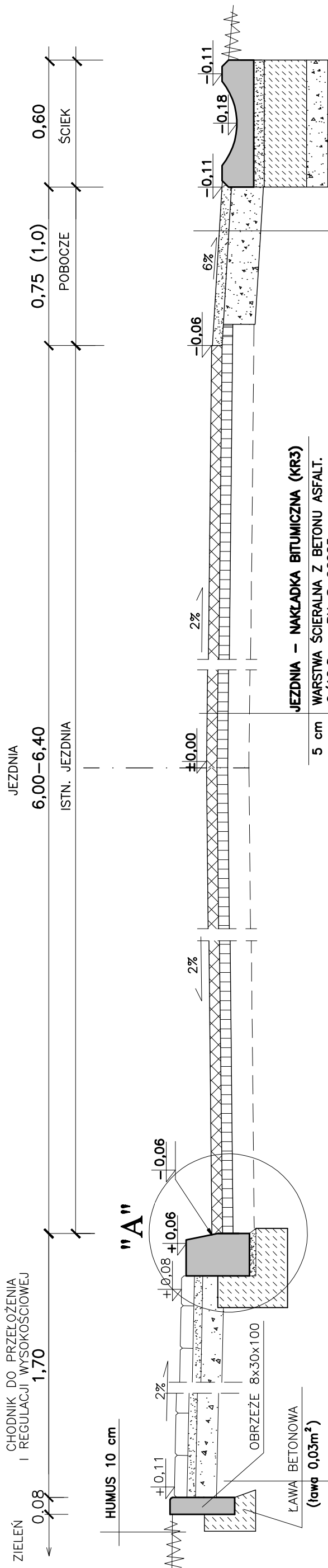


PRZEKRÓJ TYPOWY VII-VII skala 1:20

(HM 1+39,25 - HM 1+96,45 HM 2+40,95 - HM 2+59,10 HM 3+25,20 - HM 3+76,60)



		CHODNIK
6 cm		KOSTKA BRUKOWA SZARA DO PRZEŁOŻENIA
4 cm		PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
10 cm		REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. CHODNIKA KRUSZYWO ŁAMANE O CIĄGŁYM UZIARNIENIU 0–31,5mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
		ISTNIEJĄCA PODBUDOWA CHODNIKA
20 cm		RAZEM

min. 2cm ed.7cm	WARSTWA WYRÓWNAWICZA Z BETONU ASFALTOWEGO wg PN-S-96025 PATRZ PRZEKROJE POPRZECZNE	
—	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	POBOCZE
—	ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY	5 cm FREZ Z BETONU ASFALTOWEGO
		15 cm PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 wg PN-S-06102
		ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE
		—

Uwaga:

**ŚCIEK KORYTKOWY LEWOSTRONNIE I POBOCZE SZER.1,0m NA ODCINKU
OD HM 1+39,25 DO HM 1+96,45**

ELEMENTY TYPEWE
WG KPED.

Wykonawca:	FIRMA PROJEKTOWA "KONSPRO"; Oświęcim, ul.Ceglana 3		
Inwestor:	ZDP w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała, ul.Regera 81		
Temat:	PROJEKT BUDOWLANY REMONTU DROGI POWIATOWEJ 4490S ZASOLE BIELANSKIE – WILAMOWICE UL.J.III SOBIESKIEGO W WILAMOWICACH NA ODCINKU OD RYNKU DO SKRZYŻOWANIA Z UL.PIĘKNĄ	Data:	XI.2011r
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY VII–VII		Skala: 1:20
Projektował architektura:	Dariusz Obstarczyk Upr. w spec. arch. Nr 104/91 B-B	Podpis:	Nr rys.: 9
Projektował inżynier drogowy:	inż. Janusz Baran Upr. w spec. konstr.-bud. Nr 345/2002	Podpis:	
Opracował:	Robert Dyląg	Podpis:	KONSPRO TEL. (03324) 42-50 7-oddz. konspro@konspro.pl