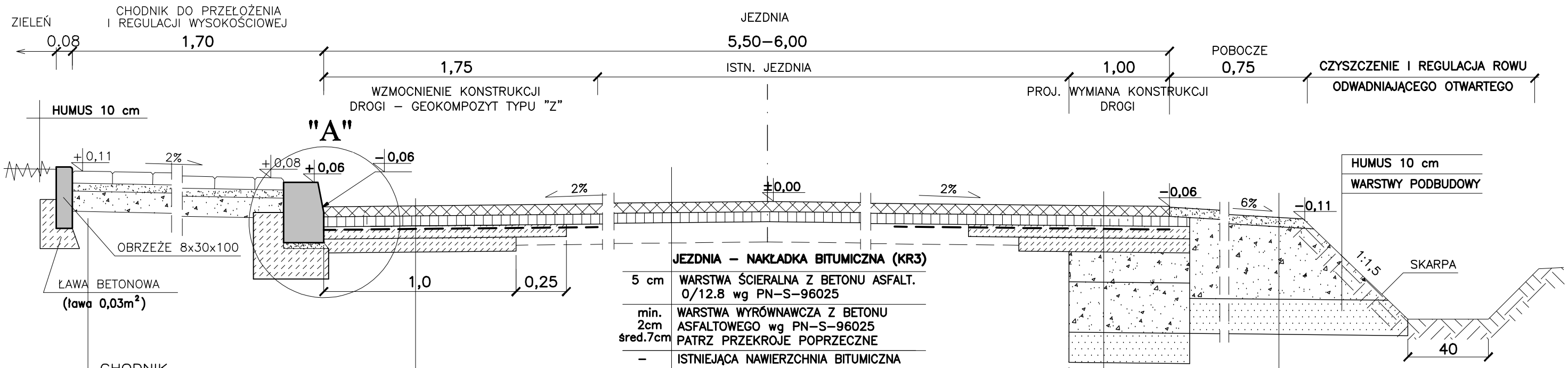
PRZEKRÓJ TYPOWY I-I skala 1:20

(Hm 2+66,10-3+10,50 Hm 4+35,85-5+86,60 Hm 7+05,30-7+37,95 Hm 10+50,35-10+81,35 Hm 11+12,35-11+79,70 Hm 11+97,50-13+25,65 Hm 13+68,75-14+24,95)



	CHODNIK
6 cm	KOSTKA BRUKOWA SZARA DO PRZEŁOŻENIA
4 cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
10 cm	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. CHODNIKA KRUSZYWO ŁAMANE O CIĄGŁYM UZIARNIENIU 0–31,5mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA CHODNIKA
20 cm	RAZEM

	JEZDNIA – WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI
5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT. 0–12.8 ŚCISŁA wg PN–S–96025
min. 2 cm	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO wg PN–S–96025
	GEOKOMPOZYT TYPU "Z"
6 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0–16 wg PN–S–96025
7 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO 0–20 wg PN–S–96025

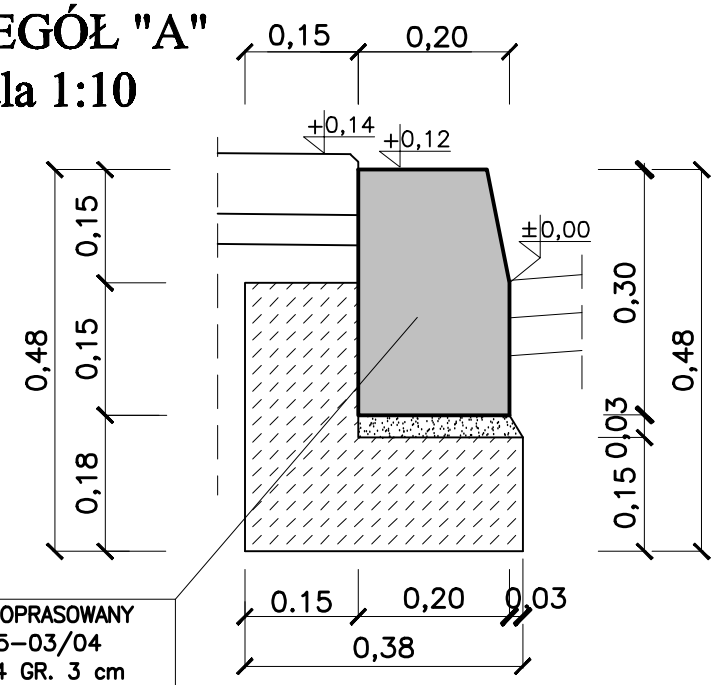
	JEZDNIA – NAKŁADKA BITUMICZNA (KR3)
5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT. 0/12.8 wg PN–S–96025
min. 2cm śred.7cm	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO wg PN–S–96025 PATRZ PRZEKROJE POPRZECZNE
–	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
–	ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY

WYMIANA KONSTRUKCJI DROGI (KR3)	
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT. 0–12.8 ŚCISŁA wg PN–S–96025	5 cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO wg PN–S–96025	min. 2 cm
GEOKOMPOZYT TYPU "Z"	
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0–16 wg PN–S–96025	6 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO 0–20 wg PN–S–96025	7 cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0–31,5 wg PN–S–06102	15 cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0–63 wg PN–S–06102	25 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z POSPÓŁKI	15 cm
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE	–

	POBOCZE
5 cm	FREZ Z BETONU ASFATOWEGO
40 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0–63 wg PN–S–06102
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z POSPÓŁKI
–	ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

ELEMENTY TYPOWE
WG KPED.

SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10



KRAWĘŻNIK BET. TYP "A" WIBROPRASOWANY
20x30x100 WG BN–80/6775–03/04
NA PODSYPCE CEM.–PIASK. 1:4 GR. 3 cm
OPARTY NA ŁAWIE BET. Z OPOREM–BETON B15
(ława 0,083m²)

Wykonawca:	FIRMA PROJEKTOWA "KONSPRO"; Oświęcim, ul.Ceglana 3
Inwestor:	ZDP w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała, ul.Regera 81
Temat:	PROJEKT BUDOWLANY REMONTU DROGI POWIATOWEJ 4490S ZASOLE BIELAŃSKIE – WILAMOWICE UL.J.III SOBIESKIEGO W WILAMOWICACH NA ODCINKU OD RYNKU DO SKRZYŻOWANIA Z UL.PIĘKNĄ
Data:	XI.2011r
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY I–I
Skala:	1:500
Projektował architektura:	Dariusz Obstarczyk Upr. w spec. arch. Nr 104/91 B-B
Podpis:	
Nr rys.:	3
Projektował cz.drogowa:	inż. Janusz Baran Upr. w spec. konstr.-bud. Nr 345/2002
Podpis:	
Opracował:	Robert Dylag
Podpis:	KONSPRO TEL. (033)844–02–09; e–mail: KONSPRO@info.pl