realizacji umowy,
której przedmiotem jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dotyczącej
zadania pn. „Odbudowa drogi powiatowej 4425S ul. Sikorskiego w Zabrzegu w km 4+576
– 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi”.

Bogdan Markowski jest upoważniony do składania i przyjmowania wszelkich pism,
wniosków, decyzji, postanowień i oświadczeń związanych z realizacją w/w umowy.

*Niniejsze pełnomocnictwo nie uprawnia do przenoszenia pełnomocnictw na osoby trzecie
oraz do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu Zarządu Dróg
Powiatowych w Bielsku-Białej.*

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Kształtowania
Przestrzeni
40-002 KATOWICE
tel. 42 254 10 10

Katowice, 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1, § 2 ust.1 pkt 1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I

..... magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 stycznia 1964 r. w Katowicach

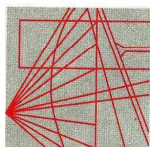
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót.

..... w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 17 grudnia 2010 r.

Pani/Pan **Bogdan Markowski**
ul. Szarych Szeregów 30C
40-750 Katowice

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Markowski Bogdan**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/4495/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2011 r.

WICEPRZEDSIĘDZIECĄ RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Dorota Przybyła

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oib.katowice.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. 032 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 353 20 41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

OŚWIADCZENIE

Pracownia Projektowo - Usługowa "RONDO" Markowski Bogdan oświadcza,
że dokumentacja

„P.B.W. odbudowy drogi powiatowej 4425S ulica Sikorskiego
w Zabrzegu w km 4+576 – 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi”

została wykonana zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami
techniczno - budowlanymi , normami i wytycznymi oraz , że została wykonana
w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami



Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel./fax 33 81 83 474
tel. 33 81 84 033, tel. 33 81 83 066

Bielsko- Biała, 2011-11-25

ZDP.5540.4a/11/2011

Pracownia
Projektowo-Usługowa
„ R O N D O ”
40-750 Katowice
ul. T.Boya Żeleńskiego 108

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 . 11.2011 r. – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej opiniuje pozytywnie załączony projekt zagospodarowania związany z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania: „Odbudowa drogi powiatowej 4425 S ul. Sikorskiego w Zabrzegu w km 4+576 – 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi”.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś

Otrzymują:

1.Adresat

2.a/a(j.w.)

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Rejera 81
tel./fax 33 81 83 474
tel. 33 81 84 033, tel. 33 81 83 066

Bielsko- Biała, 2011-11-16

ZDP. 5540.4a/204/2011

Pracownia
Projektowo-Usługowa
„RONDO”
40-750 Katowice
ul. T. Boya Żeleńskiego 108

W związku z pismem z dnia 09.11.2011 r. – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu na planowanym do odbudowy odcinku ul. Sikorskiego (4425S) w Zabrzegu w rejonie skrzyżowania z ul. Korfantego z następującymi uwagami:

- należy przewidzieć do likwidacji istniejący znak A-12 b „zwężenie jezdni – prawostronne”
- zaprojektować znak B-33(40) na odrębnym słupku – w projekcie został umieszczony pod znakiem D-1 z tabliczką typu T-6.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

1.Adresat

2.a/a(j.w.)

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel./fax 33 81 83 474
tel. 33 81 84 033, tel. 33 81 83 066

Bielsko- Biała, 2011-11-21

ZDP. 5421.4a/180/2011

Pracownia
Projektowo- Usługowa
„ R O N D O ”
40-750 Katowice
ul. T. Boya Żeleńskiego 108

dot: P.B.W. odbudowy drogi powiatowej 4425 S ulica Sikorskiego w Zabrzegu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14 .11.2011 r. , po rozpatrzeniu załączonego do wniosku Projektu organizacji ruchu na czas robót – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku- Białej opiniuje pozytywnie przedmiotowe opracowanie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś



Otrzymują:

1.Adresat

2.a/a (j.w.)

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
ul. Kamińskiego 8
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, dnia 23 listopada 2011 r.

R- 10334/11

Egz. Nr...

**PRACOWNIA PROJEKTOWO-
USŁUGOWA „RONDO”
40-750 Katowice
ul. T. Boya Żeleńskiego 108**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu w związku z odbudową drogi powiatowej 4425S – ulica Sikorskiego w Czechowicach-Dziedzicach (Zabrzegu) w rejonie skrzyżowania z ulicą Korfańtego z zastrzeżeniem, że:

- W trakcie prowadzonych robót drogowych należy bezwzględnie zabezpieczyć ruch pieszych - wyznaczając, oznakowując i odpowiednio zabezpieczając ciąg dla pieszych (pominięte w projekcie);
- W godzinach szczytu komunikacyjnego i możliwego blokowania ruchu na skrzyżowaniu, w miejscu zwężenia jezdni dopuścić do ręcznego kierowania ruchem przez osoby do tego przeszkolone (Etap – I, II, V, VI);
- Umożliwić dojazd do posesji dla pojazdów uprzywilejowanych;
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe;
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W tym przypadku znaki duże (D);
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;

- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
EMT W BIELSKU-BIAŁEJ
nadkom. mgr Krzysztof GAŁUSZKA

Wyk. w 2 egz. mm

Egz. 1-adresat

Egz. 2-a/a

Załącz. Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Str. 1/1

**ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ
WODNYCH
w Katowicach**

ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice



Sekretariat: tel. (032) 258-30-76, tel./fax. (032) 258-27-43,
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, <http://www.szmiuw.pl>
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880

JEDNOSTKI TERENOWE:**Oddział Bielsko-Biała**

43-300 Bielsko-Biała
ul. Gen Boruty-
Spiechowicza 24
Sekretariat:
tel.: 033/ 814-93-79
tel./fax.: 033/ 814-94-87
e-mail: bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa

42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 034/ 362-92-12
fax.: 034/ 362-92-70
e-mail: czestochowa@szmiuw.pl

Biuro Terenowe**Bieruń - Pszczyna**

43-155 Bieruń Nowy
ul. Turystyczna 1
tel./fax.: 032/ 216-29-77
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 032/ 210-47-29
e-mail: bierun@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyń

43-400 Cieszyń
ul. Korfańskiego 32
tel.: 033/ 852-20-13
tel./fax.: 033/ 852-28-25
e-mail: cieszyn@szmiuw.pl

Biuro Terenowe**Gliwice**

44-100 Gliwice
ul. Góry Chemicznej 2B
tel./fax.: 032/337-72-83
e-mail: gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz

47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 032/ 415-35-66
tel. 032/ 419 08 15
e-mail: raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie

42-400 Zawiercie
ul. Paderewskiego 112
tel./fax.: 032/ 672-19-20
e-mail: zawiercie@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Żywiec

34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
tel./fax.: 033/ 861-39
e-mail: zywiec@szmiuw.pl

Pszczyna, dn. 21.11.2011r.

DM/BTP/TP/ 1349 /2011

**Pracownia Projektowo – Usługowa
„Rondo”**

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40 – 750 Katowice
NIP 634-173-53-84

*dotyczy: P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4425S – ul. Sikorskiego
w Czechowicach – Dziedzicach (Zabrzeg) w km 5+576 – 4+696 w
ramach usuwania skutkówpowodzi”*

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Biuro Terenowe
w Pszczynie informuje, że na trasie przebudowywanej drogi powiatowej
w Czechowicach - Dziedzicach nie posiada urządzeń melioracji wodnych
podstawowych.

Odnosnie melioracji wodnych szczegółowych uzgodnienia należy zwrócić
się do Spółki Wodnej w Czechowicach – Dziedzicach..

Kopia a/a

KIEROWNIK
BIURA TERENOWEGO PSZCZYNA-BIERUŃ
mgr inż. Janusz Kypień

REJONOWY ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
dla Konserwacji i Eksploatacji
Urządzeń Melioracyjnych
43-300 BIELSKO-BIAŁA
ul. Sikorskiego 105, Tel. 812 56 42

RZSW-GWM-520/1052/U/2011

Bielsko-Biała, dnia 16.11.2011r.

**Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul.T.Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice**

Dotyczy: uzgodnienia operatu wodno-prawnego dla potrzeb odbudowy drogi powiatowej 4425S ulica Sikorskiego w Zarzegu w km 4+576 – 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi wraz z przebudową rowu R- 4.

W odpowiedzi na pismo z 15.11.2011r Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej uzgodnienia operat wodno-prawny na odbudowę drogi powiatowej 4425S ulica Sikorskiego w Zarzegu w km 4+576 – 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi wraz z przebudową rowu R- 4 pod następującymi warunkami:

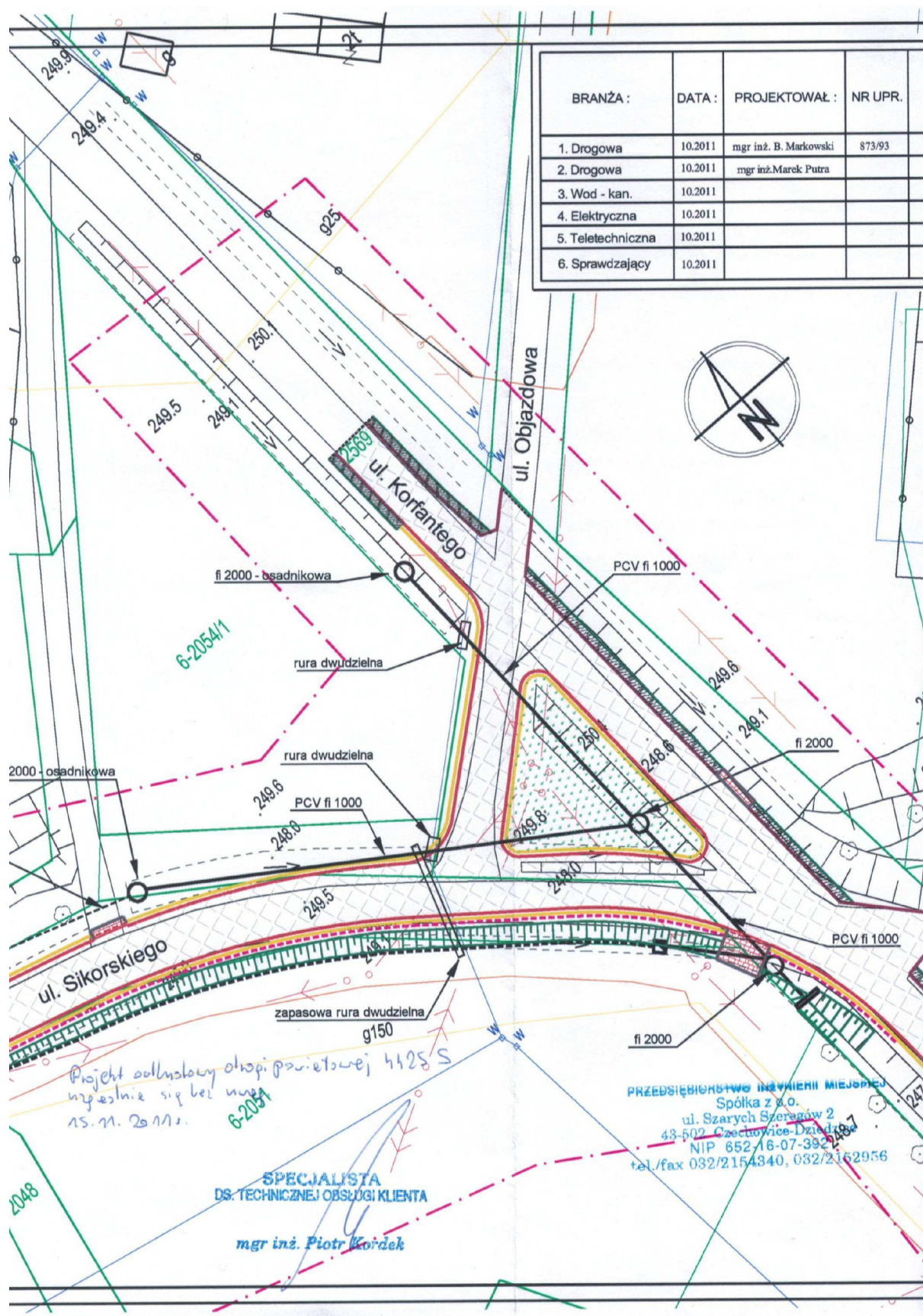
- Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie w kompleksie gruntów zmeliorowanych . Uszkodzone podczas robót istniejące ciągi drenarskie należy połączyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi wykonywania połączeń przerwanej sieci drenarskiej tj. ułożenie na podkładach drewnianych lub na deskach ze starannym ubiciem gruntu względnie włączenie ich do kanalizacji deszczowej,
- Wzdłuż zarurowanych odcinków rowu należy przewidzieć drenaż francuski z odprowadzeniem do studni rewizyjnych,
- Kanalizację deszczową, zarurowany odcinek rowu, studzienki rewizyjne, wyloty oraz przebudowę i umocnienie rowów wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowymi operatu wodnoprawnego,
- Kanalizację deszczową, zarurowany odcinek rowu, studzienki rewizyjne, wyloty oraz przebudowane i umocnione odcinki rowów inwestor-użytkownik winien konserwować we własnym zakresie,
- Odprowadzane wody z kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego powinny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 24.07.2006r (Dz.U. Nr 137 poz.983 z późniejszymi zmianami z 2006r),
- Po oddaniu inwestycji do użytku inwestor-użytkownik zobowiązany jest do zawarcia porozumienia z Miejsko Gminną Spółką Wodną Czechowice-Dziedzice poprzez Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej w sprawie korzystania z urządzeń melioracyjnych (rowy) zgodnie z Art.171 Ustawy Prawo Wodne,
- W przypadku wystąpienia jakichkolwiek szkód spowodowanych wprowadzeniem oczyszczonych ścieków deszczowych do w/w rowu inwestor-użytkownik zobowiązany jest do ich pokrycia ,
- Uzyskać pozwolenie wodnoprawne wydane przez Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej na przebudowę rowu R-4 i wprowadzenie ścieków deszczowych poprzez kratki ściekowe do rowu melioracyjnego R-4
- O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej,
- Prace w obrębie urządzeń melioracji szczegółowych wykonywać pod odpłatnym nadzorem pracownika tutejszego Związku,
- Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat.

Załącznik:

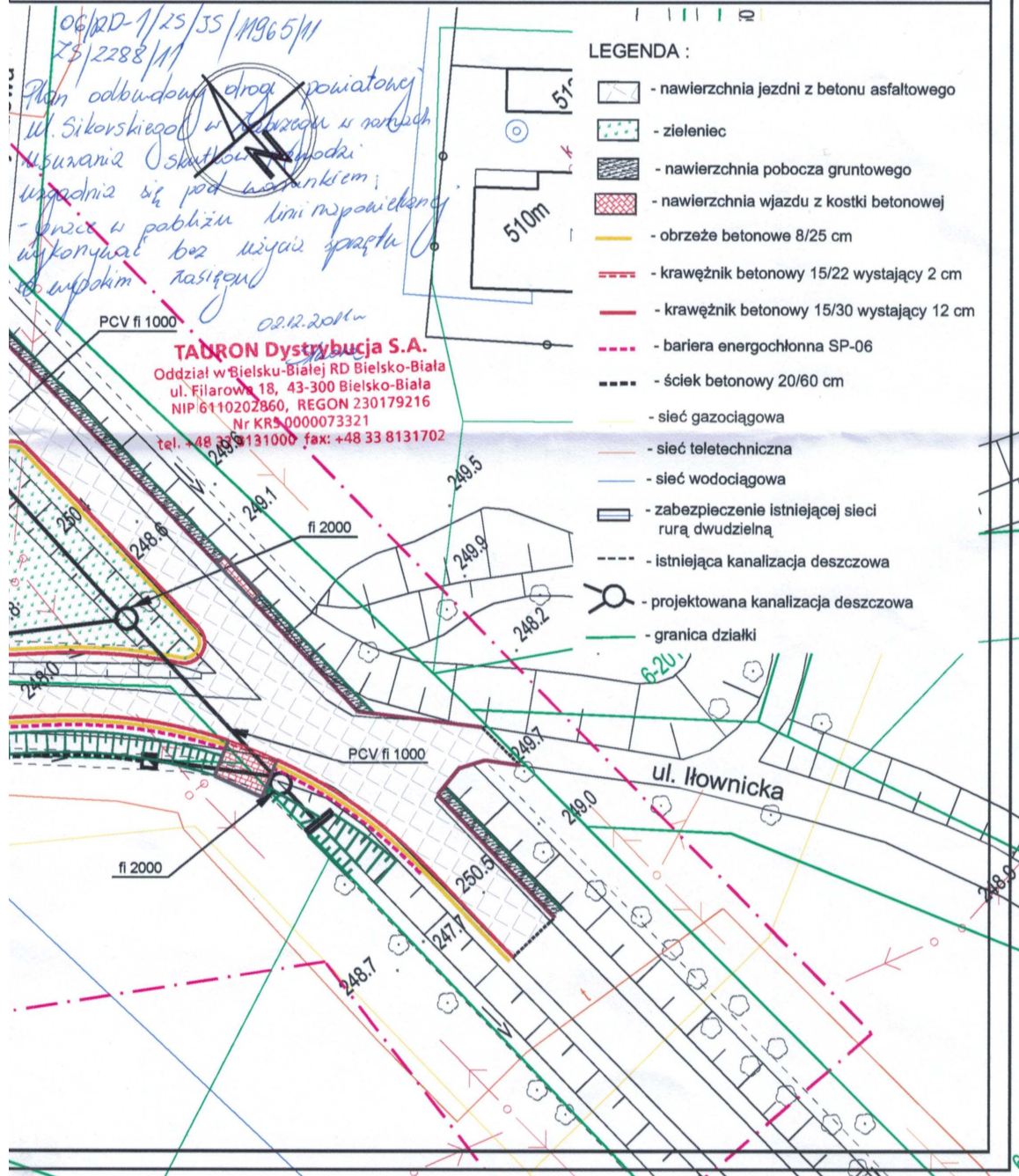
Przedłożony do uzgodnienia operat pozostawiamy w aktach tutejszego Związku

KIEROWNIK

mgr inż. Małgorzata Jasny



BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :					
					P.B.W. odbudowy drogi powiatowej 4425S ul. Sikorskiego w Zabrzegu w km 4+576 - 4+696 w ramach usuwania skutków powodzi.					
1. Drogowa	10.2011	mgr inż. B. Markowski	873/93		Treść : Projekt zagospodarowania					
2. Drogowa	10.2011	mgr inż. Marek Putra								
3. Wod - kan.	10.2011				NUMER UMOWY : 29/2011 <table border="1"> <tr> <td>SKALA :</td> <td>1:500</td> </tr> <tr> <td>NUMER RYSUNKU :</td> <td>2</td> </tr> </table>		SKALA :	1:500	NUMER RYSUNKU :	2
SKALA :	1:500									
NUMER RYSUNKU :	2									
4. Elektryczna	10.2011									
5. Teletechniczna	10.2011				PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO " tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl					
6. Sprawdzający	10.2011									





Górnioślaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 032 375 50 00, fax 032 271 78 01

**Rozdzielnia Gazu
w Czechowicach-Dziedzicach**
ul. J. Sobieskiego 17a, 43-502 Czechowice-Dz.
tel. (32) 215 33 76
fax (32) 215 81 30

**„RONDO”
40-750 Katowice
ul. T. Boya Żeleńskiego 108**

Wasz znak: n/d
Nasz znak: B3(JB)-147/450/897/2011

Czechowice-Dziedzice, 07.11.2011

Dot.: **uzgodnienia odbudowy drogi powiatowej 4425S - ulica Sikorskiego
w Zabrzegu w ramach usuwania skutków powodzi.**

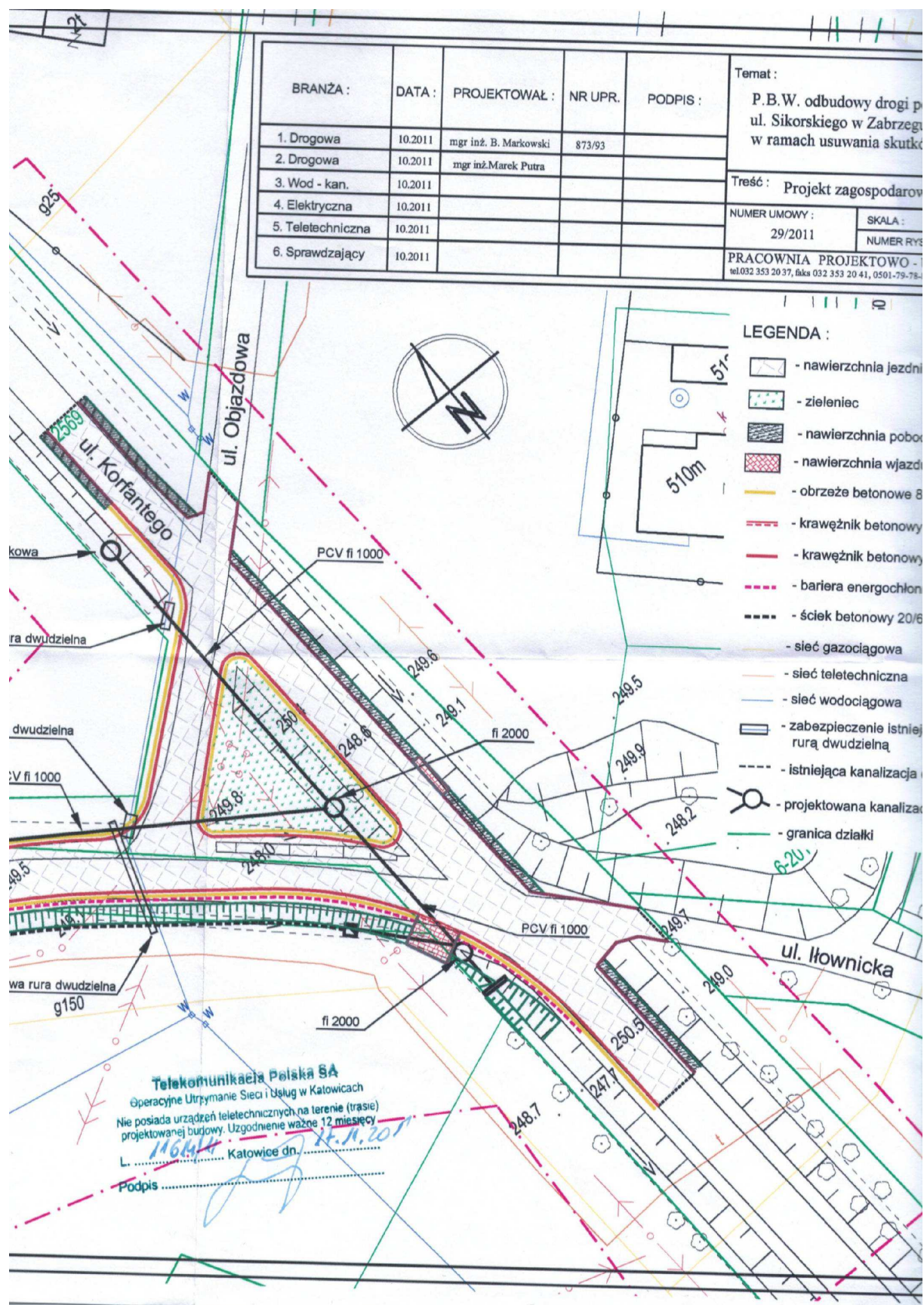
Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.11.2011 informujemy, że na wyznaczonym zakresie znajdują się gazociągi ϕ 25, ϕ 40 PE i ϕ 150 stal.
W ewentualnych miejscach kolizyjnych z siecią gazową należy zachować bezpieczną odległość. Prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika RG Czechowice-Dziedzice.

Górnioślaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
Rozdzielnia Gazu w Czechowicach-Dziedzicach
ul. Sobieskiego 17A, 43-502 Czechowice-Dziedzice
tel. 032 215 33 76, 032 215 27 77
fax 032 215 81 30
NIP 646 23 70 513
KRS 0000138137 REGON 277456610

KIEROWNIK
ds. technicznych
Rozdzielni Gazu Czechowice-Dziedzice

Dominika Ferfecki



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2011-11-14

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6465
fax +48 22 352 6704

Pracownia Projektowo – Usługowa
„RONDO” Markowski Bogdan
Ul. T. Boya-Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

Nasz znak: E/S/11/1829/PT
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: odbudowy drogi powiatowej – ulica Sikorskiego w Czechowicach-Dziedzicach (Zabrzeg)
w ramach usuwania skutków powodzi.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.10.2011 firma TEL-GIS Services s.c.
w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan
sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.
Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.
Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:
1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Przedstawiciel Netia S.A.


PAWEŁ TARASKA


TEL-GIS
SERVICES S.C.

Zastrzega się, że pismo nabiera mocy prawnej w momencie opłacenia faktury za jego wydanie
(faktura zostanie dostarczona drogą pocztową).

Urząd Miejski
w Czechowicach-Dziedzicach
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1

Czechowice-Dziedzice, dnia 6.12.2011...

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
w Czechowicach-Dziedzicach

OPINIA NR 251/2011

Uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej
lokalizacji sieci uzbrojenia terenu.

Przedmiot uzgodnienia Kanalizacja deszczowa

Obiekt /miejscowość, ulica/ Zakręty, ul. Silarzkiego

Oznaczenie arkuszy map 541, 214, 23

Zlecniodawca /nazwa i adres/ Pracownia Projektowa - Usługowa „RONDO”
mgr inż. Bogdan Marlewicki, ul. T. Bana - Zielenieckiego 108, 40-450 Katowice

Zlecenie nr 4231/2011 z dn. 6.12.2011

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

1. Uzgadnia się bez zastrzeżeń.
2. Uzgadnia się przy zachowaniu uwag jednostek branżowych wyszczególnionych w załączniku do niniejszej opinii 14, 16, 17
3. Nie uzgadnia się ze względu na

Uwagi dodatkowe:

1. W trakcie realizacji inwestycji należy :
 - zapewnić obsługę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia do wykonywania robót geodezyjno-kartograficznych celem właściwego usytuowania w terenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu oraz innych obiektów budowlanych a także do wykonania pomiaru powykonawczego uzbrojenia podziemnego w odkrywcę. /Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2.04.2001, Dz. U. z 2000r Nr 100 poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268/
 - wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić zasób mapowy znajdujący się w Gminnym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Czechowicach-Dziedzicach
 - wyłączną podstawą dokonania odbioru przez jednostkę branżową sieci uzbrojenia terenu i obiektów budowlanych stanowi mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego
2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUD
3. Termin ważności uzgodnienia wynosi 3 lata.
4. O całkowitym zakończeniu inwestycji w terenie, względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie ZUD w Czechowicach-Dziedzicach
5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

Załączniki :

- Skład osobowy oraz uwagi Zespołu Uzgadniającego – 1 egz.
- Uzgodniona i podpisana dokumentacja projektowa – 1 egz.

Przewodniczący Zespołu

Z up. BURMISTRZA

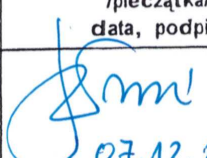
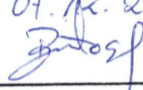


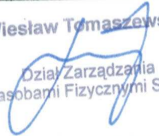
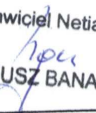
Barbara Heruk-Rorowska

Przewodnicząca zespołu
Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej

/ pieczęć i podpis /

SKŁAD OSOBOWY ORAZ UWAGI ZESPOŁU UZGADNIAJĄCEGO

do protokołu Nr 251/2011 z dn 7.12.2011

Lp	Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i Nazwisko /pieczęć/ data, podpis
1	Urząd Miejski w Czechowicach - Dz. /wydział Urbanistyki i Architektury/	Bez uwag,	 07.12.2011
2	Urząd Miejski w Czechowicach - Dziedzicach /wydział IZD/	Bez uwag.	Jacek Bartoszel 07.12.2011 
3	ENION S.A. Beskidzka Energetyka PE Czechowice-Dz.	Bez uwag	
4	ENION S.A. Beskidzka Energetyka Wydział Łączności	—	
5	Rejon Gazowniczy w Bielsku-Białej Rozdzielnia Gazu - Czechowice - Dziedzice	Bez uwag	07.12.2011 
6	Telekomunikacja Polska S.A. OT Bielsko - Biała	Bez uwag	Wiesław Tomaszewski  Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
7	RPWiK Tychy	Nie dotyczy	
8	Netia S.A. Zespół Utrzymania Usług Region Południowy Katowice	bez uwag	Przedstawiciel Netia S.A.  TADEUSZ BANAŚ
9	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Pszczynie	Nie dotyczy	Ana Bręk

10	PIM Czechowice-Dziedzice /sieć wodociągowa i kanalizacja/	Bez uwag.	01.12.2011 SPECJALISTA DS. TECHNICZNEJ OBSŁUGI KLIENTA mgr inż. Piotr Kordek
11	PIM Czechowice-Dziedzice /sieć co/	Bez uwag	01.12.2011 A
12	Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej w Zabrze /sieć gaz. w/pr /	Bez uwag	01.12.2011
13	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej	Bez uwag.	07.12.2011 KJ
14	Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej	Wzrostnie z ZSU-GUM-SZP 1052/2011 16.11.2011.	07.12.2011 mmp
15	Zakład Energetyczny Rejon sieci WN Gliwice	—	
16	Urząd Miejski w Czechowicach- Dziedzicach /zasób geodezyjno - kartograficzny/	W trakcie realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed zniszczeniem znaki geodezyjne /punkty graniczne i poligonowe/	
17	Zespół Uzgadniania Dokumentacji Czechowice-Dziedzice	Kolorem brązowym wniesiono projekt kanalizacji sanitarnej, uzgodniony ZUD 230/2009.	19.