



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. T. Boya Żeleńskiego 108
40-750 Katowice

tel. 032 353-20-37
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 353 20 41
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PRZEDMIAR ROBÓT DO PROJEKTU NR 4/2012/A **CPV : 45000000-7**

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. remontu drogi powiatowej 4473S Kęty – Podlesie - Kobiernice,
ul. Centralna w Kobiernicach – w ramach usuwania skutków powodzi.
Cześć drogowa.

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej .
ul. T. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała

NR UMOWY:

4/2012

PRZEDMIAROWAŁ :

mgr inż. Bogdan Markowski

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI

Nr Up. 873/93

Wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

P R Z E D M I A R

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kobiernice odc C-D			
1.1 Nr STWiOR: D-02.00.00. Kody CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne Wytyczenie			
1.1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 841,71/1000 = 0,84171 ----- 0,84171			
	~0,842		km
1.2 Nr STWiOR: D-01.00.00. Kody CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne Roboty rozbiórkowe			
1.2.1 Cięcie asfaltu piłą mechaniczną 1504 = 1 504,0 ----- 1 504,0			
	~1 504,000		mb
1.2.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 Kody CPV: 45111100-9 Roboty w zakresie burzenia Frezowanie jezdni asfaltobetonowej na średnią grubość 4-5 cm -kalkulacja wykonawcy. frez 3610 = 3 610,0 ----- 3 610,0			
	~3 610,000		m2
1.2.3 KNR 231/810/1 Rozebranie nawierzchni, z kostki betonowej na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin. Pozycja analogiczna. wjazdy do posesji po stronie prawej 43 = 43,0 wjazdy do posesji po stronie lewej 118 = 118,0 ----- 161,0			
	~161,000		m2
1.2.4 KNR 401/108/11 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi do 1 km całkowita ilość frezu asfaltowego 3610*0,04 = 144,4 frez do wykorzystania na pobocza utwardzone -120 = -120,0 ----- 24,4			
	~24,400		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.2.5 KNR 401/108/12 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładowymi na każdy następny 1 km. Nakład na dalsze 4 km. Należy doliczyć koszt utylizacji. całkowita ilość frezu asfaltowego 3610*0,04 = 144,4 frez do wykorzystania na pobocza utwardzone -120 = -120,0 ----- 24,4	~24,400	4,00	m3
1.2.6 Nr STWiOR: D - 03.02.01 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe. Zabudować nowe włązy kanałowe typu ciężkiego. Kalkulacja własna. 30 = 30,0 ----- 30,0	~30,000		szt
1.2.7 Nr STWiOR: D - 03.02.01 KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe. Zabudować nowe pokrywy zaworów. Kalkulacja własna. 41 = 41,0 ----- 41,0	~41,000		szt
1.3 Nr STWiOR: D-08.01.01. i D-08.05.00 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Ścieki przykraweznikowe.			
1.3.1 KNR 231/402/3 Ława betonowa, zwykła pod ściekiem przykraweznikowym. 770*0,30*0,25 = 57,75 ----- 57,75	~57,750		m3
1.3.2 Nr STWiOR: D-08.05.00. KNR 231/607/4 Ścieki uliczne z kostki betonowej prostokątnej szarej, dwa rzędy kostki układane na płask, ścieki płaskie na podsypce cementowo-piaskowej. 770 = 770,0 ----- 770,0	~770,000		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.3.3 Nr STWiOR: D-08.05.00. KNR 231/607/7 Ścieki uliczne z kostki betonowej prostokątnej szarej, dodatek za każdy następny 1 rząd kostki układanej na płask na podsypce cementowo-piaskowej 770 = 770,0 ----- 770,0	~770,000		m
1.4 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Regulacja istniejących wjazdów do posesji i odtworzenie utwardzonych poboczy.			
1.4.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV pobocza z destruktu asfaltowego po stronie lewej 600 = 600,0 wjazdy i parkingi z betonu asfaltowego po stronie lewej 27,5+379 = 406,5 wjazdy z betonu asfaltowego po stronie prawej 40 = 40,0 ----- 1 046,5	~1 046,500		m2
1.4.2 KNR 231/310/1 Nawierzchnie pobocza z uzyskanego destruktu asfaltowego o grubości 4 cm. Pozycja analogiczna pobocza z destruktu asfaltowego 600 = 600,0 ----- 600,0	~600,000		m2
1.4.3 KNR 231/310/2 Nawierzchnie pobocza z uzyskanego destruktu asfaltowego, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Nakład na dalsze 16 cm . Pozycja analogiczna. pobocza z destruktu asfaltowego 600 = 600,0 ----- 600,0	~600,000	16,0	m2
1.4.4 KNR 231/1206/1 Przebrukowanie istniejących wjazdów do posesji (regulacja w pionie), na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Pozycja analogiczna. wjazdy z kostki betonowej po stronie lewej 118 = 118,0 wjazdy z kostki betonowej po stronie prawej 43 = 43,0 ----- 161,0	~161,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.4.5 Nr STWiOR: D-05.03.13 KNR 231/310/5 Wyrównanie wjazdów do posesji z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm. Kalkulacja wykonawcy. wjazdy i parkingi po stronie lewej 27,5+379 = 406,5 wjazdy po stronie prawej 40 = 40,0 <div style="text-align: right;">----- 446,5</div>	~446,500		m2
1.4.6 Nr STWiOR: D-05.03.13 KNR 231/310/6 Wyrównanie wjazdów do posesji z mieszanek mineralno-bitumicznych, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy.Nakład na 5 cm. Kalkulacja wykonawcy. wjazdy i parkingi po stronie lewej 27,5+379 = 406,5 wjazdy po stronie prawej 40 = 40,0 <div style="text-align: right;">----- 446,5</div>	~446,500	5,00	m2
1.5 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Jezdnia			
1.5.1 Nr STWiOR: D-04.01.01. KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV <div style="text-align: right;">889 = 889,0 3610 = 3 610,0 <div style="text-align: right;">----- 4 499,0</div></div>	~4 499,000		m2
1.5.2 KNR 218/501/2 Podsypki piaskowe , grubość 15 cm - stabilizowane cementem 10 %. Nakład na 60 cm. <div style="text-align: right;">0,8*818,1 = 654,48 0,25*818,1 = 204,525 <div style="text-align: right;">----- 859,005</div></div>	~859,005	4,00	m2
1.5.3 KNR 231/1407/1 Wyrównanie tłuczniem drobnziarnistym oraz zagęszczenie do wskaźnika 0,99 . Pozycja analogiczna. <div style="text-align: right;">(78+20)*0,5 = 49,0 <div style="text-align: right;">----- 49,0</div></div>	~49,000		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.5.4 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 889*0,20 = 177,8 ----- 177,8	~177,800		m3
1.5.5 KNR 231/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm 889*0,20 = 177,8 ----- 177,8	~177,800		m3
1.5.6 Nr STWiOR: D-04.07.01. KNR 231/1004/7 Skropienie podbudowy asfaltem 889+3610 = 4 499,0 ----- 4 499,0	~4 499,000		m2
1.5.7 KNR 231/108/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie wyrównanie istn. podbudowy min 2 cm (889+3610)*0,02*2,5 = 224,95 wyprofilowanie istniejącej podbudowy do odpowiedniego pochylenia 32,20*2,5 = 80,5 ----- 305,45	~305,450		t
1.5.8 Nr STWiOR: D-04.07.01. KNR 231/1004/7 Skropienie podbudowy asfaltem 889+3610 = 4 499,0 ----- 4 499,0	~4 499,000		m2
1.5.9 Nr STWiOR: D-05.03.05. KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm 889 = 889,0 3610 = 3 610,0 ----- 4 499,0	~4 499,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.5.10 Nr STWiOR: D-05.03.05. KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Nakład dla 2 cm 889 = 889,0 3610 = 3 610,0 ----- 4 499,0	~4 499,000	2,00	m2
1.5.11 Nr STWiOR: D-04.01.01:04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. 889 = 889,0 3610 = 3 610,0 ----- 4 499,0	~4 499,000		m2
1.5.12 Nr STWiOR: D-05.03.13 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm. 889 = 889,0 3610 = 3 610,0 ----- 4 499,0	~4 499,000		m2
1.5.13 Nr STWiOR: D-05.03.13 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Nakład na 1cm. 889 = 889,0 3610 = 3 610,0 ----- 4 499,0	~4 499,000		m2
1.5.14 Uszczelnienie styków technologicznych bitumiczną taśmą dylatacyjną typu nie gorszego niż KSK BORNIT (samoprzylepna). Kalkulacja wykonawcy. 150 = 150,0 ----- 150,0	~150,000		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.6 Oznakowanie			
1.6.1 KNR 231/706/4			
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawężnikowe przerywane malowane ręcznie			
p-4 100*0,24 = 24,0			
p-1e 53*0,12 = 6,36			
p-7a 15*0,12 = 1,8			
p-7d 506*0,12 = 60,72			
p-7c 213*0,06 = 12,78			
105,66	~105,660		m2
1.6.2 KNR 231/706/7			
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie			
p-13 28*0,2625 = 7,35			
p-14 6*0,375 = 2,25			
p-10 6*0,5 = 3,0			
p-17 1,71*2 = 3,42			
16,02	~16,020		m2
1.6.3 KNR 231/702/1			
Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm			
16 = 16,0			
16,0	~16,000		szt
1.6.4 KNR 231/703/1			
Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2			
16 = 16,0			
16,0	~16,000		szt
1.7 Oznakowanie na czas prowadzenia robót.			
1.7.1 KNR 231/703/1			
Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót. Kalkulacja wykonawcy.			
1 = 1,0			
1,0	~1,000		kpl