

**PRZEBUDOWA PRZEPUSTU DROGOWEGO WCIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
4414S UL. SŁONECZNEJ W JAWORZU WRAZ Z REGULACJĄ POTOKU**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY  
PRZEPUSTU**

*Inwestor:*  
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W BIELSKU - BIAŁEJ

*Projektował:*  
mgr inż. LECH MARCISZ

WRZESIEŃ 2011

# **SPIS TREŚCI**

## **I.OPIS TECHNICZNY**

1. Część ogólna
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

## **II. RYSUNKI**

1. Plan orientacyjny
2. Organizacja ruchu – stan projektowany

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Temat:**

1. Przebudowa przepustu drogowego wciągu drogi powiatowej 4414S ul. Słonecznej w Jaworzu wraz z regulacją potoku

### **1.2.Faza:**

Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót.

### **1.3. Branża**

Mostowa

### **1.4. Inwestor**

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej.

### **1.5. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn. Zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 poz. 2118 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729).
- Zlecenie Inwestora
- Wizja w terenie.

### **1. 6. Zakres opracowania**

Projekt obejmuje wykonanie organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z przebudową przepustu okularowego na przepust ramowy.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1.Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej 4414S w miejscowości Jaworze Nałęże.

### **2. 2. Opis stanu istniejącego**

Istniejący przepust zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej. Droga składa się z jezdni o szerokość nawierzchni od 4,8 do 5,2 m i jednostronnym chodniku.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

Ponieważ prace będą polegały na rozebraniu istniejącego obiektu i budowie nowego, konieczne jest wyłączenie z ruchu drogowego tego odcinka drogi i wskazanie objazdu. Projektuje się objazd ulicami – Cisową i Wrzosową. Proponowany objazd nie ma wpływu na istniejące oznakowanie znajdujące się na tych drogach.

Na czas robót dla ruchu pieszo-rowerowego zostanie wybudowana kładka. Wyłączenia przepustu z ruchu należy oznakować poprzez ustawienie zapór U-20b z tablicą znaku B-1. Na zaporach należy umieścić czerwone światła pulsujące. Remont mostu planuje się w 2012 roku.

### **UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie znaki należy wykonać typu D lub S duże lub średnie z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla użytkowników ruchu, a zwłaszcza zapory wygradzające.

Usytuowanie znaków nie powinno ograniczać widoczności pojazdom i być dobrze widoczne.