

Bielsko-Biała, dnia 27.01.2012r.

ON.272.2.2012 – wyjaśn. SIWZ

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej 4444S Czechowice – Bestwina – Jawiszowice z drogą powiatową 4489S Kaniówek – Dankowice - Stara Wieś wraz z budową chodnika przy drodze powiatowej 4444S w miejscowości Dankowice”.

Na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29.01.2004r. *Prawo Zamówień Publicznych* (t.j. Dz.U. Nr 113 z 2010r., poz.759 ze zm.), w odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

W przedmiarze robót „CHODNIK - cz. drogowa” w poz. nr 40 ujęto rozebranie wiat przystankowych – 2 szt. natomiast brak pozycji dotyczących ustawienia wiat przystankowych. Prosimy o wyjaśnienie powyższego i ewentualną korektę przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego.

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający nie przewiduje ustawienia nowych wiat przystankowych .

Pytanie nr 2:

W przypadku konieczności montażu nowych wiat prosimy o określenie typu i wymiarów wiat przystankowych oraz korektę przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego.

Wyjaśnienie nr 2:

Patrz: Wyjaśnienie nr 1.

Pytanie nr 3:

W przedmiarze robót „CHODNIK – cz. Drogowa” w poz. nr 139 ujęto „Ustawienie nowego ogrodzenia – Ogrodzenie posesji” w ilości 38,20 m. W dokumentacji załączonej do SIWZ brak rysunków wykonawczych ogrodzenia. Prosimy o uzupełnienie.

Wyjaśnienie nr 3:

W poz. 139 kosztorysu ofertowego „CHODNIK – cz. Drogowa” należy wycenić wybudowanie części rozebranego ogrodzenia z takich samych materiałów jak istniejące /z segmentów siatkowych na podmurówce betonowej/; w celu prawidłowej wyceny powyższej pozycji kosztorysowej wskazane jest wcześniejsze zapoznanie się Wykonawcy ze stanem istniejącym w terenie.

Pytanie nr 4:

W przedmiarze robót „SKRZYŻOWANIE – cz. drogowa” w poz. nr 94 ujęto „Ustawienie nowego ogrodzenia – Ogrodzenie posesji” w ilości 46,50 m. W dokumentacji załączonej do SIWZ brak rysunków wykonawczych ogrodzenia. Prosimy o uzupełnienie.

Wyjaśnienie nr 4:

W poz. 94 kosztorysu ofertowego „SKRZYŻOWANIE – cz. Drogowa” należy wycenić wybudowanie części rozebranego ogrodzenia z takich samych materiałów jak istniejące /z segmentów siatkowych na podmurówce betonowej/; w celu prawidłowej wyceny powyższej pozycji kosztorysowej wskazane jest wcześniejsze zapoznanie się Wykonawcy ze stanem istniejącym w terenie.

Pytanie nr 5:

Według przedmiaru robót „SKRZYŻOWANIE – cz. drogowa” poz. nr 64 i 65 – warstwę ścieralną na jezdni ronda należy wykonać z mieszanki mineralno-bitumicznej SMA. Według przedmiaru robót „CHODNIK – cz. drogowa” poz. nr 94 i 95 – warstwę ścieralną na jezdni należy wykonać z BA. Prosimy o potwierdzenie powyższego lub korektę przedmiarów robót.

Wyjaśnienie nr 5:

Zamawiający potwierdza zgodność powyższych pozycji przedmiarowych.

Pytanie nr 6:

Prosimy o dokładne określenie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do produkcji mieszanki mineralno-bitumicznej SMA oraz BA na warstwę ścieralną.

Wyjaśnienie nr 6:

Do sporządzenia mieszanek mineralno-bitumicznych należy zastosować kruszywa i lepiszcza dobrane wg zharmonizowanej normy EN-13108-x oraz najnowszego wydania **Wymagań technicznych dla mieszanek mineralno asfaltowych WT-2 2010** wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad - **Warszawa 2010**.

Należy więc przyjąć następujące rodzaje mieszanek mineralno asfaltowych i odpowiadających im lepiszcza:

- Zamiast podbudowy bitumicznej BA 0/25 należy zastosować mieszankę AC22P – asfalt 50/70 lub 35/50,
- Zamiast warstwy wiążącej BA 0/20 należy zastosować mieszankę AC16W – asfalt 35/50,
- Zamiast warstwy ścieralnej BA 0/12,8 należy zastosować mieszankę AC11S – asfalt 50/70,
- Zamiast warstwy ścieralnej z SMA 0/9,8 należy zastosować mieszankę SMA8 – asfalt modyfikowany PMB 45/80-55(lub65).

Oznaczenia jw. odpowiadają dekretacji przyjętej w Wymaganiach technicznych jw.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Wiesław Kubiś

